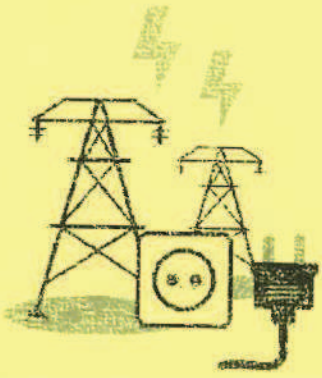
25ข

แผนมวลชนสัมพันธ์ ประจำปี 2566



ERAWAN SUGAR GROUP

## แผนการดำเนินงานรัฐกิจสัมพันธ์ ประจำปี 2566

| ลำดับ | แผนงาน / กิจกรรม Workplan/Event | ผู้รับผิดชอบ Response | ผู้มีสาวนร่วม Paticiplate | ความถี่ Frequency | ม.ค. | | ก.พ. | | มี.ค. | | เม.ย. | | พ.ค. | | มิ.ย. | | ก.ค. | | ส.ค. | | ก.ย. | | ต.ค. | | พ.ย. | | ธ.ค. | | ค่าใช้จ่าย |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | P | A | P | A | P | A | P | A | P | A | P | A | P | A | P | A | P | A | P | A | P | A | P | A | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | กิจกรรมออกมอบเงินสนับสนุน ทุนการศึกษา น้ำดื่มและน้ำตาลทรายบริจาค | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1.โรงเรียน | | | | | | | | | | ปิดเทอม | | | | | | | | | | | | ปิดเทอม | | | | | | |
| | 2.ชุมชน / หน่วยงานราชการ / มูลนิธิ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3.วัด | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | กิจกรรมวันเด็ก (ร่วมกับเทศบาลตำบลฝั่งแดง,นาคำไฮ,นากลาง) | | | ปีละ 1 ครั้ง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | ประเพณีบุญบั้งไฟ ประจำปี (ร่วมกับเทศบาลตำบลฝั่งแดง,นาคำไฮ,นากลาง) | | | ปีละ 1 ครั้ง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | กิจกรรมวันสงกรานต์ (ร่วมกับเทศบาลตำบลฝั่งแดง,นาคำไฮ,นากลาง) | | | ปีละ 1 ครั้ง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | กิจกรรมวันแรงงานแห่งชาติ (ร่วมกับสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดฯ) | | | ปีละ 1 ครั้ง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | กิจกรรมวันอาสาฬหบูชา | | | ปีละ 1 ครั้ง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | กิจกรรมวันเข้าพรรษา | | | ปีละ 1 ครั้ง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | กิจกรรมวันออกพรรษา | | | ปีละ 1 ครั้ง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | กิจกรรมวันแม่แห่งชาติ | | | ปีละ 1 ครั้ง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | กิจกรรมวันพ่อแห่งชาติ | | | ปีละ 1 ครั้ง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

ลงชื่อ [redacted] ผู้จัดทำ

เจ้าหน้าที่ควบคุมสัมพันธ์

ลงชื่อ [redacted] ผู้จัดทำ

ผู้จัดการฝ่าย

26ข

# เอกสารบันทึกการตรวจสอบสายพานลำเลียง

ERAWAN POWER

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65/66

ฤดูทีบปี 65/66 วันที่ 1 เดือน พ.ค. พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานเมน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานเมน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานเมน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานเมน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานเมน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานเมน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติ และ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

| การระบุปัญหาและการแก้ไข | | | |
|---|---|---|---|
| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้าคะ 1 [redacted] หัวหน้าคะ 2 [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

ERAWAN POWER

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65/66

ฤดูทีบปี 65/66 วันที่ 2 เดือน พ.ค. พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานเมน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานเมน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานเมน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานเมน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานเมน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานเมน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติ และ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

| การระบุปัญหาและการแก้ไข | | | |
|---|---|---|---|
| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้าคะ 1 [redacted] หัวหน้าคะ 2 [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

FRAWAN POWER

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 3 เดือน พ.ค. พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติ และ × เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

| การระบุปัญหาและการแก้ไข | | | |
|---|---|---|---|
| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้าก[redacted] หัวหน้าก[redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

FRAWAN POWER

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 4 เดือน พ.ค. พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติ และ × เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

| การระบุปัญหาและการแก้ไข | | | |
|---|---|---|---|
| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้าก[redacted] หัวหน้าก[redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65/66

ERAWAN POWER

ฤดูหีบปี 65/66 วันที่ 5 เดือน ม.ค. พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานแขน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแขน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานแขน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแขน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานแขน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแขน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานยางแบ่งปีก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งปีก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสถานะปกติ และ ✗ เมื่อสถานะไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |

หัวหน้าคะ 1.[redacted] หัวหน้าคะ 2.[redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65/66

ERAWAN POWER

ฤดูหีบปี 65/66 วันที่ 6 เดือน มี.ค. พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานแขน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแขน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานแขน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแขน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานแขน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแขน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานยางแบ่งปีก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งปีก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสถานะปกติ และ ✗ เมื่อสถานะไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |

หัวหน้าคะ 1.[redacted] หัวหน้าคะ 2.[redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ERAWAN POWER

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 7 เดือน ต.ค. พ.ศ. 2565

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานแขน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแขน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานแขน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแขน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานแขน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแขน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติและ × เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |

หัวหน้าผะ 1..... [redacted] หัวหน้าผะ 2..... [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 0[redacted]

FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ERAWAN POWER

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 8 เดือน ต.ค. พ.ศ. 2565

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานแขน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแขน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานแขน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแขน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานแขน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแขน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติและ × เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |

หัวหน้าผะ 1..... [redacted] หัวหน้าผะ 2..... [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58)

FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65/66

ERAWAN POWER

ฤดูหีบปี 65/66 วันที่ 9 เดือน มี.ค. พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานยาน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยาน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยาน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยาน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยาน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยาน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปิด | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปิด | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้นำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติดีและ × เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้าคะ 1 [redacted] หัวหน้าคะ 2. [redacted]

แก้ไขครั้งที่ [redacted] FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65/66

ERAWAN POWER

ฤดูหีบปี 65/66 วันที่ 10 เดือน มี.ค. พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานยาน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยาน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยาน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยาน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยาน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยาน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปิด | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปิด | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้นำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติดีและ × เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้าคะ [redacted] หัวหน้าคะ [redacted]

แก้ไขครั้งที่ [redacted] FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 11 เดือน พ.ค. พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | โครงสร้างสะพานยาง 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยาง 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยาง 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยาง 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยาง 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยาง 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้นำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติ และ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้ากะ 1 [redacted] หัวหน้ากะ 2 [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 64 / 66

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 12 เดือน พ.ค. พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | โครงสร้างสะพานยาง 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยาง 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยาง 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยาง 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยาง 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยาง 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้นำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติ และ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้ากะ [redacted] หัวหน้ากะ 2 [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

ERAWAN POWER

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 13 เดือน มี.ค. พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เฟืองร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เฟืองร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เฟืองร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เฟืองร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เฟืองร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เฟืองร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแท่งเป็ก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เฟืองร์, สะพานยางแท่งเป็ก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เฟืองร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เฟืองร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เฟืองร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เฟืองร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติ และ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้ากะ 1 [redacted] หัวหน้ากะ 2 [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

ERAWAN POWER

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 14 เดือน มี.ค. พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เฟืองร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เฟืองร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เฟืองร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เฟืองร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เฟืองร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เฟืองร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแท่งเป็ก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เฟืองร์, สะพานยางแท่งเป็ก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เฟืองร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เฟืองร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เฟืองร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เฟืองร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติ และ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้ากะ 1 [redacted] หัวหน้ากะ 2 [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 2566

ERAWAN POWER

ฤดูหีบปี 65/66 วันที่ 16 เดือน มี.ค. พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | โครงสร้างสะพานยกน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เฟืองร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยกน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยกน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เฟืองร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยกน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยกน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เฟืองร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยกน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เฟืองร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เฟืองร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เฟืองร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เฟืองร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เฟืองร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เฟืองร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เฟืองร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เฟืองร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติและ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |

หัวหน้าคน 1 [redacted] หัวหน้าคน 2 [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 2566

ERAWAN POWER

ฤดูหีบปี 65/66 วันที่ 16 เดือน มี.ค. พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | โครงสร้างสะพานยกน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เฟืองร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยกน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยกน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เฟืองร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยกน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยกน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เฟืองร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยกน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เฟืองร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เฟืองร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เฟืองร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เฟืองร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เฟืองร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เฟืองร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เฟืองร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เฟืองร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติและ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |

หัวหน้าคน 1 [redacted] หัวหน้าคน 2 [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

ERAWAN POWER

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 17 เดือน ม.ค. พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานยาน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เฟียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยาน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยาน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เฟียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยาน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยาน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เฟียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยาน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เฟียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เฟียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เฟียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแม่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เฟียร์, สะพานยางแม่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เฟียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เฟียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เฟียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เฟียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้บันทึกเครื่องหมาย ✓ เมื่อสถานะปกติ และ ✗ เมื่อสถานะไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |

หัวหน้าคะ 1 [redacted] หัวหน้าคะ 2 [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 ([redacted]) FM-EP03-BL-16

ERAWAN POWER

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 18 เดือน ม.ค. พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานยาน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เฟียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยาน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยาน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เฟียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยาน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยาน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เฟียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยาน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เฟียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เฟียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เฟียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแม่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เฟียร์, สะพานยางแม่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เฟียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เฟียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เฟียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เฟียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้บันทึกเครื่องหมาย ✓ เมื่อสถานะปกติ และ ✗ เมื่อสถานะไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |

หัวหน้าคะ 1 [redacted] หัวหน้าคะ 2 [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

ERAWAN POWER

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 19 เดือน ม.ค. พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานแมน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแมน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานแมน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแมน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานแมน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแมน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแห่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแห่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติ และ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้าคะ 1. [redacted] หัวหน้าคะ 2. [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

ERAWAN POWER

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 20 เดือน ม.ค. พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานแมน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแมน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานแมน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแมน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานแมน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแมน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแห่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแห่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติ และ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้าคะ 1. [redacted] หัวหน้าคะ 2. [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ERAWAN POWER

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 21 เดือน ม.ค. พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เฟืองร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เฟืองร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เฟืองร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เฟืองร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เฟืองร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เฟืองร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เฟืองร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เฟืองร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เฟืองร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เฟืองร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เฟืองร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสถานปกติและ ✗ เมื่อสถานไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้าคะ 1. [redacted] หัวหน้าคะ 2. [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ERAWAN POWER

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 22 เดือน ม.ค. พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เฟืองร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เฟืองร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เฟืองร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เฟืองร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เฟืองร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เฟืองร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เฟืองร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เฟืองร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เฟืองร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เฟืองร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เฟืองร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสถานปกติและ ✗ เมื่อสถานไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้าคะ 1. [redacted] หัวหน้าคะ 2. [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

ERAWAN POWER

## บันทึกการบำรุงรักษานครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 23 เดือน 21.0 พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานเมน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานเมน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานเมน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานเมน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานเมน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานเมน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้นำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติและ × เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |

หัวหน้าคะ 1. [redacted] ห้ามหน้าคะ 2. [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

ERAWAN POWER

## บันทึกการบำรุงรักษานครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 24 เดือน 21.0 พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานเมน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานเมน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานเมน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานเมน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานเมน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานเมน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้นำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติและ × เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |

หัวหน้าคะ 1. [redacted] ห้ามหน้าคะ 2. [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

ERAWAN POWER

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 25 เดือน ม.ค. พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานเบน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เฟียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานเบน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานเบน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เฟียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานเบน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานเบน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เฟียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานเบน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เฟียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เฟียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เฟียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งปีกก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เฟียร์, สะพานยางแบ่งปีกก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เฟียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เฟียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เฟียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เฟียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้นำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติและ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |

หัวหน้าคะ 1. [redacted] หัวหน้าคะ 2. [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-01-16

ERAWAN POWER

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 26 เดือน ม.ค. พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานเบน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เฟียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานเบน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานเบน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เฟียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานเบน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานเบน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เฟียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานเบน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เฟียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เฟียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เฟียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งปีกก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เฟียร์, สะพานยางแบ่งปีกก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เฟียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เฟียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เฟียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เฟียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้นำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติและ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |

หัวหน้าคะ 1. [redacted] หัวหน้าคะ 2. [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-01-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

EBARA POWER

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 22 เดือน พ.ค. พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานแขน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เฟียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแขน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานแขน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เฟียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแขน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานแขน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เฟียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแขน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เฟียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เฟียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เฟียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแท่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เฟียร์, สะพานยางแท่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เฟียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เฟียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานข้อยอกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เฟียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานข้อยกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานข้อยกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เฟียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานข้อยกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้บำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติและ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้าคะ 1. [redacted] หัวหน้าคะ 2. [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

EBARA POWER

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 28 เดือน พ.ค. พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานแขน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เฟียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแขน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานแขน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เฟียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแขน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานแขน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เฟียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแขน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เฟียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เฟียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เฟียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแท่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เฟียร์, สะพานยางแท่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เฟียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เฟียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานข้อยอกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เฟียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานข้อยกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานข้อยกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เฟียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานข้อยกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้บำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติและ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้าคะ [redacted] หัวหน้าคะ 2. [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

EMAWAN POWER

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 29 เดือน พ.ค. พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานยาน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เฟียร์, ลูกกลาง, โซ่ สะพานยาน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยาน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เฟียร์, ลูกกลาง, โซ่ สะพานยาน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยาน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เฟียร์, ลูกกลาง, โซ่ สะพานยาน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เฟียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เฟียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เฟียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งปีกก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เฟียร์, สะพานยางแบ่งปีกก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เฟียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เฟียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานล้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เฟียร์,ลูกกลาง,โซ่ สะพานล้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานล้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เฟียร์,ลูกกลาง,โซ่ สะพานล้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้บันทึกเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติ และ × เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้าคะ 1 [redacted] หัวหน้าคะ 2 [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

EMAWAN POWER

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 30 เดือน พ.ค. พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานยาน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เฟียร์, ลูกกลาง, โซ่ สะพานยาน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยาน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เฟียร์, ลูกกลาง, โซ่ สะพานยาน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยาน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เฟียร์, ลูกกลาง, โซ่ สะพานยาน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เฟียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เฟียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เฟียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งปีกก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เฟียร์, สะพานยางแบ่งปีกก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เฟียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เฟียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานล้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เฟียร์,ลูกกลาง,โซ่ สะพานล้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานล้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เฟียร์,ลูกกลาง,โซ่ สะพานล้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้บันทึกเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติ และ × เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้าคะ 1 [redacted] หัวหน้าคะ 2 [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

ERAWATI POWER

# บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ยุคฉบับปี 65 / 66 วันที่ 31 เดือน 21 ก พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานแบน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแบน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานแบน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแบน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานแบน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแบน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้นำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติ และ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

## การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

ห้ามน้ำกะ [redacted] ..... ห้ามน้ำกะ [redacted] .....

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ERAWAN POWER

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 7 เดือน ก.พ. พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานเบน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานเบน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานเบน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานเบน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานเบน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานเบน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งปีโอด | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งปีโอด | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติ และ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้าคะ 1. [redacted] หัวหน้าคะ 2. [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ERAWAN POWER

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 7 เดือน ก.พ. พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานเบน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานเบน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานเบน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานเบน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานเบน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานเบน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งปีโอด | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งปีโอด | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติ และ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้าคะ 1. [redacted] หัวหน้าคะ 2. [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65/66

ฤดูหีบปี 65/66 วันที่ 3 เดือน ธ.ค. พ.ศ. 2565

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานเบน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานเบน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานเบน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานเบน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานเบน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานเบน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งปีโอก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานแบ่งปีโอก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานข้อมกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานข้อมกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานข้อมกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานข้อมกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้บันทึกเครื่องหมาย ✓ เมื่อสถานปกติและ ✗ เมื่อสถานไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |

หัวหน้าคะ 1. [redacted] หัวหน้าคะ 2. [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : [redacted]

FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65/66

ฤดูหีบปี 65/66 วันที่ 4 เดือน ธ.ค. พ.ศ. 2565

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานเบน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานเบน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานเบน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานเบน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานเบน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานเบน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งปีโอก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานแบ่งปีโอก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานข้อมกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานข้อมกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานข้อมกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานข้อมกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้บันทึกเครื่องหมาย ✓ เมื่อสถานปกติและ ✗ เมื่อสถานไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |

หัวหน้าคะ 1 [redacted] หัวหน้าคะ 2. [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58)

FM-EP03-BL-16

ERAWAN POWER

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 15 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกกลาง, โซ่ สะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกกลาง, โซ่ สะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกกลาง, โซ่ สะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแป้งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแป้งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกกลาง,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกกลาง,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติ และ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้ากะ 1 [redacted] หัวหน้ากะ 2 [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 ([redacted]

FM-EP03-BL-16

ERAWAN POWER

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 6 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกกลาง, โซ่ สะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกกลาง, โซ่ สะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกกลาง, โซ่ สะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแป้งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแป้งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกกลาง,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกกลาง,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติ และ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้ากะ 1 [redacted] หัวหน้ากะ 2 [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 [redacted]

FM-EP03-BL-16

ERAWAN POWER

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ฤดูหีบปี 65 66 วันที่ 7 เดือน ก.ค. พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานแกน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เฟืองร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแกน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานแกน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เฟืองร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแกน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานแกน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เฟืองร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแกน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เฟืองร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เฟืองร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เฟืองร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเป็นก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เฟืองร์, สะพานยางแบ่งเป็นก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เฟืองร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เฟืองร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานข้อกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เฟืองร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานข้อกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานข้อกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เฟืองร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานข้อกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติดีและ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้าห้ากะ [redacted] หัวหน้าห้ากะ [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

ERAWAN POWER

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ฤดูหีบปี 65 66 วันที่ 8 เดือน ก.ค. พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานแกน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เฟืองร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแกน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานแกน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เฟืองร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแกน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานแกน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เฟืองร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแกน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เฟืองร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เฟืองร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เฟืองร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเป็นก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เฟืองร์, สะพานยางแบ่งเป็นก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เฟืองร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เฟืองร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานข้อกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เฟืองร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานข้อกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานข้อกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เฟืองร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานข้อกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติดีและ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้าห้า [redacted] หัวหน้าห้า [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ERAWAN POWER

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 9 เดือน ก.พ. พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแร่งปีโอก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแร่งปีโอก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้บันทึกเครื่องปกติ ✓ เมื่อสถานะปกติและ ✗ เมื่อสถานะไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |

หัวหน้าคะ 1. [redacted] หัวหน้าคะ 2. [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ERAWAN POWER

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 10 เดือน ก.พ. พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแร่งปีโอก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแร่งปีโอก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้บันทึกเครื่องปกติ ✓ เมื่อสถานะปกติและ ✗ เมื่อสถานะไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |

หัวหน้าคะ 1. [redacted] หัวหน้าคะ 2. [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

BRAHMAN POWER

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 11 เดือน ก.พ. พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานยาง 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกกลาง, โซ่ สะพานยาง 1 | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยาง 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกกลาง, โซ่ สะพานยาง 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยาง 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกกลาง, โซ่ สะพานยาง 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเนื้อ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเนื้อ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกกลาง,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกกลาง,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้นำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติ และ × เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแจ้งทางการแก้ไขด้านล่าง)

| การระบุปัญหาและการแก้ไข | | | |
|---|---|---|---|
| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้ากะ 1. [redacted] หัวหน้ากะ 2. [redacted]

แก้ไขครั้งที่ [redacted] FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

BRAHMAN POWER

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 12 เดือน ก.พ. พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานยาง 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกกลาง, โซ่ สะพานยาง 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยาง 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกกลาง, โซ่ สะพานยาง 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยาง 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกกลาง, โซ่ สะพานยาง 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเนื้อ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเนื้อ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกกลาง,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกกลาง,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้นำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติ และ × เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแจ้งทางการแก้ไขด้านล่าง)

| การระบุปัญหาและการแก้ไข | | | |
|---|---|---|---|
| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้ากะ [redacted] หัวหน้ากะ 2. [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65/66

ERAWAN POWER

ฤดูหีบปี 65/66 วันที่ 13 เดือน ก.พ. พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้บันทึกเครื่องหมาย ✓ เมื่อสถานะปกติและ ✗ เมื่อสถานะไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหาสาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |

หัวหน้ากะ 1 [redacted] หัวหน้ากะ 2 [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65/66

ERAWAN POWER

ฤดูหีบปี 65/66 วันที่ 14 เดือน ก.พ. พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้บันทึกเครื่องหมาย ✓ เมื่อสถานะปกติและ ✗ เมื่อสถานะไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหาสาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |

หัวหน้ากะ 1 [redacted] หัวหน้ากะ 2 [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

ERAWAN POWER

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 15 เดือน ก.ย. พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้นำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติ และ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้ากะ 1 [redacted] หัวหน้ากะ 2 [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 0[redacted]

FM-EP03-BL-16

ERAWAN POWER

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ฤดูหีบปี 65 66 วันที่ 16 เดือน ก.ย. พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้นำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติ และ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้ากะ 1 [redacted] หัวหน้ากะ 2 [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58)

FM-EP03-BL-16

ERAWAN POWER

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ฤดูทีบปี 65 / 66 วันที่ 17 เดือน ก.ย. พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | โครงสร้างสะพานแบน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแบน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานแบน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแบน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานแบน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแบน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติ และ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

บัวหน้ากะ 1... [redacted] ... บัวหน้ากะ 2... [redacted] ...

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

ERAWAN POWER

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ฤดูทีบปี 65 / 66 วันที่ 18 เดือน ก.ย. พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | โครงสร้างสะพานแบน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแบน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานแบน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแบน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานแบน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแบน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติ และ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

บัวหน้ากะ 1... [redacted] ... บัวหน้ากะ 2... [redacted] ...

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ฤดูหีบปี 65 66 วันที่ 19 เดือน ก.พ. พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | โครงสร้างสะพานแบน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแบน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานแบน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแบน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานแบน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแบน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้บำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติและ × เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้ากะ 1 [redacted] หัวหน้ากะ 2 [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : [redacted]

FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ฤดูหีบปี 65 66 วันที่ 20 เดือน ก.พ. พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | โครงสร้างสะพานแบน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแบน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานแบน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแบน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานแบน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแบน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้บำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติและ × เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้ากะ 1 [redacted] หัวหน้ากะ 2 [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : [redacted]

FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65-66

EGAWAN POWER

ฤดูหีบปี 65-66 วันที่ 21 เดือน ก.ย. พ.ศ. 2565

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานยาง 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เฟืองร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยาง 1 | | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยาง 2 | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เฟืองร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยาง 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยาง 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เฟืองร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยาง 3 | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เฟืองร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เฟืองร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เฟืองร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เฟืองร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เฟืองร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เฟืองร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เฟืองร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เฟืองร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้บันทึกเครื่องหมาย ✓ เมื่อสถานะปกติ และ ✗ เมื่อสถานะไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้ากะ 1 [redacted] หัวหน้ากะ 2 [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65-66

EGAWAN POWER

ฤดูหีบปี 65-66 วันที่ 22 เดือน ก.ย. พ.ศ. 2565

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานยาง 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เฟืองร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยาง 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยาง 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เฟืองร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยาง 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยาง 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เฟืองร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยาง 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เฟืองร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เฟืองร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เฟืองร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เฟืองร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เฟืองร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เฟืองร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เฟืองร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เฟืองร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้บันทึกเครื่องหมาย ✓ เมื่อสถานะปกติ และ ✗ เมื่อสถานะไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้ากะ 1 [redacted] หัวหน้ากะ 2 [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ERAWAN POWER

ฤดูหีบปี 65 66 วันที่ 23 เดือน ก.ย. พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานเบน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานเบน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานเบน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานเบน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานเบน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานเบน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแห่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแห่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติ และ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้าคะ 1.....[redacted] หัวหน้าคะ 2.....[redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 [redacted] FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ERAWAN POWER

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 24 เดือน ก.ย. พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานเบน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานเบน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานเบน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานเบน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานเบน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานเบน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแห่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแห่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติ และ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้าคะ 1.....[redacted] หัวหน้าคะ 2.....[redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ERAWAN POWER

ฤดูหีบปี 65/66 วันที่ 25 เดือน ก.ย. พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานยาน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เฟียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยาน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยาน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เฟียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยาน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยาน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เฟียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยาน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เฟียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เฟียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เฟียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เฟียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เฟียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เฟียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เฟียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เฟียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้นำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติและ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและหมายการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหาสาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |

หัวหน้าคะ 1. [redacted] หัวหน้าคะ 2. [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 [redacted] FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ERAWAN POWER

ฤดูหีบปี 65/66 วันที่ 26 เดือน ก.ย. พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานยาน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เฟียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยาน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยาน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เฟียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยาน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยาน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เฟียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยาน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เฟียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เฟียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เฟียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เฟียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เฟียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เฟียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เฟียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เฟียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้นำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติและ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและหมายการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหาสาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |

หัวหน้าคะ 1. [redacted] หัวหน้าคะ 2. [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 [redacted] FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65/66

ฤดูหีบปี 64/65 วันที่ 27 เดือน 8-9 พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้บันทึกเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติและ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |

หัวหน้าห้าง 1 [redacted] หัวหน้าห้าง 2 [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 [redacted] FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65/66

ฤดูหีบปี 2566 วันที่ 28 เดือน 9-9 พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้บันทึกเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติและ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |

หัวหน้าห้าง 1 [redacted] หัวหน้าห้าง 2 [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

ERAWAN POWER

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ฤดูกีบปี 65 / 66 วันที่ 1 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เฟียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เฟียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เฟียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เฟียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เฟียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เฟียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแป้งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เฟียร์, สะพานยางแป้งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เฟียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เฟียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เฟียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เฟียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ใช้เครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติ และ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหาสาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |

หัวหน้าโซน 1 [redacted] หัวหน้าแผนก 2 [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : [redacted] FM-EP03-BL-16

ERAWAN POWER

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ฤดูกีบปี 65 / 66 วันที่ 2 เดือน มี.ค. พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เฟียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เฟียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เฟียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เฟียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เฟียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เฟียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแป้งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เฟียร์, สะพานยางแป้งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เฟียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เฟียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เฟียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เฟียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ใช้เครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติ และ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหาสาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |

หัวหน้าโซน 1 [redacted] หัวหน้าแผนก 2 [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65/66

ERAWAN POWER

ฤดูหีบปี 65/66 วันที่ 3 เดือน 12.4 พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานยาน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานยาน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยาน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานยาน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยาน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานยาน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติและ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและหนาวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้าก[redacted] หัวหน้าก[redacted]

แก้ไขครั้งที่[redacted]

FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65/66

ERAWAN POWER

ฤดูหีบปี 65/66 วันที่ 4 เดือน 12.4 พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานยาน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานยาน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยาน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานยาน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยาน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานยาน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติและ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและหนาวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้าก[redacted] หัวหน้าก[redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58)

FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ERAWAN POWER

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 4 เดือน มี.ค. พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | โครงสร้างสะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกกลาง, โซ่ สะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกกลาง, โซ่ สะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกกลาง, โซ่ สะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแป้งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแป้งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกกลาง,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกกลาง,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสถานะปกติ และ ✗ เมื่อสถานะไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |

หัวหน้าห้าง 1. [redacted] หัวหน้าห้าง 2. [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 0 [redacted] FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ERAWAN POWER

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 5 เดือน มี.ค. พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | โครงสร้างสะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกกลาง, โซ่ สะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกกลาง, โซ่ สะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกกลาง, โซ่ สะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแป้งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแป้งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกกลาง,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกกลาง,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสถานะปกติ และ ✗ เมื่อสถานะไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |

หัวหน้าห้าง 1. [redacted] หัวหน้าห้าง 2. [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ERAWAN POWER ฤดูกีฬาปี 65 / 66 วันที่ 6 เดือน มี.ค. พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกกลาง, โซ่ สะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกกลาง, โซ่ สะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกกลาง, โซ่ สะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกกลาง,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกกลาง,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้นำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติ และ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |

หัวหน้าแผนก [redacted] หัวหน้าแผนก 2 [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ERAWAN POWER ฤดูกีฬาปี 65 / 66 วันที่ 7 เดือน มี.ค. พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกกลาง, โซ่ สะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกกลาง, โซ่ สะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกกลาง, โซ่ สะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกกลาง,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกกลาง,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้นำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติ และ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |

หัวหน้าแผนก [redacted] หัวหน้าแผนก 2 [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

CRAWAH POWER

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 8 เดือน เม.ย. พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานยาง 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยาง 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยาง 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยาง 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยาง 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยาง 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเกียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเกียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้บำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติ และ × เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |

ห้าหน้ากะ 1 [redacted] ห้าหน้ากะ 2 [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

CRAWAH POWER

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 9 เดือน เม.ย. พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานยาง 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยาง 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยาง 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยาง 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยาง 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยาง 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเกียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเกียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้บำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติ และ × เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |

ห้าหน้ากะ 1 [redacted] ห้าหน้ากะ 2 [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

ERAWAN POWER

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 10 เดือน พ.ย. พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | โครงสร้างสะพานยาน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานยาน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยาน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานยาน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยาน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานยาน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้บันทึกเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติ และ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้ากะ 1 [redacted] หัวหน้ากะ 2 [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58)

FM-EP03-BL-16

ERAWAN POWER

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 11 เดือน พ.ย. พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | โครงสร้างสะพานยาน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานยาน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยาน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานยาน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยาน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานยาน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้บันทึกเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติ และ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้ากะ [redacted] หัวหน้ากะ 2 [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58)

FM-EP03-BL-16

ERAWAN POWER

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 12 เดือน ต.ค. พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแม่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแม่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานอ้อยกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานอ้อยกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานอ้อยกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานอ้อยกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้นำเครื่องหมาย ✓ เมื่อทำงานปกติและ ✗ เมื่อทำงานไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

| การระบุปัญหาและการแก้ไข | | | |
|---|---|---|---|
| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้าคะ 1. [redacted] หัวหน้าคะ 2. [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BE-16

ERAWAN POWER

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 13 เดือน ต.ค. พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแม่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแม่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานอ้อยกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานอ้อยกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานอ้อยกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานอ้อยกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้นำเครื่องหมาย ✓ เมื่อทำงานปกติและ ✗ เมื่อทำงานไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

| การระบุปัญหาและการแก้ไข | | | |
|---|---|---|---|
| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้าคะ 1. [redacted] หัวหน้าคะ 2. [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BE-16

ERAWAN POWER

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 14 เดือน พ.ย. พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานเมน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานเมน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานเมน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานเมน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานเมน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานเมน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้นำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติ และ × เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

| การระบุปัญหาและการแก้ไข | | | |
|---|---|---|---|
| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้าคะ 1 [redacted] หัวหน้าคะ 2 [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : [redacted]

FM-EP03-BL-16

ERAWAN POWER

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 15 เดือน พ.ย. พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานเมน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานเมน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานเมน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานเมน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานเมน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานเมน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้นำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติ และ × เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

| การระบุปัญหาและการแก้ไข | | | |
|---|---|---|---|
| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้าคะ 1 [redacted] หัวหน้าคะ 2 [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58)

FM-EP03-BL-16

ERAWAN POWER

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 16 เดือน พ.ย. พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานแบน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานแบน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานแบน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานแบน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานแบน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานแบน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติ และ × เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |

ห้วนน้ำกะ 1 [redacted] ห้วนน้ำกะ 2 [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

ERAWAN POWER

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 12 เดือน พ.ย. พ.ศ. 2561

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานแบน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานแบน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานแบน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานแบน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานแบน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานแบน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติ และ × เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |

ห้วนน้ำกะ 1 [redacted] ห้วนน้ำกะ 2 [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ERAWAN POWER

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 18 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2564

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานแบน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแบน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานแบน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแบน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานแบน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแบน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานเอ็นกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานเอ็นกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานเอ็นกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานเอ็นกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสถานะปกติและ ✗ เมื่อสถานะไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

ห้วหน้าคะ 1. [redacted] หัวหน้าคะ 2. [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ERAWAN POWER

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 18 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2564

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานแบน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแบน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานแบน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแบน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานแบน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแบน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานเอ็นกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานเอ็นกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานเอ็นกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานเอ็นกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสถานะปกติและ ✗ เมื่อสถานะไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

ห้วหน้าคะ [redacted] หัวหน้าคะ [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ERAWAN POWER

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 20 เดือน [illegible] พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานยาน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยาน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยาน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยาน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยาน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยาน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติและ × เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |

หัวหน้าก[redacted] หัวหน้าก[redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ERAWAN POWER

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 21 เดือน [illegible] พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานยาน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยาน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยาน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยาน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยาน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยาน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติและ × เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |

หัวหน้า[redacted] หัวหน้าก[redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65/66

ERAWAN POWER

ฤดูหีบปี 65/66 วันที่ 22 เดือน เมษายน พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแท่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแท่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติและ × เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |

หัวหน้าคะ 1.....[redacted] หัวหน้าคะ 2.....[redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 ([redacted]

FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65/66

ERAWAN POWER

ฤดูหีบปี 65/66 วันที่ 23 เดือน เมษายน พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแท่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแท่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติและ × เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |

หัวหน้าคะ 1.....[redacted] หัวหน้าคะ 2.....[redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58)

FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

BRAWAN POWER

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 27 เดือน ม.ค. พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | โครงสร้างสะพานแขน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกกลาง, โซ่ สะพานแขน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานแขน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกกลาง, โซ่ สะพานแขน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานแขน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกกลาง, โซ่ สะพานแขน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกกลาง,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกกลาง,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้นำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติและ × เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |

หัวหน้าคะ 1.....[redacted] หัวหน้าคะ 2.....[redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

BRAWAN POWER

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 25 เดือน ม.ค. พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | โครงสร้างสะพานแขน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกกลาง, โซ่ สะพานแขน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานแขน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกกลาง, โซ่ สะพานแขน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานแขน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกกลาง, โซ่ สะพานแขน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกกลาง,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกกลาง,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้นำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติและ × เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |

หัวหน้าคะ 1.....[redacted] หัวหน้าคะ 2.....[redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 26 เดือน 12.4 พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานเมน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานเมน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานเมน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานเมน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานเมน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานเมน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกคลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกคลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกคลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติและ × เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

| การระบุปัญหาและการแก้ไข | | | |
|---|---|---|---|
| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้าคะ 1.[redacted] หัวหน้าคะ 2.[redacted]

แก้ไขครั้งที่ : [redacted]

FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 27 เดือน 12.4 พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานเมน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานเมน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานเมน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานเมน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานเมน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานเมน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกคลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกคลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกคลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติและ × เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

| การระบุปัญหาและการแก้ไข | | | |
|---|---|---|---|
| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้าคะ 1.[redacted] หัวหน้าคะ 2.[redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58)

FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ERAWAN POWER

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 28 เดือน เม.ย. พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานยาง 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยาง 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยาง 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยาง 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยาง 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยาง 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติ และ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

| การระบุปัญหาและการแก้ไข | | | |
|---|---|---|---|
| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้ากะ 1 [redacted] หัวหน้ากะ 2 [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ERAWAN POWER

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 29 เดือน เม.ย. พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานยาง 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยาง 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยาง 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยาง 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยาง 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยาง 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติ และ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

| การระบุปัญหาและการแก้ไข | | | |
|---|---|---|---|
| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้ากะ 1 [redacted] หัวหน้ากะ 2 [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ERAWAN POWER

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 30 เดือน 16 ม.ค. พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานเมน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานเมน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานเมน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานเมน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานเมน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานเมน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้นำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติ และ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

| การระบุปัญหาและการแก้ไข | | | |
|---|---|---|---|
| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

บัวหน้ากะ [redacted] บัวหน้ากะ 2 [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

ERAWAN POWER

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 1 เดือน ม.ค. พ.ศ. 66

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานแบบ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานแบบ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานแบบ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานแบบ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานแบบ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานแบบ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติและ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |

หัวหน้าคะ 1. [redacted] หัวหน้าคะ 2. [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

ERAWAN POWER

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 2 เดือน ม.ค. พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานแบบ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานแบบ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานแบบ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานแบบ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานแบบ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานแบบ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติและ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |

หัวหน้าคะ 1. [redacted] หัวหน้าคะ 2. [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

ERAWAN POWER

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 3 เดือน ธ.ค. พ.ศ. 66

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานแขน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแขน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานแขน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแขน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานแขน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแขน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งปีบก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งปีบก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้บันทึกเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติและ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้ากะ 1 [redacted] หัวหน้ากะ 2 [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 0[redacted] FM-EP03-BL-16

ERAWAN POWER

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 4 เดือน ธ.ค. พ.ศ. 66

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานแขน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแขน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานแขน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแขน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานแขน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแขน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งปีบก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งปีบก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้บันทึกเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติและ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้ากะ 1 [redacted] หัวหน้ากะ 2 [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ERAWAN POWER

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 1 เดือน พ.ย. พ.ศ. 2564

| ลำดับ | รายการ | เวลา 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | โครงสร้างสะพานเบน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานเบน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานเบน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานเบน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานเบน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานเบน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแป้งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแป้งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานข้อมกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานข้อมกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานข้อมกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานข้อมกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติ และ ✕ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้าคะ 1 [redacted] หัวหน้าคะ 2 [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ERAWAN POWER

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 2 เดือน พ.ย. พ.ศ. 2564

| ลำดับ | รายการ | เวลา 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | โครงสร้างสะพานเบน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานเบน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานเบน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานเบน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานเบน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานเบน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแป้งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแป้งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานข้อมกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานข้อมกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานข้อมกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานข้อมกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติ และ ✕ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้าคะ 1 [redacted] หัวหน้าคะ 2 [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ERAWAN POWER

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 3 เดือน พ.ค. พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานเมน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานเมน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานเมน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานเมน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานเมน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานเมน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้นำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติ และ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

| การระบุปัญหาและการแก้ไข | | | |
|---|---|---|---|
| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้าคะ 1 [redacted] หัวหน้าคะ 2 [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 [redacted] FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ERAWAN POWER

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 4 เดือน พ.ค. พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานเมน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานเมน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานเมน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานเมน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานเมน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานเมน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้นำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติ และ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

| การระบุปัญหาและการแก้ไข | | | |
|---|---|---|---|
| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้าคะ 1 [redacted] หัวหน้าคะ 2 [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

ERAWAN POWER

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ฤดูทีบปี 65 / 66 วันที่ 5 เดือน พ.ค. พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานเมน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานเมน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานเมน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | | | ✓ | | | | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานเมน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | |
| 5 | โครงสร้างสะพานเมน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 6 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานเมน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | | | | | | |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | | | | | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | | |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | | | | | | | | | | |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติ และ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้ากะ 1.....[redacted]..... หัวหน้ากะ 2.....[redacted].....

แก้ไขครั้งที่ : 0[redacted] / [redacted]..... FM-EP03-BL-16

ERAWAN POWER

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ฤดูทีบปี 65 / 66 วันที่ 6 เดือน พ.ค. พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานเมน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานเมน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานเมน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานเมน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานเมน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานเมน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติ และ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้ากะ 1.....[redacted]..... หัวหน้ากะ 2.....[redacted].....

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ERAWAN POWER

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 7 เดือน พ.ค. พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | โครงสร้างสะพานยาน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เฟืองร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยาน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยาน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เฟืองร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยาน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยาน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เฟืองร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยาน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เฟืองร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เฟืองร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เฟืองร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปิดก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เฟืองร์, สะพานยางแบ่งเปิดก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เฟืองร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เฟืองร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เฟืองร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เฟืองร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติและ × เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |

หัวหน้าห้าง 1. [redacted] หัวหน้าห้าง 2. [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ERAWAN POWER

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 8 เดือน พ.ค. พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | โครงสร้างสะพานยาน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เฟืองร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยาน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยาน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เฟืองร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยาน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยาน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เฟืองร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยาน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เฟืองร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เฟืองร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เฟืองร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปิดก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เฟืองร์, สะพานยางแบ่งเปิดก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เฟืองร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เฟืองร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เฟืองร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เฟืองร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติและ × เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |

หัวหน้าห้าง 1. [redacted] หัวหน้าห้าง 2. [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65/66

ERAWAN POWER

ฤดูหีบปี 65/66 วันที่ 9 เดือน ม.ค. พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้บำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติ และ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขข้างล่าง)

| การระบุปัญหาและการแก้ไข | | | |
|---|---|---|---|
| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้าคะ 1.....[redacted] หัวหน้าคะ 2.....[redacted].....

แก้ไขครั้งที่ : 01[redacted]

FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65/66

ERAWAN POWER

ฤดูหีบปี 65/66 วันที่ 10 เดือน ม.ค. พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้บำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติ และ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขข้างล่าง)

| การระบุปัญหาและการแก้ไข | | | |
|---|---|---|---|
| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้าคะ 1.....[redacted] หัวหน้าคะ 2.....[redacted].....

แก้ไขครั้งที่ : 01 [redacted]

FM-EP03-BL-16

ERAWAN POWER

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65/66

ฤดูหีบปี 65/66 วันที่ 11 เดือน [illegible] พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแร่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแร่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ไม่มีเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติและ ✕ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหาสาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |

หัวหน้าตะ 1 [redacted] หัวหน้าตะ 2 [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

ERAWAN POWER

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65/66

ฤดูหีบปี 65/66 วันที่ 12 เดือน [illegible] พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแร่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแร่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ไม่มีเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติและ ✕ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหาสาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |

หัวหน้าตะ [redacted] หัวหน้าตะ 2 [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ERAWAN POWER

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 13 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานแขน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานแขน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานแขน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานแขน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานแขน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานแขน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้บันทึกเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติ และ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |

หัวหน้าคะ 1.[redacted] หัวหน้าคะ 2.[redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ERAWAN POWER

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 14 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานแขน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานแขน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานแขน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานแขน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานแขน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานแขน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้บันทึกเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติ และ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |

หัวหน้าคะ 1.[redacted] หัวหน้าคะ 2.[redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

ERAWAN POWER

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 15 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานแขน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแขน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานแขน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแขน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานแขน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแขน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้นำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติ และ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |

หัวหน้ากะ 1 [redacted] หัวหน้ากะ 2 [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/[redacted]

FM-EP03-BL-16

ERAWAN POWER

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 16 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานแขน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแขน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานแขน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแขน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานแขน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแขน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้นำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติ และ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |

หัวหน้ากะ 1 [redacted] หัวหน้ากะ 2 [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) หัว[redacted]

FM-EP03-BL-16

EPAWAN POWER

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 18 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เฟืองร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เฟืองร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เฟืองร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เฟืองร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เฟืองร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เฟืองร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแม่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เฟืองร์, สะพานยางแม่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เฟืองร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เฟืองร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานล้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เฟืองร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานล้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานล้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เฟืองร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานล้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้บำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติและ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |

หัวหน้ากะ 1 [redacted] หัวหน้ากะ 2 [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

EPAWAN POWER

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 18 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เฟืองร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เฟืองร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เฟืองร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เฟืองร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เฟืองร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เฟืองร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแม่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เฟืองร์, สะพานยางแม่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เฟืองร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เฟืองร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานล้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เฟืองร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานล้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานล้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เฟืองร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานล้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้บำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติและ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |

หัวหน้ากะ 1 [redacted] หัวหน้ากะ 2 [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

ERAWAN POWER

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 19 เดือน พ.ค. พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานแบน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานแบน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานแบน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานแบน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานแบน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานแบน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติ และ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้าก[redacted] หัวหน้าก[redacted]

แก้ไขครั้ง[redacted]

FM-EP03-BL-16

ERAWAN POWER

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 20 เดือน พ.ค. พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานแบน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานแบน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานแบน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานแบน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานแบน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานแบน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติ และ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้าก[redacted] หัวหน้าก[redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58)

FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65/66

ERAWAN POWER

ฤดูกีบปี 65/66 วันที่ 31 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2565

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกลอก, โซ่ สะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกลอก, โซ่ สะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกลอก, โซ่ สะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกลอก,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกลอก,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้บันทึกเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติ และ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหาสาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |

หัวหน้าคะ 1. [redacted] หัวหน้าคะ 2. [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65/66

ERAWAN POWER

ฤดูกีบปี 65/66 วันที่ 28 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2565

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกลอก, โซ่ สะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกลอก, โซ่ สะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกลอก, โซ่ สะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกลอก,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกลอก,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้บันทึกเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติ และ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหาสาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |

หัวหน้าคะ [redacted] หัวหน้าคะ 2. [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

ERAWAN POWER

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65/66

ฤดูหีบปี 65/66 วันที่ 27 เดือน ต.ค. พ.ศ. 2565

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแง่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแง่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ใส่เครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติ และ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |

หัวหน้าคะ 1. [redacted] หัวหน้าคะ 2. [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

ERAWAN POWER

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65/66

ฤดูหีบปี 65/66 วันที่ 24 เดือน ต.ค. พ.ศ. 2565

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแง่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแง่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ใส่เครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติ และ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |

หัวหน้าคะ 1. [redacted] หัวหน้าคะ 2. [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ERAWAN POWER

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 25 เดือน ต.ค. พ.ศ. 2565

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานแขน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เฟืองร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแขน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานแขน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เฟืองร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแขน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานแขน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เฟืองร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแขน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เฟืองร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เฟืองร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เฟืองร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เฟืองร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เฟืองร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เฟืองร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เฟืองร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เฟืองร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้บันทึกเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติและ ✕ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้ากะ 1 [redacted] หัวหน้ากะ 2 [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 [redacted] FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ERAWAN POWER

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 26 เดือน ต.ค. พ.ศ. 2565

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานแขน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เฟืองร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแขน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานแขน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เฟืองร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแขน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานแขน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เฟืองร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแขน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เฟืองร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เฟืองร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เฟืองร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เฟืองร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เฟืองร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เฟืองร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เฟืองร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เฟืองร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้บันทึกเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติและ ✕ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้ากะ 1 [redacted] หัวหน้ากะ 2 [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

BRAWAN POWER

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 28 เดือน พ.ค. พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | โครงสร้างสะพานยาง 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานยาง 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยาง 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานยาง 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยาง 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานยาง 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติและ × เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้ากะ 1 [redacted] หัวหน้ากะ 2 [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

BRAWAN POWER

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 28 เดือน พ.ค. พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | โครงสร้างสะพานยาง 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานยาง 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยาง 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานยาง 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยาง 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานยาง 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติและ × เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้ากะ 1 [redacted] หัวหน้ากะ 2 [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65/66

ERAWAN POWER

ฤดูกีบปี 65/66 วันที่ 29 เดือน ... พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติและ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้าคะ 1 [redacted] หัวหน้าคะ 2 [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65/66

ERAWAN POWER

ฤดูกีบปี 65/66 วันที่ 30 เดือน ... พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติและ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้าคะ [redacted] หัวหน้าคะ 2 [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

# บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 30 เดือน พ.ย. พ.ศ. 2565

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เฟืองร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เฟืองร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เฟืองร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เฟืองร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เฟืองร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เฟืองร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานยางเบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เฟืองร์, สะพานยางเบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เฟืองร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เฟืองร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เฟืองร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เฟืองร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติและ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

## การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้ากะ 1 [redacted] หัวหน้ากะ 2 [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/02/58) FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ERAWAN POWER

ฤดูหีบปี 66 / 66 วันที่ 5 เดือน มี.ค. พ.ศ. 66

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานยาน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยาน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยาน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยาน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยาน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยาน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้นำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติ และ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

| การระบุปัญหาและการแก้ไข | | | |
|---|---|---|---|
| เวลา | ปัญหาสาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้ากะ 1 [redacted] หัวหน้ากะ 2 [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ERAWAN POWER

ฤดูหีบปี 66 / 66 วันที่ 6 เดือน มี.ค. พ.ศ. 66

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานยาน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยาน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยาน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยาน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยาน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยาน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้นำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติ และ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

| การระบุปัญหาและการแก้ไข | | | |
|---|---|---|---|
| เวลา | ปัญหาสาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้ากะ [redacted] หัวหน้ากะ 2 [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

ERAWAN POWER

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ฤดูกีบปี 65 / 66 วันที่ 7 เดือน มี.ค. พ.ศ. 66

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานยาน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานยาน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยาน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานยาน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยาน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานยาน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติ และ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้ากะ 1 [redacted] หัวหน้ากะ 2 [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

ERAWAN POWER

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ฤดูกีบปี 65 / 66 วันที่ 8 เดือน มี.ค. พ.ศ. 66

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานยาน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานยาน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยาน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานยาน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยาน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานยาน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติ และ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้ากะ 1 [redacted] หัวหน้ากะ 2 [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

ERAWAN POWER

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 66 / 66

ฤดูหีบปี 66 / 66 วันที่ 9 เดือน มี.ค. พ.ศ. 66

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานแบน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแบน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานแบน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแบน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานแบน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแบน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติและ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

| การระบุปัญหาและการแก้ไข | | | |
|---|---|---|---|
| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้าคะ 1. [redacted] หัวหน้าคะ 2. [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

ERAWAN POWER

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 66 / 66

ฤดูหีบปี 66 / 66 วันที่ 10 เดือน มี.ค. พ.ศ. 66

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานแบน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแบน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานแบน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแบน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานแบน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแบน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติและ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

| การระบุปัญหาและการแก้ไข | | | |
|---|---|---|---|
| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้าคะ 1. [redacted] หัวหน้าคะ 2. [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

ERAWAN POWER

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 11 เดือน มี.ค. พ.ศ. 66

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานแขน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแขน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานแขน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแขน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานแขน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแขน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติ และ × เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้ากะ 1. [redacted] หัวหน้ากะ 2. [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : [redacted] FM-EP03-BL-16

ERAWAN POWER

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 12 เดือน มี.ค. พ.ศ. 66

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานแขน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแขน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานแขน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแขน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานแขน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแขน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติ และ × เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้ากะ 1 [redacted] หัวหน้ากะ 2. [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) [redacted] FM-EP03-BL-16

ERAWAN POWER

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 13 เดือน มี.ค. พ.ศ. 66

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานแขน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานแขน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานแขน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานแขน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานแขน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานแขน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติ และ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

| การระบุปัญหาและการแก้ไข | | | |
|---|---|---|---|
| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้รับผิด |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้ากะ 1. [redacted] หัวหน้ากะ 2. [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

ERAWAN POWER

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 14 เดือน มี.ค. พ.ศ. 66

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานแขน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานแขน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานแขน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานแขน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานแขน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานแขน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติ และ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

| การระบุปัญหาและการแก้ไข | | | |
|---|---|---|---|
| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้รับผิด |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้ากะ 1. [redacted] หัวหน้ากะ 2. [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ERAWAN POWER

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 15 เดือน มี.ค. พ.ศ. 66

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานแขน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานแขน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานแขน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานแขน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานแขน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานแขน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปิดก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปิดก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติ และ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

| การระบุปัญหาและการแก้ไข | | | |
|---|---|---|---|
| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้ากะ 1 [redacted] หัวหน้ากะ 2 [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ERAWAN POWER

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 16 เดือน มี.ค. พ.ศ. 66

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานแขน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานแขน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานแขน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานแขน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานแขน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานแขน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปิดก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปิดก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติ และ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

| การระบุปัญหาและการแก้ไข | | | |
|---|---|---|---|
| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้ากะ [redacted] หัวหน้ากะ 2 [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

ERAWAN POWER

# บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ฤดูกีบปี 65 / 66 วันที่ 17 เดือน ส.ค. พ.ศ. 66

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานยาน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยาน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยาน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยาน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยาน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยาน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติ และ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

## การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |

หัวหน้าคะ 1. [redacted] หัวหน้าคะ 2. [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

ERAWAN POWER

# บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ฤดูกีบปี 65 / 66 วันที่ 18 เดือน ส.ค. พ.ศ. 66

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานยาน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยาน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยาน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยาน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยาน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยาน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติ และ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

## การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |

หัวหน้าคะ 1. [redacted] หัวหน้าคะ 2. [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

ERAWAN POWER

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 17 เดือน ส.ค. พ.ศ. 66

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานแขน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแขน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานแขน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแขน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานแขน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแขน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้บำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติ และ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้ากะ 1 [redacted] หัวหน้ากะ 2 [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

ERAWAN POWER

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 20 เดือน ส.ค. พ.ศ. 66

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานแขน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแขน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานแขน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแขน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานแขน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานแขน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้บำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติ และ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้ากะ 1 [redacted] หัวหน้ากะ 2 [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ERAWAN POWER

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 21 เดือน ส.ค. พ.ศ. 66

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานแขน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานแขน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานแขน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานแขน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานแขน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานแขน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสถานปกติ และ ✗ เมื่อสถานไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |

หัวหน้ากะ 1 [redacted] หัวหน้ากะ 2 [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ERAWAN POWER

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 22 เดือน ส.ค. พ.ศ. 66

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานแขน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานแขน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานแขน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานแขน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานแขน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานแขน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสถานปกติ และ ✗ เมื่อสถานไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |

หัวหน้ากะ 1 [redacted] หัวหน้ากะ 2 [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

ERAWAN POWER

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 23 เดือน ส.ค. พ.ศ. 66

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติและ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้ากะ 1 [redacted] หัวหน้ากะ 2 [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

ERAWAN POWER

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 24 เดือน ส.ค. พ.ศ. 66

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติและ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้ากะ 1 [redacted] หัวหน้ากะ 2 [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

ERAWAN POWER

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 25 เดือน มี.ค. พ.ศ. 66

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแร่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแร่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้นำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติ และ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้ากะ 1 [redacted] หัวหน้ากะ 2 [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) [redacted] FM-EP03-BL-16

ERAWAN POWER

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 26 เดือน มี.ค. พ.ศ. 66

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกคลาด, โซ่ สะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแร่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแร่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกคลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้นำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติ และ ✗ เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้ากะ 1 [redacted] หัวหน้ากะ 2 [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) [redacted] FM-EP03-BL-16

ERAWAN POWER

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 27 เดือน ก.ย. พ.ศ. 66

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติ และ × เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและหนทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้ากะ 1. [redacted] หัวหน้ากะ 2. [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

ERAWAN POWER

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 28 เดือน ก.ย. พ.ศ. 66

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยนต์ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยนต์ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานยนต์ 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าเตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติ และ × เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและหนทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

หัวหน้ากะ 1. [redacted] หัวหน้ากะ 2. [redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ERAWAN POWER

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 29 เดือน มี.ค. พ.ศ. 66

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานเดิน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานเดิน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานเดิน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานเดิน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานเดิน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานเดิน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติและ × เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |

หัวหน้ากะ 1.....[redacted]..... หัวหน้ากะ 2.....[redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

## บันทึกการบำรุงรักษาเครื่องจักร แผนกหม้อไอน้ำ ประจำปี 65 / 66

ERAWAN POWER

ฤดูหีบปี 65 / 66 วันที่ 30 เดือน มี.ค. พ.ศ. 66

| ลำดับ | รายการ | เวลา | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 00:00 | 02:00 | 04:00 | 06:00 | 08:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| 1 | โครงสร้างสะพานเดิน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานเดิน 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | โครงสร้างสะพานเดิน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานเดิน 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | โครงสร้างสะพานเดิน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | เกียร์, ลูกกลาด, โซ่ สะพานเดิน 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | โครงสร้างสะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เกียร์, ลูกกลิ้ง สะพานยางหน้าตา 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | โครงสร้างสะพานแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | เกียร์, สะพานยางแบ่งเปียก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | โครงสร้างสะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เกียร์,สะพานยาง 70 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | โครงสร้างสะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เกียร์,สะพานยาง 100 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | โครงสร้างสะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | เกียร์,ลูกกลาด,โซ่ สะพานย้อนกลับ 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อสภาพปกติและ × เมื่อสภาพไม่ปกติ (ให้ระบุปัญหาและแนวทางการแก้ไขด้านล่าง)

### การระบุปัญหาและการแก้ไข

| เวลา | ปัญหา/สาเหตุ | การแก้ไข | ผู้บันทึก |
|---|---|---|---|
| | | | |

หัวหน้ากะ 1.....[redacted]..... หัวหน้ากะ 2.....[redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (16/12/58) FM-EP03-BL-16

27ข

# กฎระเบียบข้อบังคับในการปฏิบัติงาน

บริษัท เอราวัณ เพาเวอร์ จำกัด
111/11 หมู่ 12 ตำบล นากลาง อำเภอ นากลาง
จังหวัด หนองบัวลำภู 39170
โทรศัพท์ (042)359-622 โทรสาร (042)359-636

ERAWAN POWER COMPANY LIMITED
111/11 Moo 12,Na-Klang Subdistrict, Na-Klang District
Nong Bua Lamphu Province 39170, Thailand
Tel. +66 42 359-622 Fax. +66 42 359-636

## หมวดที่ 10

## วินัยและโทษทางวินัย

1. **วินัย** เป็นระเบียบปฏิบัติที่บริษัทฯ กำหนดขึ้นให้พนักงานของบริษัทฯ ถือปฏิบัติในแนวทางเดียวกัน เพื่อให้เกิดความสงบเรียบร้อย และความผาสุกในการอยู่ร่วมกัน

1.1. ระเบียบวินัยเกี่ยวกับการทำงาน

1. พนักงานต้องรักษากฎข้อบังคับของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด ไม่ฝ่าฝืนหลีกเลี่ยงขัดขืนละเลยต่อระเบียบข้อบังคับ ประกาศ และคำสั่งของบริษัทฯ
2. พนักงานต้องปฏิบัติงานในหน้าที่ของตนที่ได้รับมอบหมายอย่างสุดความสามารถเพื่อให้เกิดผลดี และความก้าวหน้าของกิจการบริษัทฯ และตัวพนักงานเอง
3. พนักงานต้องมาทำงานและเลิกงานตามเวลาที่บริษัทฯ กำหนด
4. พนักงานต้องเชื่อฟังและปฏิบัติตามคำสั่งอันชอบด้วยกฎหมายของผู้บังคับบัญชาเรื่อไม่แสดงอาการหยาบคาย ก้าวร้าวหรือกระด้างกระเดื่องต่อผู้บังคับบัญชาหรือบริษัทฯ
5. พนักงานต้องแต่งเครื่องแบบตามที่บริษัทฯ กำหนดในเวลาทำงาน
6. พนักงานต้องติดบัตรประจำตัวของพนักงานเมื่อเข้าบริเวณบริษัทฯ และในเวลาปฏิบัติงาน
7. พนักงานต้องสนใจรับทราบ และปฏิบัติตามคำสั่ง หรือประกาศของบริษัทฯ ซึ่งประกาศให้ทราบ หรือถึงกับ ณ ที่ติดประกาศของบริษัทฯ บริษัทฯ ถือว่าพนักงานต้องรับทราบประกาศทุกฉบับของบริษัทฯ โดยพนักงานจะปฏิเสธว่าไม่ทราบไม่ได้
8. ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลงที่อยู่ ชื่อ ชื่อสกุล และสถานะทางครอบครัว เช่น การสมรส การมีบุตร ฯลฯ จะต้องแจ้งให้ทางสายงานทรัพยากรมนุษย์ทราบภายใน 15 วัน เพื่อผลประโยชน์ของพนักงานเอง
9. พนักงานไม่ควรใช้เวลาเพื่อธุระส่วนตัวในเวลาปฏิบัติงาน
10. พนักงานทุกคนต้องทำงานด้วยความตั้งใจ มีความสามัคคีกลมเกลียวกันและให้ความช่วยเหลือ ร่วมมือประสานกัน ตลอดจนไม่ควรเข้าไปก้าวก่าย หรือเข้าไปในหน่วยงานผู้อื่นเว้นแต่จะเข้าไปเพื่อติดต่อธุระเกี่ยวกับงาน
11. หากพนักงานเจ็บป่วย หรือมีกิจธุระจุกเฉินมาปฏิบัติงานไม่ได้ จะต้องแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาหรือ บริษัทฯ ทราบภายในวันแรกของการลางาน
12. พนักงานจะต้องบันทึกเวลาทำงานด้วยตนเอง และไม่บันทึกเวลาทำงานแทนพนักงานอื่น หรือยอมให้พนักงานอื่นบันทึกเวลาทำงานแทนตน
13. การหยุดงานทุกครั้งให้ปฏิบัติตามระเบียบการหยุดงาน การลา ระเบียบการมา และหลักเกณฑ์การลา อย่างเคร่งครัด
14. ห้ามพนักงานออกไปนอกสถานที่ทำงานในเวลาทำงาน เว้นแต่ธุรกิจของบริษัทฯ หรือได้รับอนุญาต จากผู้บังคับบัญชา
15. ห้ามพนักงานรับประทานอาหาร หยุดพักผ่อนในระหว่างเวลาทำงาน โดยมิได้รับอนุญาต จากผู้บังคับบัญชา
16. ห้ามพนักงานเปิดป้าย แจกเอกสาร สิ่งตีพิมพ์ใดๆ โดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทฯ
17. ห้ามพนักงานขีด ฆ่า ขูดลบ ต่อเติม แก้ไข เคลื่อนย้าย หรือทำลายประกาศหรือคำสั่งต่างๆของบริษัทฯ
18. พนักงานต้องไม่ทำเอาความลับเกี่ยวกับผลประโยชน์ของบริษัทฯ ไปเปิดเผยและไม่กระทำการใดๆ อันอาจทำให้บริษัทฯ ได้รับความเสื่อมเสียชื่อเสียงตลอดจนไม่เอาวงหาประโยชน์ส่วนตัว โดยอาศัยหน้าที่การงานที่ทำกับบริษัทฯ
19. พนักงานต้องสนับสนุนและร่วมมือกับการดำเนินกิจการของบริษัทฯ อย่างสม่ำเสมอโดยต้องทำงานด้วยความขยันขันแข็ง ไม่ปฏิบัติงานล่าช้าโดยเจตนา และช่วยเหลือปฏิบัติงานกับบริษัทฯ ตามหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย
20. พนักงานของบริษัทฯ ต้องสนใจติดตามผลงานที่ทำ มีหน้าที่ต้องรายงานผู้บังคับบัญชาเมื่อมีเหตุการณ์อย่างหนึ่งอย่างใดในการทำงานเกิดขึ้น อันจะก่อให้เกิดการเสียหายแก่ทรัพย์สินและชื่อเสียงของบริษัทฯ
21. ผู้บังคับบัญชาทุกระดับต้องรับผิดชอบพนักงานในบังคับบัญชาของตน ให้ปฏิบัติตามวินัยข้อบังคับของการทำงานอย่างสม่ำเสมอ



ลงนาม .....

(รก.) กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอราวัณ เพาเวอร์ จำกัด
111/11 หมู่ 12 ตำบล นากลาง อำเภอ นากลาง
จังหวัด หนองบัวลำภู 39170
โทรศัพท์ (042)359-622 โทรสาร (042)359-636

ERAWAN POWER COMPANY LIMITED
111/11 Moo 12,Na-Klang Subdistrict, Na-Klang District
Nong Bua Lamphu Province 39170, Thailand
Tel. +66 42 359-622 Fax. +66 42 359-636

22. พนักงานต้องยินดีอุทิศเวลาทำงานให้กับบริษัทฯ นอกเหนือเวลาการทำงานตามปกติ ตามความจำเป็น และตามการแก้ปัญหาที่การงานที่รับผิดชอบ
23. พนักงานต้องปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์สุจริต
24. พนักงานต้องพร้อมและยินดีจะปฏิบัติตามคำสั่ง การโอน โยกย้าย และการสับเปลี่ยนตำแหน่งหน้าที่การงาน ตามแต่บริษัทฯ จะเห็นสมควรและเป็นธรรมซึ่งบริษัทฯ จะปฏิบัติให้ถูกต้องตามกฎหมาย

1.2. ระเบียบวินัยเกี่ยวกับความประพฤติ

1. ห้ามพนักงานประพฤติตนไปในทางซึ่งนำความเสื่อมเสียชื่อเสียงมาสู่บุคคลและบริษัทฯ ประพฤติตนชั่วช้าจนเป็นที่รังเกียจของสังคม ประพฤติตนเป็นอันธพาล หรือกระทำการใดๆ อันส่อให้เห็นว่าเสื่อมเสียในด้านศีลธรรม
2. ห้ามพนักงานใช้กิริยาวาจาไม่สุภาพหรือกล่าวถ้อยคำที่อาจทำให้ผู้อื่นได้รับความอับอายขายหน้า และไม่กล่าววาจาส่อเสียดยุยงส่งเสริมหรือเผยแพร่ข่าวอกุศลให้ร้ายต่อผู้อื่น ซึ่งจะเป็นเหตุให้เกิดความแตกแยกระหว่างพนักงาน
3. ห้ามพนักงานของบริษัทฯ ก่อการทะเลาะวิวาทหรือใช้กำลังเข้าทำร้ายซึ่งกันและกันในบริเวณบริษัทฯ ทั้งในและนอกเวลาหรือขณะปฏิบัติหน้าที่นอกบริษัทฯ
4. ห้ามพนักงานลักขโมย ยักยอก หรือนำทรัพย์สินตลอดจนผลิตภัณฑ์ของบริษัทฯ ออกนอกบริเวณบริษัทฯ โดยไม่ได้รับอนุญาต หรือขโมยเงินหรือทรัพย์สินของผู้อื่น
5. ห้ามพนักงานมีความสัมพันธ์ทางศีลธรรมผิดกฎหมาย หรือกระทำเรื่องที่อื้อฉาว ทำให้บริษัทฯ ต้องเสื่อมเสียชื่อเสียง หรือกระทำการใดๆ ที่ผิดศีลธรรมในบริเวณบริษัทฯ
6. ห้ามพนักงานนำหรือพกพาอาวุธใดๆ เข้ามาในบริเวณบริษัทฯ โดยเด็ดขาด เว้นแต่ผู้มีหน้าที่ต้องพกอาวุธ
7. ห้ามพนักงานร่วมหรือทำการนัดหยุดงาน โดยฝ่าฝืนพระราชบัญญัติแรงงานสัมพันธ์ ประกาศ คำสั่ง หรือกฎหมาย

1.3. ระเบียบวินัยเกี่ยวกับการรักษาทรัพย์สินและความปลอดภัย

1. ห้ามพนักงานสูบบุหรี่ภายในบริเวณบริษัทฯ โดยเด็ดขาด ยกเว้นบริเวณที่จัดไว้ให้เท่านั้น
2. ไม่ยุ่งกับปัญหาและยามรักษาการณ์มีสิทธิห้ามมิให้พนักงานเข้ามาปฏิบัติงานในลักษณะอาการมึนเมาหรือขาดสติสัมปชัญญะหรือเข้ามาในบริเวณบริษัทฯ ในลักษณะเป็นเมาโดยเด็ดขาด
3. พนักงานต้องรักษาความสะอาด และความเป็นระเบียบเรียบร้อย ตลอดจนดูแลอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้ และทรัพย์สินของบริษัทฯ ที่ตนใช้เป็นประจำให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยเสมอ
4. พนักงานต้องไม่ทำลายหรือทำให้เสียหายซึ่งเครื่องมือ เครื่องใช้ หรือทรัพย์สินของบริษัทฯ และไม่นำไปใช้เพื่อประโยชน์ส่วนตัวหรือเพื่อประโยชน์ของผู้อื่น โดยไม่ได้รับอนุญาต
5. ห้ามพนักงานนำบุคคลภายนอกเข้ามาในบริเวณโรงงาน และห้ามถ่ายรูปในอาคารโรงงานโดย ไม่ได้รับอนุญาต
6. พนักงานของบริษัทฯ ทุกคนต้องให้ความร่วมมือต่อหน้าที่ของยามรักษาการณ์ หรือเข้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง เมื่อนำของใช้ส่วนตัวต่างๆ ให้ยามรักษาการณ์ต้องแสดงความบริสุทธิ์ใจ โดยมอบของให้ยามรักษาการณ์ตรวจดูก่อนนำออกทุกครั้ง
7. พนักงานทุกคนจะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบเกี่ยวกับความปลอดภัยของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด

2. โทษทางวินัย

พนักงานผู้ใดฝ่าฝืนกฎ ระเบียบวินัย ข้อบังคับ และประกาศหรือคำสั่งโดยชอบ ของบริษัทฯ บริษัทฯ จะพิจารณาความผิดโดยกำหนดให้มีคณะกรรมการสอบสวนร่วมด้วย 5 ฝ่าย หรือมากกว่าหนึ่งของคณะกรรมการสอบสวน ( ฝ่ายทรัพยากรมนุษย์,ฝ่ายความปลอดภัยฯ,ฝ่ายตรวจสอบภายในและกำกับดูแล,ฝ่ายกฎหมาย,ฝ่ายงานต้นสังกัด เพื่อลงโทษทางวินัย ตามที่เห็นสมควร คือ

1. ตักเตือนด้วยวาจา ด้วยการห้ามปรามตักเตือนด้วยวาจา
2. ตักเตือนเป็นลายลักษณ์อักษร
3. พักงานเพื่อสอบสวนการกระทำความผิดและไม่ได้รับค่าจ้างไม่เกิน 7 วัน
4. ตักเตือนเป็นลายลักษณ์อักษรและงดการประเมินโบนัส งดพิจารณาเงินเดือนประจำปีหรือตามเห็นสมควรจากผู้บริหาร
5. เลิกจ้าง/พ้นสภาพการเป็นพนักงานโดยไม่จ่ายค่าชดเชย



ลงชื่[redacted]

บริษัท เอราวัณ เพาเวอร์ จำกัด
111/11 หมู่ 12 ตำบล นากลาง อำเภอ นากลาง
จังหวัด หนองบัวลำภู 39170
โทรศัพท์ (042)359-622 โทรสาร (042)359-636

ERAWAN POWER COMPANY LIMITED
111/11 Moo 12,Na-Klang Subdistrict, Na-Klang District
Nong Bua Lamphu Province 39170, Thailand
Tel. +66 42 359-622 Fax. +66 42 359-636

หลักเกณฑ์การพิจารณาโทษ

1. บริษัทฯ จะพิจารณาตามความเหมาะสมของความผิดที่เกิดขึ้น ซึ่งอาจเป็นไปตามลำดับขั้นหรือไม่ก็ได้
2. ในกรณีการถูกพักงานหลังจากสอบสวนว่ากระทำความผิดจริงจะหมดสิทธิในการได้รับพิจารณาขึ้นเงินเดือนค่าจ้างประจำปี และสิทธิพิเศษอื่นจากบริษัทฯ ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับการพิจารณาของผู้บริหารสูงสุดของบริษัทฯ
3. ในกรณีที่สอบสวนเรียบร้อยแล้วปรากฏว่าพนักงานไม่มีความผิด บริษัทฯ ต้องดำเนินการจ่ายเงินค่าจ้าง คืนให้กับพนักงานพร้อมดอกเบี้ยตามที่กฎหมายกำหนด
4. การเลิกจ้างตามข้อ 5 นี้ หมายความว่าการที่บริษัทฯ ให้พนักงานออกจากงานเนื่องจากพนักงานกระทำความผิดทางวินัยร้ายแรงและบริษัทฯ ไม่ต้องจ่ายค่าชดเชยใดๆ

3 บทลงโทษสำหรับความผิดร้ายแรง

สำหรับความผิดซึ่งบริษัทฯ ถือว่าเป็นความผิดร้ายแรง บริษัทฯ ได้กำหนดบทลงโทษไว้สถานเดียว คือ การเลิกจ้างโดยไม่จ่ายค่าชดเชย แม้ว่าพนักงานจะกระทำความผิดเป็นครั้งแรก อันได้แก่

1. ทุจริตต่อหน้าที่ หรือกระทำความผิดอาญาโดยเจตนาต่อบริษัทฯ
2. จงใจทำให้บริษัทฯ ได้รับความเสียหาย
3. ฝ่าฝืนกฎข้อบังคับเกี่ยวกับการทำงาน ระเบียบหรือคำสั่งอันชอบด้วยกฎหมายและเป็นธรรมของบริษัทฯ ระเบียบวินัยเกี่ยวกับการทำงาน ระเบียบวินัยเกี่ยวกับความประพฤติ และระเบียบวินัยเกี่ยวกับทรัพย์สินและความปลอดภัย ซึ่งบริษัทฯ ได้ตักเตือนเป็นหนังสือที่มีลายลักษณ์อักษรมาแล้วไม่เกิน 1 ปี เว้นแต่กรณีร้ายแรง ไม่จำเป็นต้องตักเตือนเป็นหนังสือ
4. ละทิ้งหน้าที่การงานเป็นเวลา 3 วันติดต่อกันโดยไม่มีเหตุอันสมควร
5. ประมาทเลินเล่อ จนเป็นเหตุให้บริษัทฯ ได้รับความเสียหายอย่างร้ายแรง
6. กระทำผิดกฎหมายจนได้รับโทษจำคุก ตามคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก
7. ลักขโมยทรัพย์สิน ผลิตภัณฑ์ของบริษัทฯ หรือของพนักงานท่านอื่น หรือผู้รับเหมา หรือผู้มาติดต่อ
8. ไม่ดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์หรือสารเสพติดเมื่อต้องมาทำงานภายในบริษัทฯ หรือเวลปฏิบัติงาน
9. ไม่นำสิ่งเสพติดให้โทษ อาวุธร้ายแรง หรืองสิ่งผิดกฎหมาย เข้ามาในบริเวณบริษัทฯ
10. ไม่ให้หรือส่งข้อความ หรือเปิดเผยข้อมูลความลับแก่บุคคลอื่น อันเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายต่อบริษัทฯ
11. สูบบุหรี่ในสถานที่ที่ห้ามสูบบุหรี่ ซึ่งอาจก่อให้เกิดการสูญเสียอย่างใหญ่หลวงต่อชีวิตและทรัพย์สินของบริษัทฯ
12. ใช้เวลางานของบริษัทฯ และใช้หน้าที่ความรับผิดชอบของตนแสวงหาผลประโยชน์ส่วนตัว
13. กระทำการปลอมแปลงเอกสารหรือลายมือชื่อของพนักงานหรือผู้บริหารที่มีอำนาจในการอนุมัติ อนุญาต หรือรับทราบในเอกสารทุกประเภทของบริษัทฯ
14. ร่วมทำการนัดหยุดงาน โดยฝ่าฝืนพระราชบัญญัติแรงงานสัมพันธ์ ประกาศ คำสั่ง กฎหมายแรงงาน

บริษัทฯ ถือนโยบายว่า ก่อนที่จะลงโทษพนักงานทุกครั้ง บริษัทฯ จะสอบสวนความนั้นโดยละเอียด โดยจะแจ้งให้พนักงานทราบถึงความผิดที่ประกอบขึ้นและให้พนักงานได้มีโอกาสชี้แจงเรื่องราวต่างๆ และจะให้ความเป็นธรรมแก่พนักงานอย่างดีที่สุด



กงมา[redacted]

(รก.) กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอราวัณ เพาเวอร์ จำกัด
111/11 หมู่ 12 ตำบล นากลาง อำเภอ นากลาง
จังหวัด หนองบัวลำภู 39170
โทรศัพท์ (042)359-622 โทรสาร (042)359-636

ERAWAN POWER COMPANY LIMITED
111/11 Moo 12,Na-Klang Subdistrict, Na-Klang District
Nong Bua Lamphu Province 39170, Thailand
Tel. +66 42 359-622 Fax. +66 42 359-636

## หมวดที่ 11

## ระเบียบวินัย ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

บริษัทฯ มีความห่วงใยในชีวิต และสุขภาพพนักงาน จึงตระหนักและให้ความสำคัญกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

1. พนักงานจะต้องปฏิบัติงานและปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมาย ด้วยจิตสำนึกถึงความปลอดภัยทั้งของตนเองและผู้อื่น ตลอดจนผู้ร่วมงานเป็นสำคัญ
2. พนักงานจะต้องช่วยกันรักษาสถานที่ทำงานให้เกิดความสะอาด ความเป็นระเบียบเรียบร้อยอยู่ตลอดเวลา
3. พนักงานจะต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้ถูกต้องตามความเสี่ยงของงานนั้นๆ
4. พนักงานจะต้องไม่ทำกิจกรรมอื่นใดในช่วงเวลาปฏิบัติงาน อันอาจเป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ หรือความปลอดภัยส่วนบุคคลที่บริษัทฯ จัดให้ตามลักษณะงานที่มีความเสี่ยง ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานอยู่ และห้ามแก้ไขหรือดัดแปลงเครื่องแบบพนักงาน หรืออุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยให้ผิดไปจากที่บริษัทฯ ได้กำหนดไว้หรือจัดไว้อันตรายต่อตนเองและผู้อื่น เช่น สูบบุหรี่ในที่ห้ามสูบ เสพสิ่งมึนเมา การเล่นตลกคะนองหรือหยอกล้อในระหว่างการทำงานเป็นต้น
5. ก่อนที่จะเริ่มปฏิบัติงาน และภายหลังเลิกปฏิบัติงานตามหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย พนักงานจะต้องตรวจเช็คความเรียบร้อย ความพร้อมของเครื่องจักร เครื่องมือ เครื่องใช้ ยานพาหนะหรืออุปกรณ์ต่างๆ ทุกครั้ง และหากพบว่าอุปกรณ์ใดเกิดชำรุดเสียหาย พนักงานจะต้องแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาทราบทันที
6. บริษัทฯ ไม่อนุญาตให้พนักงานนำเครื่องจักร เครื่องมือ หรืออุปกรณ์ต่างๆ ที่เป็นของส่วนตัวเข้ามาในบริษัทฯ โดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทฯ เว้นแต่เป็นเครื่องมือ หรืออุปกรณ์ เครื่องใช้ในการประกอบวิชาชีพโดยตรงของพนักงาน เช่นเครื่องมือประจำตัว ไขควง ประแจ และต้องได้รับอนุญาตจากผู้บังคับบัญชา
7. พนักงานต้องไม่ใช้ เครื่องมือ เครื่องจักร หรืออุปกรณ์ต่างๆ ของบริษัทฯ ไปในเรื่องส่วนตัวที่ไม่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงาน หรือนำไปใช้โดยพลการ โดยมิได้รับอนุญาตจากผู้บังคับบัญชา
8. กรณีพนักงานประสบอุบัติเหตุขณะปฏิบัติงานให้พนักงานหรือผู้พบเห็นเหตุการณ์ให้รายงานต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน หรือผู้บังคับบัญชาของพนักงานผู้ประสบเหตุทันที
9. พนักงานต้องไม่นำยานพาหนะทุกชนิดเข้าเล่น ขับขี่ เป็น ลากจูงในบริเวณที่ทำงาน หน่วยงานหรือพื้นที่หวงห้าม ทั้งนี้ให้จอดพาหนะไว้ในบริเวณที่บริษัทฯ กำหนดเท่านั้น
10. หัวหน้างานทุกระดับชั้นมีหน้าที่ควบคุมดูแลความปลอดภัย รวมทั้งให้คำแนะนำ ฝึกสอน และปฏิบัติตนให้เป็นแบบอย่างที่ดีแก่ผู้ใต้บังคับบัญชา
11. พนักงานจะต้องไม่นำลาย หรือทำให้เครื่องจักร เครื่องมือ อุปกรณ์ หรือทรัพย์สินต่างๆของบริษัทฯ เกิดความเสียหาย
12. พนักงานจะต้องไม่นำบุคคลภายนอกหรือผู้ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้ามาในบริเวณสถานที่ทำงานของบริษัทฯ และห้องพัก โดยมิได้รับอนุญาตจากบริษัทฯ
13. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของบริษัทฯ มีสิทธิในการห้ามพนักงานที่แต่งกายผิดระเบียบหรือมีอาการผิดปกติ เนื่องจากเสพสิ่งมึนเมาหรือสิ่งเสพติดเข้าไปในพื้นที่สำหรับการทำงาน หรือเข้าภายในบริเวณบริษัทฯ หรือโรงงาน และบริษัทฯ จะถือว่าพนักงานผู้นั้นขาดงานในวันนั้นด้วย
14. การให้ความร่วมมือ และความสำเร็จในการป้องกันอุบัติเหตุ และ/หรือ อันตรายอันเกิดจากการปฏิบัติงานตลอดจนการให้ความร่วมมือในการลดอุบัติเหตุ บริษัทฯ ถือเป็นปัจจัยหนึ่งในการ วัด และประเมินผลงานของพนักงาน
15. ในกรณีที่พนักงานไม่ปฏิบัติตามระเบียบวินัยเกี่ยวกับความปลอดภัยหรือไม่ตรวจเช็คอุปกรณ์เครื่องมือ เครื่องใช้ เครื่องจักร ก่อนที่จะลงมือปฏิบัติงาน หรือไม่สวมใส่ หรือใช้จุดหรืออุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยที่บริษัทฯ กำหนดให้ใช้ หรือขับขี่ยานโดยประมาทฝ่าฝืนกฎจราจรหากพนักงานเกิดอุบัติเหตุ หรือได้รับอุบัติเหตุ หรือเป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับอุบัติเหตุให้หรือได้รับความเสียหาย บริษัทฯ จะถือว่าเป็นความรับผิดชอบของพนักงานผู้นั้นโดยตรง



ลงนาม ....[redacted]

(นก.) กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอราวิณ พาวเวอร์ จำกัด
111/11 หมู่ 12 ตำบล นากลาง อำเภอ นากลาง
จังหวัด หนองบัวลำภู 39170
โทรศัพท์ (042)359-622 โทรสาร (042)359-636

ERAWAN POWER COMPANY LIMITED
111/11 Moo 12,Na-Klang Subdistrict, Na-Klang District
Nong Bua Lamphu Province 39170, Thailand
Tel. +66 42 359-622 Fax. +66 42 359-636

16. ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัย ป้ายเตือน ป้ายบังคับต่างๆ อย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งติดบัตรพนักงานที่หน้าอกเมื่อเข้าทำงานตามหน่วยงาน
17. กรณีพนักงานละเลยไม่ปฏิบัติตาม พรบ.ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2554 หรือประกาศ คำสั่ง ระเบียบ ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ที่ออกโดยบริษัทฯ ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อความปลอดภัยในการทำงานของพนักงาน จนเป็นเหตุให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินทั้งตนเองและบริษัทฯ ให้ถือว่าพนักงานได้กระทำความผิดในหมวดที่ 11 ด้วย

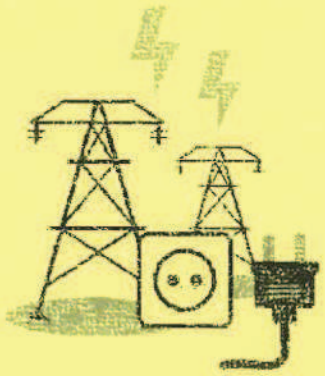


ลงนาม ....[redacted]

(รก.) กรรมการผู้จัดการ

28ข

# การแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ที่ นภ ๐๐๓๓(๓)/ ๕๒๗

สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดหนองบัวลำภู
ศาลากลางจังหวัดหนองบัวลำภู
ถนนหนองบัวลำภู – เลย นภ ๓๙๐๐๐

๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียน

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท น้ำตาลเอราวัณ จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท น้ำตาลเอราวัณ จำกัด ที่ สว.นต. ๐๐๙/๖๐ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย คำสั่งจังหวัดหนองบัวลำภู ที่ ๑๗๓/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียน จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง เพื่อให้เป็นตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วน ซึ่งบริษัท น้ำตาลเอราวัณ จำกัด ต้องปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว ปัจจุบันบริษัทฯ ยังดำเนินการไม่ครอบคลุมเรื่องแต่งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียน และขอความอนุเคราะห์ สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดหนองบัวลำภู เป็นผู้เสนอคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามฯ ต่อผู้ว่าราชการจังหวัดหนองบัวลำภู นั้น

บัดนี้ สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดหนองบัวลำภู ได้พิจารณาปรับปรุง แก้ไข และเสนอคำสั่งดังกล่าว ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดหนองบัวลำภู ลงนามเรียบร้อยแล้ว

จึงขอให้ท่านจัดทำหนังสือแจ้งให้ประธานและคณะกรรมการ เพื่อทราบและรายงานผลการตรวจสอบ พร้อมทั้งการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียน ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดหนองบัวลำภู ทราบเป็นระยะต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ฝ่ายโรงงานอุตสาหกรรม
โทร. ๐-๔๒๓๑-๖๗๒๑
โทรสาร ๐-๔๒๓๑-๖๗๒๓
ไปรษณีย์อิเล็คโทรนิกส์ : moi_nongbualamphu@industry.go.th

"หนองบัวลำภู...ใสสะอาด...ไม่ให้...ไม่รับ"

คำสั่งจังหวัดหนองบัวลำภู

ที่ ๑๗๔ /๒๕๖๐

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียน บริษัท น้ำตาลเอราวัณ จำกัด

.....

เพื่อให้การแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนอันเนื่องมาจากผลกระทบที่เกิดขึ้นกับชุมชนในพื้นที่โดยรอบโครงการ และส่งเสริมการมีส่วนร่วมการพัฒนาชุมชน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตลอดจนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินการตามวัตถุประสงค์โครงการ และเพื่อให้มีการประสานงานด้านข้อมูล การแก้ไขปัญหา รายงานเป็นเอกภาพ รวดเร็ว เกิดประสิทธิภาพ ดังนั้น จึงแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมขึ้น และแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียน โดยมีองค์ประกอบและมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

| | |
|---|---|
| ๑. นายอำเภอนากลาง | ประธานคณะกรรมการ |
| ๒. อุตสาหกรรมจังหวัดหนองบัวลำภู หรือผู้แทน | รองประธานคณะกรรมการ |
| ๓. ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดหนองบัวลำภู หรือผู้แทน | คณะกรรมการ |
| ๔. นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดหนองบัวลำภู หรือผู้แทน | คณะกรรมการ |
| ๕. นายกเทศมนตรีตำบลฝั่งแดงหรือผู้แทน | คณะกรรมการ |
| ๖. นายกเทศมนตรีตำบลนากลาง หรือผู้แทน | คณะกรรมการ |
| ๗. นายกเทศมนตรีตำบลนาคำไฮ หรือผู้แทน | คณะกรรมการ |
| ๘. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกุดแห่ หรือผู้แทน | คณะกรรมการ |
| ๙. กำนันตำบลนากลาง หรือผู้แทน | คณะกรรมการ |
| ๑๐. ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ ๑๔ ตำบลนากลาง หรือผู้แทน | คณะกรรมการ |
| ๑๑. ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ ๑๕ ตำบลนากลาง หรือผู้แทน | คณะกรรมการ |
| ๑๒. กำนันตำบลนาคำไฮ หรือผู้แทน | คณะกรรมการ |
| ๑๓. ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ ๒ ตำบลนาคำไฮ หรือผู้แทน | คณะกรรมการ |
| ๑๔. ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ ๕ ตำบลนาคำไฮ หรือผู้แทน | คณะกรรมการ |
| ๑๕. กำนันตำบลฝั่งแดง หรือผู้แทน | คณะกรรมการ |
| ๑๖. ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ ๑๖ ตำบลฝั่งแดง หรือผู้แทน | คณะกรรมการ |
| ๑๗. ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ ๓ ตำบลฝั่งแดง หรือผู้แทน | คณะกรรมการ |
| ๑๘. กำนันตำบลกุดแห่ หรือผู้แทน | คณะกรรมการ |
| ๑๙. ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ ๘ ตำบลกุดแห่ หรือผู้แทน | คณะกรรมการ |
| ๒๐. ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ สายงานบริหารและรัฐกิจสัมพันธ์ | คณะกรรมการ |
| ๒๑. ผู้อำนวยการฝ่ายผลิต | คณะกรรมการ |

๑๙. ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ ๘ ตำบลกุดแห่ หรือผู้แทน คณะกรรมการ
๒๐. ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ สายงานบริหารและรัฐกิจสัมพันธ์ คณะกรรมการ
๒๑. ผู้อำนวยการฝ่ายผลิต คณะกรรมการ
๒๒. ผู้อำนวยการบริษัท น้ำตาลเอราวัณ จำกัด คณะกรรมการ
๒๓. หัวหน้าฝ่ายโรงงานอุตสาหกรรม สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดหนองบัวลำภู คณะกรรมการและเลขานุการ
๒๔. ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม คณะกรรมการและเลขานุการร่วม

ให้คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่ดังนี้

๑. กำหนดแนวทางการปฏิบัติในการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโรงงานที่เข้าร่วมโครงการ
๒. หารือข้อสรุปแนวทางและวิธีการป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบด้านมลพิษโรงงานที่เข้าร่วมโครงการ
๓. ตรวจติดตามผลการดำเนินโครงการ ตามแผนที่กำหนด
๔. เสนอแนะข้อคิดเห็นในแบบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
๕. กรณีคณะกรรมการตรวจพบว่าโรงงานไม่ปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเสนอแนะไปยังหน่วยงานราชการให้โรงงานหยุดดำเนินโครงการเป็นการชั่วคราวได้
๖. พิจารณา วินิจฉัยคำร้องทุกข์ เสนอแนะการแก้ไขปัญหา(ถ้ามี)
๗. ชี้แจงผลการตรวจสอบข้อเท็จจริง สาเหตุ และแนวทางการแก้ไขปัญหาให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

ทั้งนี้ตั้งแต่บัดนี้เป็นต่อไป

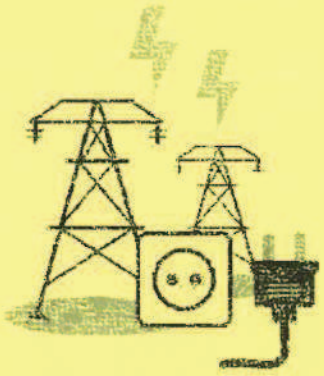
สั่ง ณ วันที่ ๑ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๐

[redacted]

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดหนองบัวลำภู

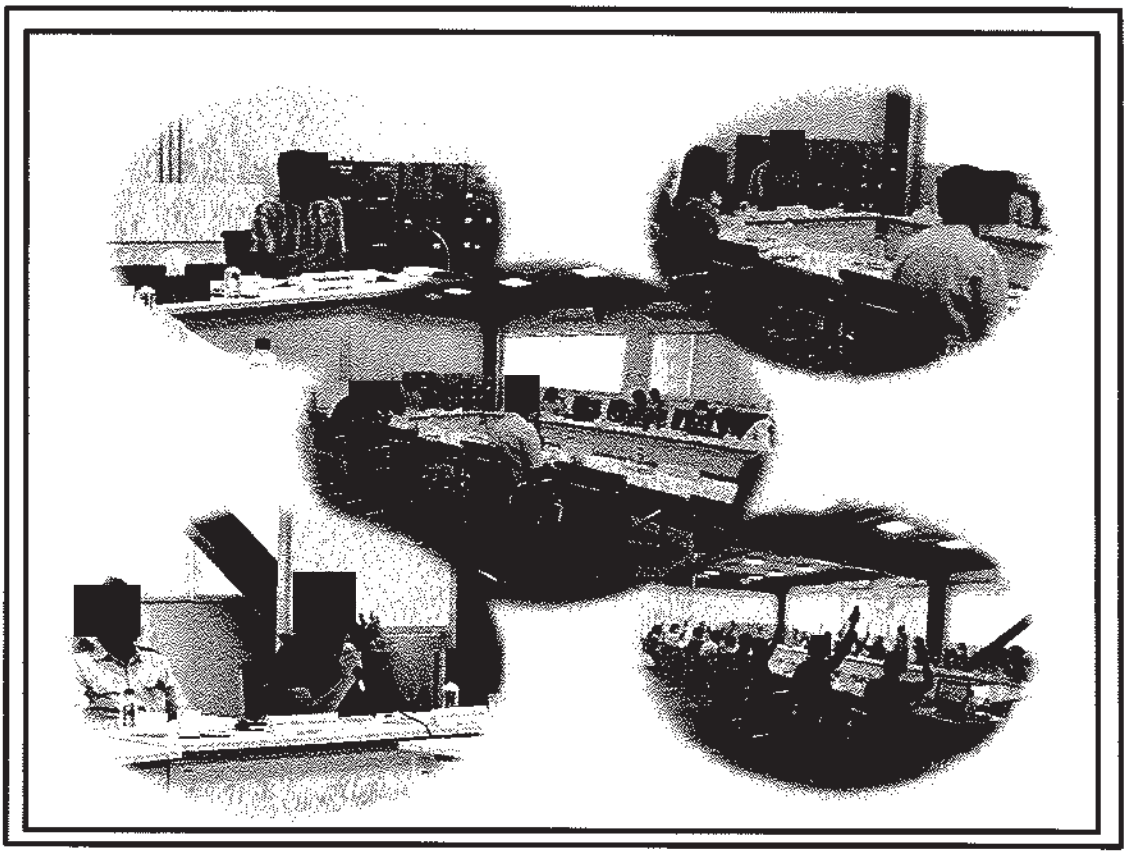
29ข

# รายงานการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



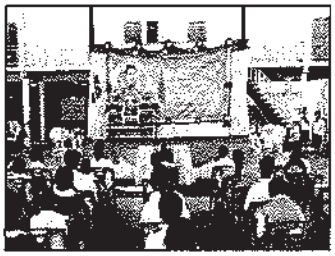
# การประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียน กลุ่มบริษัท น้ำตาลเอราวัณ ครั้งที่ 2/2566

กลุ่มบริษัทน้ำตาลเอราวัณ จัดการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนครั้งที่ 2/2566 เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2566 โดยมี นายทศพล จักรบุญมา ตำแหน่งนายอำเภอนากลาง เป็นประธานการประชุม พร้อมกับ ตัวแทนจากหน่วยงานราชการ/ส่วนท้องถิ่น และตัวแทนภาคประชาชน/ผู้นำชุมชน และตัวแทนส่วนโรงงาน ได้ให้ความร่วมมือเข้าร่วมประชุมอย่างพร้อมเพียง โดยมีจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 25 คน

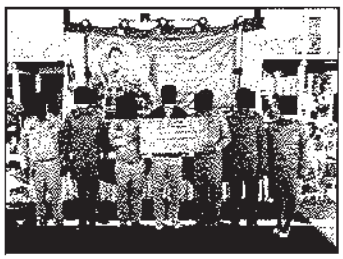
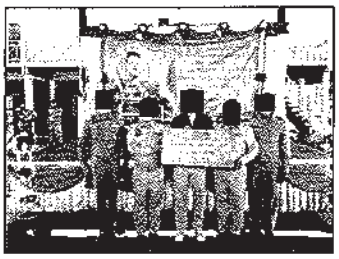
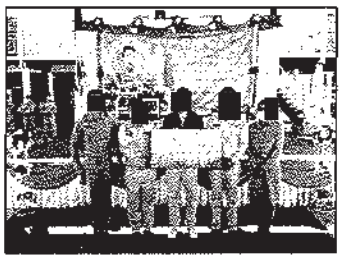


# กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR) ด้านการศึกษา

1. โครงการ "มอบทุนการศึกษา ให้กับนักเรียนที่มีความประพฤติดีแต่ขาดแคลนทุนทรัพย์ ในพื้นที่ อ.นากลาง จ.หนองบัวลำภู จำนวน 100 ทุน" ณ โรงเรียนบ้านโนนสวรรค์ชัยมงคล ต.อุทัยสวรรค์ อ.นากลาง จ.หนองบัวลำภู



2. มอบทุนสนับสนุนโครงการสร้างอาคารอนุบาลให้กับ โรงเรียนบ้านโนนสวรรค์ชัยมงคล โรงเรียนบ้านหนองด้วงวังประทุม ต.อุทัยสวรรค์ และโรงเรียนดงสวรรค์วิทยา ต.ดงสวรรค์ อ.นากลาง จ.หนองบัวลำภู

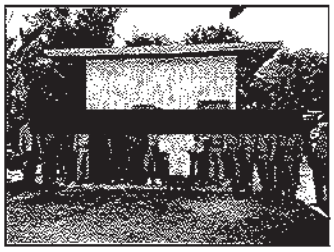
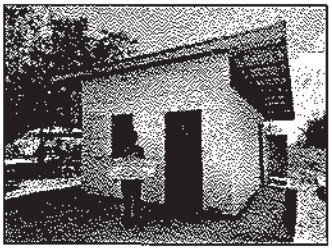
3. มอบเงินสนับสนุน จำนวน 50,000 บาท เพื่อสนับสนุนทุนการศึกษา และใช้ในการปรับปรุงภูมิทัศน์สภาพแวดล้อมภายใน โรงเรียนบ้านนาหนองทุ่ม ต.ฝั่งแดง อ.นากลาง จ.หนองบัวลำภู

# กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR) ด้านสังคม

1. ลงพื้นที่เข้ารับฟังข้อมูลปัญหาผู้ยากไร้ในชุมชน ด้านปัญหาที่พักที่อยู่อาศัยในพื้นที่รอบโรงงาน บ้านโนนแดง ต.นากลาง อ.นากลาง จ.หนองบัวลำภู

2. ลงพื้นที่เข้ารับฟังข้อมูลปัญหาผู้ยากไร้ในชุมชน ด้านปัญหาที่พักที่อยู่อาศัยในพื้นที่รอบโรงงาน บ้านกกโพธิ์ ต.นากลาง อ.นากลาง จ.หนองบัวลำภู

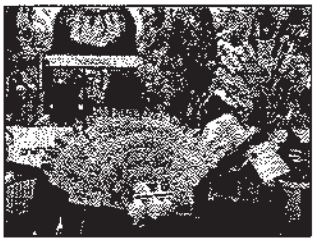
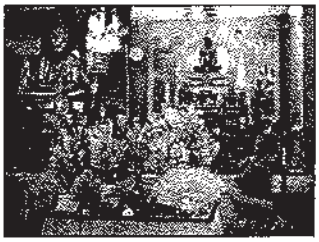
3. พิธีมอบบ้านที่อยู่อาศัยตามโครงการ "สร้างบ้านนากลางตรงกลางใจ" สร้างที่พักที่อยู่อาศัยให้กับผู้ยากไร้ในพื้นที่ อ.นากลาง จ.หนองบัวลำภู

4. มอบน้ำตาลทรายขาว จำนวน 2 กระสอบ (100 กิโลกรัม) ให้กับชุมชนบ้านหนองหญ้าป้อง ต.นากลาง อ.นากลาง จ.หนองบัวลำภู เพื่อสนับสนุนกิจกรรมการรดน้ำขอพรผู้สูงอายุในวันสงกรานต์ ประจำปี 2566

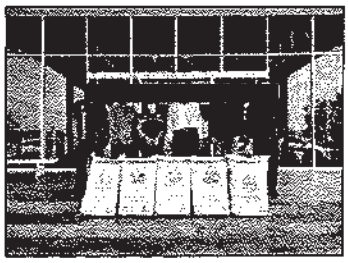
# กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR) ด้านศาสนาและวัฒนธรรม

1. มอบเงินสนับสนุน จำนวน 5,000 บาท ให้กับ สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดหนองบัวลำภู เพื่อร่วมทอดผ้าป่าสามัคคีและบำเพ็ญสาธารณประโยชน์ ในวันแรงงานแห่งชาติประจำปี 2566 ภายใต้กรอบแนวคิด "แรงงานจิตอาสา พัฒนาชุมชน ทุกคนต้องปลอดภัย ห่างไกลยาเสพติด" ทอดถวาย ณ วัดเรืองอุทัยศิริมงคล (วัดบ้านหมากเลื่อม) ต.ลำภู อ.เมือง จ.หนองบัวลำภู

2. มอบน้ำตาลทรายขาว จำนวน 2 กระสอบ (100 กิโลกรัม) ให้กับบ้านวิจิตรพัฒนา ตำบลนาดี อำเภอสุวรรณคูหา จังหวัดหนองบัวลำภู เพื่อใช้ในการจัดงานบุญมหาชาติ พร้อมฉลองประตูโขง ในวันที่ 10-11 มีนาคม 2566 ณ วัดเลิศวิลัย บ้านวิจิตรพัฒนา

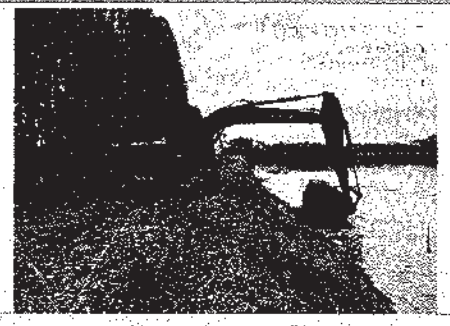
3. มอบน้ำตาลทรายขาว จำนวน 5 กระสอบ (250 กิโลกรัม) ให้กับชุมชนบ้านนาคำไฮ เทศบาลตำบลนาคำไฮ เพื่อใช้ในการจัดงานบุญเดือนสี่ ประเพณีบุญผะเหวด ประจำปี 2566



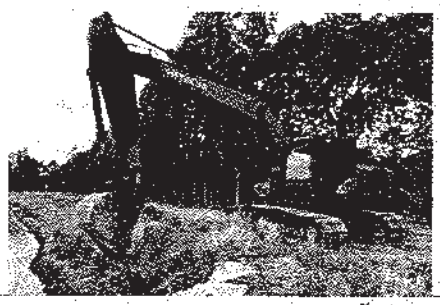
4. มอบน้ำตาลทรายขาว จำนวน 2 กระสอบ (100 กิโลกรัม) ให้กับบ้านจำปาโมง ต.จำปาโมง อ.บ้านผือ จ.อุดรธานี เพื่อสนับสนุนงานบุญฉลองศาลาการเปรียญ วัดโพธิ์ศรีสะอาด บ้านจำปาโมง

# การดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม (มลพิษน้ำ)

## การดำเนินงานตามมาตรการ EIA (ในระบบบำบัดน้ำเสีย)

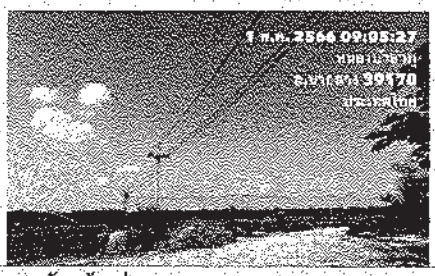


1. การดูแลรักษาตัวบ่อหรือคันบ่อบำบัดน้ำเสียให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยและแข็งแรง

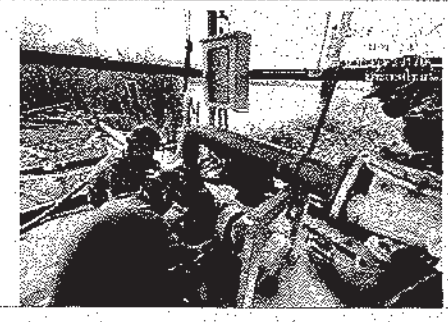


2. ซ่อมแซมขอบบ่อบำบัดน้ำเสีย กำจัดวัชพืช และตัดหญ้าอย่างสม่ำเสมอ

## การดำเนินงานตามมาตรการ EIA (ในระบบบำบัดน้ำเสีย)



3. นำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วนำกลับมาใช้ประโยชน์ให้มากที่สุด เช่น รดพื้นที่ปลูกอ้อย

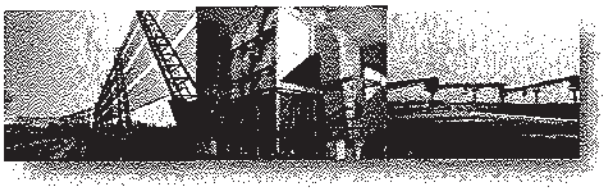


4. การตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย และอุปกรณ์ของระบบเป็นประจำ

# การดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม (มลพิษอากาศ)

## 1. ฝุ่นจากกระบวนการผลิต

ตาข่ายชะลอลม | Multi Cyclone, ESP | ระบบสายพานลำเลียงปิดมิดชิด

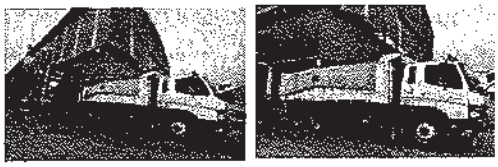


เพิ่มพื้นที่สีเขียว (แนว Buffer zone)

## 2. ฝุ่นจากการจราจร

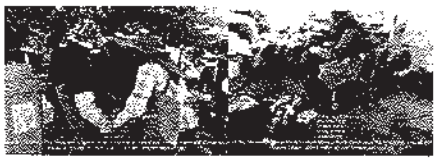
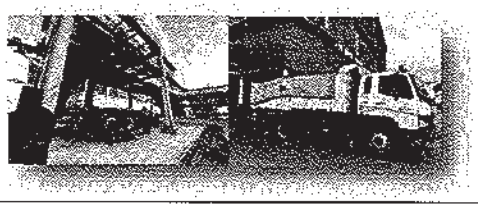
พรมน้ำบริเวณลานรับรถและถนนที่ใช้ในการสัญจร

รถบรรทุกทุกคันต้องคลุมผ้าให้มิดชิด
เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง

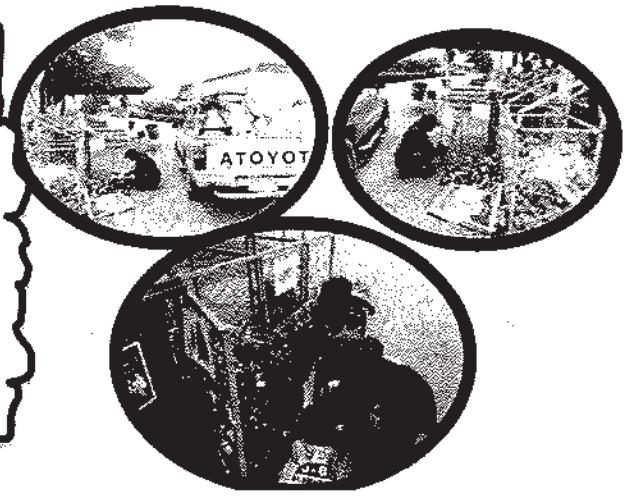


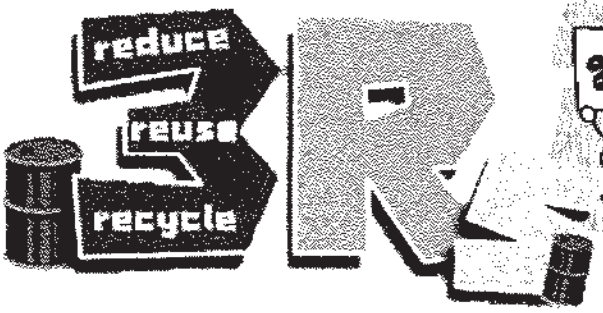
## 3. การรณรงค์ไม่เผาอ้อย

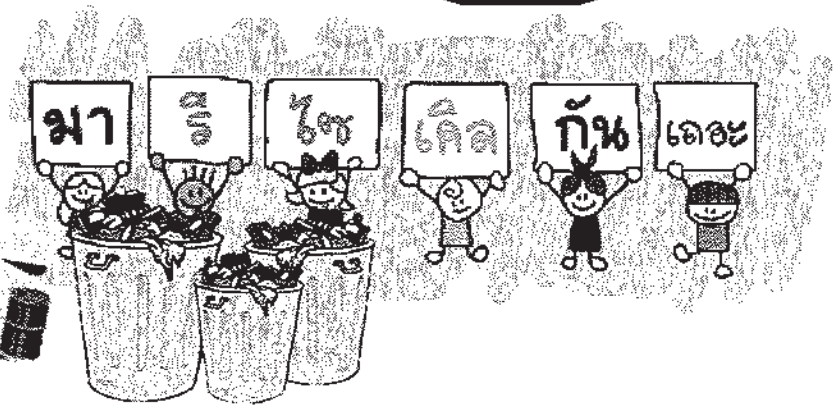
# การดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม (กากอุตสาหกรรม)

| ประเภท | การจัดการ | ภาพการดำเนินการ |
|---|---|---|
| มูลฝอยทั่วไป | • ดำเนินการคัดแยกขยะมูลฝอย (ย่อยสลายได้ / รีไซเคิลได้)<br>• ส่งกำจัดที่ศูนย์กำจัดขยะเทศบาลนากลาง ด้วยวิธีการฝังกลบ |  |
| วัสดุที่ไม่ใช้แล้ว (อันตราย/ไม่อันตราย) | • รวบรวม / คัดแยก ประเภท<br>• ส่งกำจัดตามประเภทวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว<br>• ส่งกำจัดบริษัทที่ได้รับอนุญาตฯ จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม | |
| วัสดุที่ไม่ใช้แล้ว (กากตะกอนหม้อกรอง/เถ้า) | • แจกจ่ายให้เกษตรกร เพื่อนำไปใช้ประโยชน์ปรับปรุงคุณภาพดิน |  |

กลุ่มบริษัทน้ำตาลเอราวัณ มีโครงการคัดแยกขยะ เพื่อเป็นการส่งเสริมการสร้างจิตสำนึกในการคัดแยกขยะ เพื่อการจัดการขยะอย่างยั่งยืน.....

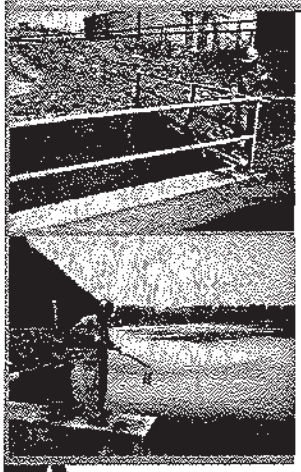




# การติดตาม เฝ้าระวังคุณภาพสิ่งแวดล้อม

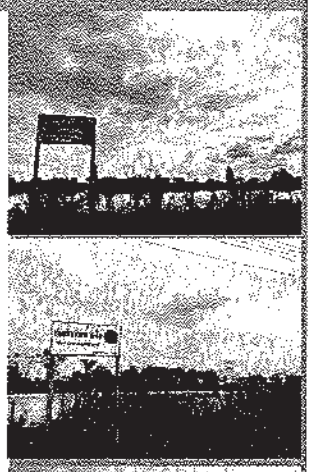
## คุณภาพน้ำจากบ่อบำบัดน้ำเสีย

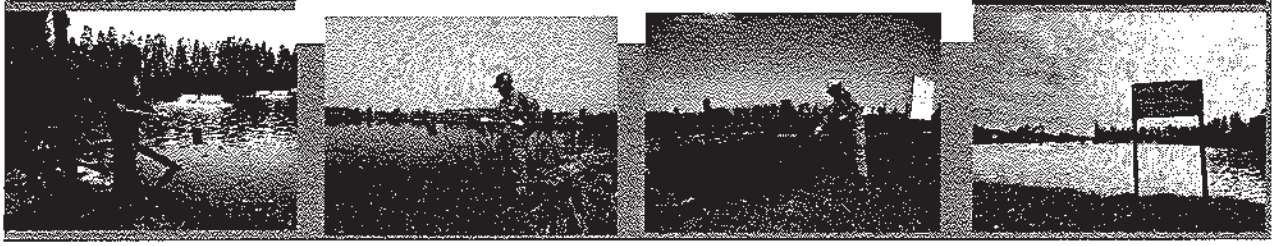


พารามิเตอร์ที่ทำการตรวจวัด

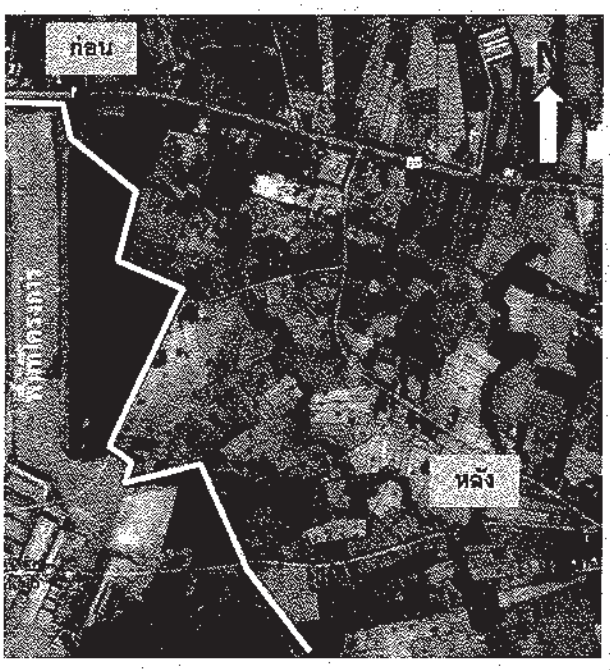
1. อุณหภูมิ
2. ความเป็นกรด-ด่าง
3. เอสเอส
4. ทีดีเอส
5. บีโอดี
6. ซีโอดี
7. น้ำมัน/ไขมัน
8. ทีเคเอ็น
9. ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส
10. ฟีคัลโคลิฟอร์ม
11. ตะกั่ว
12. สารหนู
13. แคดเมียม
14. ทองแดง
15. ปรอท

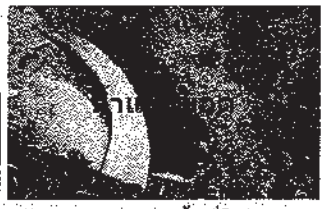
คุณภาพน้ำทิ้ง ตรวจวัดทุก 1 เดือน พบว่า ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำบ่อสุดท้ายอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ล่าสุดทำการตรวจวัดวันที่ 21 พฤษภาคม 2566



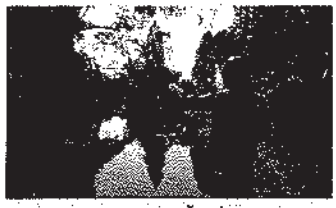


## จุดเก็บตัวอย่างน้ำผิวดิน (ห้วยไฮ)



ห้วยไฮก่อนผ่านพื้นที่โครงการ



ห้วยไฮหลังผ่านพื้นที่โครงการ

พารามิเตอร์ที่ทำการตรวจวัด

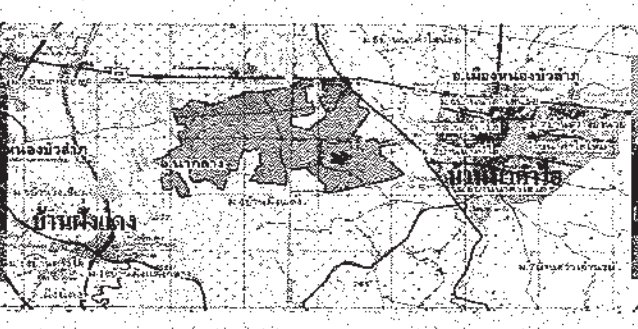
1. อุณหภูมิ
2. ความเป็นกรด-ด่าง
3. บีโอดี
4. ดีโอ
5. ฟีคัลโคลิฟอร์ม
6. ไนเตรท-ไนโตรเจน
7. ตะกั่ว
8. สารหนู
9. แคดเมียม
10. ทองแดง
11. ปรอท
12. กลุ่มสารกำจัดศัตรูพืช

คุณภาพน้ำผิวดิน ตรวจวัดทุก 4 เดือน
รอบที่ 1 เดือน ม.ค. ถึง มี.ค.
รอบที่ 2 เดือน พ.ค. ถึง ก.ค.
รอบที่ 3 เดือน ส.ค. ถึง พ.ย.

ล่าสุดทำการตรวจวัดวันที่ 7 มีนาคม 2566 (รอบที่ 1) พบว่า คุณภาพน้ำผิวดินห้วยไฮหลังผ่านพื้นที่โครงการอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ทั้งนี้ห้วยไฮก่อนผ่านพื้นที่โครงการไม่สามารถเก็บตัวอย่างน้ำได้ เนื่องจากน้ำแห้งขอด

# การติดตาม เฝ้าระวังคุณภาพสิ่งแวดล้อม

## คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

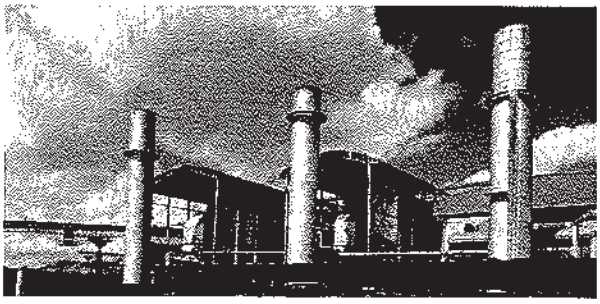


| พารามิเตอร์ | บ้านฝั่งแดง | บ้านนาคำไฮ |
|---|---|---|
| ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชม. | ผ่าน | ผ่าน |
| ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชม. | ผ่าน | ผ่าน |

คุณภาพอากาศจากแหล่งกำเนิดตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี
รอบที่ 1 เดือน ธ.ค. ถึง เม.ย. (ช่วงฤดูหีบ)
รอบที่ 2 เดือน พ.ค. ถึง พ.ย. (ช่วงปิดหีบ)

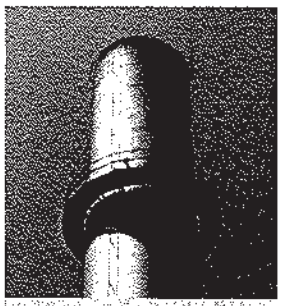
คุณภาพอากาศในบรรยากาศ ล่าสุดวันที่ 13 – 19 กุมภาพันธ์ 2566 (รอบที่ 1) พบว่า ผลการตรวจวัดทั้งหมดอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

## ตรวจวัดคุณภาพอากาศจากแหล่งกำเนิด (Stack)



| พารามิเตอร์ | ปล่องระบายอากาศที่ 2 | ปล่องระบายอากาศที่ 3 |
|---|---|---|
| ฝุ่นละออง | ผ่าน | ผ่าน |
| ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ | ผ่าน | ผ่าน |
| ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ | ผ่าน | ผ่าน |

ปล่องระบายอากาศที่ 2



ปล่องระบายอากาศที่ 3

คุณภาพอากาศจากแหล่งกำเนิดตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี
- รอบที่ 1 เดือน พ.ย. ถึง เม.ย. (ขายไฟฤดูหีบอ้อย) ตรวจเมื่อวันที่ 24 ธ.ค. 2565
- รอบที่ 2 เดือน เม.ย. ถึง ก.ค. (ขายไฟฤดูละลายน้ำตาล) ตรวจเมื่อวันที่ 16 – 17 พฤษภาคม 2566

ล่าสุดทำการตรวจวัดวันที่ 16–17 พฤษภาคม 2566 (รอบที่ 2) พบว่า ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากแหล่งกำเนิดทั้งหมดอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

**หมายเหตุ :** โดยปล่องที่ 1 อยู่ระหว่างการซ่อมบำรุงประจำปีจึงไม่สามารถทำการตรวจวัดได้

แบบลงทะเบียนเข้าร่วมประชุม

ประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียน

○ บริษัท น้ำตาลเอราวัณ จำกัด

○ บริษัท เอราวัณ เพาเวอร์ จำกัด

วันอังคาร ที่ 20 มิถุนายน 2566 เวลา 13.30 น. – 15.00 น.

ณ ห้องประชุม 2 ชั้น 2 อาคารสำนักงานใหม่ บริษัท น้ำตาลเอราวัณ จำกัด

| ลำดับ | ตำแหน่ง | ตำแหน่ง ในคณะกรรมการฯ | ชื่อ – นามสกุล | ลายมือชื่อ |
|---|---|---|---|---|
| 1 | นายอำเภอนากลาง | ประธานคณะกรรมการ | [redacted] | |
| 2 | อุตสาหกรรมจังหวัดหนองบัวลำภู หรือผู้แทน | รองประธานคณะกรรมการ | | |
| 3 | ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หรือผู้แทน | คณะกรรมการ | | |
| 4 | นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดหนองบัวลำภู หรือผู้แทน | คณะกรรมการ | | |
| 5 | นายกเทศมนตรีตำบลฝั่งแดง หรือผู้แทน | คณะกรรมการ | | |
| 6 | นายกเทศมนตรีตำบลนากลาง หรือผู้แทน | คณะกรรมการ | | |
| 7 | นายกเทศมนตรีตำบลนาคำไฮ หรือผู้แทน | คณะกรรมการ | | |
| 8 | นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกุดแห่ หรือผู้แทน | คณะกรรมการ | | |
| 9 | กำนันตำบลนากลาง หรือผู้แทน | คณะกรรมการ | | |
| 10 | ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 14 ตำบลนากลาง หรือผู้แทน | คณะกรรมการ | | |
| 11 | ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 15 ตำบลนากลาง หรือผู้แทน | คณะกรรมการ | | |
| 12 | กำนันตำบลนาคำไฮ หรือผู้แทน | คณะกรรมการ | | |

แบบลงทะเบียนเข้าร่วมประชุม

ประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียน

○ บริษัท น้ำตาลเอราวัณ จำกัด

○ บริษัท เอราวัณ เพาเวอร์ จำกัด

วันอังคาร ที่ 20 มิถุนายน 2566 เวลา 13.30 น. – 15.00 น.

ณ ห้องประชุม 2 ชั้น 2 อาคารสำนักงานใหม่ บริษัท น้ำตาลเอราวัณ จำกัด

| ลำดับ | ตำแหน่ง | ตำแหน่ง ในคณะกรรมการฯ | ชื่อ – นามสกุล | ลายมือชื่อ |
|---|---|---|---|---|
| 13 | ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 2 ตำบลนาคำไฮ หรือผู้แทน | คณะกรรมการ | [redacted] | |
| 14 | ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 5 ตำบลนาคำไฮ หรือผู้แทน | คณะกรรมการ | | |
| 15 | กำนันตำบลฝั่งแดง หรือผู้แทน | คณะกรรมการ | | |
| 16 | ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 16 ตำบลฝั่งแดง หรือผู้แทน | คณะกรรมการ | | |
| 17 | ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 3 ตำบลฝั่งแดง หรือผู้แทน | คณะกรรมการ | | |
| 18 | กำนันตำบลกุดแห่ หรือผู้แทน | คณะกรรมการ | | |
| 19 | ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 8 ตำบลกุดแห่ หรือผู้แทน | คณะกรรมการ | | |
| 20 | ตัวแทน ฝ่ายบริหารและรัฐกิจสัมพันธ์ | คณะกรรมการ | | |
| 21 | ตัวแทน บริษัท น้ำตาลเอราวัณ จำกัด | คณะกรรมการ | | |
| 22 | ตัวแทน บริษัท เอราวัณ เพาเวอร์ จำกัด | คณะกรรมการ | | |
| 23 | หัวหน้าฝ่ายโรงงานอุตสาหกรรม สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดหนองบัวลำภู | คณะกรรมการและเลขานุการ | | |
| 24 | ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม | คณะกรรมการและเลขานุการร่วม | | |

แบบลงทะเบียนเข้าร่วมประชุม

ประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียน

○ บริษัท น้ำตาลเอราวัณ จำกัด

○ บริษัท เอราวัณ เพาเวอร์ จำกัด

วันอังคาร ที่ 20 มิถุนายน 2566 เวลา 13.30 น. – 15.00 น.

ณ ห้องประชุม 2 ชั้น 2 อาคารสำนักงานใหม่ บริษัท น้ำตาลเอราวัณ จำกัด

| ลำดับ | ตำแหน่ง | ตำแหน่ง ในคณะกรรมการฯ | ชื่อ – นามสกุล | ลายมือชื่อ |
|---|---|---|---|---|
| 25 | ~~[illegible]~~ นักวิชาการสิ่งแวดล้อม ชำนาญการ | - | [redacted] | |
| 26 | ปฏิบัติที่สิ่งแวดล้อม | – | | |
| 27 | หัวหน้าแผนกสิ่งแวดล้อม | – | | |
| 28 | [illegible] สารอันตรายในพื้น | – | | |
| 29 | เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม | – | | |
| 30 | | | | |
| 31 | | | | |
| 32 | | | | |
| 33 | | | | |
| 34 | | | | |
| 35 | | | | |

30ข

# นโยบายด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ERAWAN SUGAR ERAWAN POWER ERAWAN SUPPLY

# นโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

## กลุ่มบริษัท น้ำตาลเอราวัณ

ด้วย กลุ่มบริษัท น้ำตาลเอราวัณ เป็นกลุ่มบริษัทที่ดำเนินกิจการเกี่ยวกับอุตสาหกรรมอ้อยและน้ำตาล และอุตสาหกรรมต่อเนื่องจากอ้อยและน้ำตาล ได้ตระหนักถึงความสำคัญของ ความปลอดภัย ห่วงใยต่อชีวิต และสุขภาพของพนักงานทุกคน ดังนั้น จึงเห็นสมควรให้มีการดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ควบคู่ไปกับการปฏิบัติหน้าที่ประจำของพนักงานทุกคน จึงได้กำหนดนโยบายไว้ดังนี้

1. กลุ่มบริษัท น้ำตาลเอราวัณ ถือว่าความปลอดภัยในการทำงานเป็นหน้าที่ของพนักงานทุกคน ทุกระดับที่จะร่วมมือปฏิบัติ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อตนเองและเพื่อนร่วมงาน ตลอดจนทรัพย์สินของบริษัท

2. กลุ่มบริษัท น้ำตาลเอราวัณ จะปฏิบัติต่อข้อกำหนดตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง

3. กลุ่มบริษัท น้ำตาลเอราวัณ จะจัดสรรทรัพยากรอย่างเหมาะสม ในด้านงบประมาณ บุคลากรและทรัพยากรอื่น ๆ เพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ได้รับการพัฒนา

4. กลุ่มบริษัท น้ำตาลเอราวัณ จะสนับสนุนส่งเสริม ให้มีการปรับปรุงสภาพแวดล้อม และวิธีการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย ตลอดจนการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่เหมาะสม รวมถึงการรักษาไว้ซึ่งสุขภาพอนามัยที่ดีของพนักงานทุกคน

5. กลุ่มบริษัท น้ำตาลเอราวัณ จะสนับสนุนส่งเสริมการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยต่าง ๆ เพื่อจะปลูกจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้กับพนักงานทุกคน

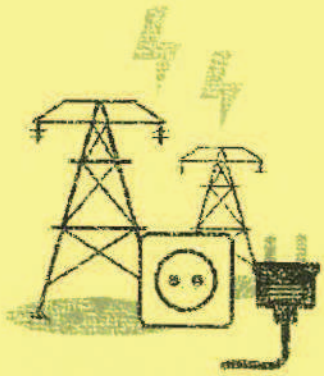
6. กลุ่มบริษัท น้ำตาลเอราวัณ จะจัดให้มีการบริหารงาน การติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามนโยบาย เพื่อให้ระบบการจัดการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานได้รับการพัฒนาอย่างยั่งยืนในองค์กร

จึงประกาศมาให้ทราบและถือปฏิบัติโดยทั่วกัน

[redacted]

31ข

หนังสือการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (จป.)



กลุ่มบริษัท น้ำตาลเอราวัณ
111 ม.12 ตำบลนากลาง อำเภอนากลาง
จังหวัดหนองบัวลำภู 39170
โทรศัพท์ (042)359-622 โทรสาร (042)359636

ERAWAN SUGAR GROUP

ERAWAN SUGAR GROUP
111 Moo 12, Tambon Na Klang
Amphue Na klang Nong Bua Lamphu
Province 39170 , THAILAND
Tel.+66 42 359-622 Fax. +66 42 359-636

เลขที่ อร.พว.073/64

วันที่ 4 กันยายน 2564

เรื่อง นำส่งเอกสารหนังสือแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ

เรียน สวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จังหวัดหนองบัวลำภู

สิ่งที่ส่งมาด้วย

1. แบบแจ้งชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ
2. เอกสารการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ
3. สำเนาบัตรประชาชนของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ
4. สำเนาเอกสารแสดงวุฒิการศึกษาของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
5. สำเนาหนังสือมอบอำนาจกระทำการแทนนายจ้างที่เกี่ยวข้องกับงานความปลอดภัยฯ

ตามที่กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2549 กำหนดให้นายจ้างแต่งตั้งลูกจ้าง ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนดในกฎกระทรวง เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ประจำสถานประกอบกิจการ อย่างน้อยหนึ่งคนเพื่อปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย นั้น

บริษัท เอราวัณเพาเวอร์ จำกัด ประกอบกิจการ...ผลิตพลังงานไฟฟ้าจากเชื้อเพลิงชีวมวลและผลิตจำหน่ายไอน้ำ.....ตั้งอยู่ที่...111/11.....หมู่...12....ตำบล...นากลางอำเภอ...นากลาง....จังหวัด...หนองบัวลำภู..... จึงแต่งตั้งผู้ที่มีรายชื่อ และคุณสมบัติดังต่อไปนี้ เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ...บริษัท เอราวัณเพาเวอร์ จำกัด...เพื่อปฏิบัติงานเฉพาะด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

[redacted]

6 ก.ย. 64

ติดต่อสอบถาม : นายประภาส ขุนแก้ว
แผนกความปลอดภัย
โทร 0-4235-9622 ต่อ1138
โทรสาร 0-4235-9631, 0-4235-9636

แบบแจ้งชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ เพื่อการขึ้นทะเบียน

ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและ

สภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 ข้อ 36

ลงวันที่ 16 พฤษภาคม พ.ศ. 2549

เขียนที่.....บริษัท เอราวัณเพาเวอร์ จำกัด.....

วันที่....23...เดือน.....สิงหาคม....พ.ศ....2564.....

1. ข้าพเจ้า (นายจ้างผู้มีอำนาจลงนาม).....นายจตุภัทร์ ตั้งคารวคุณ.....

2. ชื่อสถานประกอบการ.....บริษัท เอราวัณเพาเวอร์ จำกัด.....

ประเภทกิจการ.....ผลิตพลังงานไฟฟ้าจากเชื้อเพลิงชีวมวลและผลิตจำหน่ายไอน้ำ.....

สำนักงานเลขที่.....111/11.....หมู่ที่.....12.....ซอย.....-.....ถนน.....อุดร – เลย.....

ตำบล/แขวง.....นากลาง.....อำเภอ/เขต.....นากลาง.....จังหวัด.....หนองบัวลำภู.....

รหัสไปรษณีย์.....39170.....โทรศัพท์.....042-359622.....สถานที่ใกล้เคียง.....เทศบาลตำบลนาด่ำไฮ.....

จำนวนลูกจ้าง.....115.....คน ชาย.....114.....คน หญิง.....1.....คน.....

3. ขอแจ้งชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ เพื่อการขึ้นทะเบียน จำนวน.....1..... คน ได้แก่ ชื่อ.....นายศิริพงศ์ ศิริมงคล.....วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ วันที่....23..สิงหาคม..2564.... โดยมีคุณสมบัติเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ตามประกาศกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ลงวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2540 พร้อมนี้ได้แนบหลักฐานประกอบการแจ้งชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ มาด้วยแล้ว ได้แก่

- ☑ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
- ☑ สำเนาเอกสารการแต่งตั้งเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
- ☐ สำเนาใบรับรองผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
- ☑ สำเนาเอกสารแสดงวุฒิการศึกษาของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ข้อความข้างต้นพร้อมหลักฐานประกอบนั้นเป็นจริงทุกประการ

[redacted]

รก.กรรมการผู้จัดการ

กลุ่มบริษัท น้ำตาลเอราวัณ
111 ม.12 ตำบลนากลาง อำเภอนากลาง
จังหวัดหนองบัวลำภู 39170
โทรศัพท์ (042)359-622 โทรสาร (042)359636

ERAWAN SUGAR GROUP

ERAWAN SUGAR GROUP
111 Moo 12, Tambon Na Klang
Amphue Na klang Nong Bua Lamphu
Province 39170 , THAILAND
Tel.+66 42 359-622 Fax. +66 42 359-636

ประกาศ

เลขที่ 033/2564

แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ

---

เขียนที่.....บริษัท เอราวัณเพาเวอร์ จำกัด.....

วันที่....23...เดือน.....สิงหาคม....พ.ศ....2564.....

ตามที่กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2549 กำหนดให้นายจ้างแต่งตั้งลูกจ้าง ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนดในกฎกระทรวง เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ประจำสถานประกอบกิจการ อย่างน้อยหนึ่งคนเพื่อปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย นั้น

บริษัท เอ็น.อี.โลจิสติกส์ จำกัด ประกอบกิจการ...ผลิตพลังงานไฟฟ้าจากเชื้อเพลิงชีวมวลและผลิตจำหน่ายไอน้ำ...ตั้งอยู่ที่...111/11.....หมู่...12....ตำบล...นากลางอำเภอ...นากลาง....จังหวัด...หนองบัวลำภู.....มีลูกจ้างจำนวน...115...คน จึงแต่งตั้งผู้ที่มีรายชื่อ และคุณสมบัติดังต่อไปนี้ เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ...ประจำบริษัท เอราวัณเพาเวอร์ จำกัด...เพื่อปฏิบัติงานเฉพาะด้านความปลอดภัย

1. ....นาย ศิริพงศ์ ศิริมงคล.....เป็น เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

ให้ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าวข้างต้นมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

2. วิเคราะห์เพื่อชี้บ่งอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกัน หรือขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง

3. ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน

4. วิเคราะห์แผนงานโครงการ รวมทั้งข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่างๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง

5. ตรวจประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามแผนงานโครงการหรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน

6. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือตามข้อ ๓

7. แนะนำ ฝึกสอน อบรมลูกจ้างเพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน

8. ตรวจวัดและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือดำเนินการร่วมกับบุคคลหรือหน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนกับกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้รับรองหรือตรวจสอบเอกสารหลักฐานรายงานในการตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงานภายในสถานประกอบการ

9. เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการ และพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง

10. ตรวจสอบหาสาเหตุ และวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า

11.รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้าง

12. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

13. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานเต็มเวลา

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

**สั่ง ณ วันที่ 23 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2564**

[redacted]

รก.กรรมการผู้จัดการ

[redacted]

[redacted]

[redacted]

# มหาวิทยาลัยราชภัฏนครสวรรค์

โดยอนุมัติของสภามหาวิทยาลัย ให้ปริญญาบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

[redacted]

ได้ศึกษาสำเร็จตามหลักสูตร วิทยาศาสตรบัณฑิต (สาธารณสุขศาสตร์)

มีศักดิ์และสิทธิแห่งปริญญานี้ทุกประการ

ตั้งแต่วันที่ ๒๓ เดือน มิถุนายน พุทธศักราช ๒๕๕๙

นายกสภา

อธิการบดี

เลขที่ มว. 1730227 2559

# มหาวิทยาลัยราชภัฏนครสวรรค์

## ใบรับรองคุณวุฒิ

ใบรับรองคุณวุฒิฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

[redacted]

ศึกษาสำเร็จตามหลักสูตร วิทยาศาสตรบัณฑิต

สาขาวิชา สาธารณสุขศาสตร์

แขนงวิชา อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ตั้งแต่วันที่ 10 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2559

โดยได้รับอนุมัติจากสภามหาวิทยาลัยแล้ว ตั้งแต่วันที่ 23 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2559

ให้ไว้ ณ วันที่ 24 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2559

[redacted]

ลงชื่อ [redacted]

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์บัญญัติ ชำนาญกิจ)

อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏนครสวรรค์

ที่ นภ ๐๐๒๙/๙๗๔

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
จังหวัดหนองบัวลำภู ศาลากลางจังหวัด
ชั้น ๒ ถนนหนองบัวลำภู-เลย นภ ๓๙๐๐๐

๑๕ กันยายน ๒๕๖๔

เรื่อง แจ้งผลการขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอราวัณ เพาเวอร์ จำกัด

ตามที่บริษัท เอราวัณ เพาเวอร์ จำกัด ได้แจ้งชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน เพื่อขึ้นทะเบียนตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.๒๕๔๙ ข้อ ๓๖ นั้น

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดหนองบัวลำภู ได้ตรวจสอบเอกสารและได้ขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพของท่าน จำนวน ๑ รายแล้ว รายชื่อตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาแจ้งเลขทะเบียนและมอบหมายให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานปฏิบัติหน้าที่ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๙ ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดหนองบัวลำภู

กลุ่มงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
โทรศัพท์ ๐ ๔๒๓๑ ๖๗๔๒
E-mail : nongbualamphu@labour.mail.go.th

แบบแจ้งเลขทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

วันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๔

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดหนองบัวลำภู ได้รับขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานของบริษัท เอารวัณ เพาเวอร์ จำกัด จำนวน ๑ ราย ดังรายละเอียดต่อไปนี้

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับ วิชาชีพ

๑. นายศิริพงศ์ ศิริมงคล เลขทะเบียน กสร.จป.ว ๒๓๙-๐๐๐๐๕๒

ทั้งนี้ ได้บันทึกรายชื่อ จป. ลงในระบบฐานข้อมูลและตรวจสอบเอกสารที่เกี่ยวข้องแล้ว

- [✓] ๑. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน
- [✓] ๒. สำเนาเอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
- [✓] ๓. สำเนาเอกสารแสดงวุฒิการศึกษา/หนังสือรับรองผ่านการฝึกอบรม

[✓] ถูกต้องครบถ้วน [ ] ขาดเอกสาร .....

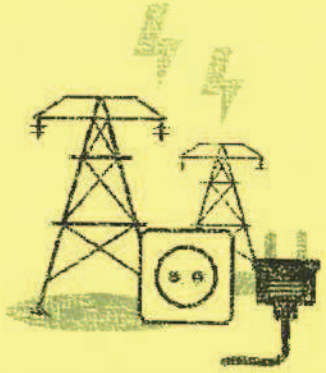
[redacted]

นักวิชาการแรงงาน

นักวิชาการแรงงานชำนาญการ
พนักงานตรวจความปลอดภัย

32ข

บันทึกการเบิกจ่ายอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล



## สรุปการเบิก-จ่ายอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) บริษัท เอราวัณเพาเวอร์ จำกัด

## ประจำเดือน มกราคม 2566

เนื่องจากในเดือน มกราคม 2566 ได้มีการเบิกจ่ายอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล(PPE) เช่น แว่นตานิรภัย ที่อุดหูลดเสียงฯ ซึ่งมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

| ลำดับ | รายการอุปกรณ์ที่เบิก | จำนวนที่ขอเบิก | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|
| 1 | หมวกนิรภัย | - | |
| 2 | รองเท้านิรภัย | - | |
| 3 | เข็มขัดนิรภัย | - | |
| 4 | แว่นตานิรภัยแบบใส | 14 | |
| 5 | แว่นตานิรภัยแบบสีดำ | - | |
| 6 | ที่ครอบหูลดเสียง ( Ear muff ) | - | |
| 7 | ที่อุดหูลดเสียง ( Ear plug ) | 17 | |
| 8 | ตลับกรองสารเคมี | - | |
| 9 | หน้ากากป้องกันฝุ่น | - | |
| 10 | หน้ากากป้องกันสารเคมี | - | |
| 11 | เสื้อสะท้อนแสง | - | |
| 12 | เทปขาว-แดง | - | |
| 13 | เข็มขัดนิรภัยแบบเต็มตัว | - | |
| 14 | ชุดกระบังหน้า | - | |
| 15 | เข็มขัดพยุงหลัง | - | |
| 16 | กระบังหน้า | - | |
| 17 | ชุดป้องกันสารเคมี | - | |

[redacted]

( เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ)

## สรุปการเบิก-จ่ายอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) บริษัท เอราวัณเพาเวอร์ จำกัด

## ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2566

เนื่องจากในเดือน กุมภาพันธ์ 2566 ได้มีการเบิกจ่ายอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล(PPE) เช่น แว่นตานิรภัยแบบสีดำ ซึ่งมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

| ลำดับ | รายการอุปกรณ์ที่เบิก | จำนวนที่ขอเบิก | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|
| 1 | หมวกนิรภัย | - | |
| 2 | รองเท้านิรภัย | - | |
| 3 | เข็มขัดนิรภัย | - | |
| 4 | แว่นตานิรภัยแบบใส | - | |
| 5 | แว่นตานิรภัยแบบสีดำ | 3 | |
| 6 | ที่ครอบหูลดเสียง ( Ear muff ) | - | |
| 7 | ที่อุดหูลดเสียง ( Ear plug ) | - | |
| 8 | ตลับกรองสารเคมี | - | |
| 9 | หน้ากากป้องกันฝุ่น | - | |
| 10 | หน้ากากป้องกันสารเคมี | - | |
| 11 | เสื้อสะท้อนแสง | - | |
| 12 | แว่นครอบตา | - | |
| 13 | ชุดป้องกันฝุ่น | - | |
| 14 | โครงครอบศีรษะยึดแผ่นกระบังหน้า | - | |
| 15 | เข็มขัดพยุงหลัง | - | |
| 16 | กระบังหน้า | - | |
| 17 | ชุดป้องกันสารเคมี | - | |

[redacted]

(เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ)

## สรุปการเบิก-จ่ายอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) บริษัท เอราวัณเพาเวอร์ จำกัด

## ประจำเดือน มีนาคม 2566

เนื่องจากในเดือน มีนาคม 2566 ได้มีการเบิกจ่ายอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล(PPE) เช่น ตลับกรองสารเคมี เข็มขัดพยุงหลัง ซึ่งมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

| ลำดับ | รายการอุปกรณ์ที่เบิก | จำนวนที่ขอเบิก | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|
| 1 | หมวกนิรภัย | - | |
| 2 | รองเท้านิรภัย | - | |
| 3 | เข็มขัดนิรภัย | - | |
| 4 | แว่นตานิรภัยแบบใส | - | |
| 5 | แว่นตานิรภัยแบบสีดำ | - | |
| 6 | ที่ครอบหูลดเสียง ( Ear muff ) | - | |
| 7 | ที่อุดหูลดเสียง ( Ear plug ) | - | |
| 8 | ตลับกรองสารเคมี | 3 | |
| 9 | หน้ากากป้องกันฝุ่น | - | |
| 10 | หน้ากากป้องกันสารเคมี | - | |
| 11 | เสื้อสะท้อนแสง | - | |
| 12 | แว่นครอบตา | - | |
| 13 | ชุดป้องกันฝุ่น | - | |
| 14 | โครงครอบศีรษะยึดแผ่นกระบังหน้า | - | |
| 15 | เข็มขัดพยุงหลัง | 2 | |
| 16 | กระบังหน้า | - | |
| 17 | ชุดป้องกันสารเคมี | - | |

[redacted]

( เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ)

## สรุปการเบิก-จ่ายอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) บริษัท เอราวัณเพาเวอร์ จำกัด

## ประจำเดือน เมษายน 2566

เนื่องจากในเดือน เมษายน 2566 ได้มีการเบิกจ่ายอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล(PPE) เช่น ตลับกรองสารเคมี ซึ่งมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

| ลำดับ | รายการอุปกรณ์ที่เบิก | จำนวนที่ขอเบิก | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|
| 1 | หมวกนิรภัย | - | |
| 2 | รองเท้านิรภัย | - | |
| 3 | เข็มขัดนิรภัย | - | |
| 4 | แว่นตานิรภัยแบบใส | - | |
| 5 | แว่นตานิรภัยแบบสีดำ | - | |
| 6 | ที่ครอบหูลดเสียง ( Ear muff ) | - | |
| 7 | ที่อุดหูลดเสียง ( Ear plug ) | - | |
| 8 | ตลับกรองสารเคมี | 2 | |
| 9 | หน้ากากป้องกันฝุ่น | - | |
| 10 | หน้ากากป้องกันสารเคมี | - | |
| 11 | เสื้อสะท้อนแสง | - | |
| 12 | แว่นครอบตา | - | |
| 13 | ชุดป้องกันฝุ่น | - | |
| 14 | โครงครอบศีรษะยึดแผ่นกระบังหน้า | - | |
| 15 | เข็มขัดพยุงหลัง | - | |
| 16 | กระบังหน้า | - | |
| 17 | ชุดป้องกันสารเคมี | - | |

[redacted]

( เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ)

## สรุปการเบิก-จ่ายอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) บริษัท เอราวัณเพาเวอร์ จำกัด

## ประจำเดือน พฤษภาคม 2566

ในเดือน พฤษภาคม 2566 ไม่มีการเบิกจ่ายอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล(PPE)

| ลำดับ | รายการอุปกรณ์ที่เบิก | จำนวนที่ขอเบิก | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|
| 1 | หมวกนิรภัย | - | |
| 2 | รองเท้านิรภัย | - | |
| 3 | เข็มขัดนิรภัย | - | |
| 4 | แว่นตานิรภัยแบบใส | - | |
| 5 | แว่นตานิรภัยแบบสีดำ | - | |
| 6 | ที่ครอบหูลดเสียง ( Ear muff ) | - | |
| 7 | ที่อุดหูลดเสียง ( Ear plug ) | - | |
| 8 | ตลับกรองสารเคมี | - | |
| 9 | หน้ากากป้องกันฝุ่น | - | |
| 10 | หน้ากากป้องกันสารเคมี | - | |
| 11 | เสื้อสะท้อนแสง | - | |
| 12 | แว่นครอบตา | - | |
| 13 | ชุดป้องกันฝุ่น | - | |
| 14 | โครงครอบศีรษะยึดแผ่นกระบังหน้า | - | |
| 15 | เข็มขัดพยุงหลัง | - | |
| 16 | กระบังหน้า | - | |
| 17 | ชุดป้องกันสารเคมี | - | |

[redacted]

( เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ)

## สรุปการเบิก-จ่ายอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) บริษัท เอราวัณเพาเวอร์ จำกัด

## ประจำเดือน มิถุนายน 2566

เนื่องจากในเดือน มิถุนายน 2566 ได้มีการเบิกจ่ายอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล(PPE) เช่น ชุดป้องกันฝุ่น ซึ่งมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

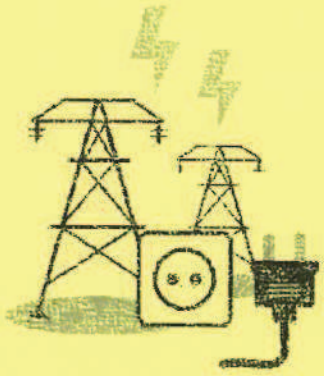
| ลำดับ | รายการอุปกรณ์ที่เบิก | จำนวนที่ขอเบิก | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|
| 1 | หมวกนิรภัย | - | |
| 2 | รองเท้านิรภัย | - | |
| 3 | เข็มขัดนิรภัย | - | |
| 4 | แว่นตานิรภัยแบบใส | - | |
| 5 | แว่นตานิรภัยแบบสีดำ | - | |
| 6 | ที่ครอบหูลดเสียง ( Ear muff ) | - | |
| 7 | ที่อุดหูลดเสียง ( Ear plug ) | - | |
| 8 | ตลับกรองสารเคมี | - | |
| 9 | หน้ากากป้องกันฝุ่น | - | |
| 10 | หน้ากากป้องกันสารเคมี | - | |
| 11 | เสื้อสะท้อนแสง | - | |
| 12 | แว่นครอบตา | - | |
| 13 | ชุดป้องกันฝุ่น | 2 | |
| 14 | โครงครอบศีรษะยึดแผ่นกระบังหน้า | - | |
| 15 | เข็มขัดพยุงหลัง | - | |
| 16 | กระบังหน้า | - | |
| 17 | ชุดป้องกันสารเคมี | - | |

[redacted]

( เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ)

33ข

ข้อมูลความปลอดภัยการใช้สารเคมี (MSDS)



## ข้อมูลความปลอดภัยการใช้สารเคมี (Safety Data Sheet: SDS)

**ชื่อสารเคมี** น้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล (Fuel save Diesel) **เลขที่ SDS No.** LUB-002

**กลุ่มสินค้า Trade name** น้ำมันดีเซล*Diesel Fuel Oil No. 2-D *Diesel oil (petroleum) *Diesel test fuel *Fuel oil no. 1-D *Fuels, diesel

**Chemical No. ID.** **CAS No.** 68334-30-5 **UN No.** **Other** EC .No.269-822-7 Update : 01/09/58

### อันตราย (ตามระบบ GHS)

- ของเหลวและไอระเหยไวไฟ
- อาจเกิดความผิดปกติล่อหับชุกรม อาจเป็นอันตรายต่อทารกในครรภ์, อาจก่อให้เกิดมะเร็งเม็ดเลือดขาว
- การหายใจเอาไอระเหยที่มีความเข้มข้นสูงอาจไปกดระบบประสาทส่วนกลางส่งผลทำให้เกิดอาการวิงเวียน ปวดศีรษะเล็กน้อย ปาดศีรษะจนลิ้นไส้และสูญเสียการควบคุมหากยังคงหายใจเอาผลิตภัณฑ์เข้าไปอย่างต่อเนื่องอาจจะทำให้หมดสติและเสียชีวิตได้
- การกลืนหรือกินเข้าไป อาจทำลายอวัยวะหรือระบบของอวัยวะที่สร้างเม็ดเลือด ระบบประสาทส่วนปลาย
- การสัมผัสถูกตาทำให้เกิดการระคายเคืองต่อตา
- เป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำ อาจก่อให้เกิดผลเสียระยะยาวต่อสิ่งแวดล้อม ผลกระทบสารกรรมเป็นเนื้อเดียวกับน้ำได้

### อุปกรณ์ป้องกัน/ข้อควรปฏิบัติทั่วไป

**การควบคุมเชิงวิศวกรรม** ฝึกบำบัดภัยและอ่างล้างตา ต้องมีเครื่องระบายอากาศ

**สุขลักษณะทั่วไป** ทำความสะอาดเสื้อผ้าที่เปื้อนก่อนนำมาใช้ใหม่ ล้างให้สะอาดหลังการสัมผัส.

**เครื่องป้องกันส่วนบุคคล**

**การป้องกันทางเดินหายใจ** เครื่องช่วยหายใจที่ผ่านการรับรองโดยรัฐ

**การป้องกันมือ** ถุงมือชนิดที่ทนสารเคมี

**การป้องกันดวงตา** แว่นตาแบบก๊อกเกิลส์ที่ป้องกันสารเคมี

**การป้องกันพิเศษ** -

**ข้อปฏิบัติการใช้สาร** อย่าหายใจเอาไอระเหยเข้าไป, ระวังอย่าให้เข้าตา, โดนผิวหนัง, หรือเสื้อผ้า. หลีกเลี่ยงการได้รับสารเป็นเวลานานหรือซ้ำหลายครั้ง.

**การเก็บรักษา** เก็บในภาชนะปิด ห่างจากสารติดไฟได้ ความร้อน แหล่งจุดติดไฟ และสารที่เข้ากันไม่ได้

**สารที่เข้ากันไม่ได้** สารออกซิไดซ์อย่างแรง, เปอร์ออกไซด์.

### ข้อปฏิบัติกรณีหกรั่วไหลหรือเกิดเพลิงไหม้

**ข้อควรปฏิบัติสำหรับบุคคลในกรณีที่หก หรือรั่วไหล**

อพยพคนออกจากบริเวณ

**วิธีป้องกันภัยของบุคคล**

สวมอุปกรณ์ช่วยหายใจ, แว่นตานิรภัย, รองเท้าบูท และถุงมือยางแบบหนา

**วิธีการทำความสะอาดหลังการปนเปื้อน หรือรั่วไหล**

ดันผงกดพื้นที่อันตราย หยุดการรั่วไหลถ้าทำได้ เคลื่อนถังเพลิงประกายไฟออกจากบริเวณนั้น และใช้วัสดุดูดซับเพื่อป้องกันการแพร่กระจาย ควรจะฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยของพนักงานและการสัมผัสกับสารที่หกรั่วไหล

**อุปกรณ์ผจญเพลิง**

น้ำฉีดเป็นละออง ใช้ผงเคมีแห้ง คาร์บอนไดออกไซด์ โฟม อาจใช้ทรายหรือดินกับไฟที่ไหม้หรือเล็กน้อยเท่านั้น

**ความเสี่ยงเฉพาะ**

**อันตรายเฉพาะ:** ก๊าซไวไฟสูง เมื่อเกิดกระแสไฟไหม้ทำให้เกิดก๊าซ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ สารประกอบอินทรีย์และอนินทรีย์

**อันตรายจากการระเบิด:** ภาชนะบรรจุสารนี้จะระเบิดได้เมื่อได้รับความร้อนหรือกับอากาศ

**อุปกรณ์ป้องกันพิเศษสำหรับผู้ผจญเพลิง**

สวมเครื่องช่วยการหายใจแบบครบชุดและเสื้อผ้าที่ใช้ป้องกัน เพื่อป้องกันการสัมผัสกับผิวหนังและดวงตา.

### การปฐมพยาบาล

**เมื่อสูดดมสาร**

ถ้าสูดดมเข้าไป, ให้ย้ายผู้ป่วยไปที่ที่มีอากาศบริสุทธิ์. ถ้าไม่หายใจ ให้การช่วยหายใจ. ถ้าหายใจลำบาก, ให้ออกซิเจน.

**เมื่อสัมผัสสาร**

ในกรณีที่สัมผัสกับสาร, ให้ล้างผิวหนังทันทีด้วยน้ำสบู่น้ำปริมาณมาก ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่เปื้อนสาร

**เมื่อสารเข้าตา**

ในกรณีที่เข้าตา, ให้ล้างด้วยน้ำปริมาณมาก เป็นเวลาอย่างน้อย 30 นาที. ต้องแน่ใจว่าได้ล้างตาอย่างเพียงพอ โดยใช้นิ้วมือแยกเปลือกตาออกจากกันระหว่างล้าง. ไปพบแพทย์

**เมื่อกลืนกิน**

เมื่อกลืนกิน, ให้ใช้น้ำบ้วนปาก ห้ามทำให้อาเจียร, หากอาเจียนให้ก้มศีรษะลงให้ต่ำกว่าสะโพกเพื่อป้องกันการสำลักเข้าสู่ระบบหายใจ ไปพบแพทย์.

ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือเมื่อรู้สึกไม่สบาย ให้ปรึกษาแพทย์โดยด่วน (ถ้าเป็นไปได้ให้แสดงฉลากของสารด้วย)

### การจัดการของเสีย

**บรรจุภัณฑ์สารเคมี :** ภาชนะบรรจุว่างเปล่าจะมีสารเหลือ ไวไฟติดไฟได้และสารระเบิดหรือไอระเหยตกค้าง

**ของเสียจากกิจกรรม :** น้ำเสียให้ปล่อยลงสู่บ่อบำบัด, ขยะและของเสียให้แจ้งเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมเพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี

แก้ไขครั้งที่: 01 (01/09/58) FM-EP01-CM-04

---

## ข้อมูลความปลอดภัยการใช้สารเคมี (Safety Data Sheet: SDS)

**ชื่อสารเคมี** จาระบี (Automotive and Industrial grease) **เลขที่ SDS No.** LUB-003

**กลุ่มสินค้า Trade name** Shell Gadus S3 V460D 2 * Shell Gadus S2 V100 2 Shell Gadus V460 D2 * Shell Gadus S2 L460L 2 Shell Gadus S3 V220C 2 * Shell Gadus S3 V220C 3 * Shell Gadus S3 T150L 2 * Total Copal CGL 1 *Mobil Mill Brass Compound *pol cravera sm 280

**Chemical No. ID.** **CAS No.** **UN No.** **Other** Update : 01/09/58

### อันตราย (ตามระบบ GHS)

- เป็นอันตรายต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำ อาจก่อให้เกิดผลเสียระยะยาวต่อสิ่งแวดล้อมในน้ำ

### อุปกรณ์ป้องกัน/ข้อควรปฏิบัติทั่วไป

**การควบคุมเชิงวิศวกรรม** ฝึกบำบัดภัยและอ่างล้างตา ต้องมีเครื่องระบายอากาศ

**สุขลักษณะทั่วไป** ล้างให้สะอาดหลังการสัมผัส.

**เครื่องป้องกันส่วนบุคคล**

**การป้องกันทางเดินหายใจ** เครื่องช่วยหายใจที่ผ่านการรับรองโดยรัฐ

**การป้องกันมือ** ถุงมือชนิดที่ทนสารเคมี

**การป้องกันดวงตา** แว่นตาแบบก๊อกเกิลส์ที่ป้องกันสารเคมี

**การป้องกันพิเศษ** -

**ข้อปฏิบัติการใช้สาร** อย่าหายใจเอาไอระเหยเข้าไป. ระวังอย่าให้เข้าตา, โดนผิวหนัง, หรือเสื้อผ้า. หลีกเลี่ยงการได้รับสารเป็นเวลานานหรือซ้ำหลายครั้ง.

**การเก็บรักษา** เก็บในภาชนะบรรจุที่ปิดผนึกผนึกมิดชิด เย็น แห้ง ห่างจากสารออกซิไดซ์ อุณหภูมิสูง แสงแดด

**สิ่งที่ต้องมีข้อควรพิเศษ** ภาชนะที่บรรจุต้องทำด้วยเหล็กหรือ HDPE ไม่ควรใช้วัสดุที่ทำจาก PVC

### ข้อปฏิบัติกรณีหกรั่วไหลหรือเกิดเพลิงไหม้

**ข้อควรปฏิบัติสำหรับบุคคลในกรณีที่หก หรือรั่วไหล**

อพยพคนออกจากบริเวณ

**วิธีป้องกันภัยของบุคคล**

สวมอุปกรณ์ช่วยหายใจ, แว่นตานิรภัย, รองเท้าบูท และถุงมือยางแบบหนา

**วิธีการทำความสะอาดหลังการปนเปื้อน หรือรั่วไหล**

ใช้วัสดุดูดซับ(ถ้าหรือกากด้อย), ตักใส่ภาชนะที่เหมาะสมที่มีป้ายชัดเจน เพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี โดยบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานฯ หรือ นำกลับมาใช้ใหม่ได้หากไม่มีการปนเปื้อนกับสารอื่น

**อุปกรณ์ผจญเพลิง**

ในกรณีเกิดเพลิงไหม้ให้ใช้โฟม, คาร์บอนไดออกไซด์ ผงเคมีดับเพลิง หรือน้ำฉีดเป็นฝอย อาจใช้ทรายดินกับไฟที่ไหม้ที่เล็ก

**ความเสี่ยงเฉพาะ**

**อันตรายเฉพาะ:** เมื่อเกิดการเผาไหม้ทำให้เกิดก๊าซ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ สารประกอบอินทรีย์และอนินทรีย์

**อุปกรณ์ป้องกันพิเศษสำหรับผู้ผจญเพลิง**

สวมเครื่องช่วยการหายใจแบบครบชุดและเสื้อผ้าที่ใช้ป้องกัน เพื่อป้องกันการสัมผัสกับผิวหนังและดวงตา.

**วิธีเฉพาะสำหรับผจญเพลิง :** ถังเพลิงไหม้รุนแรงให้ใช้น้ำฉีดเป็นฝอย อย่าฉีดน้ำใส่ไฟที่กำลังไหม้โดยตรง

### การปฐมพยาบาล

**เมื่อสูดดมสาร**

ถ้าสูดดมเข้าไป, ให้ย้ายผู้ป่วยไปที่ที่มีอากาศบริสุทธิ์. ถ้าไม่หายใจ ให้การช่วยหายใจ. ถ้าหายใจลำบาก, ให้ออกซิเจน.

**เมื่อสัมผัสสาร**

ในกรณีที่สัมผัสกับสาร, ให้ล้างผิวหนังทันทีด้วยน้ำสบู่และน้ำปริมาณมาก

**เมื่อสารเข้าตา**

ในกรณีที่เข้าตา, ให้ล้างด้วยน้ำปริมาณมาก เป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที. ต้องแน่ใจว่าได้ล้างตาอย่างเพียงพอ โดยใช้นิ้วมือแยกเปลือกตาออกจากกันระหว่างล้าง. ไปพบแพทย์

**เมื่อกลืนกิน**

ถ้ากลืนกินเข้าไป นำส่งไปพบแพทย์ทันที

ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือเมื่อรู้สึกไม่สบาย ให้ปรึกษาแพทย์โดยด่วน (ถ้าเป็นไปได้ให้แสดงฉลากของสารด้วย)

### การจัดการของเสีย

สารนี้หากยังไม่มีการปนเปื้อนจนสกปรกสามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้/นำไปใช้กับเครื่องจักรอื่นที่ไม่ต้องการความบริสุทธิ์มากได้

**บรรจุภัณฑ์สารเคมี :** ให้แจ้งเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมเก็บรวบรวมไว้ที่อาคารจัดเก็บของเสียเพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี

**ของเสียจากกิจกรรม :** น้ำเสียให้ปล่อยลงสู่บ่อบำบัด, ขยะและของเสียให้แจ้งเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมเพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี

แก้ไขครั้งที่: 01 (01/09/58) FM-EP01-CM-04

## ข้อมูลความปลอดภัยการใช้สารเคมี (Safety Data Sheet: SDS)

**ชื่อสารเคมี** จารบี (Automotive and Industrial grease) **เลขที่ SDS No.** LUB-004

**กลุ่มสินค้า Trade name** Shell Gadus S2 V220 2* | Shell Gadus S2 V220 3* | Shell Gadus S1 OG 203* | Shell Gadus S1 A320 3* | Shell Gadus S2 V220AC 2* | Shell Gadus S2 T220 2* | Shell Gadus S2 V220 2 Grease | Lithium complex | Shell Gadus V320 | C 23 | Argol | Total nevastane 43 320 | Total SMO 131 | Simplex 150EP2 Grease

**Chemical No. ID.** **CAS No.** **UN No.** **Other** Shell S3 T150 J / Food Grade FG-11 Update : 01/09/58

| อันตราย (ตามระบบ GHS) | อุปกรณ์ป้องกัน/ข้อควรปฏิบัติทั่วไป |
|---|---|
| **ข้อชี้บ่งสำหรับอันตรายต่อมนุษย์และสิ่งแวดล้อม**<br>ไม่เป็นอันตรายตามข้อกำหนด 67/548/EC.<br>ไม่ก่อให้เกิดผลต่อระบบนิเวศน์ หากมีการใช้และจัดการกับผลิตภัณฑ์อย่างเหมาะสม | **การควบคุมเชิงวิศวกรรม** ฝึกบ่มนิรภัยและอ่างล้างตา ต้องมีเครื่องระบายอากาศ<br>**สุขลักษณะทั่วไป** ล้างให้สะอาดหลังการสัมผัส.<br>**เครื่องป้องกันส่วนบุคคล**<br>**การป้องกันทางเดินหายใจ** เครื่องช่วยหายใจที่ผ่านการรับรองโดยรัฐ<br>**การป้องกันมือ** ถุงมือชนิดที่ทนสารเคมี<br>**การป้องกันดวงตา** แว่นตาแบบก๊อกเกิลส์ที่ป้องกันสารเคมี<br>**การป้องกันพิเศษ** -<br>**ข้อปฏิบัติการใช้สาร** อย่าหายใจเอาไอระเหยเข้าไป, ระวังอย่าให้เข้าตา, โดนผิวหนัง, หรือเสื้อผ้า. หลีกเลี่ยงการได้รับสารเป็นเวลานานหรือซ้ำหลายครั้ง.<br>**การเก็บรักษา** เก็บในภาชนะบรรจุที่ปิดผนึกแน่นมิดชิด เย็น แห้ง ห่างจากสารออกซิไดซ์ อุณหภูมิสูง แสงแดด<br>**สิ่งที่ต้องมีการพิเศษ** ภาชนะที่บรรจุต้องทำด้วยเหล็กหรือ HDPE ไม่ควรใช้วัสดุที่ทำจาก PVC |
| **ข้อปฏิบัติกรณีเกิดรั่วไหลหรือเกิดเหตุฉุกเฉิน** | **การปฐมพยาบาล** |
| **ข้อควรปฏิบัติสำหรับบุคคลในกรณีที่หก หรือรั่วไหล**<br>อพยพคนออกจากบริเวณ<br>**วิธีป้องกันภัยของบุคคล**<br>สวมอุปกรณ์ช่วยหายใจ, แว่นตานิรภัย, รองเท้าบูท และถุงมือยางแบบหนา<br>**วิธีการทำความสะอาดหลังการปนเปื้อน หรือรั่วไหล**<br>ใช้วัสดุดูดซับ(ผ้าหรือกากอ้อย), ตักใส่ภาชนะที่เหมาะสมที่มีป้ายชัดเจน เพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี โดยบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานฯ หรือ นำกลับมาใช้ใหม่ได้หากไม่มีการปนเปื้อนกับสารอื่น<br>**อุปกรณ์ผจญเพลิง**<br>ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินให้ใช้โฟม, คาร์บอนไดออกไซด์ ผงเคมีดับเพลิง หรือน้ำฉีดเป็นฝอย อาจใช้ทราย/ดินกับไฟที่ใหม่เล็กน้อย | **เมื่อถูกตาสาร**<br>ถ้าสูดดมเข้าไป, ให้ย้ายผู้ป่วยไปที่ที่มีอากาศบริสุทธิ์. ถ้าไม่หายใจ ให้การช่วยหายใจ. ถ้าหายใจลำบาก, ให้ออกซิเจน.<br>**เมื่อสัมผัสสาร**<br>ในกรณีที่สัมผัสกับสาร, ให้ล้างผิวหนังทันทีด้วยน้ำสบู่และน้ำปริมาณมาก<br>**เมื่อสารเข้าตา**<br>ในกรณีที่เข้าตา, ให้ล้างด้วยน้ำปริมาณมาก เป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที. ต้องแน่ใจว่าได้ล้างตาอย่างเพียงพอ โดยใช้นิ้วมือแยกเปลือกตาออกจากกันระหว่างล้าง. ไปพบแพทย์<br>**เมื่อกลืนกิน**<br>ถ้ากลืนกินเข้าไป นำส่งไปพบแพทย์ทันที |
| **ความเสี่ยงเฉพาะ**<br>อันตรายเฉพาะ: เมื่อเกิดการเผาไหม้ทำให้เกิดก๊าซ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ สารประกอบอินทรีย์และอนินทรีย์<br>**อุปกรณ์ป้องกันพิเศษสำหรับผู้ผจญเพลิง**<br>สวมเครื่องช่วยการหายใจแบบครบชุดและเสื้อผ้าที่ใช้ป้องกัน เพื่อป้องกันการสัมผัสกับผิวหนังและดวงตา.<br>**วิธีเฉพาะสำหรับผจญเพลิง** ถ้าเพลิงไหม้รุนแรงให้ใช้น้ำฉีดเป็นฝอย อย่าฉีดน้ำใส่ไฟที่กำลังไหม้โดยตรง | ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือเมื่อรู้สึกไม่สบาย ให้ปรึกษาแพทย์โดยด่วน (ถ้าเป็นไปได้ให้แสดงฉลากของสารด้วย)<br>**การจัดการของเสีย**<br>สารนี้หากยังไม่มีการปนเปื้อนจนสกปรกสามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้/ นำไปใช้กับเครื่องจักรอื่นที่ไม่ต้องการความบริสุทธิ์มากได้<br>**บรรจุภัณฑ์สารเคมี** : ให้แจ้งเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมเก็บรวบรวมไว้ที่อาคารจัดเก็บของเสีย เพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี<br>**ของเสียจากกิจกรรม** : น้ำเสียให้ปล่อยลงสู่บ่อบำบัด, ขยะและของเสียให้แจ้งเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมเพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี |

แก้ไขครั้งที่: 01 (01/09/58) FM-EP01-CM-04

## ข้อมูลความปลอดภัยการใช้สารเคมี (Safety Data Sheet: SDS)

**ชื่อสารเคมี** น้ำมันเครื่อง ( Engine oil) **เลขที่ SDS No.** LUB-005

**กลุ่มสินค้า Trade name** Shell Rimula R3 Turbo 15W-40 * | Shell Rimula R3 10W (OE) * | Shell Rimula R3+40 * | Shell Rimula R5 LE 10W-40* | Shell Rotella DO 40 | PTT Dynamic Ultra Plus 15 W 40

**Chemical No. ID.** **CAS No.** **UN No.** **Other** Update : 01/09/58

| อันตราย (ตามระบบ GHS) | อุปกรณ์ป้องกัน/ข้อควรปฏิบัติทั่วไป |
|---|---|
| **ข้อชี้บ่งสำหรับอันตรายต่อมนุษย์และสิ่งแวดล้อม**<br>ไม่เป็นอันตรายตามข้อกำหนด 67/548/EC.<br>ไม่ก่อให้เกิดผลต่อระบบนิเวศน์ หากมีการใช้และจัดการกับผลิตภัณฑ์อย่างเหมาะสม | **การควบคุมเชิงวิศวกรรม** ฝึกบ่มนิรภัยและอ่างล้างตา ต้องมีเครื่องระบายอากาศ<br>**สุขลักษณะทั่วไป** ล้างให้สะอาดหลังการสัมผัส.<br>**เครื่องป้องกันส่วนบุคคล**<br>**การป้องกันทางเดินหายใจ** เครื่องช่วยหายใจที่ผ่านการรับรองโดยรัฐ<br>**การป้องกันมือ** ถุงมือชนิดที่ทนสารเคมี<br>**การป้องกันดวงตา** แว่นตาแบบก๊อกเกิลส์ที่ป้องกันสารเคมี<br>**การป้องกันพิเศษ** -<br>**ข้อปฏิบัติการใช้สาร** อย่าหายใจเอาไอระเหยเข้าไป, ระวังอย่าให้เข้าตา, โดนผิวหนัง, หรือเสื้อผ้า. หลีกเลี่ยงการได้รับสารเป็นเวลานานหรือซ้ำหลายครั้ง.<br>**การเก็บรักษา** เก็บในภาชนะบรรจุที่ปิดผนึกแน่นมิดชิด เย็น แห้ง ห่างจากสารออกซิไดซ์ อุณหภูมิสูง แสงแดด<br>**สิ่งที่ต้องมีการพิเศษ** ภาชนะที่บรรจุต้องทำด้วยเหล็กหรือ HDPE ไม่ควรใช้วัสดุที่ทำจาก PVC |
| **ข้อปฏิบัติกรณีเกิดรั่วไหลหรือเกิดเหตุฉุกเฉิน** | **การปฐมพยาบาล** |
| **ข้อควรปฏิบัติสำหรับบุคคลในกรณีที่หก หรือรั่วไหล**<br>อพยพคนออกจากบริเวณ<br>**วิธีป้องกันภัยของบุคคล**<br>สวมอุปกรณ์ช่วยหายใจ, แว่นตานิรภัย, รองเท้าบูท และถุงมือยางแบบหนา<br>**วิธีการทำความสะอาดหลังการปนเปื้อน หรือรั่วไหล**<br>ใช้วัสดุดูดซับ(ผ้าหรือกากอ้อย), ตักใส่ภาชนะที่เหมาะสมที่มีป้ายชัดเจน เพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี โดยบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานฯ หรือ นำกลับมาใช้ใหม่ได้หากไม่มีการปนเปื้อนกับสารอื่น<br>**อุปกรณ์ผจญเพลิง**<br>ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินให้ใช้โฟม, คาร์บอนไดออกไซด์ ผงเคมีดับเพลิง หรือน้ำฉีดเป็นฝอย อาจใช้ทราย/ดินกับไฟที่ใหม่เล็กน้อย | **เมื่อถูกตาสาร**<br>ถ้าสูดดมเข้าไป, ให้ย้ายผู้ป่วยไปที่ที่มีอากาศบริสุทธิ์. ถ้าไม่หายใจ ให้การช่วยหายใจ. ถ้าหายใจลำบาก, ให้ออกซิเจน.<br>**เมื่อสัมผัสสาร**<br>ในกรณีที่สัมผัสกับสาร, ให้ล้างผิวหนังทันทีด้วยน้ำสบู่และน้ำปริมาณมาก<br>**เมื่อสารเข้าตา**<br>ในกรณีที่เข้าตา, ให้ล้างด้วยน้ำปริมาณมาก เป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที. ต้องแน่ใจว่าได้ล้างตาอย่างเพียงพอ โดยใช้นิ้วมือแยกเปลือกตาออกจากกันระหว่างล้าง. ไปพบแพทย์<br>**เมื่อกลืนกิน**<br>ถ้ากลืนกินเข้าไป นำส่งไปพบแพทย์ทันที |
| **ความเสี่ยงเฉพาะ**<br>อันตรายเฉพาะ: เมื่อเกิดการเผาไหม้ทำให้เกิดก๊าซ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ สารประกอบอินทรีย์และอนินทรีย์<br>**อุปกรณ์ป้องกันพิเศษสำหรับผู้ผจญเพลิง**<br>สวมเครื่องช่วยการหายใจแบบครบชุดและเสื้อผ้าที่ใช้ป้องกัน เพื่อป้องกันการสัมผัสกับผิวหนังและดวงตา.<br>**วิธีเฉพาะสำหรับผจญเพลิง** ถ้าเพลิงไหม้รุนแรงให้ใช้น้ำฉีดเป็นฝอย อย่าฉีดน้ำใส่ไฟที่กำลังไหม้โดยตรง | ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือเมื่อรู้สึกไม่สบาย ให้ปรึกษาแพทย์โดยด่วน (ถ้าเป็นไปได้ให้แสดงฉลากของสารด้วย)<br>**การจัดการของเสีย**<br>สารนี้หากยังไม่มีการปนเปื้อนจนสกปรกสามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้/ นำไปใช้กับเครื่องจักรอื่นที่ไม่ต้องการความบริสุทธิ์มากได้<br>**บรรจุภัณฑ์สารเคมี** : ให้แจ้งเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมเก็บรวบรวมไว้ที่อาคารจัดเก็บของเสีย เพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี<br>**ของเสียจากกิจกรรม** : น้ำเสียให้ปล่อยลงสู่บ่อบำบัด, ขยะและของเสียให้แจ้งเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมเพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี |

แก้ไขครั้งที่: 01 (01/09/58) FM-EP01-CM-04

## ข้อมูลความปลอดภัยการใช้สารเคมี (Safety Data Sheet: SDS)

**ชื่อสารเคมี** น้ำมันสำหรับเครื่องจักร (Machine oil) **เลขที่ SDS No.** LUB-006

**กลุ่มสินค้า Trade name** Shell Corena S2 P 100 New hi-serw oil 2000 Shell Corena S2 P 32

**Chemical No. ID.** **CAS No.** _____ **UN No.** _____ **Other** _____ Update : 01/09/58

| อันตราย (ตามระบบ GHS) | อุปกรณ์ป้องกัน/ข้อควรปฏิบัติทั่วไป |
|---|---|
| **ข้อชี้บ่งสำหรับอันตรายต่อมนุษย์และสิ่งแวดล้อม**<br>ไม่เป็นอันตรายตามข้อกำหนด 67/548/EC.<br>ไม่ก่อให้เกิดผลต่อระบบนิเวศน์ หากมีการใช้และจัดการกับผลิตภัณฑ์อย่างเหมาะสม | **การควบคุมเชิงวิศวกรรม** ฝักบัวนิรภัยและอ่างล้างตา ต้องมีเครื่องระบายอากาศ<br>**สุขลักษณะทั่วไป** ล้างให้สะอาดหลังการสัมผัส.<br>**เครื่องป้องกันส่วนบุคคล**<br>**การป้องกันทางเดินหายใจ** เครื่องช่วยหายใจที่ผ่านการรับรองโดยรัฐ<br>**การป้องกันมือ** ถุงมือชนิดที่ทนสารเคมี<br>**การป้องกันดวงตา** แว่นตาแบบก๊อกเกิลส์ที่ป้องกันสารเคมี<br>**การป้องกันพิเศษ** -<br>**ข้อปฏิบัติการใช้สาร** อย่าหายใจเอาไอระเหยเข้าไป. ระวังอย่าให้เข้าตา, โดนผิวหนัง, หรือเสื้อผ้า. หลีกเลี่ยงการได้รับสารเป็นเวลานานหรือซ้ำหลายครั้ง.<br>**การเก็บรักษา** เก็บในภาชนะบรรจุที่ปิดผนึกแน่นมิดชิด เย็น แห้ง ห่างจากสารออกซิไดซ์ อุณหภูมิสูง แสงแดด<br>**สิ่งที่ต้องมีการทราบพิเศษ** ภาชนะที่บรรจุต้องทำด้วยเหล็กหรือ HDPE ไม่การใช้วัสดุที่ทำจาก PVC |
| **ข้อปฏิบัติกรณีหกรั่วไหลหรือเกิดเพลิงไหม้** | **การปฐมพยาบาล** |
| **ข้อควรปฏิบัติสำหรับบุคคลในกรณีที่หก หรือรั่วไหล**<br>อพยพคนออกจากบริเวณ<br>**วิธีป้องกันภัยของบุคคล**<br>สวมอุปกรณ์ช่วยหายใจ, แว่นตานิรภัย, รองเท้าบูท และถุงมือยางแบบหนา<br>**วิธีการทำความสะอาดหลังการปนเปื้อน หรือรั่วไหล**<br>ใช้วัสดุดูดซับ(ผ้าหรือกากอ้อย), ตักใส่ภาชนะที่เหมาะสมที่มีป้ายชัดเจน เพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี โดยบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานฯ หรือ นำกลับมาใช้ใหม่ได้หากไม่มีการปนเปื้อนกับสารอื่น<br>**อุปกรณ์ผจญเพลิง**<br>ในกรณีเกิดเพลิงไหม้ให้ใช้โฟม, คาร์บอนไดออกไซด์ ผงเคมีดับเพลิง หรือน้ำฉีดเป็นฝอย อาจใช้ทรายเดินกับไฟที่ไหม้เล็กน้อย<br>**ความเสี่ยงเฉพาะ**<br>**อันตรายเฉพาะ:** เมื่อเกิดการเผาไหม้ทำให้เกิดก๊าซ ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ สารประกอบอินทรีย์และอนินทรีย์<br>**อุปกรณ์ป้องกันพิเศษสำหรับผู้ผจญเพลิง**<br>สวมเครื่องช่วยการหายใจแบบครบชุดและเสื้อผ้าที่ใช้ป้องกัน เพื่อป้องกันการสัมผัสกับผิวหนังและดวงตา.<br>**วิธีเฉพาะสำหรับผจญเพลิง** : ถ้าเพลิงไหม้รุนแรงให้ใช้น้ำฉีดเป็นฝอย อย่าฉีดน้ำใส่ไฟที่กำลังไหม้โดยตรง | **เมื่อสูดดมสาร**<br>ถ้าสูดดมเข้าไป, ให้ย้ายผู้ป่วยไปที่ที่มีอากาศบริสุทธิ์. ถ้าไม่หายใจ ให้การช่วยหายใจ. ถ้าหายใจลำบาก, ให้ออกซิเจน.<br>**เมื่อสัมผัสสาร**<br>ในกรณีที่สัมผัสกับสาร, ให้ล้างผิวหนังทันทีด้วยน้ำสบู่และน้ำปริมาณมาก<br>**เมื่อสารเข้าตา**<br>ในกรณีที่เข้าตา, ให้ล้างด้วยน้ำปริมาณมาก เป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที. ต้องแน่ใจว่าได้ล้างตาอย่างเพียงพอ โดยใช้นิ้วมือแยกเปลือกตาออกจากกันระหว่างล้าง. ไปหาแพทย์<br>**เมื่อกลืนกิน**<br>ถ้ากลืนกินเข้าไป นำส่งไปหาแพทย์ทันที<br>ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือเมื่อรู้สึกไม่สบาย ให้ปรึกษาแพทย์โดยด่วน (ถ้าเป็นไปได้ให้แสดงฉลากของสารด้วย)<br>**การจัดการของเสีย**<br>สารนี้หากยังไม่มีการปนเปื้อนจนสกปรกสามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้/ นำไปใช้กับเครื่องจักรอื่นที่ไม่ต้องการความบริสุทธิ์มากได้<br>**บรรจุภัณฑ์สารเคมี** : ให้แจ้งเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมเก็บรวบรวมไว้ที่อาคารจัดเก็บของเสีย เพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี<br>**ของเสียจากกิจกรรม** : น้ำเสียให้ปล่อยลงสู่บ่อบำบัด, ขยะและของเสียให้แจ้งเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมเพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี |

แก้ไขครั้งที่: 01 (01/09/58) FM-EP01-CM-04

## ข้อมูลความปลอดภัยการใช้สารเคมี (Safety Data Sheet: SDS)

**ชื่อสารเคมี** น้ำมันเบรก (Shell Brake and clutch Fluid) **เลขที่ SDS No.** LUB-007

**กลุ่มสินค้า Trade name** Shell Brake and Clutch Fluid Dot 3 Shell Brake and Clutch Fluid Dot 4

**Chemical No. ID.** **CAS No.** _____ **UN No.** _____ **Other** _____ Update : 01/09/58

| อันตราย (ตามระบบ GHS) | อุปกรณ์ป้องกัน/ข้อควรปฏิบัติทั่วไป |
|---|---|
| สารระคายเคือง มีความเสี่ยงที่จะทำให้เป็นอันตรายอย่างแรงต่อดวงตา | **การควบคุมเชิงวิศวกรรม** ฝักบัวนิรภัยและอ่างล้างตา ต้องมีเครื่องระบายอากาศ<br>**สุขลักษณะทั่วไป** ล้างให้สะอาดหลังการสัมผัส.<br>**เครื่องป้องกันส่วนบุคคล**<br>**การป้องกันทางเดินหายใจ** เครื่องช่วยหายใจที่ผ่านการรับรองโดยรัฐ<br>**การป้องกันมือ** ถุงมือชนิดที่ทนสารเคมี<br>**การป้องกันดวงตา** แว่นตาแบบก๊อกเกิลส์ที่ป้องกันสารเคมี<br>**การป้องกันพิเศษ** -<br>**ข้อปฏิบัติการใช้สาร** อย่าหายใจเอาไอระเหยเข้าไป. ระวังอย่าให้เข้าตา, โดนผิวหนัง, หรือเสื้อผ้า. หลีกเลี่ยงการได้รับสารเป็นเวลานานหรือซ้ำหลายครั้ง.<br>**การเก็บรักษา** เก็บในภาชนะบรรจุที่ปิดผนึกแน่นมิดชิด เย็น แห้ง ห่างจากสารออกซิไดซ์ อุณหภูมิสูง แสงแดด<br>**สิ่งที่ต้องมีการทราบพิเศษ** ภาชนะที่บรรจุต้องทำด้วยเหล็กหรือ HDPE ไม่การใช้วัสดุที่ทำจาก PVC |
| **ข้อปฏิบัติกรณีหกรั่วไหลหรือเกิดเพลิงไหม้** | **การปฐมพยาบาล** |
| **ข้อควรปฏิบัติสำหรับบุคคลในกรณีที่หก หรือรั่วไหล**<br>อพยพคนออกจากบริเวณ<br>**วิธีป้องกันภัยของบุคคล**<br>สวมอุปกรณ์ช่วยหายใจ, แว่นตานิรภัย, รองเท้าบูท และถุงมือยางแบบหนา<br>**วิธีการทำความสะอาดหลังการปนเปื้อน หรือรั่วไหล**<br>ใช้วัสดุดูดซับ(ผ้าหรือกากอ้อย), ตักใส่ภาชนะที่เหมาะสมที่มีป้ายชัดเจน เพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี โดยบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานฯ หรือ นำกลับมาใช้ใหม่ได้หากไม่มีการปนเปื้อนกับสารอื่น<br>**อุปกรณ์ผจญเพลิง**<br>ในกรณีเกิดเพลิงไหม้ให้ใช้โฟม, คาร์บอนไดออกไซด์ ผงเคมีดับเพลิง หรือน้ำฉีดเป็นฝอย อาจใช้ทรายเดินกับไฟที่ไหม้เล็กน้อย<br>**ความเสี่ยงเฉพาะ**<br>**อันตรายเฉพาะ:** เมื่อเกิดการเผาไหม้ทำให้เกิดก๊าซ ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ สารประกอบอินทรีย์และอนินทรีย์<br>**อุปกรณ์ป้องกันพิเศษสำหรับผู้ผจญเพลิง**<br>สวมเครื่องช่วยการหายใจแบบครบชุดและเสื้อผ้าที่ใช้ป้องกัน เพื่อป้องกันการสัมผัสกับผิวหนังและดวงตา.<br>**วิธีเฉพาะสำหรับผจญเพลิง** : ถ้าเพลิงไหม้รุนแรงให้ใช้น้ำฉีดเป็นฝอย อย่าฉีดน้ำใส่ไฟที่กำลังไหม้โดยตรง | **เมื่อสูดดมสาร**<br>ถ้าสูดดมเข้าไป, ให้ย้ายผู้ป่วยไปที่ที่มีอากาศบริสุทธิ์. ถ้าไม่หายใจ ให้การช่วยหายใจ. ถ้าหายใจลำบาก, ให้ออกซิเจน.<br>**เมื่อสัมผัสสาร**<br>ในกรณีที่สัมผัสกับสาร, ให้ล้างผิวหนังทันทีด้วยน้ำสบู่และน้ำปริมาณมาก<br>**เมื่อสารเข้าตา**<br>ในกรณีที่เข้าตา, ให้ล้างด้วยน้ำปริมาณมาก เป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที. ต้องแน่ใจว่าได้ล้างตาอย่างเพียงพอ โดยใช้นิ้วมือแยกเปลือกตาออกจากกันระหว่างล้าง. ไปหาแพทย์<br>**เมื่อกลืนกิน**<br>ถ้ากลืนกินเข้าไป ห้ามทำให้อาเจียน นำส่งไปหาแพทย์ทันที<br>ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือเมื่อรู้สึกไม่สบาย ให้ปรึกษาแพทย์โดยด่วน (ถ้าเป็นไปได้ให้แสดงฉลากของสารด้วย)<br>**การจัดการของเสีย**<br>สารนี้หากยังไม่มีการปนเปื้อนจนสกปรกสามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้/ นำไปใช้กับเครื่องจักรอื่นที่ไม่ต้องการความบริสุทธิ์มากได้<br>**บรรจุภัณฑ์สารเคมี** : ให้แจ้งเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมเก็บรวบรวมไว้ที่อาคารจัดเก็บของเสีย เพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี<br>**ของเสียจากกิจกรรม** : น้ำเสียให้ปล่อยลงสู่บ่อบำบัด, ขยะและของเสียให้แจ้งเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมเพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี |

แก้ไขครั้งที่: 01 (01/09/58) FM-EP01-CM-04

## ข้อมูลความปลอดภัยการใช้สารเคมี (Safety Data Sheet: SDS)

**ชื่อสารเคมี** น้ำมันระบบส่งกำลัง (Transmission oil) **เลขที่ SDS No.** LUB-008

**กลุ่มสินค้า Trade name** Shell Spirax S4 CX 50* Shell Spirax S2 A 90* Shell Spirax S2 G 140 PTT GL-5 90 PTT GL-5 140

**Chemical No. ID.** **CAS No.** **UN No.** Update : 01/09/58

| อันตราย (ตามระบบ GHS) | อุปกรณ์ป้องกัน/ข้อควรปฏิบัติทั่วไป |
|---|---|
| **ข้อชี้บ่งสำหรับอันตรายต่อมนุษย์และสิ่งแวดล้อม**<br>ไม่เป็นอันตรายตามข้อกำหนด 67/548/EC.<br>ไม่ก่อให้เกิดผลต่อระบบนิเวศน์ หากมีการใช้และจัดการกับผลิตภัณฑ์อย่างเหมาะสม | **การควบคุมเชิงวิศวกรรม** ฝึกบำบัดภัยและอ่างล้างตา ต้องมีเครื่องระบายอากาศ<br>**สุขลักษณะทั่วไป** ล้างให้สะอาดหลังการสัมผัส.<br>**เครื่องป้องกันส่วนบุคคล**<br>**การป้องกันทางเดินหายใจ** เครื่องช่วยหายใจที่ผ่านการรับรองโดยรัฐ<br>**การป้องกันมือ** ถุงมือชนิดที่ทนสารเคมี<br>**การป้องกันดวงตา** แว่นตาแบบก็อกเกิลส์ที่ป้องกันสารเคมี<br>**การป้องกันพิเศษ** -<br>**ข้อปฏิบัติการใช้สาร** อย่าหายใจเอาไอระเหยเข้าไป. ระวังอย่าให้เข้าตา, โดนผิวหนัง, หรือเสื้อผ้า. หลีกเลี่ยงการได้รับสารเป็นเวลานานหรือซ้ำหลายครั้ง.<br>**การเก็บรักษา** เก็บในภาชนะบรรจุที่ปิดผนึกแน่นมิดชิด เย็น แห้ง ห่างจากสารออกซิไดซ์ อุณหภูมิสูง แสงแดด<br>**สิ่งที่ต้องมีภาชนะพิเศษ** ภาชนะที่บรรจุต้องทำด้วยเหล็กหรือ HDPE ไม่ควรใช้วัสดุที่ทำจาก PVC |
| **ข้อปฏิบัติกรณีหกรั่วไหลหรือเกิดเพลิงไหม้** | **การปฐมพยาบาล** |
| **ข้อควรปฏิบัติสำหรับบุคคลในกรณีที่หก หรือรั่วไหล**<br>อพยพหกนออกจากบริเวณ<br>**วิธีป้องกันภัยของบุคคล**<br>สวมอุปกรณ์ช่วยหายใจ, แว่นตานิรภัย, รองเท้าบูท และถุงมือยางแบบหนา<br>**วิธีการทำความสะอาดหลังการปนเปื้อน หรือรั่วไหล**<br>ใช้วัสดุดูดซับ(ดินหรือกากอ้อย), ตักใส่ภาชนะที่เหมาะสมที่มีป้ายชัดเจน เพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี โดยบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานฯ หรือ นำกลับมาใช้ใหม่ได้หากไม่มีการปนเปื้อนกับสารอื่น<br>**อุปกรณ์ผจญเพลิง**<br>ในกรณีเกิดเพลิงไหม้ให้ใช้โฟม, คาร์บอนไดออกไซด์ ผงเคมีดับเพลิง หรือน้ำฉีดเป็นฝอย อาจใช้ทราย/ดินกับไฟที่ไหม้เล็กน้อย<br>**ความเสี่ยงเฉพาะ**<br>**อันตรายเฉพาะ:** เมื่อเกิดการเผาไหม้ทำให้เกิดก๊าซ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ สารประกอบอินทรีย์และอนินทรีย์<br>**อุปกรณ์ป้องกันพิเศษสำหรับผู้ผจญเพลิง**<br>สวมเครื่องช่วยการหายใจแบบครบชุดและเสื้อผ้าที่ใช้ป้องกัน เพื่อป้องกันการสัมผัสกับผิวหนังและดวงตา<br>**วิธีเฉพาะสำหรับผจญเพลิง** : ถ้าเพลิงไหม้รุนแรงให้ใช้น้ำฉีดเป็นฝอย อย่าฉีดน้ำใส่ไฟที่กำลังไหม้โดยตรง | **เมื่อสูดดมสาร**<br>ถ้าสูดดมเข้าไป, ให้ย้ายผู้ป่วยไปที่ที่มีอากาศบริสุทธิ์. ถ้าไม่หายใจ ให้การช่วยหายใจ, ถ้าหายใจลำบาก, ให้ออกซิเจน.<br>**เมื่อสัมผัสสาร**<br>ในกรณีที่สัมผัสกับสาร, ให้ล้างผิวหนังทันทีด้วยน้ำสบู่และน้ำปริมาณมาก<br>**เมื่อสารเข้าตา**<br>ในกรณีที่เข้าตา, ให้ล้างด้วยน้ำปริมาณมาก เป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที. ต้องแน่ใจว่าได้ล้างตาอย่างเพียงพอ โดยใช้นิ้วมือแยกเปลือกตาออกจากกันระหว่างล้าง. ไปพบแพทย์<br>**เมื่อกลืนกิน**<br>ถ้ากลืนกินเข้าไป นำส่งไปพบแพทย์ทันที |
| | **ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือเมื่อรู้สึกไม่สบาย ให้ปรึกษาแพทย์โดยด่วน (ถ้าเป็นไปได้ให้แสดงฉลากของสารด้วย)** |
| | **การจัดการของเสีย** |
| | สารนี้หากยังไม่มีการปนเปื้อนจนสกปรกสามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้/ นำไปใช้กับเครื่องจักรอื่นที่ไม่ต้องการความบริสุทธิ์มากได้<br>**บรรจุภัณฑ์ตามเดิม :** ให้แจ้งเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมเก็บรวบรวมไว้ที่อาคารจัดเก็บของเสีย เพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี<br>**ของเสียจากกิจกรรม :** น้ำเสียให้ปล่อยลงสู่บ่อบำบัด, ขยะและของเสียให้แจ้งเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมเพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี |

แก้ไขครั้งที่: 01 (01/09/58) FM-EP01-CM-04

## ข้อมูลความปลอดภัยการใช้สารเคมี (Safety Data Sheet: SDS)

**ชื่อสารเคมี** น้ำมันไฮดรอลิก (Shell Hydraulic oil) **เลขที่ SDS No.** LUB-009

**กลุ่มสินค้า Trade name** Shell Hydraulic S1 M 68* Shell Hydraulic S1 M 46* Shell Tellus S2 M 100* Shell Tellus S2 M 46* Shell Tellus S2 M 68 PTT Hydraulic 68 PTT Hydraulic 100 Shell Tellus T68*

**Chemical No. ID.** **CAS No.** **UN No.** **Other** Shell Turbo T68 Update : 01/09/58

| อันตราย (ตามระบบ GHS) | อุปกรณ์ป้องกัน/ข้อควรปฏิบัติทั่วไป |
|---|---|
| **ข้อชี้บ่งสำหรับอันตรายต่อมนุษย์และสิ่งแวดล้อม**<br>ไม่เป็นอันตรายตามข้อกำหนด 67/548/EC.<br>ไม่ก่อให้เกิดผลต่อระบบนิเวศน์ หากมีการใช้และจัดการกับผลิตภัณฑ์อย่างเหมาะสม | **การควบคุมเชิงวิศวกรรม** ฝึกบำบัดภัยและอ่างล้างตา ต้องมีเครื่องระบายอากาศ<br>**สุขลักษณะทั่วไป** ล้างให้สะอาดหลังการสัมผัส.<br>**เครื่องป้องกันส่วนบุคคล**<br>**การป้องกันทางเดินหายใจ** เครื่องช่วยหายใจที่ผ่านการรับรองโดยรัฐ<br>**การป้องกันมือ** ถุงมือชนิดที่ทนสารเคมี<br>**การป้องกันดวงตา** แว่นตาแบบก็อกเกิลส์ที่ป้องกันสารเคมี<br>**การป้องกันพิเศษ** -<br>**ข้อปฏิบัติการใช้สาร** อย่าหายใจเอาไอระเหยเข้าไป. ระวังอย่าให้เข้าตา, โดนผิวหนัง, หรือเสื้อผ้า. หลีกเลี่ยงการได้รับสารเป็นเวลานานหรือซ้ำหลายครั้ง.<br>**การเก็บรักษา** เก็บในภาชนะบรรจุที่ปิดผนึกแน่นมิดชิด เย็น แห้ง ห่างจากสารออกซิไดซ์ อุณหภูมิสูง แสงแดด<br>**สิ่งที่ต้องมีภาชนะพิเศษ** ภาชนะที่บรรจุต้องทำด้วยเหล็กหรือ HDPE ไม่ควรใช้วัสดุที่ทำจาก PVC |
| **ข้อปฏิบัติกรณีหกรั่วไหลหรือเกิดเพลิงไหม้** | **การปฐมพยาบาล** |
| **ข้อควรปฏิบัติสำหรับบุคคลในกรณีที่หก หรือรั่วไหล**<br>อพยพหกนออกจากบริเวณ<br>**วิธีป้องกันภัยของบุคคล**<br>สวมอุปกรณ์ช่วยหายใจ, แว่นตานิรภัย, รองเท้าบูท และถุงมือยางแบบหนา<br>**วิธีการทำความสะอาดหลังการปนเปื้อน หรือรั่วไหล**<br>ใช้วัสดุดูดซับ(ดินหรือกากอ้อย), ตักใส่ภาชนะที่เหมาะสมที่มีป้ายชัดเจน เพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี โดยบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานฯ หรือ นำกลับมาใช้ใหม่ได้หากไม่มีการปนเปื้อนกับสารอื่น<br>**อุปกรณ์ผจญเพลิง**<br>ในกรณีเกิดเพลิงไหม้ให้ใช้โฟม, คาร์บอนไดออกไซด์ ผงเคมีดับเพลิง หรือน้ำฉีดเป็นฝอย อาจใช้ทราย/ดินกับไฟที่ไหม้เล็กน้อย<br>**ความเสี่ยงเฉพาะ**<br>**อันตรายเฉพาะ:** เมื่อเกิดการเผาไหม้ทำให้เกิดก๊าซ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ สารประกอบอินทรีย์และอนินทรีย์<br>**อุปกรณ์ป้องกันพิเศษสำหรับผู้ผจญเพลิง**<br>สวมเครื่องช่วยการหายใจแบบครบชุดและเสื้อผ้าที่ใช้ป้องกัน เพื่อป้องกันการสัมผัสกับผิวหนังและดวงตา,<br>**วิธีเฉพาะสำหรับผจญเพลิง** : ถ้าเพลิงไหม้รุนแรงให้ใช้น้ำฉีดเป็นฝอย อย่าฉีดน้ำใส่ไฟที่กำลังไหม้โดยตรง | **เมื่อสูดดมสาร**<br>ถ้าสูดดมเข้าไป, ให้ย้ายผู้ป่วยไปที่ที่มีอากาศบริสุทธิ์. ถ้าไม่หายใจ ให้การช่วยหายใจ, ถ้าหายใจลำบาก, ให้ออกซิเจน.<br>**เมื่อสัมผัสสาร**<br>ในกรณีที่สัมผัสกับสาร, ให้ล้างผิวหนังทันทีด้วยน้ำสบู่และน้ำปริมาณมาก<br>**เมื่อสารเข้าตา**<br>ในกรณีที่เข้าตา, ให้ล้างด้วยน้ำปริมาณมาก เป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที. ต้องแน่ใจว่าได้ล้างตาอย่างเพียงพอ โดยใช้นิ้วมือแยกเปลือกตาออกจากกันระหว่างล้าง. ไปพบแพทย์<br>**เมื่อกลืนกิน**<br>ถ้ากลืนกินเข้าไป นำส่งไปพบแพทย์ทันที |
| | **ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือเมื่อรู้สึกไม่สบาย ให้ปรึกษาแพทย์โดยด่วน (ถ้าเป็นไปได้ให้แสดงฉลากของสารด้วย)** |
| | **การจัดการของเสีย** |
| | สารนี้หากยังไม่มีการปนเปื้อนจนสกปรกสามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้/ นำไปใช้กับเครื่องจักรอื่นที่ไม่ต้องการความบริสุทธิ์มากได้<br>**บรรจุภัณฑ์ตามเดิม :** ให้แจ้งเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมเก็บรวบรวมไว้ที่อาคารจัดเก็บของเสีย เพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี<br>**ของเสียจากกิจกรรม :** น้ำเสียให้ปล่อยลงสู่บ่อบำบัด, ขยะและของเสียให้แจ้งเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมเพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี |

แก้ไขครั้งที่: 01 (01/09/58) FM-EP01-CM-04

## ข้อมูลความปลอดภัยการใช้สารเคมี (Safety Data Sheet: SDS)

**ชื่อสารเคมี** **สารหล่อลื่นเกียร์ ( Gear Lubricant)** **เลขที่ SDS No.** LUB-010

**กลุ่มสินค้า Trade name** Shell Omala S2 G 220* Shell Omala S2 G 320* Shell Omala S2 G 680* Shell Omala S4 WE 460;Shell Tivela oil S460* Shell Tivela oil S 220* Pelronas gear oil 220

**Chemical No. ID CAS No.** **UN No.** **Other** **Update :** 01/09/58

| อันตราย (ตามระบบ GHS) | อุปกรณ์ป้องกัน/ข้อควรปฏิบัติทั่วไป |
|---|---|
| **ข้อชี้บ่งสำหรับอันตรายต่อมนุษย์และสิ่งแวดล้อม**<br>ไม่เป็นอันตรายตามข้อกำหนด 67/548/EC.<br>ไม่ก่อให้เกิดผลต่อระบบนิเวศน์ หากมีการใช้และจัดการกับผลิตภัณฑ์อย่างเหมาะสม | **การควบคุมเชิงวิศวกรรม** ฝึกบำบัดภัยและล้างตา ต้องมีเครื่องระบายอากาศ<br>**สุขลักษณะทั่วไป** ล้างให้สะอาดหลังการสัมผัส.<br>**เครื่องป้องกันส่วนบุคคล**<br>**การป้องกันทางเดินหายใจ** เครื่องช่วยหายใจที่ผ่านการรับรองโดยรัฐ<br>**การป้องกันมือ** ถุงมือชนิดที่ทนสารเคมี<br>**การป้องกันดวงตา** แว่นตาแบบก๊อกเกิลส์ที่ป้องกันสารเคมี<br>**การป้องกันพิเศษ** -<br>**ข้อปฏิบัติการใช้สาร** อย่าหายใจเอาไอระเหยเข้าไป. ระวังอย่าให้เข้าตา, โดนผิวหนัง, หรือเสื้อผ้า, หลีกเลี่ยงการได้รับสารเป็นเวลานานหรือซ้ำหลายครั้ง.<br>**การเก็บรักษา** เก็บในภาชนะบรรจุที่ปิดสนิทแน่นมิดชิด เย็น แห้ง ห่างจากสารออกซิไดซ์ อุณหภูมิสูง แสงแดด<br>**สิ่งที่ต้องมีพิเศษ** ภาชนะที่บรรจุต้องทำด้วยเหล็กหรือ HDPE ไม่ควรใช้วัสดุที่ทำจาก PVC |
| **ข้อปฏิบัติการณีหกรั่วไหลหรือเกิดเพลิงไหม้** | **การปฐมพยาบาล** |
| **ข้อควรปฏิบัติสำหรับบุคคลในกรณีที่หก หรือรั่วไหล**<br>อพยพคนออกจากบริเวณ<br>**วิธีป้องกันตัวของบุคคล**<br>สวมอุปกรณ์ช่วยหายใจ, แว่นตานิรภัย, รองเท้าบูท และถุงมือยางแบบหนา<br>**วิธีการทำความสะอาดหลังการปนเปื้อน หรือรั่วไหล**<br>ใช้วัสดุดูดซับ(ผ้าหรือกากอ้อย), ตักใส่ภาชนะที่เหมาะสมที่มีป้ายชัดเจน เพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี โดยบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานฯ หรือ นำกลับมาใช้ใหม่ได้หากไม่มีการปนเปื้อนกับสารอื่น<br>**อุปกรณ์ผจญเพลิง**<br>ในกรณีเกิดเพลิงไหม้ให้ใช้โฟม, การ์บอนไดออกไซด์ ผงเคมีดับเพลิง หรือน้ำฉีดเป็นฝอย อาจใช้ทรายดินกับไฟที่ไหม้ลึกน้อย<br>**ความเสี่ยงเฉพาะ**<br>**อันตรายเฉพาะ:** เมื่อเกิดการเผาไหม้ทำให้เกิดก๊าซ ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ สารประกอบอินทรีย์และอนินทรีย์<br>**อุปกรณ์ป้องกันพิเศษสำหรับผู้ผจญเพลิง**<br>สวมเครื่องช่วยการหายใจแบบครบชุดและเสื้อผ้าที่ใช้ป้องกัน เพื่อป้องกันการสัมผัสกับผิวหนังและดวงตา.<br>**วิธีเฉพาะสำหรับผจญเพลิง** : ถังเพลิงไหม้รุนแรงให้ใช้น้ำฉีดเป็นฝอย อย่าฉีดน้ำใส่ไฟที่กำลังไหม้โดยตรง | **เมื่อสูดดมสาร**<br>ถ้าสูดดมเข้าไป, ให้ย้ายผู้ป่วยไปที่ที่มีอากาศบริสุทธิ์. ถ้าไม่หายใจ ให้การช่วยหายใจ. ถ้าหายใจลำบาก, ให้ออกซิเจน.<br>**เมื่อสัมผัสสาร**<br>ในกรณีที่สัมผัสกับสาร, ให้ล้างผิวหนังทันทีด้วยน้ำสบู่และน้ำปริมาณมาก<br>**เมื่อสารเข้าตา**<br>ในกรณีที่เข้าตา, ให้ล้างด้วยน้ำปริมาณมาก เป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที. ต้องแน่ใจว่าได้ล้างตาอย่างเพียงพอ โดยใช้นิ้วมือแยกเปลือกตาออกจากกันระหว่างล้าง. ไปพบแพทย์<br>**เมื่อกลืนกิน**<br>ถ้ากลืนกินเข้าไป นำส่งไปพบแพทย์ทันที<br>ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือเมื่อรู้สึกไม่สบาย ให้ปรึกษาแพทย์โดยด่วน (ถ้าเป็นไปได้ให้แสดงฉลากของสารด้วย)<br>**การจัดการของเสีย**<br>สารนี้หากยังไม่มีการปนเปื้อนจนสกปรกสามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้/ นำไปใช้กับเครื่องจักรอื่นที่ไม่ต้องการความบริสุทธิ์มากได้<br>**บรรจุภัณฑ์สารเคมี** : ให้เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมเก็บรวบรวมไว้ที่อาคารจัดเก็บของเสีย เพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี<br>**ของเสียจากกิจกรรม** : น้ำเสียให้ปล่อยลงสู่บ่อบำบัด, ขยะและของเสียให้แจ้งเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมเพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี |

แก้ไขครั้งที่: 01 (01/09/58) FM-EP01-CM-04

## ข้อมูลความปลอดภัยการใช้สารเคมี (Safety Data Sheet: SDS)

**ชื่อสารเคมี** **น้ำมันหล่อลื่นเครื่องเทอร์ไบน์ ( Turbine oil)** **เลขที่ SDS No.** LUB-012

**กลุ่มสินค้า Trade name** Shell Turbo oil T 68* Shell Turbo oil T 32* Shell Turbo oil T 46* Shell Turbo oil T 100

**Chemical No. ID.** **CAS No.** **UN No.** **Other** **Update :** 01/09/58

| อันตราย (ตามระบบ GHS) | อุปกรณ์ป้องกัน/ข้อควรปฏิบัติทั่วไป |
|---|---|
| **ข้อชี้บ่งสำหรับอันตรายต่อมนุษย์และสิ่งแวดล้อม**<br>ไม่เป็นอันตรายตามข้อกำหนด 67/548/EC.<br>ไม่ก่อให้เกิดผลต่อระบบนิเวศน์ หากมีการใช้และจัดการกับผลิตภัณฑ์อย่างเหมาะสม | **การควบคุมเชิงวิศวกรรม** ฝึกบำบัดภัยและล้างตา ต้องมีเครื่องระบายอากาศ<br>**สุขลักษณะทั่วไป** ล้างให้สะอาดหลังการสัมผัส.<br>**เครื่องป้องกันส่วนบุคคล**<br>**การป้องกันทางเดินหายใจ** เครื่องช่วยหายใจที่ผ่านการรับรองโดยรัฐ<br>**การป้องกันมือ** ถุงมือชนิดที่ทนสารเคมี<br>**การป้องกันดวงตา** แว่นตาแบบก๊อกเกิลส์ที่ป้องกันสารเคมี<br>**การป้องกันพิเศษ** -<br>**ข้อปฏิบัติการใช้สาร** อย่าหายใจเอาไอระเหยเข้าไป. ระวังอย่าให้เข้าตา, โดนผิวหนัง, หรือเสื้อผ้า, หลีกเลี่ยงการได้รับสารเป็นเวลานานหรือซ้ำหลายครั้ง.<br>**การเก็บรักษา** เก็บในภาชนะบรรจุที่ปิดสนิทแน่นมิดชิด เย็น แห้ง ห่างจากสารออกซิไดซ์ อุณหภูมิสูง แสงแดด<br>**สิ่งที่ต้องมีพิเศษ** ภาชนะที่บรรจุต้องทำด้วยเหล็กหรือ HDPE ไม่ควรใช้วัสดุที่ทำจาก PVC |
| **ข้อปฏิบัติการณีหกรั่วไหลหรือเกิดเพลิงไหม้** | **การปฐมพยาบาล** |
| **ข้อควรปฏิบัติสำหรับบุคคลในกรณีที่หก หรือรั่วไหล**<br>อพยพคนออกจากบริเวณ<br>**วิธีป้องกันตัวของบุคคล**<br>สวมอุปกรณ์ช่วยหายใจ, แว่นตานิรภัย, รองเท้าบูท และถุงมือยางแบบหนา<br>**วิธีการทำความสะอาดหลังการปนเปื้อน หรือรั่วไหล**<br>ใช้วัสดุดูดซับ(ผ้าหรือกากอ้อย), ตักใส่ภาชนะที่เหมาะสมที่มีป้ายชัดเจน เพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี โดยบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานฯ หรือ นำกลับมาใช้ใหม่ได้หากไม่มีการปนเปื้อนกับสารอื่น<br>**อุปกรณ์ผจญเพลิง**<br>ในกรณีเกิดเพลิงไหม้ให้ใช้โฟม, การ์บอนไดออกไซด์ ผงเคมีดับเพลิง หรือน้ำฉีดเป็นฝอย อาจใช้ทรายดินกับไฟที่ไหม้ลึกน้อย<br>**ความเสี่ยงเฉพาะ**<br>**อันตรายเฉพาะ:** เมื่อเกิดการเผาไหม้ทำให้เกิดก๊าซ ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ สารประกอบอินทรีย์และอนินทรีย์<br>**อุปกรณ์ป้องกันพิเศษสำหรับผู้ผจญเพลิง**<br>สวมเครื่องช่วยการหายใจแบบครบชุดและเสื้อผ้าที่ใช้ป้องกัน เพื่อป้องกันการสัมผัสกับผิวหนังและดวงตา.<br>**วิธีเฉพาะสำหรับผจญเพลิง** : ถังเพลิงไหม้รุนแรงให้ใช้น้ำฉีดเป็นฝอย อย่าฉีดน้ำใส่ไฟที่กำลังไหม้โดยตรง | **เมื่อสูดดมสาร**<br>ถ้าสูดดมเข้าไป, ให้ย้ายผู้ป่วยไปที่ที่มีอากาศบริสุทธิ์. ถ้าไม่หายใจ ให้การช่วยหายใจ. ถ้าหายใจลำบาก, ให้ออกซิเจน.<br>**เมื่อสัมผัสสาร**<br>ในกรณีที่สัมผัสกับสาร, ให้ล้างผิวหนังทันทีด้วยน้ำสบู่และน้ำปริมาณมาก<br>**เมื่อสารเข้าตา**<br>ในกรณีที่เข้าตา, ให้ล้างด้วยน้ำปริมาณมาก เป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที. ต้องแน่ใจว่าได้ล้างตาอย่างเพียงพอ โดยใช้นิ้วมือแยกเปลือกตาออกจากกันระหว่างล้าง. ไปพบแพทย์<br>**เมื่อกลืนกิน**<br>ถ้ากลืนกินเข้าไป นำส่งไปพบแพทย์ทันที<br>ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือเมื่อรู้สึกไม่สบาย ให้ปรึกษาแพทย์โดยด่วน (ถ้าเป็นไปได้ให้แสดงฉลากของสารด้วย)<br>**การจัดการของเสีย**<br>สารนี้หากยังไม่มีการปนเปื้อนจนสกปรกสามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้/ นำไปใช้กับเครื่องจักรอื่นที่ไม่ต้องการความบริสุทธิ์มากได้<br>**บรรจุภัณฑ์สารเคมี** : ให้เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมเก็บรวบรวมไว้ที่อาคารจัดเก็บของเสีย เพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี<br>**ของเสียจากกิจกรรม** : น้ำเสียให้ปล่อยลงสู่บ่อบำบัด, ขยะและของเสียให้แจ้งเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมเพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี |

แก้ไขครั้งที่: 01 (01/09/58) FM-EP01-CM-04

## ข้อมูลความปลอดภัยการใช้สารเคมี (Safety Data Sheet: SDS)

**ชื่อสารเคมี** โซดาไฟ (โซเดียมไฮดรอกไซด์ : Sodium Hydroxide) > 98 % pellet **เลขที่ SDS No.** PRO-002

**ชื่อพ้อง** Synonyms * Caustic soda * Sodium hydrate * Sodium hydroxide (ACGIH:OSHA) * Sodium(hydroxyde de) (French) * White caustic

**Chemical No. ID.** **CAS No.** 1310-73-2 **UN No.** 1823 **Other EC No.**215-185-5 **Update :** 01/09/58

### อันตราย (ตามระบบ GHS)

- เป็นสารกัดกร่อนสูง
- เป็นสารหลุดทำให้เกิดผลไหม้อย่างรุนแรงและดวงตาได้รับอันตรายอย่างรุนแรง / ดวงตาได้รับอันตรายอย่างรุนแรง / ทำให้เกิดอันตรายต่ออวัยวะเป้าหมาย (ระบบทางเดินหายใจ)
- เป็นอันตรายต่อสัตว์น้ำ

Food additive (21 CFR 184.1763)

### อุปกรณ์ป้องกัน/ข้อควรปฏิบัติทั่วไป

**การควบคุมเชิงวิศวกรรม** ฝักบัวนิรภัยและอ่างล้างตา. ใช้ในตู้ดูดควันสารเคมีเท่านั้น.

**สุขลักษณะทั่วไป** ทำความสะอาดเสื้อผ้าที่เปื้อนก่อนนำมาใช้ใหม่. ทิ้งรองเท้าที่เปื้อน. ล้างให้สะอาดหลังการสัมผัส.

**เครื่องป้องกันส่วนบุคคล**

**การป้องกันทางเดินหายใจ** เครื่องช่วยหายใจที่ผ่านการรับรองโดยรัฐ

**การป้องกันมือ** ถุงมือชนิดที่ทนสารเคมี

**การป้องกันดวงตา** แว่นตาแบบก๊อกเกิลส์ที่ป้องกันสารเคมี

**ข้อปฏิบัติการใช้สาร** อย่าหายใจเอาไอระเหยเข้าไป. ระวังอย่าให้เข้าตา, โดนผิวหนัง, หรือเสื้อผ้า. หลีกเลี่ยงการได้รับสารเป็นเวลานานหรือซ้ำหลายครั้ง

**การเก็บรักษา** ปิดให้สนิท เก็บในที่แห้งและเย็น

**สารที่เข้ากันไม่ได้** อย่าให้ถูกน้ำ

**สิ่งที่ต้องมีคำชี้แจงพิเศษ** ไวต่ออากาศ ดูดความชื้นอย่างมาก

### ข้อปฏิบัติกรณีหกรั่วไหลหรือเกิดเหตุไฟไหม้

**ข้อควรปฏิบัติสำหรับบุคคลในกรณีที่หก หรือรั่วไหล**

อพยพคนออกจากบริเวณ

**วิธีป้องกันภัยของบุคคล**

สวมอุปกรณ์ช่วยหายใจแบบครบชุด, รองเท้าบูท และถุงมือยางแบบหนาทนสารเคมี

**วิธีการทำความสะอาดหลังการปนเปื้อน หรือรั่วไหล**

กวาด, เก็บไว้ในถุงและรอการกำจัด. ระบายอากาศในบริเวณนั้น และล้างตำแหน่งที่สารหกรั่วไหลหลังจากเก็บสารออกหมดแล้ว.

**อุปกรณ์ผจญเพลิง**

ใช้สารดับเพลิงที่เหมาะสมกับสภาวะรอบๆที่เกิดไฟ. ห้ามใช้น้ำ

**ความเสี่ยงเฉพาะ**

**อันตรายเฉพาะ:** ปล่อยควันพิษออกมาภายใต้สภาวะที่เกิดไฟ

**อุปกรณ์ป้องกันพิเศษสำหรับผู้ผจญเพลิง**

สวมเครื่องช่วยการหายใจแบบครบชุดและเสื้อผ้าที่ใช้ป้องกัน เพื่อป้องกันการสัมผัสกับผิวหนังและดวงตา.

**ข้อมูลเกี่ยวกับการระเบิด :** ไวต่อระเบิดกระแทก: การสัมผัสกับธะลูมินัม, ดีบุก และสังกะสี จะปล่อยก๊าซไฮโดรเจนออกมา. การสัมผัสกับไนโตรมีเทนและสารประกอบไนโตรอื่นๆที่คล้ายกันกึ่งกัน ก่อให้เกิดเกลือที่ไวต่อการกระแทก

### การปฐมพยาบาล

**เมื่อสูดดมสาร**

ถ้าสูดดมเข้าไป, ให้ย้ายผู้ป่วยไปที่ที่มีอากาศบริสุทธิ์. ถ้าไม่หายใจ ให้การช่วยหายใจ. ถ้าหายใจลำบาก, ให้ออกซิเจน.

**เมื่อสัมผัสสาร**

ในกรณีที่ถูกผิวหนัง, ให้ล้างออกด้วยน้ำปริมาณมาก เป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที. ถอดเสื้อและรองเท้าที่เปื้อนสาร.

**เมื่อสารเข้าตา**

ในกรณีที่เข้าตา, ให้ล้างด้วยน้ำปริมาณมาก เป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที. ต้องแน่ใจว่าได้ล้างตาอย่างเพียงพอ โดยใช้นิ้วมือแยกเปลือกตาออกจากกันระหว่างล้าง. ไปหมอตาทันที

**เมื่อกลืนกิน**

ให้ผู้ป่วยดื่มน้ำปริมาณมาก (ผลายผลิตรถ้าจืดปน), ไม่ควรทำให้อาเจียนนำส่งแพทย์ทันที

ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือเมื่อรู้สึกไม่สบาย ให้ปรึกษาแพทย์โดยด่วน (ถ้าเป็นไปได้ให้แสดงฉลากของสารด้วย)

### การจัดการของเสีย

**บรรจุภัณฑ์สารเคมี :** ให้แจ้งเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมเก็บรวบรวมไว้เพื่อการจัดเก็บของเสีย เพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี

**ของเสียจากกิจกรรม :** น้ำเสียให้ปล่อยลงสู่บ่อบำบัด, ขยะและของเสียให้แจ้งเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมเพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี



## ข้อมูลความปลอดภัยการใช้สารเคมี (Safety Data Sheet: SDS)

**ชื่อสารเคมี** สารเร่งตกตะกอน (Flocculant) **เลขที่ SDS No.** PRO-007

**กลุ่มสินค้า Trade name** Poly Acrylamide gel (ACGIH:OSHA) * poly Acrylic amide * Ethylenecarboxamide *poly- Propenamide * poly-2-Propenamide * poly Propenoic acid amide * poly-Vinyl Primafloc 902, Snowflake,Magfloc919

Flocculant CA-3PP COAG K-1000

**Chemical No. ID.CAS No.** 79-06-1 **UN No.** 2074 **Other EC No.**201-173-7 **Update :** 01/09/58

### อันตราย (ตามระบบ GHS)

- เป็นพิษเมื่อกินเข้าไป / เป็นพิษเมื่อสัมผัสทางผิวหนัง
- ระคายเคืองอย่างต่อเนื่องต่อผิวหนัง / ระคายเคืองต่อดวงตาอย่างรุนแรง / ผิวหนังเกิดอาการแพ้
- อาจทำให้เกิดความผิดปกติต่อพันธุกรรม / อาจทำให้เกิดมะเร็ง / อาจทำอันตรายต่อการปฏิสนธิหรือทารกในครรภ์ / ทำให้เกิดอันตรายต่ออวัยวะเป้าหมาย (ระบบประสาท, ลูกอัณฑะ) /
- เป็นอันตรายต่อสัตว์น้ำ

Food additive : NSF (40 CFR 141.111) , FDA (21 CFR173.5) (21CFR 172.255)

### อุปกรณ์ป้องกัน/ข้อควรปฏิบัติทั่วไป

**การควบคุมเชิงวิศวกรรม** ฝักบัวนิรภัยและอ่างล้างตา. ใช้ในตู้ดูดควันสารเคมีเท่านั้น

**สุขลักษณะทั่วไป** ล้างให้สะอาดหลังสัมผัส ทำความสะอาดเสื้อผ้าที่เปื้อนก่อนนำมาใช้ใหม่

**เครื่องป้องกันส่วนบุคคล**

**การป้องกันทางเดินหายใจ** เครื่องช่วยหายใจที่ผ่านการรับรองโดยรัฐ

**การป้องกันมือ** ถุงมือชนิดที่ทนสารเคมี

**การป้องกันดวงตา** แว่นตาแบบก๊อกเกิลส์ที่ป้องกันสารเคมี

**การป้องกันพิเศษ**

**ข้อปฏิบัติการใช้สาร** อย่าหายใจเอาไอระเหยเข้าไป. ระวังอย่าให้เข้าตา, โดนผิวหนัง, หรือเสื้อผ้า. หลีกเลี่ยงการได้รับสารเป็นเวลานานหรือซ้ำหลายครั้ง.

**การเก็บรักษา** ปิดให้สนิท ห้ามเก็บไว้ใกล้หรือสัมผัสเสื้อผ้าและสารอื่นๆที่ไหม้ไฟได้

**สารที่เข้ากันไม่ได้** ไวต่อแสง

### ข้อปฏิบัติกรณีหกรั่วไหลหรือเกิดเหตุไฟไหม้

**ข้อควรปฏิบัติสำหรับบุคคลในกรณีที่หก หรือรั่วไหล**

อพยพคนออกจากบริเวณ

**วิธีป้องกันภัยของบุคคล**

สวมอุปกรณ์ช่วยหายใจแบบครบชุด, รองเท้าบูท และถุงมือยางผลิตจากสารเคมี

**วิธีการทำความสะอาดหลังการปนเปื้อน หรือรั่วไหล**

กวาด, เก็บไว้ในถุงและรอการกำจัด. หลีกเลี่ยงการทำให้ฝุ่นฟุ้งกระจาย. ระบายอากาศในบริเวณนั้น และล้างตำแหน่งที่สารหกรั่วไหลหลังจากเก็บสารออกหมดแล้ว

**อุปกรณ์ผจญเพลิง**

Carbon dioxide, ผงเคมีแห้ง หรือโฟมที่เหมาะสม

**ความเสี่ยงเฉพาะ**

**อันตรายเฉพาะ:** ปล่อยควันพิษออกมาภายใต้สภาวะที่เกิดไฟ

**อันตรายจากการระเบิด:** ภาชนะอาจระเบิดเมื่อโดนไฟ

**อุปกรณ์ป้องกันพิเศษสำหรับผู้ผจญเพลิง**

สวมเครื่องช่วยการหายใจแบบครบชุดและเสื้อผ้าที่ใช้ป้องกัน เพื่อป้องกันการสัมผัสกับผิวหนังและดวงตา.

**วิธีเฉพาะสำหรับผจญเพลิง**

ห้ามฉีดน้ำหรือโฟมโดยตรงใส่วัสดุหลอมเหลว/ร้อนที่กำลังติดไฟ เพราะอาจเกิดการกระเด็นและแพร่กระจายของไฟได้

### การปฐมพยาบาล

**เมื่อสูดดมสาร**

ถ้าสูดดมเข้าไป, ให้ย้ายผู้ป่วยไปที่ที่มีอากาศบริสุทธิ์. ถ้าไม่หายใจ ให้การช่วยหายใจ. ถ้าหายใจลำบาก, ให้ออกซิเจน.

**เมื่อสัมผัสสาร**

ในกรณีที่ถูกผิวหนัง, ให้ล้างออกด้วยน้ำปริมาณมาก เป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที. ถอดเสื้อและรองเท้าที่เปื้อนสาร.

**เมื่อการเข้าตา**

ในกรณีที่เข้าตา, ให้ล้างด้วยน้ำปริมาณมาก เป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที. ต้องแน่ใจว่าได้ล้างตาอย่างเพียงพอ โดยใช้นิ้วมือแยกเปลือกตาออกจากกันระหว่างล้าง. ไปหมอตาทันที

**เมื่อกลืนกิน**

เมื่อกลืนกิน, ให้ใช้น้ำบ้วนปากในกรณีที่ผู้ป่วยที่ยังมีสติอยู่. ไปหาแพทย์ทันที

ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือเมื่อรู้สึกไม่สบาย ให้ปรึกษาแพทย์โดยด่วน (ถ้าเป็นไปได้ให้แสดงฉลากของสารด้วย)

### การจัดการของเสีย

**บรรจุภัณฑ์สารเคมี :** ให้แจ้งเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมเก็บรวบรวมไว้เพื่อการจัดเก็บของเสีย เพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี

**ของเสียจากกิจกรรม :** น้ำเสียให้ปล่อยลงสู่บ่อบำบัด, ขยะและของเสียให้แจ้งเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมเพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี

## ข้อมูลความปลอดภัยการใช้สารเคมี (Safety Data Sheet: SDS)

**ชื่อสารเคมี** โซเดียมไฮโปคลอไรท์ (Sodium Hypochlorite) 10% **เลขที่ SDS No.** PRO-012

**ชื่อท้อง** Synonyms: Antiformin * B-K liquid * Carrel-dakin solution * Chloros * Chlorox * Clorox * Dakins solution * Deosan * Hyclorite * Hypochlorite solution containing >7% avaliable chlorine by wt. (UN1791) * Javex * Klorocin * Milton * Neo-cleaner * Neoseptal CL * Parozone * Purin B * Sodium chloride oxide * Sodium hypochlorite * Sodium oxychloride * Surchlor

**Chemical No. ID.** CAS No. 7681-52-9 UN No. 1791 Other EC No.231-668-3 Update : 01/09/58

### อันตราย (ตามระบบ GHS)

- สารกัดกร่อน
- ปล่อยแก๊สพิษเมื่อถูกกรด ทำให้เกิดแผลไหม้

### อุปกรณ์ป้องกัน/ข้อควรปฏิบัติทั่วไป

| | |
|---|---|
| **การควบคุมเชิงวิศวกรรม** | ฝักบัวนิรภัยและอ่างล้างตา, ใช้ในตู้ดูดควันสารเคมีเท่านั้น. |
| **สุขลักษณะทั่วไป** | ทำความสะอาดเสื้อผ้าที่เปื้อนก่อนนำมาใช้ใหม่, ทิ้งรองเท้าที่เปื้อน, ล้างให้สะอาดหลังการสัมผัส. |
| **เครื่องป้องกันส่วนบุคคล** | |
| **การป้องกันทางเดินหายใจ** | เครื่องช่วยหายใจที่ผ่านการรับรองโดยรัฐ |
| **การป้องกันมือ** | ถุงมือชนิดที่ทนสารเคมี |
| **การป้องกันดวงตา** | แว่นตาแบบก๊อกเกิลส์ที่ป้องกันสารเคมี |
| **การป้องกันพิเศษ** | เครื่องป้องกันหน้า (8 นิ้ว เป็นอย่างน้อย). |
| **ข้อปฏิบัติการใช้สาร** | อย่าหายใจเอาไอระเหยเข้าไป. ระวังอย่าให้เข้าตา, โดนผิวหนัง, หรือเสื้อผ้า. หลีกเลี่ยงการได้รับสารเป็นเวลานานหรือซ้ำหลายครั้ง. |
| **การเก็บรักษา** | ปิดให้สนิท แห้ง เย็น. |
| **สารที่เข้ากันไม่ได้** | หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับกรด. |

### ข้อปฏิบัติกรณีหกรั่วไหลหรือเกิดเพลิงไหม้

**ข้อควรปฏิบัติสำหรับบุคคลในกรณีที่หก หรือรั่วไหล**

อพยพคนออกจากบริเวณ

**วิธีป้องกันภัยของบุคคล**

สวมอุปกรณ์ช่วยหายใจแบบครบชุด, รองเท้าบูท และถุงมือยางแบบหนา

**วิธีการทำความสะอาดหลังการปนเปื้อน หรือรั่วไหล**

ให้ดูดซึมบนทรายหรือเวอร์มิกูไลต์และบรรจุในภาชนะที่ปิดสนิทสำหรับนำไปกำจัด. ระบายอากาศในบริเวณนั้น และล้างตำแหน่งที่สารหกรั่วไหลหลังจากเก็บสารออกหมดแล้ว

**อุปกรณ์ผจญเพลิง**

Carbon dioxide, ผงเคมีแห้ง หรือโฟมที่เหมาะสม

**ความเสี่ยงเฉพาะ**

**อันตรายเฉพาะ:** ปล่อยควันพิษออกมาภายใต้สภาวะที่เกิดไฟ.

**อุปกรณ์ป้องกันพิเศษสำหรับผู้ผจญเพลิง**

สวมเครื่องช่วยการหายใจแบบครบชุดและเสื้อผ้าที่ใช้ป้องกัน เพื่อป้องกันการสัมผัสกับผิวหนังและดวงตา.

### การปฐมพยาบาล

**เมื่อถูกคนการ**

ถ้าสูดดมเข้าไป, ให้ย้ายผู้ป่วยไปที่ที่มีอากาศบริสุทธิ์. ถ้าไม่หายใจ ให้การช่วยหายใจ. ถ้าหายใจลำบาก, ให้ออกซิเจน.

**เมื่อสัมผัสสาร**

ในกรณีที่ถูกผิวหนัง, ให้ล้างออกด้วยน้ำปริมาณมาก เป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที. ถอดเสื้อและรองเท้าที่เปื้อนสาร. ไปพบแพทย์

**เมื่อสารเข้าตา**

ในกรณีที่เข้าตา, ให้ล้างด้วยน้ำปริมาณมาก เป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที. ต้องแน่ใจว่าได้ล้างตาอย่างเพียงพอ โดยใช้นิ้วมือแยกเปลือกตาออกจากกันระหว่างล้าง. ไปพบแพทย์

**เมื่อกลืนกิน**

เมื่อกลืนกิน, ให้ใช้น้ำบ้วนปากในกรณีที่ผู้ป่วยที่ยังมีสติอยู่. ไปพบแพทย์. ห้ามทำให้อาเจียน

ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือเมื่อรู้สึกไม่สบาย ให้ปรึกษาแพทย์โดยด่วน (ถ้าเป็นไปได้ให้แสดงฉลากของสารด้วย)

### การจัดการของเสีย

**บรรจุภัณฑ์สารเคมี :** ให้แจ้งเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมเก็บรวบรวมไว้ที่อาการจัดเก็บของเสีย เพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี

**ของเสียจากกิจกรรม :** น้ำเสียให้ปล่อยลงสู่บ่อบำบัด, ขยะและของเสียให้แจ้งเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมเพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี

แก้ไขครั้งที่: 01 (01/09/58) FM-EP01-CM-04

## ข้อมูลความปลอดภัยการใช้สารเคมี (Safety Data Sheet: SDS)

**ชื่อสารเคมี** สารป้องกันตะกรันในหม้อไอน้ำ (Anti-sealant in Boiler) **เลขที่ SDS No.** PRO-014

**กลุ่มสินค้า Trade name** Polyphosphate* Triphosphate Diclean B-566 SCB -100

**Chemical No. ID. CAS No.** UN No. Other Update : 01/09/58

### อันตราย (ตามระบบ GHS)

สารที่ทำให้ระคายเคือง ระคายเคืองต่อตา, ระบบทางเดินหายใจและผิวหนัง.

**ข้อควรระวังเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อม**

หลีกเลี่ยงการปนเปื้อนสู่ระบบประปา. หลีกเลี่ยงการเทสารทิ้งลงในท่อระบายน้ำและทางน้ำไหล

### อุปกรณ์ป้องกัน/ข้อควรปฏิบัติทั่วไป

| | |
|---|---|
| **การควบคุมเชิงวิศวกรรม** | ฝักบัวนิรภัยและอ่างล้างตา ต้องมีเครื่องระบายอากาศ |
| **สุขลักษณะทั่วไป** | ล้างให้สะอาดหลังการสัมผัส. |
| **เครื่องป้องกันส่วนบุคคล** | |
| **การป้องกันทางเดินหายใจ** | เครื่องช่วยหายใจที่ผ่านการรับรองโดยรัฐ |
| **การป้องกันมือ** | ถุงมือชนิดที่ทนสารเคมี |
| **การป้องกันดวงตา** | แว่นตาแบบก๊อกเกิลส์ที่ป้องกันสารเคมี |
| **การป้องกันพิเศษ** | - |
| **ข้อปฏิบัติการใช้สาร** | อย่าหายใจเอาไอระเหยเข้าไป. ระวังอย่าให้เข้าตา, โดนผิวหนัง, หรือเสื้อผ้า. หลีกเลี่ยงการได้รับสารเป็นเวลานานหรือซ้ำหลายครั้ง. |
| **การเก็บรักษา** | ปิดให้สนิท. |
| **สิ่งที่ต้องมีพราบพิเศษ** | สารดูดความชื้น |

### ข้อปฏิบัติกรณีหกรั่วไหลหรือเกิดเพลิงไหม้

**ข้อควรปฏิบัติสำหรับบุคคลในกรณีที่หก หรือรั่วไหล**

อพยพคนออกจากบริเวณ

**วิธีป้องกันภัยของบุคคล**

สวมอุปกรณ์ช่วยหายใจ, แว่นตานิรภัย, รองเท้าบูท และถุงมือยางแบบหนา

**วิธีการทำความสะอาดหลังการปนเปื้อน หรือรั่วไหล**

กวาด, เก็บไว้ในถุงและรอการกำจัด. หลีกเลี่ยงการทำให้ฝุ่นฟุ้งกระจาย. ระบายอากาศในบริเวณนั้น และล้างตำแหน่งที่สารหกรั่วไหลหลังจากเก็บสารออกหมดแล้ว

**อุปกรณ์ผจญเพลิง**

ไม่ลุกไหม้. ใช้สารดับเพลิงที่เหมาะสมกับสภาวะรอบๆที่เกิดไฟ.

**ความเสี่ยงเฉพาะ**

**อันตรายเฉพาะ:** ปล่อยควันพิษออกมาภายใต้สภาวะที่เกิดไฟ

**อุปกรณ์ป้องกันพิเศษสำหรับผู้ผจญเพลิง**

สวมเครื่องช่วยการหายใจแบบครบชุดและเสื้อผ้าที่ใช้ป้องกัน เพื่อป้องกันการสัมผัสกับผิวหนังและดวงตา.

**วิธีเฉพาะสำหรับผจญเพลิง :** ห้ามฉีดน้ำโดยแรงใส่วัสดุที่กำลังติดไฟ อาจเกิดการกระเด็นได้

### การปฐมพยาบาล

**เมื่อถูกคนการ**

ถ้าสูดดมเข้าไป, ให้ย้ายผู้ป่วยไปที่ที่มีอากาศบริสุทธิ์. ถ้าไม่หายใจ ให้การช่วยหายใจ. ถ้าหายใจลำบาก, ให้ออกซิเจน.

**เมื่อสัมผัสสาร**

ในกรณีที่สัมผัสกับสาร, ให้ล้างผิวหนังทันทีด้วยน้ำสบู่และน้ำปริมาณมาก

**เมื่อสารเข้าตา**

ในกรณีที่เข้าตา, ให้ล้างด้วยน้ำปริมาณมาก เป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที. ต้องแน่ใจว่าได้ล้างตาอย่างเพียงพอ โดยใช้นิ้วมือแยกเปลือกตาออกจากกันระหว่างล้าง. ไปพบแพทย์

**เมื่อกลืนกิน**

เมื่อกลืนกิน, ให้ใช้น้ำบ้วนปากในกรณีที่ผู้ป่วยที่ยังมีสติอยู่ ไปพบแพทย์.

ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือเมื่อรู้สึกไม่สบาย ให้ปรึกษาแพทย์โดยด่วน (ถ้าเป็นไปได้ให้แสดงฉลากของสารด้วย)

### การจัดการของเสีย

**บรรจุภัณฑ์สารเคมี :** ให้แจ้งเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมเก็บรวบรวมไว้ที่อาการจัดเก็บของเสีย เพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี

**ของเสียจากกิจกรรม :** น้ำเสียให้ปล่อยลงสู่บ่อบำบัด, ขยะและของเสียให้แจ้งเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมเพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี

แก้ไขครั้งที่: 01 (01/09/58) FM-EP01-CM-04

## ข้อมูลความปลอดภัยการใช้สารเคมี (Safety Data Sheet: SDS)

**ชื่อสารเคมี** สารกำจัดออกซิเจนในหม้อไอน้ำ (Oxygen scavenger in Boiler) **เลขที่ SDS No.** PRO-015

**กลุ่มสินค้า Trade name** diethylhexyl adipate (DEHA)* sodium sulfite* Anhydrous sodium sulfite * Sodium sulphite * Ciclean E-504 CRB-100

**Chemical No. ID.** **CAS No.** _____ **UN No.** _____ **Other** _____ Update : 01/09/58

### อันตราย (ตามระบบ GHS)

สารที่ทำให้ระคายเคือง ระคายเคืองต่อตา, ระบบทางเดินหายใจและผิวหนัง.
เป็นอันตรายเมื่อกลืนกิน. ปล่อยแก๊สพิษเมื่อถูกกรด. ระคายเคืองต่อตา, ระบบทางเดินหายใจและผิวหนัง

### อุปกรณ์ป้องกัน/ข้อควรปฏิบัติทั่วไป

**การควบคุมเชิงวิศวกรรม** ฝักบัวนิรภัยและอ่างล้างตา ต้องมีเครื่องระบายอากาศ
**สุขลักษณะทั่วไป** ล้างให้สะอาดหลังการสัมผัส.
**เครื่องป้องกันส่วนบุคคล**
- **การป้องกันทางเดินหายใจ** เครื่องช่วยหายใจที่ผ่านการรับรองโดยรัฐ
- **การป้องกันมือ** ถุงมือชนิดที่ทนสารเคมี
- **การป้องกันดวงตา** แว่นตาแบบก๊อกเกิลส์ที่ป้องกันสารเคมี
- **การป้องกันพิเศษ** -

**ข้อปฏิบัติการใช้สาร** อย่าหายใจเอาไอระเหยเข้าไป. ระวังอย่าให้เข้าตา, โดนผิวหนัง, หรือเสื้อผ้า. หลีกเลี่ยงการได้รับสารเป็นเวลานานหรือซ้ำหลายครั้ง.
**การเก็บรักษา** ปิดให้สนิท.
**สิ่งที่ต้องมีพิเศษ** ปล่อยก๊าซพิษเมื่อถูกกรด

### ข้อปฏิบัติกรณีหกรั่วไหลหรือเกิดเพลิงไหม้

**ข้อควรปฏิบัติสำหรับบุคคลในกรณีที่หก หรือรั่วไหล**
อพยพคนออกจากบริเวณ
**วิธีป้องกันภัยของบุคคล**
สวมอุปกรณ์ช่วยหายใจ, แว่นตานิรภัย, รองเท้าบูท และถุงมือยางหนาหนา
**วิธีการทำความสะอาดหลังการปนเปื้อน หรือรั่วไหล**
กวาด, เก็บใส่ในถุงพลาสติกรอการกำจัด. หลีกเลี่ยงการทำให้ฝุ่นฟุ้งกระจาย. ระบายอากาศในบริเวณนั้น และล้างด้วยหน่วงที่สารหก รั่วไหลหลังจากเก็บสารออกหมดแล้ว
**อุปกรณ์ผจญเพลิง**
ละอองน้ำ, Carbon dioxide, ผงเคมีแห้ง หรือโฟมที่เหมาะสม.
**ความเสี่ยงเฉพาะ**
**อันตรายเฉพาะ:** ปล่อยควันพิษออกมาตายได้สภาวะที่เกิดไฟ
**อุปกรณ์ป้องกันพิเศษสำหรับผู้ผจญเพลิง**
สวมเครื่องช่วยการหายใจแบบกรบชุดและเสื้อผ้าที่ใช้ป้องกัน เพื่อป้องกันการสัมผัสกับผิวหนังและดวงตา.

### การปฐมพยาบาล

**เมื่อถูกคนสาร**
ถ้าสูดดมเข้าไป, ให้อ้ายผู้ป่วยไปที่ที่มีอากาศบริสุทธิ์. ถ้าไม่หายใจ ให้การช่วยหายใจ. ถ้าหายใจลำบาก, ให้ออกซิเจน.
**เมื่อสัมผัสสาร**
ในกรณีที่สัมผัสกับสาร, ให้ล้างผิวหนังทันทีน้ำปริมาณมาก อย่างน้อย 15 นาที ถอดเสื้อและรองเท้าที่เปื้อนสาร
**เมื่อสารเข้าตา**
ในกรณีที่เข้าตา, ให้ล้างด้วยน้ำปริมาณมาก เป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที. ต้องแน่ใจว่าได้ล้างตาอย่างเพียงพอ โดยใช้นิ้วมือแยกเปลือกตาออกจากกันระหว่างล้าง. ไปพบแพทย์
**เมื่อกลืนกิน**
เมื่อกลืนกิน, ให้ใช้น้ำบ้วนปากในกรณีที่ผู้ป่วยที่ยังมีสติอยู่. ไปพบแพทย์.

ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือเมื่อรู้สึกไม่สบาย ให้ปรึกษาแพทย์โดยด่วน (ถ้าเป็นไปได้ให้แสดงฉลากของสารด้วย)

### การจัดการของเสีย

**บรรจุภัณฑ์สารเคมี :** ให้เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมเก็บรวบรวมไว้ที่อาคารจัดเก็บของเสีย เพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี
**ของเสียจากกิจกรรม :** น้ำเสียให้ปล่อยลงสู่บ่อบำบัด, ขยะและของเสียให้เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมเพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี

แก้ไขครั้งที่: 01 (01/09/58) FM-EP01-CM-04

## ข้อมูลความปลอดภัยการใช้สารเคมี (Safety Data Sheet: SDS)

**ชื่อสารเคมี** สารยกระดับ pH ในหม้อไอน้ำ (pH raise in Boiler) **เลขที่ SDS No.** PRO-016

**กลุ่มสินค้า Trade name** Neutralizing Amine Ciclean C-203 CRCO-100

**Chemical No. ID.** **CAS No.** _____ **UN No.** _____ **Other** _____ Update : 01/09/58

### อันตราย (ตามระบบ GHS)

- ทำให้เสียชีวิตเมื่อกลืนเข้าสู่ร่างกาย / เป็นสารที่ทำให้เกิดผลไหม้อย่างรุนแรงและดวงตาได้รับอันตรายอย่างรุนแรง / ดวงตาได้รับผลกระทบอย่างรุนแรง / ทำให้เกิดอันตรายต่อองค์ประกอบเป้าหมาย (ตับ, ระบบทางเดินหายใจ)
- อาจทำให้เสียชีวิตเมื่อกลืนเข้าไปและหายใจเข้าสู่ร่างกาย

### ข้อปฏิบัติกรณีหกรั่วไหลหรือเกิดเพลิงไหม้

**ข้อควรปฏิบัติสำหรับบุคคลในกรณีที่หก หรือรั่วไหล**
อพยพคนออกจากบริเวณ โดยใช้น้ำชุบน้ำปิดจมูกและปาก
**วิธีป้องกันภัยของบุคคล**
สวมอุปกรณ์ช่วยหายใจแบบครบชุด, รองเท้าบูท และถุงมือยางแบบหนาทนสารเคมี
**วิธีการทำความสะอาดหลังการปนเปื้อน หรือรั่วไหล**
ให้ดูดซึมบนตรายหรือเวอร์มิคูไลต์และบรรจุในภาชนะที่ปิดสนิทสำหรับนำไปกำจัด. ระบายอากาศในบริเวณนั้น และล้างตำแหน่งที่สารหกรั่วไหลหลังจากเก็บสารออกหมดแล้ว
**อุปกรณ์ผจญเพลิง**
ใช้สารดับเพลิงที่เหมาะสมกับสภาวะรอบๆที่เกิดไฟ. ทำให้หมดสภาพไปได้โดยใช้น้ำปริมาณมากๆ. ใช้ละอองน้ำเพื่อทำให้ภาชนะซึ่งถูกไฟเผาเย็นลง.
**ความเสี่ยงเฉพาะ**
**อันตรายเฉพาะ:** การสัมผัสกับสารอื่นๆอาจก่อให้เกิดไฟได้. อาจเร่งการแตกไหม้ ปล่อยควันพิษออกมาตายได้สภาวะที่เกิดไฟ
**ผลิตภัณฑ์จากการสันดาป:** ในไตรเจนออกไซด์
**ปฏิกิริยากับสารอื่น:** อาจทำปฏิกิริยากับโลหะ, แล้วปล่อยแก๊สไฮโดรเจนที่ไวไฟ
**อุปกรณ์ป้องกันพิเศษสำหรับผู้ผจญเพลิง**
สวมเครื่องช่วยการหายใจแบบครบชุดและเสื้อผ้าที่ใช้ป้องกัน เพื่อป้องกันการสัมผัสกับผิวหนังและดวงตา.
**ลักษณะของความไวไฟ**
ช่วยให้เกิดการผุไหม้อย่างมาก
**วิธีเฉพาะสำหรับผจญเพลิง**
หมั่นฉีดน้ำหรือโฟมโดยเร็วที่ถูกหลบทางที่กำลังลิไฟ เพราะอาจเกิดการระเบิดและหรือกระจายของไฟได้

### อุปกรณ์ป้องกัน/ข้อควรปฏิบัติทั่วไป

**การควบคุมเชิงวิศวกรรม** ฝักบัวนิรภัยและอ่างล้างตา. ใช้ในตู้ดูดควันสารเคมีเท่านั้น.
**สุขลักษณะทั่วไป** ล้างให้สะอาดหลังสัมผัส ซึ่งเพื่อผ้าและรองเท้าที่เปื้อน
**เครื่องป้องกันส่วนบุคคล**
- **การป้องกันทางเดินหายใจ** เครื่องช่วยหายใจที่ผ่านการรับรองโดยรัฐ
- **การป้องกันมือ** ถุงมือชนิดที่ทนสารเคมี
- **การป้องกันดวงตา** แว่นตาแบบก๊อกเกิลส์ที่ป้องกันสารเคมี
- **การป้องกันพิเศษ** ชุดกันเปื้อนที่ทำมาจากยาง

**ข้อปฏิบัติการใช้สาร** อย่าหายใจเอาไอระเหยเข้าไป. ระวังอย่าให้เข้าตา, โดนผิวหนัง, หรือเสื้อผ้า. หลีกเลี่ยงการได้รับสารเป็นเวลานานหรือซ้ำหลายครั้ง.
**การเก็บรักษา** ปิดให้สนิท ห้ามเก็บไว้ใกล้หรือสัมผัสกับเชื้อเพลิงและสารอื่นๆที่ไวไฟได้
**สารที่เข้ากันไม่ได้** หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับสารอิเล็กทรอนิกส์ โลหะ ด่าง กรดไนตริก และตัวออกซิไดซ์ที่แรง อาจก่อให้เกิดปฏิกิริยาระเบิดได้ เมื่อผสมกับเรซินสำหรับตุดซับ

### การปฐมพยาบาล

**เมื่อถูกคนสาร**
ถ้าสูดดมเข้าไป, ให้อ้ายผู้ป่วยไปที่ที่มีอากาศบริสุทธิ์. ถ้าไม่หายใจ ให้การช่วยหายใจ. ถ้าหายใจลำบาก, ให้ออกซิเจน.
**เมื่อสัมผัสสาร**
ในกรณีที่ถูกผิวหนัง, ให้ล้างออกด้วยน้ำปริมาณมาก เป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที. ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่เปื้อนสาร.
**เมื่อสารเข้าตา**
ในกรณีที่เข้าตา, ให้ล้างด้วยน้ำปริมาณมาก เป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที. ต้องแน่ใจว่าได้ล้างตาอย่างเพียงพอ โดยใช้นิ้วมือแยกเปลือกตาออกจากกันระหว่างล้าง. ไปพบแพทย์
**เมื่อกลืนกิน**
ให้ผู้ป่วยดื่มน้ำปริมาณมาก (หลายลิตรถ้าจำเป็น). ไม่ควรทำให้อาเจียน (อาจทำให้เกิดการกัดกร่อนซ้ำ) นำส่งแพทย์ทันที ห้ามปรับสภาพสารให้เป็นกลาง

ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือเมื่อรู้สึกไม่สบาย ให้ปรึกษาแพทย์โดยด่วน (ถ้าเป็นไปได้ให้แสดงฉลากของสารด้วย)

### การจัดการของเสีย

**บรรจุภัณฑ์สารเคมี :** ให้เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมเก็บรวบรวมไว้ที่อาคารจัดเก็บของเสีย เพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี
**ของเสียจากกิจกรรม :** น้ำเสียให้ปล่อยลงสู่บ่อบำบัด, ขยะและของเสียให้เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมเพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี

แก้ไขครั้งที่: 01 (01/09/58) FM-EP01-CM-04

## ข้อมูลความปลอดภัยการใช้สารเคมี (Safety Data Sheet: SDS)

**ชื่อสารเคมี** สารป้องกันตะกรันในระบบน้ำหล่อเย็น (Anti-scalant in Cooling tower) **เลขที่ SDS No.** PRO-017

**กลุ่มสินค้า Trade name** Polyphosphate* C-602 RO ALBAN 7539 CURVERTER N-501 CURVERTER IK-510 POSSA 5321 QUATAX 2600

**Chemical No. ID.** CAS No. _____ UN No. _____ Other _____ Update : 01/09/58

| อันตราย (ตามระบบ GHS) | อุปกรณ์ป้องกัน/ข้อควรปฏิบัติทั่วไป |
|---|---|
| สารที่ทำให้ระคายเคือง ระคายเคืองต่อตา, ระบบทางเดินหายใจและผิวหนัง. | **การควบคุมเชิงวิศวกรรม** ฝักบัวนิรภัยและอ่างล้างตา ต้องมีเครื่องระบายอากาศ<br>**สุขลักษณะทั่วไป** ล้างให้สะอาดหลังการสัมผัส.<br>**เครื่องป้องกันส่วนบุคคล**<br>**การป้องกันทางเดินหายใจ** เครื่องช่วยหายใจที่ผ่านการรับรองโดยรัฐ<br>**การป้องกันมือ** ถุงมือชนิดที่ทนสารเคมี<br>**การป้องกันดวงตา** แว่นตาแบบก๊อกเกิลส์ที่ป้องกันสารเคมี<br>**การป้องกันพิเศษ** -<br>**ข้อปฏิบัติการใช้สาร** อย่าหายใจเอาไอระเหยเข้าไป. ระวังอย่าให้เข้าตา, โดนผิวหนัง, หรือเสื้อผ้า. หลีกเลี่ยงการได้รับสารเป็นเวลานานหรือซ้ำหลายครั้ง.<br>**การเก็บรักษา** ปิดให้สนิท.<br>**สิ่งที่ต้องมีการบริเศษ** สารดูดความชื้น |

| ข้อปฏิบัติกรณีหกรั่วไหลหรือเกิดเพลิงไหม้ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|
| **ข้อควรปฏิบัติสำหรับบุคคลในกรณีที่หก หรือรั่วไหล**<br>อพยพคนออกจากบริเวณ<br>**วิธีป้องกันภัยของบุคคล**<br>สวมอุปกรณ์ช่วยหายใจ, แว่นตานิรภัย, รองเท้าบูท และถุงมือยางแบบหนา<br>**วิธีการทำความสะอาดหลังการปนเปื้อน หรือรั่วไหล**<br>กวาด, เก็บไว้ในถุงและรอการกำจัด. หลีกเลี่ยงการทำให้ฝุ่นฟุ้งกระจาย. ระบายอากาศในบริเวณนั้น และล้างตำแหน่งที่สารหกรั่วไหลหลังจากเก็บสารออกหมดแล้ว<br>**อุปกรณ์ผจญเพลิง**<br>ไม่ลุกไหม้. ใช้สารดับเพลิงที่เหมาะสมกับสภาวะรอบๆที่เกิดไฟ.<br>**ความเสี่ยงเฉพาะ**<br>**อันตรายเฉพาะ:** ปล่อยควันพิษออกมาภายใต้สภาวะที่เกิดไฟ<br>**อุปกรณ์ป้องกันพิเศษสำหรับผู้ผจญเพลิง**<br>สวมเครื่องช่วยการหายใจแบบครบชุดและเสื้อผ้าที่ใช้ป้องกัน เพื่อป้องกันการสัมผัสกับผิวหนังและดวงตา.<br>**วิธีเฉพาะสำหรับผจญเพลิง** : ห้ามนิดน้ำโดยตรงใส่วัสดุที่กำลังติดไฟ อาจเกิดการกระเด็นได้ | **เมื่อสูดดมสาร**<br>ถ้าสูดดมเข้าไป, ให้ย้ายผู้ป่วยไปที่ที่มีอากาศบริสุทธิ์. ถ้าไม่หายใจ ให้การช่วยหายใจ. ถ้าหายใจลำบาก, ให้ออกซิเจน.<br>**เมื่อสัมผัสสาร**<br>ในกรณีที่สัมผัสกับสาร, ให้ล้างผิวหนังทันทีด้วยน้ำสบู่และน้ำปริมาณมาก<br>**เมื่อสารเข้าตา**<br>ในกรณีที่เข้าตา, ให้ล้างด้วยน้ำปริมาณมาก เป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที. ต้องแน่ใจว่าได้ล้างตาอย่างเพียงพอ โดยใช้นิ้วมือแยกเปลือกตาออกจากกันระหว่างล้าง. ไปพบแพทย์<br>**เมื่อกลืนกิน**<br>เมื่อกลืนกิน, ให้ใช้น้ำบ้วนปากในกรณีที่ผู้ป่วยที่ยังมีสติอยู่. ไปพบแพทย์.<br>ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือเมื่อรู้สึกไม่สบาย ให้ปรึกษาแพทย์โดยด่วน (ถ้าเป็นไปได้ให้แสดงฉลากของสารด้วย)<br><br>**การจัดการของเสีย**<br>**บรรจุภัณฑ์สารเคมี :** ให้แจ้งเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมเก็บรวบรวมไว้ที่อาคารจัดเก็บของเสีย เพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี<br>**ของเสียจากกิจกรรม :** น้ำเสียให้ปล่อยลงสู่บ่อบำบัด, ขยะและของเสียให้แจ้งเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมเพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี |

แก้ไขครั้งที่: 01 (01/09/58) FM-EP01-CM-04

## ข้อมูลความปลอดภัยการใช้สารเคมี (Safety Data Sheet: SDS)

**ชื่อสารเคมี** สารป้องกันจุลินทรีย์ในระบบหล่อเย็น (Anti-microbial agent in Cooling Tower) **เลขที่ SDS No.** PRO-018

**กลุ่มสินค้า Trade name** Sodium sulfite* Anhydrous sodium sulfite * Disodium sulfite *Sodium sulphite * Sulfurous acid, disodium : BISS 1400 QUATEX 2600 COS-1

**Chemical No. ID.** CAS No. _____ UN No. _____ Other _____ Update : 01/09/58

| อันตราย (ตามระบบ GHS) | อุปกรณ์ป้องกัน/ข้อควรปฏิบัติทั่วไป |
|---|---|
| สารที่ทำให้ระคายเคือง ระคายเคืองต่อตา, ระบบทางเดินหายใจและผิวหนัง.<br>เป็นอันตรายเมื่อกลืนกิน. ปล่อยแก๊สพิษเมื่อถูกกรด. ระคายเคืองต่อตา, ระบบทางเดินหายใจและผิวหนัง | **การควบคุมเชิงวิศวกรรม** ฝักบัวนิรภัยและอ่างล้างตา ต้องมีเครื่องระบายอากาศ<br>**สุขลักษณะทั่วไป** ล้างให้สะอาดหลังการสัมผัส.<br>**เครื่องป้องกันส่วนบุคคล**<br>**การป้องกันทางเดินหายใจ** เครื่องช่วยหายใจที่ผ่านการรับรองโดยรัฐ<br>**การป้องกันมือ** ถุงมือชนิดที่ทนสารเคมี<br>**การป้องกันดวงตา** แว่นตาแบบก๊อกเกิลส์ที่ป้องกันสารเคมี<br>**การป้องกันพิเศษ** -<br>**ข้อปฏิบัติการใช้สาร** อย่าหายใจเอาไอระเหยเข้าไป. ระวังอย่าให้เข้าตา, โดนผิวหนัง, หรือเสื้อผ้า. หลีกเลี่ยงการได้รับสารเป็นเวลานานหรือซ้ำหลายครั้ง.<br>**การเก็บรักษา** ปิดให้สนิท.<br>**สิ่งที่ต้องมีการบริเศษ** ไวต่ออากาศและความชื้น |

| ข้อปฏิบัติกรณีหกรั่วไหลหรือเกิดเพลิงไหม้ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|
| **ข้อควรปฏิบัติสำหรับบุคคลในกรณีที่หก หรือรั่วไหล**<br>อพยพคนออกจากบริเวณ<br>**วิธีป้องกันภัยของบุคคล**<br>สวมอุปกรณ์ช่วยหายใจ, แว่นตานิรภัย, รองเท้าบูท และถุงมือยางแบบหนา<br>**วิธีการทำความสะอาดหลังการปนเปื้อน หรือรั่วไหล**<br>กวาด, เก็บไว้ในถุงและรอการกำจัด. หลีกเลี่ยงการทำให้ฝุ่นฟุ้งกระจาย. ระบายอากาศในบริเวณนั้น และล้างตำแหน่งที่สารหกรั่วไหลหลังจากเก็บสารออกหมดแล้ว<br>**อุปกรณ์ผจญเพลิง**<br>ละอองน้ำ, Carbon dioxide, ผงเคมีแห้ง หรือโฟมที่เหมาะสม.<br>**ความเสี่ยงเฉพาะ**<br>**อันตรายเฉพาะ:** ปล่อยควันพิษออกมาภายใต้สภาวะที่เกิดไฟ<br>**อุปกรณ์ป้องกันพิเศษสำหรับผู้ผจญเพลิง**<br>สวมเครื่องช่วยการหายใจแบบครบชุดและเสื้อผ้าที่ใช้ป้องกัน เพื่อป้องกันการสัมผัสกับผิวหนังและดวงตา. | **เมื่อสูดดมสาร**<br>ถ้าสูดดมเข้าไป, ให้ย้ายผู้ป่วยไปที่ที่มีอากาศบริสุทธิ์. ถ้าไม่หายใจ ให้การช่วยหายใจ. ถ้าหายใจลำบาก, ให้ออกซิเจน.<br>**เมื่อสัมผัสสาร**<br>ในกรณีที่สัมผัสกับสาร, ให้ล้างผิวหนังทันทีน้ำปริมาณมาก อย่างน้อย 15 นาที กอดเสื้อและรองเท้าที่เปื้อนสาร<br>**เมื่อสารเข้าตา**<br>ในกรณีที่เข้าตา, ให้ล้างด้วยน้ำปริมาณมาก เป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที. ต้องแน่ใจว่าได้ล้างตาอย่างเพียงพอ โดยใช้นิ้วมือแยกเปลือกตาออกจากกันระหว่างล้าง. ไปพบแพทย์<br>**เมื่อกลืนกิน**<br>เมื่อกลืนกิน, ให้ใช้น้ำบ้วนปากในกรณีที่ผู้ป่วยที่ยังมีสติอยู่. ไปพบแพทย์.<br>ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือเมื่อรู้สึกไม่สบาย ให้ปรึกษาแพทย์โดยด่วน (ถ้าเป็นไปได้ให้แสดงฉลากของสารด้วย)<br><br>**การจัดการของเสีย**<br>**บรรจุภัณฑ์สารเคมี :** ให้แจ้งเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมเก็บรวบรวมไว้ที่อาคารจัดเก็บของเสีย เพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี<br>**ของเสียจากกิจกรรม :** น้ำเสียให้ปล่อยลงสู่บ่อบำบัด, ขยะและของเสียให้แจ้งเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมเพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี |

แก้ไขครั้งที่: 01 (01/09/58) FM-EP01-CM-04

## ข้อมูลความปลอดภัยการใช้สารเคมี (Safety Data Sheet: SDS)

**ชื่อสารเคมี** ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (Liquefied petroleum gas) **เลขที่ SDS No.** PRO-020

**ชื่ออื่น** Synonyms* ก๊าซ LPG* Dimethyl methane * Liquified petroleum gas * Propyl hydride * Lpg propane * Mixture of hydrocarbon * Liquid propane

**Chemical No. ID.** CAS No. 74-98-6 UN No. 1075 Other EC .No.270-704-2 Update : 01/09/58

### อันตราย (ตามระบบ GHS)

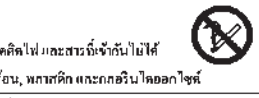
29 CFR 1910.106

-ก๊าซไวไฟสูงมาก ก๊าซบรรจุภายใต้แรงดัน

- อาจเกิดความผิดปกติต่อพันธุกรรม อาจก่อให้เกิดมะเร็ง
- การหายใจเข้าไป อาจจะเป็นอันตรายต่อระบบประสาทส่วนกลาง ทำให้เกิดการกระตุกสั่น ปวดและเวียนศีรษะ เซื่องซึม สายตาพร่ามัว เมื่อตื่น อาการชักกระตุกอย่างแรง หมดสติ ไม่รู้สึกตัว อาจหยุดหายใจทันทีและถึงแก่ความตาย เมื่อสารนี้ที่มีความเข้มข้นผสมกับอากาศจะทำให้สกปรกหมดความรู้สึกและขาดออกซิเจนในเวลาต่อมาทำให้เกิดสภาวะมีเม็ดเลือดแดงหรือฮีโมโกลบินน้อยกว่าปกติและทำให้หัวใจผิดปกติ
- การสัมผัสถูกผิวหนัง ทำให้เกิดการระคายเคือง ผื่นแดง
- การกลืนหรือกินเข้าไป จะทำให้กระเพาะปัสสาวะระคายเคือง ปวดท้อง คะคริว หมดสติ
- การสัมผัสถูกตา ทำให้เกิดการระคายเคืองต่อตา

### อุปกรณ์ป้องกัน/ข้อควรปฏิบัติทั่วไป

| | |
|---|---|
| การควบคุมเชิงวิศวกรรม | ศึกษานิรภัยและอ่างล้างตา ต้องมีเครื่องระบายอากาศ |
| สุขลักษณะทั่วไป | ทำความสะอาดเสื้อผ้าที่เปื้อนก่อนนำมาใช้ใหม่ ล้างให้สะอาดหลังการสัมผัส. |
| **เครื่องป้องกันส่วนบุคคล** | |
| การป้องกันทางเดินหายใจ | เครื่องช่วยหายใจที่ผ่านการรับรองโดยรัฐ |
| การป้องกันมือ | ถุงมือชนิดที่ทนสารเคมี |
| การป้องกันดวงตา | แว่นตาแบบก๊อกเกิลส์ที่ป้องกันสารเคมี |
| การป้องกันพิเศษ | - |
| ข้อปฏิบัติการใช้สาร | อย่าหายใจเอาไอระเหยเข้าไป. ระวังอย่าให้เข้าตา, โดนผิวหนัง, หรือเสื้อผ้า. หลีกเลี่ยงการได้รับสารเป็นเวลานานหรือซ้ำหลายครั้ง. |
| การเก็บรักษา | เก็บให้ห่างจากสารติดไฟได้ ความร้อน เหล่งจุดติดไฟ และสารที่เข้ากันไม่ได้ |
| สารที่เข้ากันไม่ได้ | สารออกซิไดซ์อย่างแรง, เปอร์ออกไซด์, ความร้อน, พลาสติก และกลอรีนไดออกไซด์ |





### ข้อปฏิบัติกรณีหกรั่วไหลหรือเกิดเพลิงไหม้

**ข้อควรปฏิบัติสำหรับบุคคลในกรณีที่หก หรือรั่วไหล**

อพยพคนออกจากบริเวณ

**วิธีป้องกันภัยของบุคคล**

สวมอุปกรณ์ช่วยหายใจ, แว่นตานิรภัย, รองเท้าบูท และถุงมือยางแบบหนา

**วิธีการทำความสะอาดหลังการปนเปื้อน หรือรั่วไหล**

กั้นแยกพื้นที่อันตรายจนกระทั่งก๊าซสลายตัวหมด อย่าสัมผัสหรือเดินข้ามสารที่หกรั่วไหลอยู่

ควรจะฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยของพนักงานและการสัมผัสกับสารที่หกรั่วไหล

**อุปกรณ์ผจญเพลิง**

สารดับเพลิงในกรณีเกิดเพลิงไหม้ให้ น้ำฉีดเป็นละออง ใช้สงเคมีแห้ง แอลกอฮอล์โฟม หรือคาร์บอนไดออกไซด์

**ความเสี่ยงเฉพาะ**

**อันตรายเฉพาะ:** ก๊าซไวไฟสูง เมื่อเกิดการผสมไหม้จะทำให้มีออกซิเจนไม่เพียงพอ ทำให้เกิดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์

**อันตรายจากการระเบิด:** กาซนะบรรจุสารนี้จะระเบิดได้เมื่อได้รับความร้อนหรืออับอากาศ

**อุปกรณ์ป้องกันพิเศษสำหรับผู้ผจญเพลิง**

สวมเครื่องช่วยการหายใจแบบครบชุดและเสื้อผ้าที่ใช้ป้องกัน เพื่อป้องกันการสัมผัสกับผิวหนังและดวงตา.

### การปฐมพยาบาล

**เมื่อสูดดมสาร**

ถ้าสูดดมเข้าไป, ให้ย้ายผู้ป่วยไปที่ที่มีอากาศบริสุทธิ์. ถ้าไม่หายใจ ให้การช่วยหายใจ. ถ้าหายใจลำบาก, ให้ออกซิเจน.

**เมื่อสัมผัสสาร**

ในกรณีที่สัมผัสกับสาร, ให้ล้างผิวหนังทันทีด้วยน้ำสบู่น้ำปริมาณมาก ถอดเสื้อและรองเท้าที่เปื้อนสาร

**เมื่อสารเข้าตา**

ในกรณีที่เข้าตา, ให้ล้างด้วยน้ำปริมาณมาก เป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที. ต้องแน่ใจว่าได้ล้างตาอย่างเพียงพอ โดยใช้นิ้วมือแยกเปลือกตาออกจากกันระหว่างล้าง. ไปหาแพทย์

**เมื่อกลืนกิน**

เมื่อกลืนกิน, ให้ใช้น้ำบ้วนปากในกรณีที่ผู้ป่วยที่ยังมีสติอยู่. ทำให้อาเจียร ไปหาแพทย์.

ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือเมื่อรู้สึกไม่สบาย ให้ปรึกษาแพทย์โดยด่วน (ถ้าเป็นไปได้ให้แสดงฉลากของสารด้วย)

### การจัดการของเสีย

**บรรจุภัณฑ์สารเคมี:** กาซนะบรรจุว่างเปล่าจะมีสารพิษ ไวไฟติดไฟได้หรือสารระเบิดหรือไอระเหยตกค้าง

**ของเสียจากกิจกรรม:** น้ำเสียให้ปล่อยลงสู่บ่อบำบัด, ขยะและของเสียให้แจ้งเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมเพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี



## ข้อมูลความปลอดภัยการใช้สารเคมี (Safety Data Sheet: SDS)

**ชื่อสารเคมี** ก๊าซอะเซทิลีน (Acetylene gas) **เลขที่ SDS No.** PRO-021

**ชื่ออื่น** Synonyms* Acetylen * Ethine * Narcylene*Ethenylene*Ethine *Ethyne *Narcylen*Welding Gas *อะเซทิลีน

**Chemical No. ID.** CAS No. 74-86-2 UN No. 1001 Other EC .No.601-015-00-0 Update : 01/09/58

### อันตราย (ตามระบบ GHS)

29 CFR 1910.102

-ก๊าซไวไฟสูงมาก ก๊าซบรรจุภายใต้แรงดัน

- การหายใจเข้าไปจะทำให้หายใจไม่ออก ถ้าได้รับไอของสารปริมาณไม่มากทำให้ปวดศีรษะ, ทื่นงง, คลื่นไส้, อาเจียน, น้ำลายหลั่งออกมามาก, และหมดสติ
- การสัมผัสถูกที่ผิวหนัง ไม่มีผล แต่ถ้าเป็นของเหลวสัมผัสถูกจะทำให้มีอาการเหมือนน้ำแข็งกัด
- การกลืนหรือกินเข้าไป จะมีอาการเหมือนน้ำแข็งกัดบริเวณริมฝีปากและปาก ถ้ากลืนหรือกินสารที่เป็นของเหลวเข้าไปจะมีอาการคลื่นไส้
- การสัมผัสถูกตามีอาการระคายเคือง ถ้าเป็นของเหลวสัมผัสถูกจะมีอาการระคายเคืองและอาการเหมือนน้ำแข็งกัด
- การสัมผัสสารติดต่อกันเป็นเวลานานทำให้เป็นอันตรายต่อสุขภาพ และทำให้เป็นไรกปอดติดเชื้อ
- สารนี้ทำให้ระคายเคืองตา จมูก คอ ปวดศีรษะ หายใจติดขัด ไอ เจ็บหน้าอก อาจทำให้เสียชีวิต

### อุปกรณ์ป้องกัน/ข้อควรปฏิบัติทั่วไป

| | |
|---|---|
| การควบคุมเชิงวิศวกรรม | ศึกษานิรภัยและอ่างล้างตา ต้องมีเครื่องระบายอากาศ |
| สุขลักษณะทั่วไป | ทำความสะอาดเสื้อผ้าที่เปื้อนก่อนนำมาใช้ใหม่ ล้างให้สะอาดหลังการสัมผัส. |
| **เครื่องป้องกันส่วนบุคคล** | |
| การป้องกันทางเดินหายใจ | เครื่องช่วยหายใจที่ผ่านการรับรองโดยรัฐ |
| การป้องกันมือ | ถุงมือชนิดที่ทนสารเคมี |
| การป้องกันดวงตา | แว่นตาแบบก๊อกเกิลส์ที่ป้องกันสารเคมี |
| การป้องกันพิเศษ | - |
| ข้อปฏิบัติการใช้สาร | อย่าหายใจเอาไอระเหยเข้าไป. ระวังอย่าให้เข้าตา, โดนผิวหนัง, หรือเสื้อผ้า. หลีกเลี่ยงการได้รับสารเป็นเวลานานหรือซ้ำหลายครั้ง. |
| การเก็บรักษา | อย่าเก็บสารไว้ในที่ที่มีออกซิเจนหรือสารออกซิไดซ์ เก็บให้ห่างจากสารติดไฟได้ และสารที่เข้ากันไม่ได้ |
| สารที่เข้ากันไม่ได้ | โลหะทองแดง, เงิน, ปรอท, โลหะผสม, สารออกซิไดซ์, กรด, ฮาโลเจน, ความชื้น ซิงก์ออกไซด์ |

### ข้อปฏิบัติกรณีหกรั่วไหลหรือเกิดเพลิงไหม้

**ข้อควรปฏิบัติสำหรับบุคคลในกรณีที่หก หรือรั่วไหล**

อพยพคนออกจากบริเวณ

**วิธีป้องกันภัยของบุคคล**

สวมอุปกรณ์ช่วยหายใจ, แว่นตานิรภัย, รองเท้าบูท และถุงมือยางแบบหนา

**วิธีการทำความสะอาดหลังการปนเปื้อน หรือรั่วไหล**

กั้นแยกพื้นที่อันตรายจนกระทั่งก๊าซสลายตัวหมด อย่าสัมผัสหรือเดินข้ามสารที่หกรั่วไหลอยู่

ควรจะฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยของพนักงานและการสัมผัสกับสารที่หกรั่วไหล

**อุปกรณ์ผจญเพลิง**

สารดับเพลิงในกรณีเกิดเพลิงไหม้ให้ น้ำฉีดเป็นละออง ลดการพร่กระจายของไอโดยใช้สเปรย์น้ำ

**ความเสี่ยงเฉพาะ**

**อันตรายเฉพาะ:** สารเคมีอันตรายที่เกิดจากการสลายตัวเนื่องจากความร้อน : ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์, ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์, ก๊าซไฮโดรเจน

**อันตรายจากการระเบิด:** ระเบิดไม่ว่าจะสัมผัสกับอากาศหรือไม่ สามารถเกิดการระเบิดด้วยผสมกับอากาศหรือสารออกซิไดซ์

**อุปกรณ์ป้องกันพิเศษสำหรับผู้ผจญเพลิง**

สวมเครื่องช่วยการหายใจแบบครบชุดและเสื้อผ้าที่ใช้ป้องกัน เพื่อป้องกันการสัมผัสกับผิวหนังและดวงตา.

### การปฐมพยาบาล

**เมื่อสูดดมสาร**

ถ้าสูดดมเข้าไป, ให้ย้ายผู้ป่วยไปที่ที่มีอากาศบริสุทธิ์. ถ้าไม่หายใจ ให้การช่วยหายใจ. ถ้าหายใจลำบาก, ให้ออกซิเจน. ไปหาแพทย์

**เมื่อสัมผัสสาร**

ในกรณีที่สัมผัสกับสาร, ให้ล้างผิวหนังทันทีด้วยน้ำสบู่น้ำปริมาณมาก ถอดเสื้อและรองเท้าที่เปื้อนสาร

**เมื่อสารเข้าตา**

ในกรณีที่เข้าตา, ให้ล้างด้วยน้ำปริมาณมาก เป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที. ต้องแน่ใจว่าได้ล้างตาอย่างเพียงพอ โดยใช้นิ้วมือแยกเปลือกตาออกจากกันระหว่างล้าง. ไปหาแพทย์

**เมื่อกลืนกิน**

เมื่อกลืนกิน, ให้ใช้น้ำบ้วนปากในกรณีที่ผู้ป่วยที่ยังมีสติอยู่. ทำให้อาเจียร ไปหาแพทย์.

ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือเมื่อรู้สึกไม่สบาย ให้ปรึกษาแพทย์โดยด่วน (ถ้าเป็นไปได้ให้แสดงฉลากของสารด้วย)

### การจัดการของเสีย

**บรรจุภัณฑ์สารเคมี:** กาซนะบรรจุว่างเปล่าจะมีสารพิษ ไวไฟติดไฟได้หรือสารระเบิดหรือไอระเหยตกค้าง

**ของเสียจากกิจกรรม:** น้ำเสียให้ปล่อยลงสู่บ่อบำบัด, ขยะและของเสียให้แจ้งเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมเพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี

## ข้อมูลความปลอดภัยการใช้สารเคมี (Safety Data Sheet: SDS)

**ชื่อสารเคมี** ก๊าซออกซิเจน (Oxygen gas) **เลขที่ SDS No.** PRO-022

**ชื่อพ้อง** Synonyms* Oxygen liquid*Dioxygen* LOX*GOX

**Chemical No. ID.** CAS No. 7782-44-7 UN No. 1,072 Other EC .No.008-001-00-8 Update : 01/09/58

### อันตราย (ตามระบบ GHS)

29 CFR 1910.104

- ก๊าซไวไฟสูงมาก ก๊าซบรรจุภายใต้แรงดัน
- การหายใจเอาออกซิเจนเข้าไป 80% หรือมากกว่าที่ความดันบรรยากาศเป็นเวลา 2-3 ชั่วโมง จะทำให้หายใจติดขัด ไอ เจ็บคอ เจ็บหน้าอก มีผลทำให้ปอดและระบบประสาทส่วนกลาง ทำให้มึนงง รบกวนการมองเห็นและการได้ยิน อาจหมดสติ ตัวสั่น
- การสัมผัสถูกผิวหนัง ไม่มีผล แต่ถ้าเป็นของเหลวสัมผัสถูกจะทำให้มีอาการเหมือนน้ำแข็งกัด
- การกลืนหรือกินเข้าไป จะมีอาการเหมือนน้ำแข็งกัดบริเวณริมฝีปากและปาก
- การสัมผัสถูกตามีอาการระคายเคือง ถ้าเป็นของเหลวสัมผัสถูกจะมีอาการระคายเคืองและอาการเหมือนน้ำแข็งกัด
- การสัมผัสสารไม่มีอันตรายจากไอของออกซิเจน แต่ถ้าเป็นก๊าซที่เย็นหรือของเหลวจะมีอาการเหมือนน้ำแข็งกัด
- ไม่เป็นสารก่อมะเร็ง

### อุปกรณ์ป้องกัน/ข้อควรปฏิบัติทั่วไป

| | |
|---|---|
| การควบคุมเชิงวิศวกรรม | ฝักบัวนิรภัยและอ่างล้างตา ต้องมีเครื่องระบายอากาศ |
| สุขลักษณะทั่วไป | ทำความสะอาดเสื้อผ้าที่เปื้อนก่อนนำมาใช้ใหม่ ล้างให้สะอาดหลังการสัมผัส. |
| เครื่องป้องกันส่วนบุคคล | |
| การป้องกันทางเดินหายใจ | เครื่องช่วยหายใจที่ผ่านการรับรองโดยรัฐ |
| การป้องกันมือ | ถุงมือชนิดที่ทนสารเคมี |
| การป้องกันดวงตา | แว่นตาแบบก๊อกเกิลส์ที่ป้องกันสารเคมี |
| การป้องกันพิเศษ | - |
| ข้อปฏิบัติการใช้สาร | อย่าหายใจเอาไอระเหยเข้าไป. ระวังอย่าให้เข้าตา, โดนผิวหนัง, หรือเสื้อผ้า. หลีกเลี่ยงการได้รับสารเป็นเวลานานหรือซ้ำหลายครั้ง. |
| การเก็บรักษา | การเก็บและใช้ในบริเวณที่มีการระบายอากาศ , ห่างจากน้ำมัน , ไขมันและสารไฮโดรคาร์บอน เก็บภาชนะบรรจุออกซิเจนห่างจากสารไวไฟอย่างน้อย 20 ฟุต |
| สารที่เข้ากันไม่ได้ | สารไวไฟ , ไฮโดรคาร์บอน เช่น น้ำมัน , กรีส , ยางมะคอย , อีเทอร์ , แอกกอฮอล์ , กรดและอัลดีไฮด์ |

### ข้อปฏิบัติกรณีหกรั่วไหลหรือเกิดเพลิงไหม้

**ข้อควรปฏิบัติสำหรับบุคคลในกรณีที่หก หรือรั่วไหล**

อพยพคนออกจากบริเวณ

**วิธีป้องกันภัยของบุคคล**

สวมอุปกรณ์ช่วยหายใจ, แว่นตานิรภัย, รองเท้าบูท และถุงมือยางแบบหนา

**วิธีการทำความสะอาดหลังการปนเปื้อน หรือรั่วไหล**

กั้นแยกพื้นที่อันตราย หยุดการรั่วไหลถ้าสามารถทำได้ ระบายอากาศ ย้ายภาชนะที่รั่วออกไป และย้ายสารไวไฟออกไปจากบริเวณสารที่หก ควรจะฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยของหนักงานและการสัมผัสกับสารที่หกรั่วไหล

**อุปกรณ์ผจญเพลิง**

สารดับเพลิงในกรณีเกิดเพลิงไหม้ให้ น้ำฉีดเป็นละออง ลดการแทร่กระจายของไอโดยใช้สเปรย์น้ำ

**ความเสี่ยงเฉพาะ**

**อันตรายเฉพาะ:** สารออกซิไดซ์ เป็นตัวเร่งการเผาไหม้

**อันตรายจากการระเบิด:** การสัมผัสสารไวไฟ การจุดบุหรี่ เปลวไฟและประจุไฟฟ้าจะทำให้เกิดเพลิงไหม้หรือการระเบิดได้

**อุปกรณ์ป้องกันพิเศษสำหรับผู้ผจญเพลิง**

สวมเครื่องช่วยการหายใจแบบกรบชุดและเสื้อผ้าที่ใช้ป้องกัน เพื่อป้องกันการสัมผัสกับผิวหนังและดวงตา.

### การปฐมพยาบาล

**เมื่อสูดดมสาร**

ถ้าหายใจเข้าไป ให้ย้ายผู้ป่วยไปที่อากาศบริสุทธิ์ ถ้าไม่หายใจให้ใช้เครื่องช่วยหายใจ รักษาร่างกายผู้ป่วยให้อบอุ่น ไปพบแพทย์

**เมื่อสัมผัสสาร**

ในกรณีที่สัมผัสกับสาร, ให้ล้างผิวหนังทันทีด้วยน้ำสบู่น้ำปริมาณมาก ถอดเสื้อและรองเท้าที่เปื้อนสาร

**เมื่อสารเข้าตา**

ในกรณีที่เข้าตา, ให้ล้างด้วยน้ำปริมาณมาก เป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที. ต้องแน่ใจว่าได้ล้างตาอย่างเพียงพอ โดยใช้นิ้วมือแยกเปลือกตาออกจากกันระหว่างล้าง, ไปพบแพทย์

**เมื่อกลืนกิน**

เมื่อกลืนกิน, ให้ใช้น้ำบ้วนปากในกรณีที่ผู้ป่วยที่ยังมีสติอยู่. ทำให้อาเจียร ไปพบแพทย์.

ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือเมื่อรู้สึกไม่สบาย ให้ปรึกษาแพทย์โดยด่วน (ถ้าเป็นไปได้ให้แสดงฉลากของสารด้วย)

### การจัดการของเสีย

**บรรจุภัณฑ์สารเคมี :** ภาชนะบรรจุว่างเปล่าจะมีสารพิษ ไวไฟติดไฟได้หรือสารระเบิดหรือไอระเหยตกค้าง

**ของเสียจากกิจกรรม :** น้ำเสียให้ปล่อยลงสู่บ่อบำบัด, ขยะและของเสียให้แจ้งเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมเพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี

แก้ไขครั้งที่: 01 (01/09/58)

FM-EP01-CM-04

## ข้อมูลความปลอดภัยการใช้สารเคมี (Safety Data Sheet: SDS)

**ชื่อสารเคมี** โซเดียมไบซัลไฟท์ (Sodium bisulfite)/ โซเดียมเมต้าไบซัลไฟท์ (Sodium metabisulfite) **เลขที่ SDS No.** PRO-025

**ชื่อพ้อง** Synonyms *Hydrogen sulfite sodium * Monosodium sulfite * Sodium acid sulfite * Sodium bisulfite (ACGIH) * Sodium bisulphite * Sodium hydrogen sulfite * Sodium sulhydrate * Sulfurous acid, monosodium salt / Synonyms * Disodium disulfite * Disodium metabisulfite * Disodium pyrosulfite * Disulfurous acid, disodium salt * Sodium disulfite * Sodium metabisulfite (ACGIH) * Sodium metabisulphite * Sodium pyrosulfite*

**Chemical No. ID.** CAS No. 7631-90-5 / 7681-57-4 UN No. 2693 / - Other EC. No.231-548-0 /231-673-0 Update : 01/09/58

### อันตราย (ตามระบบ GHS)

- เป็นอันตรายเมื่อกินเข้าไป
- เกิดอาการแพ้หรือมีดหอบหรือหายใจลำบาก
- ผิวหนังเกิดอาการแพ้
- อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อทางเดินหายใจ หรือ อาจทำให้เกิดอาการมึนงงหรือเวียนศีรษะ / ทำให้เกิดอันตรายต่ออวัยวะเป้าหมาย (ระบบทางเดินหายใจ)

### อุปกรณ์ป้องกัน/ข้อควรปฏิบัติทั่วไป

| | |
|---|---|
| การควบคุมเชิงวิศวกรรม | ฝักบัวนิรภัยและอ่างล้างตา ต้องมีเครื่องระบายอากาศ |
| สุขลักษณะทั่วไป | ล้างให้สะอาดหลังการสัมผัส. |
| เครื่องป้องกันส่วนบุคคล | |
| การป้องกันทางเดินหายใจ | เครื่องช่วยหายใจที่ผ่านการรับรองโดยรัฐ |
| การป้องกันมือ | ถุงมือชนิดที่ทนสารเคมี |
| การป้องกันดวงตา | แว่นตาแบบก๊อกเกิลส์ที่ป้องกันสารเคมี |
| การป้องกันพิเศษ | - |
| ข้อปฏิบัติการใช้สาร | อย่าหายใจเอาไอระเหยเข้าไป. ระวังอย่าให้เข้าตา, โดนผิวหนัง, หรือเสื้อผ้า. หลีกเลี่ยงการได้รับสารเป็นเวลานานหรือซ้ำหลายครั้ง. |
| การเก็บรักษา | ปิดให้สนิท. เก็บให้ห่างจากความร้อนและเปลวไฟ. |
| สิ่งที่ต้องมีทราบพิเศษ | ไวต่ออากาศและความชื้น |

### ข้อปฏิบัติกรณีหกรั่วไหลหรือเกิดเพลิงไหม้

**ข้อควรปฏิบัติสำหรับบุคคลในกรณีที่หก หรือรั่วไหล**

อพยพคนออกจากบริเวณ

**วิธีป้องกันภัยของบุคคล**

สวมอุปกรณ์ช่วยหายใจ, แว่นตานิรภัย, รองเท้าบูท และถุงมือยางแบบหนา

**วิธีการทำความสะอาดหลังการปนเปื้อน หรือรั่วไหล**

กวาด, เก็บไว้ในถุงและรอการกำจัด, หลีกเลี่ยงการทำให้ฝุ่นฟุ้งกระจาย ระบายอากาศในบริเวณนั้น และล้างตำแหน่งที่สารหกรั่วไหลหลังจากเก็บสารออกหมดแล้ว

**อุปกรณ์ผจญเพลิง**

Carbon dioxide, ผงเคมีแห้ง หรือโฟมที่เหมาะสม

**ความเสี่ยงเฉพาะ**

**อันตรายเฉพาะ:** ปล่อยควันพิษออกมาภายใต้สภาวะที่เกิดไฟ

**อุปกรณ์ป้องกันพิเศษสำหรับผู้ผจญเพลิง**

สวมเครื่องช่วยการหายใจแบบกรบชุดและเสื้อผ้าที่ใช้ป้องกัน เพื่อป้องกันการสัมผัสกับผิวหนังและดวงตา.

### การปฐมพยาบาล

**เมื่อสูดดมสาร**

ถ้าสูดดมเข้าไป, ให้ย้ายผู้ป่วยไปที่ที่มีอากาศบริสุทธิ์. ถ้าไม่หายใจ ให้การช่วยหายใจ. ถ้าหายใจลำบาก, ให้ออกซิเจน.

**เมื่อสัมผัสสาร**

ในกรณีที่สัมผัสกับสาร, ให้ล้างผิวหนังทันทีด้วยน้ำสบู่และน้ำปริมาณมาก เป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที

**เมื่อสารเข้าตา**

ในกรณีที่เข้าตา, ให้ล้างด้วยน้ำปริมาณมาก เป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที. ต้องแน่ใจว่าได้ล้างตาอย่างเพียงพอ โดยใช้นิ้วมือแยกเปลือกตาออกจากกันระหว่างล้าง. ไปพบแพทย์

**เมื่อกลืนกิน**

เมื่อกลืนกิน, ให้ใช้น้ำบ้วนปากในกรณีที่ผู้ป่วยที่ยังมีสติอยู่ ไปพบแพทย์.

ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือเมื่อรู้สึกไม่สบาย ให้ปรึกษาแพทย์โดยด่วน (ถ้าเป็นไปได้ให้แสดงฉลากของสารด้วย)

### การจัดการของเสีย

**บรรจุภัณฑ์สารเคมี :** ให้แจ้งเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมเก็บรวบรวมไว้ที่อาคารจัดเก็บของเสีย เพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี

**ของเสียจากกิจกรรม :** น้ำเสียให้ปล่อยลงสู่บ่อบำบัด, ขยะและของเสียให้แจ้งเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมเพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี

แก้ไขครั้งที่: 01 (01/09/58)

FM-EP01-CM-04

## ข้อมูลความปลอดภัยการใช้สารเคมี (Safety Data Sheet: SDS)

**ชื่อสารเคมี** กรดซิตริก (CITRIC ACID) **เลขที่ SDS No.** PRC-026

**ชื่ออื่น** Synonyms; Aciletten * Anhydrous citric acid * Citretten * Citric acid, anhydrous * Citro * 2-Hydroxy-1,2,3-propanetricarboxylic acid * beta-Hydroxytricarballylic acid * 1,2,3-Propanetricarboxylic acid, 2-

**Chemical No. ID.** CAS No. 5949-29-1 UN No. Other Update : 01/09/58

| อันตราย (ตามระบบ GHS) | อุปกรณ์ป้องกัน/ข้อควรปฏิบัติทั่วไป |
|---|---|
| - เป็นสารระคายเคืองผิวหนัง ดวงตา ระบบอาหาร และระบบหายใจ<br>- ห้ามทิ้งลงในแหล่งน้ำลำธาร | **การควบคุมเชิงวิศวกรรม** ฝึกอบรมบริหารและอ่างล้างตา ใช้ในผู้ดูแลกันสารเคมีเท่านั้น.<br>**สุขลักษณะทั่วไป** ทำความสะอาดเสื้อผ้าที่เปื้อนก่อนนำมาใช้ใหม่. ทิ้งรองเท้าที่เปื้อน. ล้างให้สะอาดหลังการสัมผัส.<br>**เครื่องป้องกันส่วนบุคคล**<br>**การป้องกันทางเดินหายใจ** เครื่องช่วยหายใจที่ผ่านการรับรองโดยรัฐ<br>**การป้องกันมือ** ถุงมือชนิดที่ทนสารเคมี<br>**การป้องกันดวงตา** แว่นตาแบบก๊อกเกิลส์ที่ป้องกันสารเคมี<br>**การป้องกันพิเศษ**<br>**ข้อปฏิบัติการใช้สาร** อย่าหายใจเอาไอระเหยเข้าไป. ระวังอย่าให้เข้าตา, โดนผิวหนัง, หรือเสื้อผ้า. หลีกเลี่ยงการได้รับสารเป็นเวลานานหรือซ้ำหลายครั้ง.<br>**การเก็บรักษา** ปิดให้สนิท. เก็บให้ห่างจากความร้อนและเปลวไฟ, สารที่เข้ากันไม่ได้<br>**สารที่เข้ากันไม่ได้** กรด อัลคาไล ไนเตรท โลหะ และอักคาไลคาร์บอเนต |
| **ข้อปฏิบัติกรณีหกรั่วไหลหรือเกิดเพลิงไหม้** | **การปฐมพยาบาล** |
| **ข้อควรปฏิบัติสำหรับบุคคลในกรณีที่หก หรือรั่วไหล**<br>อพยพคนออกจากบริเวณ<br>**วิธีป้องกันภัยของบุคคล**<br>สวมอุปกรณ์ช่วยหายใจแบบครบชุด, รองเท้าบูท และถุงมือยางแบบหนา<br>**วิธีการทำความสะอาดหลังการปนเปื้อน หรือรั่วไหล**<br>ปิดแหล่งการจุดติดไฟทั้งหมดจนกระทั่งแน่ใจว่าบริเวณที่มีการหกรั่วไหลไม่มีอันตรายจากการระเบิด และเก็บกวาดใส่ภาชนะที่เหมาะสมเพื่อนำไปกำจัด<br>**อุปกรณ์ผจญเพลิง**<br>น้ำฉีดเป็นฝอย ,Carbon dioxide, ผงเคมีแห้ง หรือโฟมที่เหมาะสม<br>**ความเสี่ยงเฉพาะ**<br>**อันตรายเฉพาะ:** เมื่อสลายตัวจะปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ และคาร์บอนมอนอกไซด์<br>**อุปกรณ์ป้องกันพิเศษสำหรับผู้ผจญเพลิง**<br>สวมเครื่องช่วยการหายใจแบบครบชุดและเสื้อผ้าที่ใช้ป้องกัน เพื่อป้องกันการสัมผัสกับผิวหนังและดวงตา.<br>**การระเบิด** สารเคมีและภาชนะบรรจุสามารถทำปฏิกิริยากับโลหะ ทำให้เป็นก๊าซไฮโดรเจนซึ่งสามารถผสมกับอากาศก่อให้เกิดการระเบิดได้ | **เมื่อสูดดมสาร**<br>ถ้าสูดดมเข้าไป, ให้ย้ายผู้ป่วยไปที่ที่มีอากาศบริสุทธิ์. ถ้าไม่หายใจ ให้การช่วยหายใจ. ถ้าหายใจลำบาก, ให้ออกซิเจน.<br>**เมื่อสัมผัสสาร**<br>ในกรณีที่ถูกผิวหนัง, ให้ล้างออกด้วยน้ำปริมาณมาก เป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที. ถอดเสื้อและรองเท้าที่เปื้อนสาร. ไปพบแพทย์<br>**เมื่อสารเข้าตา**<br>ในกรณีที่เข้าตา, ให้ล้างด้วยน้ำปริมาณมาก เป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที. ต้องแน่ใจว่าได้ล้างตาอย่างเพียงพอ โดยใช้นิ้วมือแยกเปลือกตาออกจากกันระหว่างล้าง. ไปพบแพทย์<br>**เมื่อกลืนกิน**<br>เมื่อกลืนกิน, ให้ใช้น้ำบ้วนปากในกรณีที่ผู้ป่วยที่ยังมีสติอยู่. ไปพบแพทย์. ห้ามทำให้อาเจียน<br>ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือเมื่อรู้สึกไม่สบาย ให้ปรึกษาแพทย์โดยด่วน (ถ้าเป็นไปได้ให้นำฉลากของสารด้วย) |
| | **การจัดการของเสีย** |
| | **บรรจุภัณฑ์สารเคมี** : ให้แจ้งเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมเก็บรวบรวมไว้เพื่อการจัดเก็บของเสีย เพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี<br>**ของเสียจากอุตสาหกรรม** : น้ำเสียให้ปล่อยลงสู่บ่อบำบัด, ขยะและของเสียให้แจ้งเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมเพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี |



## ข้อมูลความปลอดภัยการใช้สารเคมี (Safety Data Sheet: SDS)

**ชื่อสารเคมี** โซเดียมคลอไรด์ (Sodium Chloride) 24 % **เลขที่ SDS No.** PRC-029

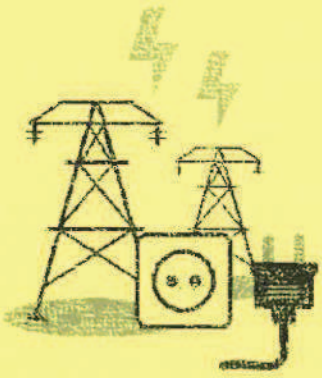
**ชื่ออื่น** Synonyms * น้ำเกลือ 24%

**Chemical No. ID.** CAS No. 7647-14-5 UN No. Other EC. No.231-598-3 Update : 01/09/58

| อันตราย (ตามระบบ GHS) | อุปกรณ์ป้องกัน/ข้อควรปฏิบัติทั่วไป |
|---|---|
| **ข้อชี้บ่งสำหรับอันตรายต่อมนุษย์และสิ่งแวดล้อม**<br>ไม่เป็นอันตรายตามข้อกำหนด 67/548/EC.<br>ไม่ก่อให้เกิดผลต่อระบบนิเวศน์ หากมีการใช้และจัดการกับผลิตภัณฑ์อย่างเหมาะสม | **การควบคุมเชิงวิศวกรรม** ฝึกอบรมบริหารและอ่างล้างตา ต้องมีเครื่องระบายอากาศ<br>**สุขลักษณะทั่วไป** ล้างให้สะอาดหลังการสัมผัส.<br>**เครื่องป้องกันส่วนบุคคล**<br>**การป้องกันทางเดินหายใจ** เครื่องช่วยหายใจที่ผ่านการรับรองโดยรัฐ<br>**การป้องกันมือ** ถุงมือชนิดที่ทนสารเคมี<br>**การป้องกันดวงตา** แว่นตาแบบก๊อกเกิลส์ที่ป้องกันสารเคมี<br>**การป้องกันพิเศษ** -<br>**ข้อปฏิบัติการใช้สาร** อย่าหายใจเอาไอระเหยเข้าไป. ระวังอย่าให้เข้าตา, โดนผิวหนัง, หรือเสื้อผ้า<br>**การเก็บรักษา** ปิดให้สนิท. เก็บในที่แห้ง<br>**สิ่งที่ต้องมีการเป็นพิเศษ** |
| **ข้อปฏิบัติกรณีหกรั่วไหลหรือเกิดเพลิงไหม้** | **การปฐมพยาบาล** |
| **ข้อควรปฏิบัติสำหรับบุคคลในกรณีที่หก หรือรั่วไหล**<br>อพยพคนออกจากบริเวณ<br>**วิธีป้องกันภัยของบุคคล**<br>สวมอุปกรณ์ช่วยหายใจ, แว่นตานิรภัย, รองเท้าบูท และถุงมือยางแบบหนา<br>**วิธีการทำความสะอาดหลังการปนเปื้อน หรือรั่วไหล**<br>ล้างตำแหน่งที่สารหกรั่วไหลหลังจากเก็บสารออกหมดแล้ว<br>**อุปกรณ์ผจญเพลิง**<br>ไม่ลุกไหม้ ใช้สารดับเพลิงที่เหมาะสมกับสภาวะรอบๆที่เกิดไฟไหม้<br>**ความเสี่ยงเฉพาะ**<br>**อันตรายเฉพาะ:** ปล่อยควันพิษออกมาหากเผชิญสภาวะที่เกิดไฟ<br>**อุปกรณ์ป้องกันพิเศษสำหรับผู้ผจญเพลิง**<br>สวมเครื่องช่วยการหายใจแบบครบชุดและเสื้อผ้าที่ใช้ป้องกัน เพื่อป้องกันการสัมผัสกับผิวหนังและดวงตา. | **เมื่อสูดดมสาร**<br>ถ้าสูดดมเข้าไป, ให้ย้ายผู้ป่วยไปที่ที่มีอากาศบริสุทธิ์. ถ้าไม่หายใจ ให้การช่วยหายใจ. ถ้าหายใจลำบาก, ให้ออกซิเจน.<br>**เมื่อสัมผัสสาร**<br>ในกรณีที่สัมผัสกับสาร, ให้ล้างผิวหนังทันทีด้วยน้ำสบู่และน้ำปริมาณ<br>**เมื่อสารเข้าตา**<br>ในกรณีที่เข้าตา, ให้ล้างด้วยน้ำปริมาณมาก เป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที. ต้องแน่ใจว่าได้ล้างตาอย่างเพียงพอ โดยใช้นิ้วมือแยกเปลือกตาออกจากกันระหว่างล้าง.<br>**เมื่อกลืนกิน**<br>เมื่อกลืนกินปริมาณมาก, ให้น้ำบ้วนปากในกรณีที่ผู้ป่วยที่ยังมีสติอยู่ ทำให้อาเจียน ไปพบแพทย์.<br>ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือเมื่อรู้สึกไม่สบาย ให้ปรึกษาแพทย์โดยด่วน (ถ้าเป็นไปได้ให้นำฉลากของสารด้วย) |
| | **การจัดการของเสีย** |
| | **บรรจุภัณฑ์สารเคมี** : ให้แจ้งเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมเก็บรวบรวมไว้เพื่อการจัดเก็บของเสีย เพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี<br>**ของเสียจากอุตสาหกรรม** : น้ำเสียให้ปล่อยลงสู่บ่อบำบัด, ขยะและของเสียให้แจ้งเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมเพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี |

34ข

โครงการอนุรักษ์การได้ยิน



กลุ่มบริษัท น้ำตาลเอราวัณ
111 ม.12 ตำบลนากลาง อำเภอนากลาง
จังหวัดหนองบัวลำภู 39170
โทรศัพท์ (042)359-622 โทรสาร (042)359636

ERAWAN SUGAR GROUP

ERAWAN SUGAR GROUP
111 Moo 12, Tambon Na Klang
Amphue Na klang Nong Bua Lamphu
Province 39170 , THAILAND
Tel.+66 42 359-622 Fax. +66 42 359-636

ประกาศ

ที่ 039/2565

**เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการโครงการอนุรักษ์การได้ยิน บริษัท เอราวัณ เพาเวอร์ จำกัด**

ตามประกาศกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีว อนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 กำหนดให้นายจ้างจัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยินในสถานประกอบกิจการในกรณีที่สภาวะการทำงานในสถานประกอบกิจการมีระดับเสียงที่ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานแปดชั่วโมงตั้งแต่เดซิบลสิบห้าเดซิบลเอขึ้นไป ให้นายจ้างต้องจัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยินในสถานประกอบกิจการ เพื่อแก้ไขปัญหาเสียงดังและลดอันตรายและผลกระทบที่จะมีต่อพนักงานและสภาพแวดล้อมภายในสถานประกอบการ

ดังนั้นเพื่อการบริหารจัดการโครงการอนุรักษ์การได้ยินดำเนินไปอย่างมีประสิทธิภาพ ตามประกาศกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีว อนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 กำหนด บริษัท เอราวัณ เพาเวอร์ จำกัด จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการโครงการอนุรักษ์การได้ยิน ทั้งนี้ให้คณะกรรมการอนุรักษ์การได้ยิน ตามประกาศนี้ ปฏิบัติหน้าที่ ณ บริษัท เอราวัณ เพาเวอร์ จำกัด โดยมีรายชื่อดังต่อไปนี้

[redacted] ประธานกรรมการ
กรรมการ (ผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา)
กรรมการ (ผู้แทนลูกจ้าง)
กรรมการ (ผู้แทนลูกจ้าง)
กรรมการและเลขานุการ

ให้คณะกรรมการอนุรักษ์การได้ยิน มีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

1) พิจารณานโยบาย โครงสร้าง บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบและแผนงานและกิจกรรมด้านการอนุรักษ์การได้ยินของบริษัท เอราวัณ เพาเวอร์ จำกัด เพื่อป้องกัน การเจ็บป่วยด้วยโรคที่เกิดจากการสัมผัสเสียงดังจากการทำงานเสนอต่อนายจ้าง
2) รายงานและเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้องตามกฎหมายเกี่ยวกับ การอนุรักษ์การได้ยินของบริษัท เอราวัณ เพาเวอร์ จำกัด ต่อนายจ้าง เพื่อป้องกันการเจ็บป่วยด้วยโรคหูเสื่อมจากการทำงานของลูกจ้าง ผู้รับเหมา และบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงานหรือเข้ามาติดต่องานในบริษัท เอราวัณ พาวเวอร์ จำกัด
3) ส่งเสริม สนับสนุน กิจกรรมด้านการอนุรักษ์การได้ยินของบริษัท เอราวัณ เพาเวอร์ จำกัด
4) สำรวจการปฏิบัติงานด้านการป้องกันตนเองจากเสียงดัง และตรวจสอบการใช้งานอุปกรณ์ป้องกันเสียงดังที่ตัวบุคคลและสายการผลิต อย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง
5) รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปี เพื่อเสนอต่อนายจ้าง
6) ประเมินผลการดำเนินงานด้านมาตรการอนุรักษ์การได้ยินของบริษัท เอราวัณ เพาเวอร์ จำกัด

ให้คณะกรรมการอนุรักษ์การได้ยินอยู่ในตำแหน่งวาระ 2 ปี นับตั้งแต่วันที่ 6 เดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 ถึงวันที่ 6 เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

ประกาศ ณ วันที่ 6 เดือนธันวาคม พ.ศ. 2565

ลงชื่อ [redacted]
รักษาการ กรรมการผู้จัดการ

กลุ่มบริษัท น้ำตาลเอราวัณ
111 ม.12 ตำบลนากลาง อำเภอนากลาง
จังหวัดหนองบัวลำภู 39170
โทรศัพท์ (042)359-622 โทรสาร (042)359636

ERAWAN SUGAR GROUP

ERAWAN SUGAR GROUP
111 Moo 12, Tambon Na Klang
Amphue Na klang Nong Bua Lamphu
Province 39170 , THAILAND
Tel.+66 42 359-622 Fax. +66 42 359-636

**ประกาศ**

**ที่ 038/2565**

**เรื่อง นโยบายการอนุรักษ์การได้ยิน**

กลุ่มบริษัทน้ำตาลเอราวัณ มีความห่วงใยต่อสุขภาพของพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่การปฏิบัติงาน โดยมีระดับเสียงที่ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง มากกว่า 85 เดซิเบลเอ ดังนั้นเพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อสุขภาพของผู้ปฏิบัติงาน กลุ่มบริษัทน้ำตาลเอราวัณ จึงเห็นสมควรให้มีการดำเนินโครงการอนุรักษ์การได้ยิน ตามประกาศกรมสวัสดิการ และคุ้มครองแรงงาน พ.ศ.2563 จึงได้กำหนดนโยบายการอนุรักษ์การได้ยินเพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินโครงการดังนี้

1. กลุ่มบริษัทน้ำตาลเอราวัณ จะดำเนินการ และพัฒนาระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของกลุ่มบริษัทน้ำตาลเอราวัณ ตามมาตรฐานด้านความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องอย่างเหมาะสม และสอดคล้องกับข้อกำหนดของกฎหมายและข้อกำหนดอื่นๆ ที่องค์กรได้ทำข้อตกลงเพื่อสนับสนุนในด้านการอนุรักษ์การได้ยิน
2. กลุ่มบริษัทน้ำตาลเอราวัณ จะดำเนินการเฝ้าระวังเสียงดังที่มีผลกระทบต่อการได้ยิน และพร้อมที่จะดำเนินการปรับปรุง ป้องกันอันตราย พร้อมกับสื่อสารให้พนักงาน หรือผู้เกี่ยวข้องทุกคนรับทราบเพื่อนำไปปฏิบัติ
3. กลุ่มบริษัทน้ำตาลเอราวัณ จะให้การสนับสนุนทรัพยากรทั้งในเรื่อง บุคลากร เวลา งบประมาณ และการฝึกอบรมที่เหมาะสมเพียงพอ เพื่อสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมการอนุรักษ์การได้ยินที่จัดทำขึ้นในองค์กรได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดผลลัพธ์มากที่สุด
4. หัวหน้างาน พนักงาน และผู้ที่เกี่ยวข้องทุกคนต้องให้การสนับสนุนในการดำเนินโครงการอนุรักษ์การได้ยิน และสามารถแสดงความคิดเห็นเพื่อการปรับปรุงสภาพการทำงานให้เกิดความปลอดภัย
5. กลุ่มบริษัทน้ำตาลเอราวัณ จะจัดให้มีการประเมินผลการดำเนินโครงการตาม นโยบายการอนุรักษ์การได้ยิน ที่กำหนดไว้ข้างต้นเป็นประจำเพื่อให้มีการประบปรุงเปลี่ยนแปลงอย่างมีประสิทธิภาพและมีความต่อเนื่อง

ประกาศ ณ วันที่ 6 ธันวาคม 2565

[redacted]

รักษาการ กรรมการผู้จัดการ

กลุ่มบริษัท น้ำตาลเอราวัณ
111 ม.12 ตำบลนากลาง อำเภอนากลาง
จังหวัดหนองบัวลำภู 39170
โทรศัพท์ (042)359-622 โทรสาร (042)359636

ERAWAN SUGAR GROUP

ERAWAN SUGAR GROUP
111 Moo 12, Tambon Na Klang
Amphue Na klang Nong Bua Lamphu
Province 39170 , THAILAND
Tel.+66 42 359-622 Fax. +66 42 359-636

**มาตรการอนุรักษ์การได้ยิน ประจำปี 2565**

**กลุ่มบริษัทน้ำตาลเอราวัณ**

1. หลักการและเหตุผล

เนื่องด้วยกลุ่มบริษัทน้ำตาลเอราวัณ มีพนักงานที่จำเป็นต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่เครื่องจักรมีเสียงดังในการทำงาน ในแต่ละวันของผู้ปฏิบัติงานจะต้องสัมผัสกับเสียงที่ระดับเสียงต่างกันซึ่งผลเสียที่จะเกิดขึ้นโดยตรงต่อหูคือ จะทำให้สูญเสียสมรรถภาพการได้ยินไปชั่วขณะ หรืออาจทำให้สูญเสียการได้ยินแบบถาวร หากได้รับเสียงที่มีความดังติดต่อกันเป็นเวลานาน ซึ่งการสูญเสียการได้ยินเป็นลักษณะอาการที่ทำให้ความสามารถในการได้ยินลดลงเมื่อเทียบกับหูของคนปกติ นอกจากนี้ยังมีผลต่อร่างกาย จิตใจ คือทำให้เกิดความตึงเครียดอาจส่งผลให้ประสิทธิภาพในการทำงานลดลง และอาจทำให้ได้ผลผลิตที่ไม่มีคุณภาพด้วย เพื่อให้การดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ดำเนินการอย่างมีประสิทธิภาพบรรลุตามนโยบายของกลุ่มบริษัทน้ำตาลเอราวัณ และสอดคล้องตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ.2559 ข้อ 11 ในสภาวะการทำงานในสถานประกอบกิจการมีระดับเสียงที่ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง ตั้งแต่ 85 เดซิเบลเอขึ้นไป ให้นายจ้างจัดให้มีมาตรการอนุรักษ์การได้ยินในสถานประกอบกิจการตามหลักและวิธีการที่อธิบดีกำหนด และประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำมาตรการอนุรักษ์การได้ยินในสถานประกอบกิจการ กำหนดให้นายจ้างจัดทำมาตรการอนุรักษ์การได้ยินในสถานประกอบกิจการในกรณีที่สภาวะการทำงานในสถานประกิบกิจการมีระดับเสียงที่ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง ตั้งแต่ 85 เดซิเบลเอขึ้นไป ซึ่งจากผลตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับเสียงด้วยเครื่องตรวจวัดระดับเสียงดัง ประจำปี 2565 มีจุดที่ไม่ไปเป็นไปตามเกณฑ์ หรือมีระดับเสียงตั้งแต่ 85 เดซิเบลเอขึ้นไป ทั้งหมด 9 แผนก โดยแบ่งเป็น บริษัท น้ำตาลเอราวัณ จำกัด จำนวน 6 แผนก ได้แก่ แผนกลูกหีบราง1 , แผนกลูกหีบราง2 , แผนกหม้อต้มราง2 , แผนกหม้อปั่นราง1 , แผนกหม้อปั่นราง2 , แผนกรีไฟน์ และบริษัท เอราวัณ เพาเวอร์ จำกัด จำนวน 3 แผนก ได้แก่ แผนกหม้อไอน้ำ และแผนกเทอร์โบน์ , แผนกไฟฟ้าหลัด

ดังนั้น กลุ่มบริษัทน้ำตาลเอราวัณ จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องดำเนินมาตรการอนุรักษ์การได้ยินตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อให้เป็นการควบคุมป้องกันอันตรายจากเสียงให้กับพนักงาน และลดการสูญเสียสมรรถภาพการได้ยินของผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีระดับความดังของเสียงเกิน 85 เดซิเบลเอ โดยมีวัตถุประสงค์ดังนี้

2. วัตถุประสงค์

1. เพื่อกำหนดมาตรการควบคุม และป้องกันการได้รับเสียงดังเกินมาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด
2. เพื่อลดโอกาสเกิดการสูญเสียสมรรถภาพการได้ยินจากการสัมผัสระดับเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ
3. เพื่อให้พนักงานมีความรู้เกี่ยวกับอันตรายที่เกิดจากการทำงานในพื้นที่ที่มีระดับเสียงดัง และผลกระทบที่จะได้รับจากการสัมผัสเป็นระยะเวลานาน
4. เพื่อกำหนดบริเวณที่เสี่ยงต่อการสูญเสียสมรรถภาพการได้ยิน
5. เพื่อกำหนดมาตรการในการควบคุม และป้องกันการได้รับเสียงเกินกว่าที่มาตรฐานกำหนด
6. เพื่อให้เป็นข้อมูลพื้นฐานในการประเมินผลการตรวจวัดสมรรถภาพการได้ยินของพนักงานที่สัมผัสเสียงดัง
7. เพื่อให้พนักงานมีความรู้เกี่ยวกับการป้องกันอันตรายจากเสียง ตลอดจนการเลือกใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม และใช้งานได้อย่างถูกต้อง





3. กลุ่มเป้าหมาย

พนักงานที่เข้าร่วมโครงการอนุรักษ์การได้ยิน คือ กลุ่มพนักงานที่สัมผัสกับเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (เอ) ขึ้นไป ดังนี้

| บริษัท น้ำตาลเอราวัณ จำกัด | บริษัท เอราวัณเพาเวอร์ จำกัด |
|---|---|
| กลุ่มพนักงานที่เข้าทำงานในพื้นที่ มีระดับเสียงมากกว่า 85 เดซิเบลเอ | กลุ่มพนักงานที่เข้าทำงานในพื้นที่ มีระดับเสียงมากกว่า 85 เดซิเบลเอ |
| 1. แผนกลูกหีบราง1<br>2. แผนกลูกหีบราง2<br>3. แผนกหม้อต้มราง2<br>4. แผนกหม้อปั่นราง1<br>5. แผนกหม้อปั่นราง2<br>6. แผนกรีไฟน์<br>รวม 6 แผนก | 1. แผนกหม้อไอน้ำ<br>2. แผนกเทอร์ไบน์<br>3. แผนกไฟฟ้าผลิต<br>รวม 3 แผนก |

4. เครื่องมือที่ใช้ในการสำรวจ

1. แผนผัง ( Lay out )
2. เครื่องตรวจวัดเสียงแบบที่สามารถแยกความถี่ได้ ( Sound Level Meter )
3. ข้อมูลการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลของพนักงาน
4. ข้อมูลเกี่ยวกับระยะเวลาการทำงานของพนักงานต่อวัน
5. แบบสัมภาษณ์เกี่ยวกับข้อมูลส่วนตัวของพนักงานและแบบประเมินผลการอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับเสียง

*ระยะเวลาดำเนินโครงการ* 6 ธันวาคม 2565 – 6 ธันวาคม 2566

*ผู้รับผิดชอบโครงการ* ส่วนความความปลอดภัยฯ
คณะกรรมการโครงการอนุรักษ์การได้ยิน

*ขั้นตอนการดำเนินงาน*

ขั้นตอนการดำเนินงานมีรายละเอียดดังนี้

*ขั้นตอนที่ 1* กำหนดนโยบาย การอนุรักษ์การได้ยิน ของบริษัทฯ บริษัทต้องทำการกำหนดนโยบายที่จะจัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยิน โดยเขียนนโยบายออกมาเป็นลายลักษณ์อักษรต้องทำการประกาศนโยบายให้เป็นที่ทราบโดยทั่วกัน

*ขั้นตอนที่ 2* จัดอบรมให้ความรู้แก่คณะทำงานและพนักงาน

*ขั้นตอนที่ 3* เฝ้าระวังเสียงดัง ( Noise Monitoring ) โดยกำหนดบริเวณ พื้นที่การที่จะทำการตรวจวัด และทำการตรวจวัดระดับเสียงภายในบริษัทฯ เสร็จแล้วให้แจ้งผลการตรวจวัดให้พนักงานที่มีส่วนเกี่ยวข้องรับทราบ

*ขั้นตอนที่ 4* เฝ้าระวังการได้ยิน ( Hearing Monitoring ) ทดสอบสมรรถภาพการได้ยิน (Audiometric Testing) จัดให้มีการทดสอบสมรรถภาพการได้ยิน(Audiometric Testing) แก่พนักงาน ที่สัมผัสเสียงดัง ดังรายละเอียด

3.1 ทดสอบสมรรถภาพการได้ยิน พนักงานที่สัมผัสเสียงดัง

1) ทดสอบสมรรถภาพการได้ยิน ( Audiometric Testing ) แก่พนักงานที่สัมผัสเสียงดังที่ได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง ตั้งแต่ 85 เดซิเบลเอ ขึ้นไป และให้ทดสอบสมรรถภาพการได้ยินของพนักงานครั้งต่อไปอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

2) แจ้งผลการทดสอบสมรรถภาพการได้ยินให้พนักงานรับทราบภายใน 7 วัน นับตั้งแต่บริษัท ฯ ทราบผลการทดสอบ

3) ให้มีการทดสอบสมรรถภาพการได้ยินของลูกจ้างซ้ำอีกครั้งภายใน 30 วัน นับตั้งแต่บริษัท ฯ ทราบว่าผลการทดสอบการได้ยินของพนักงานผิดปกติ

3.2 เกณฑ์การพิจารณาผลการทดสอบสมรรถภาพการได้ยินของ บริษัท ฯ ( อ้างอิงตามกฎหมาย )

1) ใช้ผลการทดสอบสมรรถภาพการได้ยินครั้งแรกของพนักงานที่ความถี่ 500 1000 2000 3000 4000 และ 6000 เฮิรตซ์ ของหูทั้ง 2 ข้างเป็นข้อมูลพื้นฐาน ( Baseline Audiogram )





2) ให้นำผลการทดสอบสมรรถภาพการได้ยินครั้งต่อไปเปรียบเทียบกับผลการทดสอบสมรรถภาพการได้ยินที่เป็นข้อมูลพื้นฐานทุกครั้ง

3.3 การกำหนดให้มีมาตรการป้องกันอันตรายอย่างหนึ่งอย่างใดให้ลูกจ้าง หากตรวจพบลูกจ้างสูญเสียการได้ยิน

1) มาตรการสำคัญที่ใช้ในการควบคุมเสียง ได้แก่ มาตรการด้านวิศวกรรม มาตรการด้านการบริหารจัดการ และมาตรการด้านการแพทย์

2) ตัวอย่างมาตรการด้านวิศวกรรม เช่น การปิดล้อมแหล่งกำเนิดเสียง การกั้นระหว่างแหล่งกำเนิดเสียงกับพนักงาน การลดความสั่นสะเทือนที่แหล่งกำเนิดเสียง เป็นต้น

3) ตัวอย่างมาตรการด้านการบริหารจัดการ เช่น การหมุนเวียนการทำงานในที่ที่มีเสียงดัง การใช้ที่อุดหู หรือครอบหู เป็นต้น

4) ตัวอย่างมาตรการด้านการแพทย์ เช่น การตรวจสมรรถภาพการได้ยิน เป็นต้น

*ขั้นตอนที่ 5* หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ที่เกี่ยวข้อง แนวทางปฏิบัติคือ ผู้บริหาร และหัวหน้างานมีหน้าที่รับผิดชอบดังนี้

4.1) กำกับดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

4.2) เปลี่ยนงานให้พนักงาน หรือหมุนเวียนสลับหน้าที่ระหว่างพนักงานด้วยกันเพื่อให้ระดับเสียงที่ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมงน้อยกว่า 85 เดซิเบลเอ

4.3) ติดประกาศผลการตรวจวัดระดับเสียง แผนผังแสดงระดับเสียงในแต่ละพื้นที่ เพื่อให้พนักงานทุกคนได้รับทราบหน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ที่เกี่ยวข้อง

4.4) จัดอบรมให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการอนุรักษ์การได้ยิน ความสำคัญของการทดสอบสมรรถภาพการได้ยิน อันตรายของเสียงดัง การควบคุมป้องกัน การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล แก่พนักงานที่ทำงานในบริเวณที่มีระดับเสียงดังที่ได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานแปดชั่วโมง ตั้งแต่ 85 เดซิเบลเอ ขึ้นไป และลูกจ้างที่เกี่ยวข้องในสถานประกอบกิจการ ให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการอนุรักษ์การได้ยิน โดยมีหัวข้อดังนี้

- ความสำคัญของการทดสอบสมรรถภาพการได้ยิน
- อันตรายของเสียงดัง
- การควบคุมป้องกัน
- การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

***<u>ขั้นตอนที่ 6</u>*** ประเมินผล และทบทวนโครงการอนุรักษ์การได้ยิน / การจัดเก็บข้อมูล

*งบประมาณ*

1. ค่าตรวจสมรรถภาพการได้ยิน
2. ค่าตรวจเสียงในพื้นที่
3. ค่าป้ายและอุปกรณ์

ผลที่คาดว่าจะได้รับ

1. ป้องกันและควบคุมไม่ให้พนักงานเกิดการสูญเสียการได้ยิน
2. พนักงานมีพฤติกรรมการป้องกันตนเองจากการสัมผัสเสียงดัง
3. พนักงานมีความรู้เกี่ยวกับอันตรายที่เกิดจากการทำงานในที่ที่มีเสียงดังและผลเสียที่จะเกิดกับตัวพนักงาน
4. มีการกำหนดบริเวณที่เสี่ยงต่อการสูญเสียการได้ยิน
5. กำหนดมาตรการควบคุมและป้องกันการได้รับเสียงดังเกินมาตรฐานกำหนด
6. มีข้อมูลพื้นฐานในการประเมินผลการตรวจวัดสมรรถภาพการได้ยินของพนักงานที่สัมผัสเสียงดัง
7. พนักงานมีความรู้เกี่ยวกับการป้องกันอันตรายจากเสียง ตลอดจนการเลือกใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมและใช้อย่างถูกต้อง
8. พนักงานมีสมรรถภาพการได้ยินที่ดี เกิดความปลอดภัยในการทำงานและเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ผู้เขียนโครงการ

[redacted]

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ วิชาชีพ

ผู้ตรวจสอบ

หัวหน้าส่วนความปลอดภัย

ผู้อนุมัติโครงการ

[redacted]

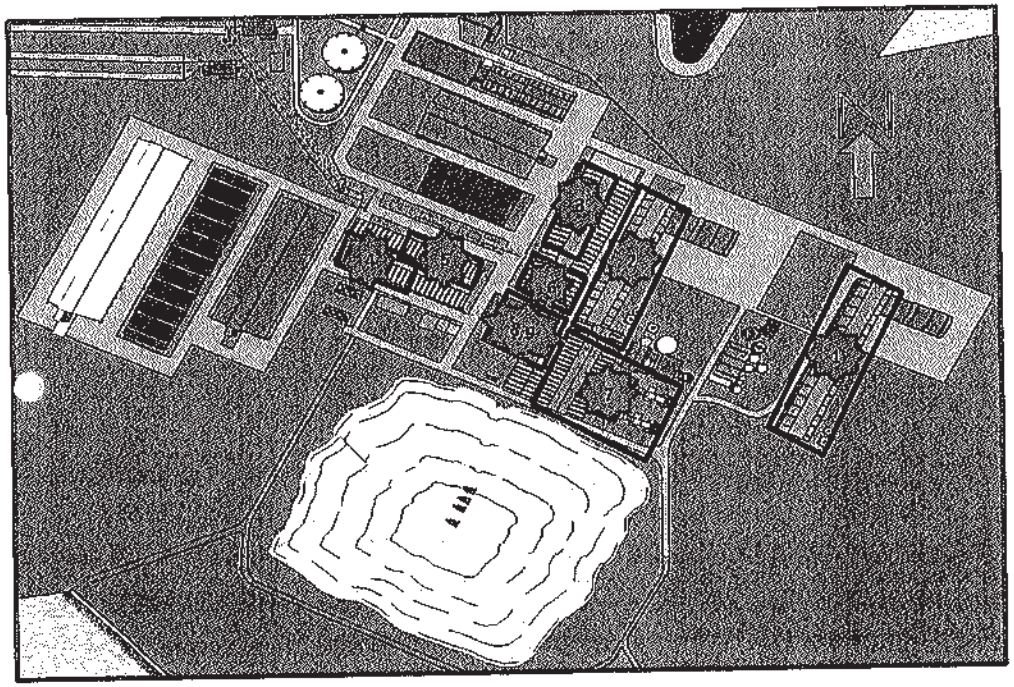
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ



กลุ่มบริษัท น่าตาลเอราวณ
111 ม.12 ตำบลนากลาง อำเภอนากลาง
จังหวัดหนองบัวลำภู 39170
โทรศัพท์ (042)359-622 โทรสาร (042)359636

ERAWAN SUGAR GROUP

ERAWAN SUGAR GROUP
111 Moo 12, Tambon Na Klang
Amphue Na klang Nong Bua Lamphu
Province 39170 , THAILAND
Tel.+66 42 359-622 Fax. +66 42 359-636



| | | |
|---|---|---|
| 1. แผนกลูกหีบราง1 | 2. แผนกลูกหีบราง2 | 3. แผนกหม้อปั่นราง1 |
| 4. แผนกหม้อต้มราง2 | 5. แผนกหม้อปั่นราง2 | 6. แผนกรีไฟน์ |
| 7. แผนกหม้อไอน้ำ | 8. แผนกเทอร์ไบน์ | 9. แผนกไฟฟ้าผลิต |

**พื้นที่ติดป้ายประชาสัมพันธ์มาตรการอนุรักษ์การได้ยิน**

| | | |
|---|---|---|
| 1. แผนกลูกหีบราง1 | 2. แผนกลูกหีบราง2 | 3. แผนกหม้อปั่นราง1 |
| 4. แผนกหม้อต้มราง2 | 5. แผนกหม้อปั่นราง2 | 6. แผนกรีไฟน์ |
| 7. แผนกหม้อไอน้ำ | 8. แผนกเทอร์ไบน์ | 9. แผนกไฟฟ้าผลิต |

แผนงานโครงการอนุรักษ์การได้ยิน Hearing Conservation Program [redacted]

บริษัท ☑ น้ำตาลเอราวัณ ☑ เอราวัณเพาเวอร์ ☐ เอ็น.ยี.โลจิสติกส์

ชื่อแผนงาน : โครงการอนุรักษ์การได้ยิน Hearing Conservation Program (HCP)/2565

หน่วยงาน : ความปลอดภัย วันที่บังคับใช้ : 6/12/65

วัตถุประสงค์ : ส่งเสริมการอนุรักษ์การได้ยินจากการทำงาน

เป้าหมาย : เพื่อป้องกันการสูญเสียการได้ยินจากการทำงานของพนักงานกลุ่มเสี่ยง

| ลำดับที่ | รายละเอียดขั้นตอน/การปฏิบัติงาน | | พ.ศ. 2565 | | | | | | | | | | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ธ.ค.-65 | ม.ค.-66 | ก.พ.-66 | มี.ค.-66 | เม.ย.-66 | พ.ค.-66 | มิ.ย.-66 | ก.ค.-66 | ส.ค.-66 | ก.ย.-66 | ต.ค.-66 | พ.ย.-66 | ธ.ค.-66 | | |
| 1 | ทำแผนโครงการอนุรักษ์การได้ยิน | แผน | ↔ | | | | | | | | | | | | | | กำหนดแผนและโครงการ |
| | | ปฏิบัติ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | กำหนดนโยบายการอนุรักษ์การได้ยิน | แผน | ↔ | | | | | | | | | | | | | | กำหนดนโยบายติดป้ายประกาศ |
| | | ปฏิบัติ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | จัดตั้งคณะกรรมการ | แผน | ↔ | | | | | | | | | | | | | | หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ที่เกี่ยวข้อง |
| | | ปฏิบัติ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | จัดอบรมให้ความรู้แก่คณะกรรมการและพนักงาน | แผน | ↔ | ↔ | | | | | | | | | | | | | ให้ความรู้พนักงานกลุ่มเสี่ยง |
| | | ปฏิบัติ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | เฝ้าระวังเสียงดังในพื้นที่ (Noise Monitoring) | แผน | ↔ | ↔ | ↔ | ↔ | | | | | | | | | | | ตรวจวัดเสียงในพื้นที่(ฤดูหีบ) |
| | | ปฏิบัติ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | เฝ้าระวังการได้ยิน (Hearing Monitoring) | แผน | | | | | | | | | | | | ↔ | | | ตรวจสมรรถภาพการได้ยิน |
| | | ปฏิบัติ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | จัดโครงการควบคุมแหล่งกำเนิดเสียง | แผน | | | | | ↔ | ↔ | ↔ | ↔ | ↔ | ↔ | ↔ | | | | Safety Sign , Noise Contour Map , |
| | โดยฝ่ายบริหารและวิศวกรรม | ปฏิบัติ | | | | | | | | | | | | | | | Cover Machine , PPE |
| 9 | สรุป | แผน | | | | | | | | | | | | | ↔ | | |
| | | ปฏิบัติ | | | | | | | | | | | | | | | |

35ข

# แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม ในการทำงาน พ.ศ. 2566

ลุ่มบริษัท น้ำตาลเอราวัณ

# แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและ สภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำปี 2565/66

## Occupational Health and Safety Plan

| ISSUED | CHECKED | APPROVED |
|---|---|---|
| [redacted] | | |
| 19/8/65 | 18/8/65 | 19/8/65 |

บ ☐ น้ำตาลเอราวัณ ☑ เอราวัณเพาเวอร์ ☐ N.E.Logistics ☐ อื่นๆ.....

| ลำ รายการ Discription | เป้าหมาย Target | งบประมาณ Budget | การปฏิบัติ Action | 2565 Oct | 2565 Nov | 2565 Dec | 2566 Jan | 2566 Feb | 2566 Mar | 2566 Apr | 2566 May | 2566 Jun | 2566 Jul | 2566 Aug | 2566 Sep | ผู้รับผิดชอบ Person in charge | หมายเหตุ Remark |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| OHS Management | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ประชุมทบทวนฝ่ายบริหาร SO 45001 | 1 ครั้ง / ปี | - | Plan | | | | | | | | | | | | | OHSMR | |
| | | | Actual | | | | ✓ | | | | | | | | | | |
| ตรวจติดตามภายในระบบ SO 45001 | 1 ครั้ง / ปี | - | Plan | | | | | | | | | | | | | OHSMR | |
| | | | Actual | | | ✓ | | | | | | | | | | | |
| ทบทวนประเมินความเสี่ยงประจำปี | 1 ครั้ง / ปี | - | Plan | | | | | | | | | | | | | จป.ว. | |
| | | | Actual | | | | | | | | | | | | | | |
| ติดตามและทบทวนกฎหมายด้านความปลอดภัย | 1 ครั้ง / เดือน | 3,500 | Plan | | | | | | | | | | | | | จป.ว. | |
| | | | Actual | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | |
| รายงานการควบคุมดูแลปรับปรุงห้องพยาบาล | 1 ครั้ง/เดือน | 30,000 | Plan | | | | | | | | | | | | | พยาบาล | |
| | | | Actual | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | |
| ศึกษาดูงานสัปดาห์ความปลอดภัยแห่งชาติ ประจำปี 2566 | 1 ครั้ง / ปี | 50,000 | Plan | | | | | | | | | | | | | คปอ. | |
| | | | Actual | | | | | | | | | | | | | | |
| ศึกษาดูงานด้านความปลอดภัยเพื่อนำมาปรับปรุงระบบ | 1 ครั้ง / ปี | 5,000 | Plan | | | | | | | | | | | | | จป.วิชาชีพ | |
| | | | Actual | | | | | | | | | | | | | | |
| ประชุมคณะกรรมการ( คปอ.) | 1 ครั้ง / เดือน | - | Plan | | | | | | | | | | | | | จป.วิชาชีพ | |
| | | | Actual | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | คปอ | |
| OHS Training | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| อบรมความปลอดภัยสำหรับพนักงานใหม่ก่อนเริ่มงาน | ทุกครั้งเมื่อมีพนักงานใหม่ | - | Plan | | | | | | | | | | | | | จป.วิชาชีพ | |
| | | | Actual | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | |
| อบรมความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมา | ผรม.มาใหม่ หรือครบ 1 ปี | - | Plan | | | | | | | | | | | | | จป.วิชาชีพ | |
| | | | Actual | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | |
| อบรมดับเพลิงขั้นต้น 40% | 1 ครั้ง / ปี | 10,000 Imhouse | Plan | | | | | | | | | | | | | จป.วิชาชีพ | |
| | | | Actual | | | | | | | | ✓ | | | | | HR | |

ลุ่มบริษัท น้ำตาลเอราวัณ

# แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและ
# สภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำปี 2565/66
# Occupational Health and Safety Plan

| ISSUED | CHECKED | APPROVED |
|---|---|---|
| [redacted] | | |
| 13/5/65 | 18/6/65 | 13/5/65 |

บ ☐ น้ำตาลเอราวัณ ☐ เอราวัณเพาเวอร์ ☐ N.E.Logistics ☐ อื่นๆ.....

| รายการ Discription | เป้าหมาย Target | งบประมาณ Budget | การปฏิบัติ Action | 2565 Oct | 2565 Nov | 2565 Dec | 2566 Jan | 2566 Feb | 2566 Mar | 2566 Apr | 2566 May | 2566 Jun | 2566 Jul | 2566 Aug | 2566 Sep | ผู้รับผิดชอบ Person in charge | หมายเหตุ Remark |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| บรมและฝึกซ้อมแผนภาวะฉุกเฉิน (อพยพหนีไฟ) | 2 ครั้ง / ปี กลางวัน/กลางคืน | - | Plan | | | | | | | | | | | | | จป.วิชาชีพ | |
| | | | Actual | | | ✓ | | | | | | | | | | | |
| บรมและฝึกซ้อมแผนภาวะฉุกเฉิน (หม้อไอน้ำระเบิด) | 1 ครั้ง / ปี | - | Plan | | | | | | | | | | | | | ศิริทงษ์ | |
| | | | Actual | | | ✓ | | | | | | | | | | | |
| บรมและฝึกซ้อมแผนภาวะฉุกเฉิน (ถังโมลาสแตก) | 1 ครั้ง / ปี | - | Plan | | | | | | | | | | | | | ดอกเตย | |
| | | | Actual | | | | | | | | | | | | | | |
| บรมและฝึกซ้อมแผนภาวะฉุกเฉิน (สารเคมีหกรั่วไหล) | 1 ครั้ง / ปี | - | Plan | | | | | | | | | | | | | ดอกเตย | |
| | | | Actual | | ✓ | | | | | | | | | | | | |
| บรมและฝึกซ้อมแผนภาวะฉุกเฉิน (ก๊าซ LPG รั่วไหล ) | 1 ครั้ง / ปี | - | Plan | | | | | | | | | | | | | ดอกเตย | |
| | | | Actual | | ✓ | | | | | | | | | | | | |
| บรมคณะกรรมการ (คปอ.) (ตามกฎหมาย) | 1 ครั้ง / ปี เมื่อแต่งตั้งใหม่ | 30,000 Inhouse | Plan | | | | | | | | | | | | | พัชรา HR | |
| | | | Actual | | | | | | | | | | | | | | |
| บรมจป.บริหาร (ตามกฎหมาย) | 1 ครั้ง / ปี /ทุกครั้งที่มีการแต่งตั้ง | 25,000 Inhouse | Plan | | | | | | | | | | | | | พัชรา HR | |
| | | | Actual | | | | | | | | | | | | | | |
| บรมจป.หัวหน้างาน (ตามกฎหมาย) | 1 ครั้ง / ปี /ทุกครั้งที่มีการแต่งตั้ง | 25,000 Inhouse | Plan | | | | | | | | | | | | | พัชรา HR | |
| | | | Actual | | | | | | | | | | | | | | |
| บรมปั้นจั่น (ผู้บังคับปั้นจั่น, ผู้ให้สัญญาณ, ผู้ยึดเกาะวัสดุ, ผู้ควบคุม) | 1 ครั้ง / ปี | 50,000 Inhouse | Plan | | | | | | | | | | | | | ดอกเตย HR | |
| | | | Actual | ✓ | ✓ | | | | | | ✓ | | | | | | |
| บรมทบทวนปั้นจั่น เวลา 3 ชั่วโมง หลังจากผ่านการอบรมและทำงานมาแล้ว ครบอายุ 2 ปี | 1 ครั้ง / ปี | 30,000 Inhouse | Plan | | | | | | | | | | | | | ดอกเตย HR | |
| | | | Actual | ✓ | ✓ | | | | | | ✓ | | | | | | |
| บรมบุคลากรเฉพาะที่รับผิดชอบดูแลสถานที่ใช้ก๊าซปิ-. โตรเลียมเหลว | 1 ครั้ง / ปี | 5,000 out side | Plan | | | | | | | | | | | | | ดอกเตย HR | |
| | | | Actual | | | | | | | | | | | | | | |
| บรมบุคลากรเฉพาะรับผิดชอบความปลอดภัย การเก็บรักษาวัตถุอันตราย (บฉ) | 1 ครั้ง / ปี | 2,000 Outside | Plan | | | | | | | | | | | | | จป.วิชาชีพ HR | |
| | | | Actual | | | | | | | | | | | | | | |

ไขครั้งที่ 00 : (1/12/58)

FM-OHSM01-MR-02

SUGAR ERAWAN POWER ERAWAN SUPPLY

กลุ่มบริษัท น้ำตาลเอราวัณ

# แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและ สภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำปี 2565/66

# Occupational Health and Safety Plan

| ISSUED | CHECKED | APPROVED |
|---|---|---|
| [redacted] | | |
| 18/8/65 | 18.8.65 | 18/8/65 |

บ ☐ น้ำตาลเอราวัณ ☐ เอราวัณเพาเวอร์ ☐ N.E.Logistics ☐ อื่นๆ.....

| รายการ Discription | เป้าหมาย Target | งบประมาณ Budget | การปฏิบัติ Action | 2565 Oct | 2565 Nov | 2565 Dec | 2566 Jan | 2566 Feb | 2566 Mar | 2566 Apr | 2566 May | 2566 Jun | 2566 Jul | 2566 Aug | 2566 Sep | ผู้รับผิดชอบ Person in charge | หมายเหตุ Remark |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| วบรมและฝึกซ้อมแผนอุบัติเหตุจากรถยนต์ขนส่ง/ ช่วยเหลือและเก็บกู้ | 1 ครั้ง / ปี | - | Plan | | | | | | | | | | | | | แสนคม | |
| | | | Actual | | | | | | | | | | | | | | |
| วบรมและฝึกซ้อมแผนภาวะฉุกเฉินถังน้ำมันระเบิด | 1 ครั้ง / ปี | - | Plan | | | | | | | | | | | | | แสนคม | |
| | | | Actual | | | | | | | | | | | | | | |
| วบรมงานอับอากาศและ ฝึกซ้อมแผนภาวะฉุกเฉินช่วยเหลือ ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่อับอากาศ | 1 ครั้ง / ปี | 50,000 Inhouse | Plan | | | | | | | | | | | | | จป.วิชาชีพ HR | |
| | | | Actual | | | | | | | | | | | | | | |
| วบรมโครงการอนุรักษ์การได้ยิน ตามแผนโครงการอนุรักษ์การได้ยินในพื้นที่ >= 85 dBA | 1 ครั้ง / ปี | - | Plan | | | | | | | | | | | | | จป.วิชาชีพ | |
| | | | Actual | | | ✓ | | | | | | | | | | | |
| วบรมความปลอดภัยเกี่ยวกับไฟฟ้า | 1 ครั้ง / ปี | 25,000 Inhouse | Plan | | | | | | | | | | | | | ศิริพงษ์ HR | |
| | | | Actual | | | | | | | | | | | | | | |
| วบรมการขับรถยก กรณีมีพนักงานปฏิบัติงานด้านขับรถยก ยังไม่ผ่านการอบรม | 1 ครั้ง / ปี | 30000 Inhouse | Plan | | | | | | | | | | | | | ดอกเตย HR | |
| | | | Actual | | | | | | | | | | | | | | |
| วบรมการปฐมพยาบาลเบื้องต้น First Aid | 1 ครั้ง / ปี | - | Plan | | | | | | | | | | | | | พยาบาล | |
| | | | Actual | | | | | | | | | | | | | | |
| วบรมทบทวนผู้ควบคุมหม้อไอน้ำ 6 ชั่วโมง ตามวาระใบอนุญาต | 1 ครั้ง / ปี | 5,000 Outside | Plan | | | | | | | | | | | | | ศิริพงษ์ HR | |
| | | | Actual | | | | | | | | | | | | | | |
| OHS Inspection | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ตรวจความปลอดภัยและเฝ้าระวังอัคคีภัยประจำวัน | ทุกวัน | - | Plan | | | | | | | | | | | | | จป.วิชาชีพ ผช.จปว. | |
| | | | Actual | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | |
| ตรวจถังดับเพลิง, ท่อจ่ายน้ำดับเพลิง ตรวจสอบสายฉีดน้ำดับเพลิง | 1 ครั้ง/เดือน | - | Plan | | | | | | | | | | | | | จป.วิชาชีพ ผช.จปว. | |
| | | | Actual | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | |
| ตรวจสอบปั๊มดับเพลิงประจำสัปดาห์ | 1 ครั้ง/สัปดาห์ | - | Plan | | | | | | | | | | | | | ศิริพงศ์ ผช.จปว. | |
| | | | Actual | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | |

กลุ่มบริษัท น้ำตาลเอราวัณ

# แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำปี 2565/66

## Occupational Health and Safety Plan

| ISSUED | CHECKED | APPROVED |
|---|---|---|
| [redacted] | | |
| 18/8/65 | 18/8/65 | 18/8/65 |

บ ☐ น้ำตาลเอราวัณ ☐ เอราวัณเพาเวอร์ ☐ N.E.Logistics ☐ อื่นๆ.....

| ลำดับที่ / No. | รายการ Discription | เป้าหมาย Target | งบประมาณ Budget | การปฏิบัติ Action | 2565 Oct | Nov | Dec | 2566 Jan | Feb | Mar | Apr | May | Jun | Jul | Aug | Sep | ผู้รับผิดชอบ Person in charge | หมายเหตุ Remark |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ตรวจสอบรับรองระบบปั๊มดับเพลิง ประจำปี | 1 ครั้ง / ปี | 30,000 | Plan | | | | | | | | | | | | | ศิริพงษ์ | |
| | | | | Actual | | | | | | ✓ | | | | | | | ผช.จป.ว. | |
| | ตรวจสอบรับรองระบบสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินประจำปี | 1 ครั้ง / ปี | 30,000 | Plan | | | | | | | | | | | | | ศิริพงษ์ | |
| | | | | Actual | | | | | | ✓ | | | | | | | ผช.จป.ว. | |
| | ตรวจสอบสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน,ไฟฉุกเฉิน, ป้ายทางออกฉุกเฉิน | 1 ครั้ง/เดือน | - | Plan | | | | | | | | | | | | | จป.วิชาชีพ | |
| | | | | Actual | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | ผช.จป.ว. | |
| | ตรวจการสวมใส่ PPE | 1 ครั้ง/สัปดาห์ | - | Plan | | | | | | | | | | | | | จป.วิชาชีพ | |
| | | | | Actual | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | |
| | ตรวจสอบอาคารประจำปี (ตามกฎหมาย) | 1 ครั้ง / ปี | 80,000 | Plan | | | | | | | | | | | | | ประภาส | |
| | | | | Actual | | | | ✓ | | | | | | | | | วิศวกรโยธา | |
| | ตรวจรับรองระบบไฟฟ้าประจำปี (ตามกฎหมาย) | 1 ครั้ง / ปี | 50,000 | Plan | | | | | | | | | | | | | ประภาส | |
| | | | | Actual | | | ✓ | | | | | | | | | | วิศวกรไฟฟ้า | |
| | ตรวจสอบความปลอดภัยหม้อไอน้ำประจำปี (ตามกฎหมาย) | 1 ครั้ง / ปี | 200,000 | Plan | | | | | | | | | | | | | ศิริพงษ์ | - แผน วิศวกรประจำปี 65 |
| | | | | Actual | | | | | | ✓ | | | | | | | วิศวกรหม้อไอน้ำ | |
| | ตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงาน ความร้อน, แสง, เสียง) รสส.1-3 | 1 ครั้ง / ปี | 80,000 | Plan | | | | | | | | | | | | | จป.วิชาชีพ | |
| | | | | Actual | | | | | | | | | | | | | | |
| | ตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงาน (ความเข้มข้นของสารเคมีในพื้นที่การปฏิบัติงาน สอ.3) | 1 ครั้ง / ปี | 30,000 | Plan | | | | | | | | | | | | | คอกเตย | |
| | | | | Actual | | | | | | | | | | | | | | |
| | ตรวจรับรองความปลอดภัยของปั๊นจั่นและทดสอบน้ำหนักตาม ปจ1. ตามพิกัดน้ำหนัก | 2 ครั้ง / ปี | 100,000 | Plan | | | | | | | | | | | | | ศิริพงษ์ | |
| | | | | Actual | | | ✓ | | | | | | | | | | | |
| | ตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยง | 1 ครั้ง / ปี | 80,000 | Plan | | | | | | | | | | | | | พยาบาล | |
| | | | | Actual | ✓ | | | | | | | | | | | | จป.วิชาชีพ | |
| | ตรวจสอบซ่อมถังน้ำมันตามวาระประจำปี | 1 ครั้ง / ปี | 50,000 | Plan | | | | | | | | | | | | | แสนคม | |
| | | | | Actual | | | | | | | | | | | | | | |

ลุ่มบริษัท น้ำตาลเอราวัณ

# แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและ
# สภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำปี 2565/66
# Occupational Health and Safety Plan

| ISSUED | CHECKED | APPROVED |
|---|---|---|
| [redacted] | | |
| 19/8/65 | 19/8/65 | 19/8/65 |

บ ☐ น้ำตาลเอราวัณ ☐ เอราวัณเพาเวอร์ ☐ N.E.Logistics ☐ อื่นๆ.....

| รายการ Discription | เป้าหมาย Target | งบประมาณ Budget | การปฏิบัติ Action | 2565 Oct | 2565 Nov | 2565 Dec | 2566 Jan | 2566 Feb | 2566 Mar | 2566 Apr | 2566 May | 2566 Jun | 2566 Jul | 2566 Aug | 2566 Sep | ผู้รับผิดชอบ Person in charge | หมายเหตุ Remark |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| OHS Report / รายงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| รายงานการประชุมคณะกรรมการ (คปอ.) | 1 ครั้ง / เดือน | - | Plan | | | | | | | | | | | | | จป.วิชาชีพ | |
| | | | Actual | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | |
| รายงานการตรวจสอบอาคาร | 1 ครั้ง / ปี | - | Plan | | | | | | | | | | | | | ประภาส | |
| | | | Actual | | | | | | ✓ | | | | | | | | |
| รายงานการตรวจรับรองระบบไฟฟ้า | 1 ครั้ง / ปี | - | Plan | | | | | | | | | | | | | ประภาส | |
| | | | Actual | | | ✓ | | | | | | | | | | | |
| รายงานการตรวจความปลอดภัยหม้อไอน้ำ | 1 ครั้ง / ปี | - | Plan | | | | | | | | | | | | | ศิริพงษ์ | |
| | | | Actual | | | | | | ✓ | | | | | | | | |
| รายงานการตรวจสภาพแวดล้อมในการทำงาน ความร้อน, แสง, เสียง, รสส.1-3) | 1 ครั้ง / ปี | - | Plan | | | | | | | | | | | | | ดอกเตย | |
| | | | Actual | | | | | | | | | | | | | | |
| รายงานการตรวจสภาพแวดล้อมในการทำงาน ความเข้มข้นของสารเคมี สอ.3) | 1 ครั้ง / ปี | - | Plan | | | | | | | | | | | | | ดอกเตย | |
| | | | Actual | | | | | | | | | | | | | | |
| รายงานการตรวจรับรองความปลอดภัยของปั้นจั่นและทดสอบการรับน้ำหนักปั้นจั่น (ปจ1.ปจ.2) | 2 ครั้ง / ปี | - | Plan | | | | | | | | | | | | | ศิริพงษ์ | |
| | | | Actual | | | ✓ | | | | | | | | | | | |
| รายงานผลการตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยง (จผส.1) | 1 ครั้ง / ปี | - | Plan | | | | | | | | | | | | | พยาบาล | |
| | | | Actual | | ✓ | | | | | | | | | | | | |
| รายงานการฝึกซ้อมแผนภาวะฉุกเฉิน (อพยพหนีไฟ) | 2 ครั้ง / ปี กลางวัน/กลางคืน | - | Plan | | | | | | | | | | | | | ศิริพงษ์ | |
| | | | Actual | | | ✓ | | | | | | | | | | | |
| รายงานการฝึกซ้อมแผนภาวะฉุกเฉิน (หม้อไอน้ำระเบิด) | 1 ครั้ง / ปี | - | Plan | | | | | | | | | | | | | ศิริพงษ์ | |
| | | | Actual | | | ✓ | | | | | | | | | | | |
| รายงานการฝึกซ้อมแผนภาวะฉุกเฉิน (ถังโมลาสแตก) | 1 ครั้ง / ปี | - | Plan | | | | | | | | | | | | | ดอกเตย | |
| | | | Actual | | | | | | | | | | | | | | |
| รายงานการฝึกซ้อมแผนภาวะฉุกเฉิน (สารเคมีหกรั่วไหล) | 1 ครั้ง / ปี | - | Plan | | | | | | | | | | | | | ดอกเตย | |
| | | | Actual | | ✓ | | | | | | | | | | | | |

กลุ่มบริษัท น้ำตาลเอราวัณ

# แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำปี 2565/66

## Occupational Health and Safety Plan

| ISSUED | CHECKED | APPROVED |
|---|---|---|
| [redacted] | | |
| 19/9/65 | 18/9/65 | 19/9/65 |

บ ☐ น้ำตาลเอราวัณ ☐ เอราวัณเพาเวอร์ ☐ N.E.Logistics ☐ อื่นๆ.....

| รายการ Discription | เป้าหมาย Target | งบประมาณ Budget | การปฏิบัติ Action | 2565 Oct | Nov | Dec | 2566 Jan | Feb | Mar | Apr | May | Jun | Jul | Aug | Sep | ผู้รับผิดชอบ Person in charge | หมายเหตุ Remark |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| รายงานการฝึกซ้อมแผนภาวะฉุกเฉิน (ก๊าซ LPG รั่ว ) | 1 ครั้ง / ปี | - | Plan | | | | | | | | | | | | | ดอกเดย | |
| | | | Actual | | ✓ | | | | | | | | | | | | |
| รายงานการฝึกซ้อมแผนอุบัติเหตุจากรถยนต์ขนส่ง / ช่วยเหลือและเก็บกู้ | 1 ครั้ง / ปี | - | Plan | | | | | | | | | | | | | แสนคม | |
| | | | Actual | | | | | | | | | | | | | | |
| รายงานการฝึกซ้อมแผนภาวะฉุกเฉินถังน้ำมันระเบิด | 1 ครั้ง / ปี | - | Plan | | | | | | | | | | | | | แสนคม | |
| | | | Actual | | | | | | | | | | | | | | |
| รายงานผลการดำเนินงาน จป.วิชาชีพ จป.(ว) กำหนดส่ง ภายใน 30 วัน | 2 ครั้ง /ปี | - | Plan | | | | | | | | | | | | | จป.วิชาชีพ | |
| | | | Actual | | | | ✓ | | | | | | | | | | |
| รายงานการสอบสวนอุบัติเหตุ | ทุกครั้งที่มีอุบัติเหตุ | - | Plan | | | | | | | | | | | | | จป.วิชาชีพ | |
| | | | Actual | | ✓ | | ✓ | | | | | | | | | | |
| สรุปรายงานสถิติการเกิดอุบัติเหตุประจำปี 2565 | 1 ครั้ง / ปี | - | Plan | | | | | | | | | | | | | จป.วิชาชีพ | |
| | | | Actual | | | ✓ | | | | | | | | | | พยาบาล | |
| รายงานการจัดการสารเคมี สอ.1 ภายใน 30 มค. ของทุกปี / มีสารใหม่ | 1 ครั้ง/ปี | - | Plan | | | | | | | | | | | | | ดอกเดย | |
| | | | Actual | | | | ✓ | | | | | | | | | | |
| รายงานสถิติการเบิกจ่าย อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) | 1 ครั้ง/เดือน | - | Plan | | | | | | | | | | | | | พัชรา | |
| | | | Actual | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | |
| รายงานแจ้งข้อเท็จจริงผู้มีไว้ครอบครองวัตถุอันตราย ตามแบบ วอ.อก 7 (ม.ค.-มิย., ก.ค.-ธ.ค.) | 2 ครั้ง / ปี | - | Plan | | | | | | | | | | | | | ดอกเดย | |
| | | | Actual | | | | ✓ | | | | | | | | | | |
| แจ้งการเกิดอุบัติเหตุหรือประสบอันตรายจากการทำงาน รปร.5 | ภายใน 7 วัน ทุกครั้งที่มีอุบัติเหตุร้ายแรง | - | Plan | | | | | | | | | | | | | จป.วิชาชีพ | |
| | | | Actual | | | | | | | | | | | | | | |
| แจ้งแบบส่งตัวลูกจ้างเข้ารับการรักษาพยาบาล ทส.44 | ภายใน 7 วัน ทุกครั้งที่มีอุบัติเหตุ | - | Plan | | | | | | | | | | | | | พยาบาล | |
| | | | Actual | | ✓ | | ✓ | | | | | | | | | | |
| รายงานความปลอดภัยการเก็บรักษาวัตถุอันตรายประจำปี บฉ.6) | 1 ครั้ง / ปี | - | Plan | | | | | | | | | | | | | ดอกเดย | |
| | | | Actual | | | | | | | | | | | | | | |

กลุ่มบริษัท น้ำตาลเอราวัณ

# แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำปี 2565/66

## Occupational Health and Safety Plan

| ISSUED | CHECKED | APPROVED |
|---|---|---|
| [redacted] | | |
| 19/9/65 | 18/8/65 | 19/9/66 |

บ ☐ น้ำตาลเอราวัณ ☐ เอราวัณเพาเวอร์ ☐ N.E.Logistics ☐ อื่นๆ.....

| ลำดับ / No. | รายการ Discription | เป้าหมาย Target | งบประมาณ Budget | การปฏิบัติ Action | 2565 Oct | Nov | Dec | 2566 Jan | Feb | Mar | Apr | May | Jun | Jul | Aug | Sep | ผู้รับผิดชอบ Person in charge | หมายเหตุ Remark |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Safety Activity Promotion/โครงการส่งเสริมด้านความปลอดภัย | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ครงการอนุรักษ์การได้ยิน | 1 ครั้ง / ปี | 25,000 | Plan | | | | | | | | | | | | | จป.วิชาชีพ | |
| | | | | Actual | | | ✓ | | | | | | | | | | | |
| | านสัปดาห์ความปลอดภัย | 1 ครั้ง / ปี | 25,000 | Plan | | | | | | | | | | | | | จป.วิชาชีพ | |
| | | | | Actual | | | | | | | | | | | | | | |
| | Safety & Health Project | 1 ครั้ง / ปี | 20,000 | Plan | | | | | | | | | | | | | จป.วิชาชีพ | |
| | | | | Actual | | | | | | | | | | | | | พยาบาล | |
| | พัฒนาบุคลากรด้านความปลอดภัย / Personal Development | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | บรม จป.เทคนิค | 1 ครั้ง / ปี | 7,000 | Plan | | | | | | | | | | | | | OHS Sup | |
| | พัฒนาศักยภาพของบุคลากร) 2 คน | | | Actual | | | | | | | | | | | | | OHS Mgr | |
| | บรม ดับเพลิงเทคนิคขั้นสูง | 1 ครั้ง / ปี | 13,000 | Plan | | | | | | | | | | | | | OHS Sup | |
| | (เพิ่มทักษะบุคลากร) 2 คน | | | Actual | | | | | | | | | | | | | OHS Mgr | |
| | บรม ดับเพลิงขั้น Advance | 1 ครั้ง / ปี | 30,000 | Plan | | | | | | | | | | | | | OHS Sup | |
| | เพิ่มทักษะบุคลากร) 8 คน | | | Actual | | | | | | | | | | | | | OHS Mgr | |
| | บรมการสั่งการดับเพลิง Fire Command | 1 ครั้ง / ปี | 10,000 | Plan | | | | | | | | | | | | | OHS Sup | |
| | พัฒนาศักยภาพของบุคลากร) 1 คน | | | Actual | | | | | | | | | | | | | OHS Mgr | |
| | Certificate/ใบอนุญาต | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | บอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ (อภ.2) | 1 ครั้ง/ปี | 15,000 | Plan | | | | | | | | | | | | | OHS Sup | |
| | โรงงานน้ำตาล (ผลิตและบรรจุน้ำตาล) /เทศบาลฝั่งแดง | หมดอายุ 30 ธค.65 | | Actual | | | ✓ | | | | | | | | | | OHS Mgr | |
| | บอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ (อภ.2) | 1 ครั้ง/ปี | 10,000 | Plan | | | | | | | | | | | | | OHS Sup | |
| | การผลิต การกลั่น การสะสม การขนส่งน้ำมันปิโตรเลียม / | | | | | | | | | | ✓ | | | | | | | |
| | อบต.กุดแห่ | หมดอายุ 3 เม.ย 66 | | Actual | | | | | | | | | | | | | OHS Mgr | |
| | บอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ (อภ.2) | 1 ครั้ง/ปี | 3,000 | Plan | | | | | | | | | | | | | OHS Sup | |
| | ประกิจเกี่ยวกับยานยนต์ เครื่องจักร/อบต.กุดแห่ | หมดอายุ 27 พ.ย 65 | | Actual | | ✓ | | | | | | | | | | | OHS Mgr | |

กลุ่มบริษัท น้ำตาลเอราวัณ

# แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำปี 2565/66

## Occupational Health and Safety Plan

| ISSUED | CHECKED | APPROVED |
|---|---|---|
| [redacted] | | |
| 19/9/66 | 18/8/65 | 19/9/66 |

บ ☐ น้ำตาลเอราวัณ ☐ เอราวัณเพาเวอร์ ☐ N.E.Logistics ☐ อื่นๆ.....

| ร่ ายการ / Discription | เป้าหมาย Target | งบประมาณ Budget | การปฏิบัติ Action | 2565 Oct | Nov | Dec | 2566 Jan | Feb | Mar | Apr | May | Jun | Jul | Aug | Sep | ผู้รับผิดชอบ Person in charge | หมายเหตุ Remark |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| บอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ (อภ.2) | 1 ครั้ง/ปี | 5,000 | Plan | | | | | | | | | | | | | OHS Sup | |
| เติดและบรรจุน้ำตาล /อบต.ภูคแห่ | หมดอายุ 3 เม.ย 66 | | Actual | | | | | | | ✓ | | | | | | OHS Mgr | |
| ม่ขออนุญาตสถานที่ก๊าซปิโตรเลี่ยมเหลว | 1 ครั้ง/ปี | - | Plan | | | | | | | | | | | | | OHS Sup | |
| รอบครองตั้งแต่ 500 กิโลกรัม | ภายใน 60 วัน | | Actual | | | | | | | | | | | | | OHS Mgr | |
| การขึ้นทะเบียนบุคคล/Personal Register | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ม่คำขอขึ้นทะเบียนและต่อใบอนุญาตผู้ควบคุมหม้อไอน้ำ | มีอายุ 3 ปี | - | Plan | | | | | | | | | | | | | OHS Sup | |
| เชวกรประจำหม้อไอน้ำ | ต่ออายุภายใน 30 วัน | | Actual | | | ✓ | | | | | | | | | | OHS Mgr | |
| ม่คำขอขึ้นทะเบียนและต่อใบอนุญาตผู้ควบคุมหม้อไอน้ำ | มีอายุ 3 ปี | - | Plan | | | | | | | | | | | | | OHS Sup | |
| ง่างเทคนิคประจำหม้อไอน้ำ | ต่ออายุภายใน 30 วัน | | Actual | | | ✓ | | | | | | | | | | OHS Mgr | |
| ม่คำขอขึ้นทะเบียนบุคลากรเฉพาะสารเคมีอันตราย | กรณีมีการลาออก | - | Plan | | | | | | | | | | | | | OHS Sup | |
| ายใน 90 วันกรณีมีการลาออก | | | Actual | | | | | | | | | | | | | OHS Mgr | |
| ผู้ควบคุมก๊าซอุตสาหกรรม | ต่ออายุทุก 5 ปี | - | Plan | | | | | | | | | | | | | OHS Sup | |
| ่การใช้ตั้งแต่ 20 ถังขึ้นไป | ต่อภายใน 15 วัน | | Actual | | | | | | | | | | | | | OHS Mgr | |
| ผู้ควบคุมก๊าซปิโตรเลี่ยมเหลว | ต่ออายุทุก 5 ปี | - | Plan | | | | | | | | | | | | | OHS Sup | |
| รอบครองตั้งแต่ 500 กิโลกรัม | ต่อภายใน 30 วัน | | Actual | | | | | | | | | | | | | OHS Mgr | |
| ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับหัวหน้างาน | ภายใน 15 วัน | - | Plan | | | | | | | | | | | | | จป.วิชาชีพ | |
| | | | Actual | | | | | | | | | | | | | | |
| ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับบริหาร | ภายใน 15 วัน | - | Plan | | | | | | | | | | | | | จป.วิชาชีพ | |
| | | | Actual | | | | | | | | | | | | | | |
| ้นทะเบียนแต่งตั้ง คณะกรรมการความปลอดภัย | วาระ 2 ปี | - | Plan | | | | | | | | | | | | | จป.วิชาชีพ | |
| | และกรณีทดแทน | | Actual | | | | | | | | | | | | | | |
| Toอบประมาณ) | | 1,268,500 | | | | | | | | | | | | | | | |

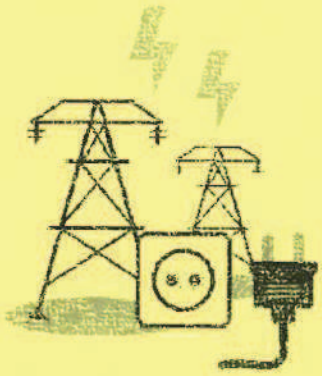
หตุ : [redacted] หมายถึง Plan / แผนงาน
/ หมายถึง Actual / การปฏิบัติงานจริง

ไขครั้งที่ 00 : (1/12/58)

FM-OHSM01-MR-02

36ข

การซ้อมแผนฉุกเฉินประจำปี พ.ศ. 2566



ERAWAN SUGAR GROUP

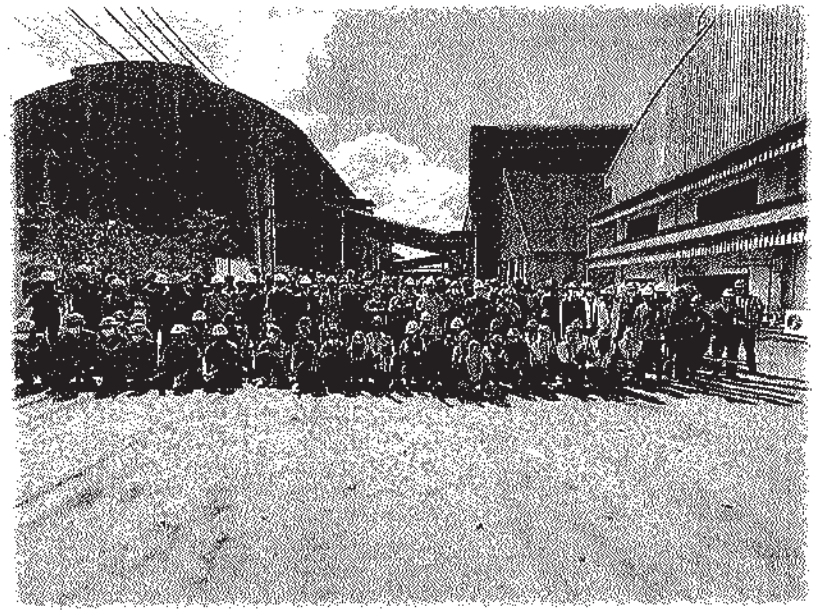
# รายงาน

## การฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

## ครั้งที่1 (กะกลางวัน) ประจำปี 2565

## บริษัท เอราวัณ เพาเวอร์ จำกัด

## วันอาทิตย์ ที่ 4 ธันวาคม 2565 เวลา 08:30 – 12:00 น.



**บริษัท เอราวัณ เพาเวอร์ จำกัด**

**111/11 หมู่ 12 ถ.อุดร - เลย ต. นากลาง อ. นากลาง จ.หนองบัวลำภู**


บริษัท เอราวัณ เพาเวอร์ จำกัด
111/11 หมู่ 12 ตำบล นากลาง อำเภอ นากลาง
จังหวัด หนองบัวลำภู 39170
โทรศัพท์ 042 359-622 โทรสาร 042 359-636

ERAWAN POWER COMPANY LIMITED
111/11 Moo 12 Tambon Na-Klang, Amphue Na-Klang
Nong Bua Lamphu Province, THAILAND 39170
Tel. +66 (0) 42 359-622; Fax. +66 (0) 42 359-636


## แบบรายงานผลการซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

## ประจำปี 2565 ครั้งที่ 1 (กะกลางวัน)

1.รายงานละเอียดสถานประกอบการ

1.1 ชื่อสถานประกอบการ *บริษัท เอราวัณ เพาเวอร์ จำกัด*

1.2 ที่อยู่ *111/11* หมู่ที่ *12* ซอย – ถนน *อุดร – เลย* ตำบล *นากลาง*

อำเภอ *นากลาง* จังหวัด *หนองบัวลำภู* รหัสไปรษณีย์ *39170*

โทรศัพท์ *042-359622-8* โทรสาร *042-359631* จำนวนลูกจ้างทั้งหมด 157 คน

2. รายงานการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน *(ร่วมกับ บริษัทน้ำตาลเอราวัณ จำกัด)*

2.1 ชื่อส่วนงานที่ทำการฝึกซ้อมแผน

*หน่วยงานความปลอดภัยในการทำงาน กลุ่มบริษัท น้ำตาลเอราวัณ*

2.2 วันที่ทำการฝึกซ้อม *วันอาทิตย์ ที่ 4 ธันวาคม พ.ศ.2565*

สถานที่ฝึกซ้อม *ลูกหีบชุดที่5 แผนกลูกหีบราง1*

2.3 ระยะเวลาในการซ้อมแผนฉุกเฉิน

*ระยะเวลา เวลา 11:00 – 11:40 น. (40 นาที)*

3. ผลการดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

☐ ไม่ดี ☐ พอใช้ ☐ ดี ☑ ดีมาก

[redacted]

ผู้จัดทำ/จป.วิชาชีพ

แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย

ERAWAN SUGAR ERAWAN POWER ERAWAN SUPPLY

# กลุ่มบริษัท น้ำตาลเอราวัณ

## ERAWAN SUGAR GROUP

เอกสารสนับสนุน

(Environment & Safety Supporting )

Uncontrolled Document when printed out

ต้นฉบับ

เรื่อง

แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย

SP-ER01-ER-01

สำเนา

วันที่บังคับใช้

20 กรกฎาคม 2563

| ผู้จัดทำ | ผู้ทบทวน | ผู้อนุมัติ |
|---|---|---|
| [redacted] | | |
| เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ | ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม | ผู้แทนฝ่ายบริหาร/OH&SMR |

ประวัติการแก้ไข

| แก้ไขครั้งที่ | วันที่ประกาศใช้ | รายละเอียดการแก้ไขเอกสาร | ใบร้องขอเลขที่ |
|---|---|---|---|
| 00 | 1 ธันวาคม 2558 | -เริ่มใช้ระบบเอกสาร | S-007 |
| 01 | [illegible] | [illegible] | S-092 |

ต้นฉบับ
สำเนา
Controlled Document, Uncontrolled document when printed out





## แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย

1. วัตถุประสงค์

เพื่อป้องกันมิให้เกิดเหตุเพลิงไหม้และเป็นแนวทางการปฏิบัติเพื่อระงับเหตุเพลิงไหม้ ในกรณีที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ เพื่อป้องกันการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของบริษัท

2. ขอบข่าย

เพื่อใช้ปฏิบัติในการป้องกัน และระงับอัคคีภัย ในสถานประกอบการของ กลุ่มบริษัท น้ำตาลเอราวัณ

3. หน้าที่ความรับผิดชอบในการป้องกันและระงับอัคคีภัย

3.1 หน้าที่ของฝ่ายบริหาร/คณะกรรมการความปลอดภัยฯ

3.1.1 การจัดการผังโรงงาน และระบบเทคโนโลยีใหม่ ๆ ให้คำนึงถึงการเกิดอัคคีภัย

3.1.2 กำหนดพื้นที่ควบคุมการผลิต เครื่องมือ เครื่องจักร ที่อาจเกิดอัคคีภัย

3.1.3 กำหนดมาตรฐานการปฏิบัติงานให้ปลอดภัยจากอัคคีภัย

3.1.4 ควบคุมสาเหตุการเกิดไฟจากการใช้งานกระทำวิธีการทำงานอื่นที่ทำให้เกิดอัคคีภัย

3.1.5 ติดตามตรวจสอบกิจกรรมต่างๆเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย

3.2 หน้าที่ของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

3.2.1 กำหนดพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย

3.2.2 ตรวจสอบสถานที่เสี่ยงเป็นประจำ

3.2.3 กำหนดรายละเอียดของแผนป้องกัน และระงับอัคคีภัย ตลอดจนจัดให้มีการอบรมและฝึกปฏิบัติ

3.2.4 ตรวจสอบเครื่องดับเพลิง และอุปกรณ์ดับเพลิง ให้อยู่ในสภาพที่พร้อมต่อการใช้งาน

3.3 หน้าที่ของพนักงานและลูกจ้างทุกคน

3.3.1 การป้องกันและระงับอัคคีภัยพนักงาน/ลูกจ้างทุกคน ต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานดังนี้

- ห้ามก่อไฟในบริเวณโรงงานก่อนได้รับอนุญาตจากผู้ที่มีหน้าที่รับผิดชอบ
- ห้ามสูบบุหรี่หรือใช้โทรศัพท์มือถือในบริเวณที่มีป้าย "อันตรายจากสารไวไฟ หรือวัตถุระเบิด" หรือบริเวณที่ห้ามสูบบุหรี่
- ห้ามทำการซ่อมแซมเครื่องจักร เครื่องมือ ในบริเวณที่มีวัตถุไวไฟหรือวัสดุติดไฟได้ง่าย

3.3.2 การควบคุมพื้นที่ที่มีวัตถุไวไฟหรือวัสดุติดไฟง่าย ต้องห่างจากบริเวณที่มีสารไวไฟ หรือวัสดุติดไฟง่ายอย่างน้อยรัศมี 10 เมตร

3.3.3 การป้องกันอันตรายจากไฟฟ้า สายไฟฟ้า หลอดไฟฟ้า สวิทช์ไฟฟ้า พัดลม เครื่องมือ เครื่องจักรที่ใช้ไฟฟ้าที่มีหรือที่ใช้อยู่ในบริเวณวัตถุไวไฟหรือวัสดุติดไฟง่าย จะต้องตรวจตราเป็นประจำ ไม่ว่าจะเป็นในเรื่องสภาพฉนวนที่ชำรุด การต่อไฟฟ้าเต้ารับ-เสียบ การต่อสายดิน หรือกรณีอื่นใดที่อาจเป็นสาเหตุของอัคคีภัย

สำเนา
ต้นฉบับ
Controlled Document, Uncontrolled document when printed out

3.3.4 การป้องกันการระเบิดของหม้อไอน้ำ

- ให้ตรวจดูระดับน้ำ ให้ระบายลมภายในเตาเพื่อไล่แก๊สที่ตกค้างในหม้อไอน้ำออกก่อนติดไฟทุกครั้ง

- ตรวจสอบเกจวัดความดันและห้ามใช้ความดันเกินกว่าที่กำหนด และตรวจสอบความปลอดภัยของหม้อน้ำอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง

3.3.5 การป้องกันอัคคีภัยจากการเชื่อมโลหะ

- อุปกรณ์ในการเชื่อม สายไฟ และข้อต่อที่ชำรุด ต้องแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและพร้อมใช้งาน

- สายไฟ สายแก๊ส ขณะทำการเชื่อมต้องไม่กีดขวางการทำงานหรือบริเวณที่อาจเหยียบทับของคนหรือยานพาหนะเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและไฟไหม้ตามมา

- การเชื่อมต้องระวังเปลวไฟ สะเก็ดไฟที่จะถูกลมพัดไปตกในบริเวณที่มีสารไวไฟหรือติดไฟง่าย หรือเป็นอันตรายต่อพนักงานข้างเคียง

สำเนา

3.4 หน้าที่ของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

3.4.1 ตรวจตราไม่ให้บุคคลภายนอกหรือผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณโรงงานหรือสถานที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย

3.4.2 เมื่อพบเห็นสิ่งที่อาจก่อให้เกิดเพลิงไหม้ได้ ให้รีบรายงานต่อหัวหน้าแผนก หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

ต้นฉบับ

4. องค์ประกอบของแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย

4.1 แผนการดำเนินการก่อนเกิดเหตุเพลิงไหม้ ประกอบด้วยแผนป้องกันอัคคีภัยต่างๆ ดังนี้

4.1.1 แผนการตรวจตรา

การตรวจตราในกรณีที่อยู่ในภาวะเวลาทำงานพนักงานทุกคนได้รับการอบรมเรื่องอัคคีภัยและหัวหน้าแผนกจะต้องเน้นย้ำให้มีการตรวจตรากรณีเสี่ยงอยู่เสมอ การทำงานในที่เสี่ยงต้องขออนุญาตเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเวลาทำงาน การควบคุมผู้รับเหมาก่อนทำงาน จป. จะชี้แจงทำความเข้าใจเรื่องใช้ไฟและต้องขออนุญาตต่อ จป. ในการทำงานเมื่อจะทำงานในบริเวณเสี่ยงนอกเหนือจากกรณีที่ทำความตกลงไว้ การตรวจตรานอกเวลาทำงาน เป็นหน้าที่ของพนักงานรักษาความปลอดภัย ซึ่งประจำจุดตรวจรอบโรงงาน ซึ่งต้องมีการรายงานสถานการณ์ต่อหัวหน้าทุกวัน เพื่อเป็นแนวทางในการป้องกันอัคคีภัย การตรวจสอบอุปกรณ์นิรภัยและอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ เพื่อให้ใช้งานได้ พร้อมกับคอยตรวจสอบระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยอย่างสม่ำเสมอ

1) ตรวจสอบสภาพของถังดับเพลิงหรือสายฉีดดับเพลิงทุก 6 เดือน ว่ายังอยู่ในสภาพที่ดีอยู่หรือไม่ กรณีที่หมดอายุหรือชำรุดแล้ว ให้ทำการติดตั้งใหม่รวมทั้งนำผลที่ได้มาประกอบการแก้ไขปรับปรุง แผนผังตำแหน่งถังดับเพลิงหรือสายฉีดน้ำดับเพลิงต้องถูกต้องและเหมาะสมตรงกับความเป็นจริง

2) ตรวจสอบถังดูญาณแจ้งเหตุทุกเดือน และไฟฉุกเฉินตามความเหมาะสม





4.1.2 แผนการอบรม

บริษัทฯ ได้จัดทำแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยโดยเอกสารนี้ จะแจกจ่ายให้ทุกแผนกเพื่อให้พนักงาน / ลูกจ้างศึกษาทำความเข้าใจและใช้งานตามแผนกำหนด เพื่อป้องกันความสับสนในการปฏิบัติ และมีการจัดอธิบายทบทวนในแผนอยู่เสมอ บริษัทฯ จัดให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิงหนีไฟทุกปี โดยมีวิทยากรจากเจ้าหน้าที่ดับเพลิงจากทางราชการให้ความรู้และฝึกปฏิบัติแก่พนักงาน/ลูกจ้างในการฝึกอบรมพนักงานบริษัทฯ ไม่ต่ำกว่า 40 เปอร์เซ็นต์ จะได้รับการอบรม

4.1.3 แผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย

จัดบอร์ดให้ความรู้กับพนักงาน/ลูกจ้าง โดย คณะกรรมการความปลอดภัย บริษัทฯ ดำเนินกิจกรรม 5 ส. อย่างต่อเนื่อง กิจกรรม 5 ส. มีส่วนช่วยลดความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยโดยเกิดความสะอาดเป็นระเบียบ มีการจัดการขยะอย่างเป็นระบบ จัดทำป้ายเตือนเกี่ยวกับอัคคีภัยทางหนีไฟฯลฯ

สำเนา

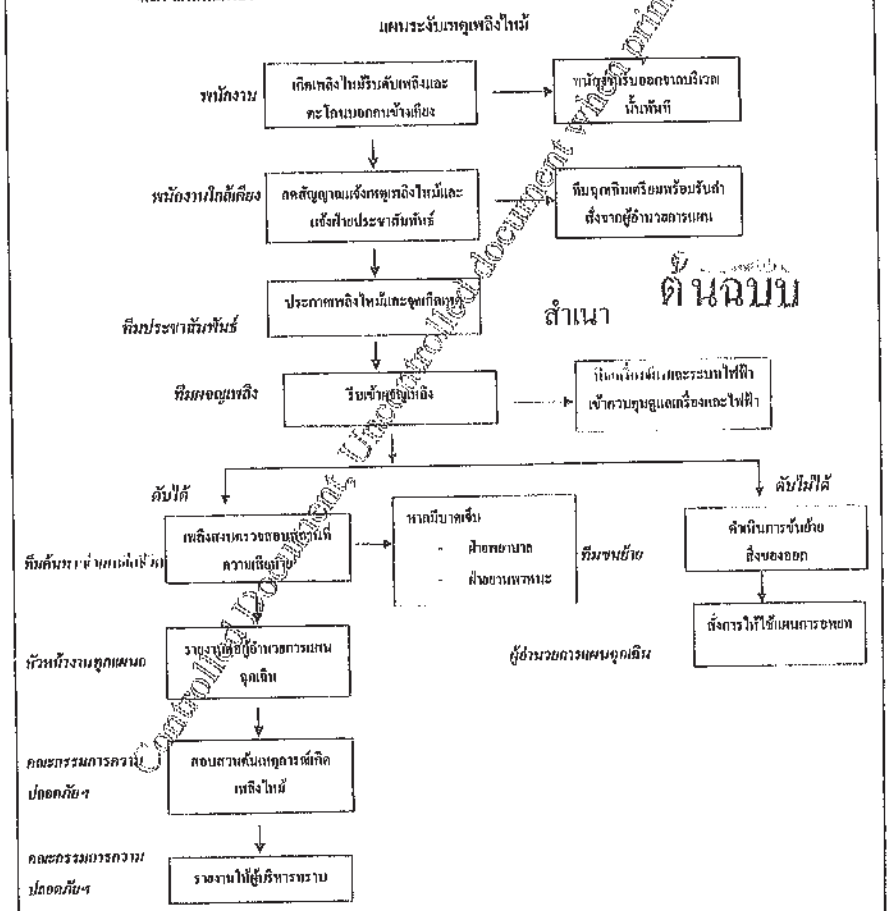
ต้นฉบับ



Controlled Document, Uncontrolled document when print out

4.2 แผนการดำเนินการขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้ ประกอบไปด้วยแผนที่เกี่ยวกับการดับเพลิง และลดความสูญเสีย ประกอบไปด้วยแผน ดังนี้

4.2.1 แผนดับเพลิง

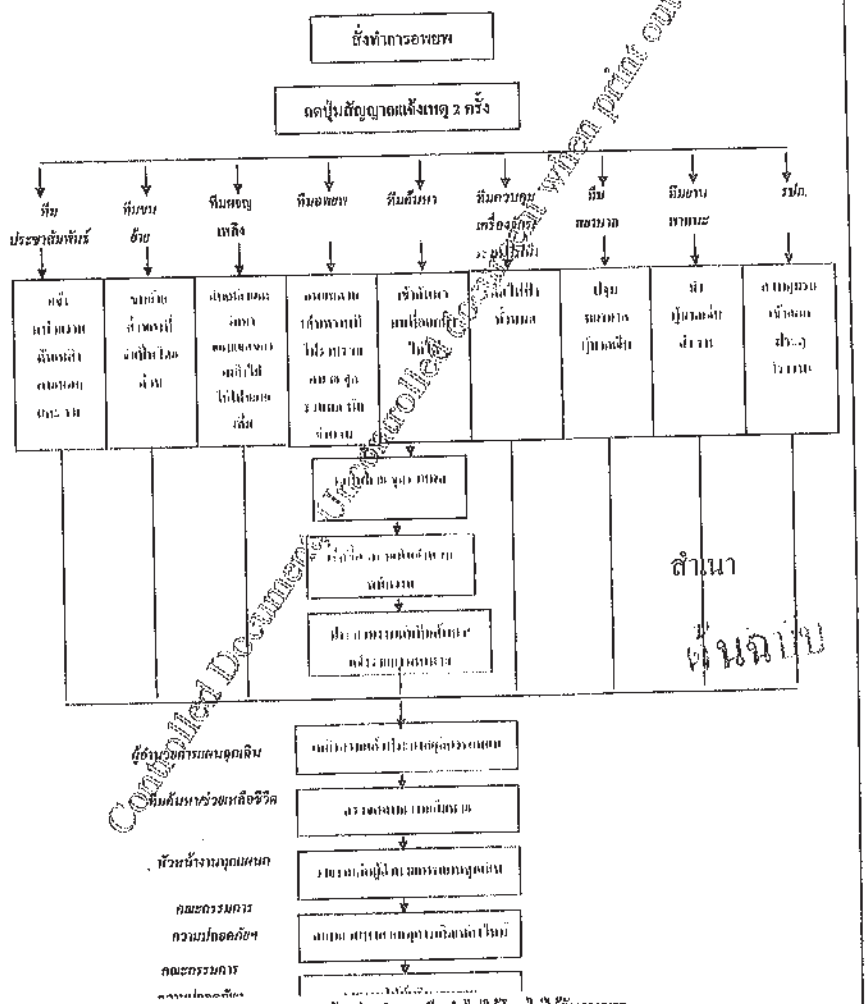



ต้นฉบับ
สำเนา
Controlled Document, Uncontrolled when print out





4.2.2 แผนอพยพหนีไฟ




สำเนา
ต้นฉบับ
Controlled Document, Uncontrolled when print out

4.3 แผนการดำเนินการหลังเกิดเหตุเพลิงไหม้

4.3.1 แผนการบรรเทาทุกข์

แผนบรรเทาทุกข์เป็นกระบวนการที่ต้องการดำเนินการหลังจากที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ได้สงบเรียบร้อยแล้ว แผนบรรเทาทุกข์ประกอบด้วยหัวข้อต่างๆดังนี้

- การประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ
- การสำรวจความเสียหาย
- การรายงานตัวของทีมงานทุกทีม ดูแลคนที่จุดนัดพบเพื่อรับคำสั่ง
- การช่วยชีวิตและค้นหาผู้เสียชีวิต
- การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย
- การประเมินความเสียหาย การรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้
- การช่วยเหลือสงเคราะห์ผู้ประสบภัย
- การปรับปรุงแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าเพื่อให้องค์กรสามารถดำเนินธุรกิจได้เร็วที่สุด

*การติดต่อกับหน่วยงานภายนอกกรณีเกิดเหตุ*

สำเนา

| | รายชื่อหน่วยงาน | โทรศัพท์ |
|---|---|---|
| หน่วยงานดับเพลิง | จ.หนองบัวลำภู | 042-311149 |
| หน่วยงานดับเพลิง | อ.นากลาง | 042-359199 |
| หน่วยงานดับเพลิง | ต.ดุดดินจี่ | 042-357058 |
| หน่วยงานดับเพลิง | ต.นาคำไฮ | 042-336026 |
| หน่วยงานดับเพลิง | ต.ฝั่งแดง | 042-956599 |
| สถานีตำรวจ | อ.เมือง | 042-312578 |
| สถานีตำรวจ | อ.นากลาง | 042-359030 |
| สถานีตำรวจ | อ.นาวัง | 042-363114 |
| โรงพยาบาล | จ. หนองบัวลำภู | 042-311999 |
| โรงพยาบาล | อ. นากลาง | 042-359035 |

Controlled Document, Uncontrolled document when print out





4.3.2 แผนการปฏิรูปฟื้นฟู

แผนปฏิรูปฟื้นฟูจะดำเนินการหลังจากแผนบรรเทาทุกข์ โดยมีรายละเอียดการดำเนินงานดังนี้

| หัวข้อดำเนินการ | ผู้ดำเนินการ |
|---|---|
| 1. โครงการสงเคราะห์ผู้ป่วย<br>1.1 ประสานงานกับ รพ. เพื่อรักษาผู้บาดเจ็บ<br>1.2 ติดต่อสำนักงานประกันสังคม กองทุนเงินทดแทนในเรื่องค่ารักษาพยาบาล<br>1.3 การเยี่ยมเยือนและสร้างขวัญกำลังใจแก่ผู้บาดเจ็บ | ฝ่ายบริหารหรือแผนกบุคคล |
| 2. โครงการปรับปรุงซ่อมแซม และสรรหาสิ่งที่สูญเสียให้กลับสภาพปกติ เช่น เครื่องจักรอุปกรณ์ อาคารสถานที่ เป็นต้น | แผนกหลักในการดำเนินงาน คือ แผนกวิศวกรรม ส่วนแผนกอื่นๆ ให้สนับสนุน ช่วยเหลือ |
| 3. โครงการประชาสัมพันธ์ สาเหตุการเกิดอัคคีภัย และการหาแนวทางการป้องกัน<br>3.1 ประชาสัมพันธ์สาเหตุและรายละเอียดต่างๆ เกี่ยวกับการเกิดเพลิงไหม้ในครั้งนี้<br>3.2 ดำเนินการให้มีการแก้ไขและป้องกัน การเกิดซ้ำอีก | คณะกรรมการความปลอดภัยฯ |

สำเนา

5. หน้าที่รับผิดชอบของทีมฉุกเฉิน

*ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน*

1. เป็นจุดศูนย์กลางหรือเป็นผู้นำเรื่องความปลอดภัย
2. มีอำนาจสั่งการและขอความร่วมมือจากทีมงานทุกทีมหรือพนักงาน เพื่อช่วยในการควบคุมอัคคีภัย
3. มีอำนาจสั่งการทุกฝ่ายให้หยุดหรือปฏิบัติการในการต่อสู้ไฟ หรือลดความรุนแรงของอัคคีภัย
4. สามารถสั่งการให้ติดต่อขอความช่วยเหลือภายนอกโรงงาน
5. ตัดสินใจสั่งการในเรื่องความปลอดภัยที่จำเป็นเร่งด่วน
6. เมื่อเหตุการณ์ปกติสั่งให้พนักงานกลับเข้าทำงาน
7. รายงานผลการเกิดอัคคีภัยต่อคณะกรรมการความปลอดภัยฯ และผู้บริหารทราบ

*ทีมอพยพ*

1. กำหนดและสำรวจเส้นทางหนีไฟให้ชัดเจน
2. นำพนักงานอพยพตามเส้นทางหนีไฟให้ปลอดภัยและเร็วที่สุด
3. ตรวจเช็คพนักงานที่จุดรวมพล โดยทีมงานหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายในแต่ละแผนก

Controlled Document, Uncontrolled document when print out

*ทีมขนย้ายสิ่งของ*

1. กำหนดสิ่งของที่จำเป็นต้องขนย้าย เช่น เอกสารที่สำคัญ คอมพิวเตอร์ เป็นต้น
2. รีบขนย้ายสิ่งของที่จำเป็นโดยด่วนที่สุด
3. ขนย้ายสิ่งของด้วยความระมัดระวังและเร็วที่สุด

*ทีมยานพาหนะ*

1. เตรียมยานพาหนะให้พร้อม
2. นำพนักงานที่ได้รับบาดเจ็บจากเหตุเพลิงไหม้ส่งสถานพยาบาลที่ใกล้เคียงเมื่อได้รับคำสั่งของผู้อำนวยการดับเพลิง

*ทีมควบคุมเครื่องจักรและระบบไฟฟ้า*

1. เตรียมตัวให้พร้อมเมื่อได้ยินสัญญาณเตือนภัยดัง
2. ตัดระบบไฟฟ้าทั้งหมดหลังจากที่ได้ยินประกาศให้อพยพหนีไฟ

*ทีมดับเพลิง*

1. เมื่อทราบจุดเกิดเหตุเพลิงไหม้ไม่ว่าจะจากพนักงานที่เรียกจากทีมประชาสัมพันธ์ให้นำถังดับเพลิงหรือถังดับน้ำไปยังจุดดังกล่าวให้เร็วที่สุดเพื่อทำการดับเพลิงที่เกิดขึ้น
2. พยายามดับเพลิง

*ทีมประชาสัมพันธ์*

1. เมื่อทราบเหตุเพลิงไหม้ว่าเกิดขึ้นที่ใดให้แจ้งเหตุเพลิงไหม้โดยทางโทรศัพท์ภายในโรงงาน
2. แจ้งข่าวสารแก่พนักงาน
3. ติดต่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก เมื่อได้รับคำสั่งของผู้อำนวยการดับเพลิงหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน เช่น หน่วยงานดับเพลิง สถานีตำรวจ โรงพยาบาล เป็นต้น
4. หลังจากเพลิงสงบแล้ว ให้แจ้งทุกแผนก / หน่วยงาน ให้รับทราบ

*ทีมพยาบาล*

1. ปฐมพยาบาลพนักงานที่ได้รับบาดเจ็บ
2. ลำเลียนบุคลากรตัวพนักงานไปรักษาที่โรงพยาบาล

*ทีมค้นหา*

ค้นหาพนักงานที่อาจติดค้างอยู่ในตัวอาคาร ( โดยทราบข้อมูลว่ามีพนักงานติดค้างอยู่หรือไม่ ได้จากฝ่ายอพยพ / หัวหน้างานหรือผู้ที่ทำการตรวจเช็คพนักงานที่จุดรวมพล )

หมายเหตุ : ชื่อผู้รับผิดชอบจะมีอยู่ในโครงสร้างทีมควบคุมภาวะฉุกเฉิน ( FM-ER01-ER-12 ) ที่จะมีกำหนดโดย ความเห็นชอบของคณะกรรมการความปลอดภัยฯ ในแต่ละปี


Uncontrolled Document when print out

สำเนา




# เหตุการณ์จำลอง

# การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

## สรุปการดำเนินงานและรายละเอียดในการซ้อมแผนอพยพหนีไฟ ประจำปี 2565

วันที่ 4 ธันวาคม 2565 กลุ่มบริษัท น้ำตาลเอราวัณ ประกอบด้วย บริษัทน้ำตาลเอราวัณ จำกัด และ บริษัทเอราวัณ เพาเวอร์ จำกัด

เหตุการณ์จำลอง

สมมุติให้เกิดเพลิงไหม้ที่ อาคารปั๊มชนิดวี่ง แผนกลูกปืนยาง 1 เวลา 11:00 น. วันที่ 4 ธันวาคม 2565 โดยต้นเหตุของเพลิงเกิดจาก หน้างานแผนกลูกปืนยาง 1 ทำการเชื่อมระหว่างการอัดขึ้นผลิตภัณฑ์ และมีสะเก็ดไฟกระเด็นไปถูกไอน้ำที่ถังผลิตภัณฑ์ที่อยู่บริเวณใกล้เคียง

| ลำดับ | เวลา | กิจกรรม | ลำดับเหตุการณ์ | ผู้รับผิดชอบ |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 11:00 น. | สมมุติให้เหตุการณ์เพลิงไหม้ที่ อาคารปั๊มชนิดวี่ง แผนกลูกปืนยาง 1 ทำการเชื่อมระหว่างการอัดขึ้นผลิตภัณฑ์ และมีสะเก็ดไฟกระเด็นไปถูกไอน้ำที่ถังผลิตภัณฑ์ที่อยู่บริเวณใกล้เคียง | 1.ทีม ฉป. จุดเพลิงไหม้ครุปเดรณ์ที่จัดเตรียมไว้<br>2. หน.ฉ.แผนกลูกปืน ร้องตะโกนเตือนไฟไหม้ พร้อมกดปุ่มสัญญาณเพลิงเข้าระงับเหตุ<br>3. หน.ฉ.แผนกลูกปืน ว.แจ้ง หน.แผนกลูกปืนยาง 1 "ขณะนี้ไฟเกิดขึ้นที่บริเวณลูกปืนชุดที่ 5 ห้องลูกปืนยาง 1 ขอให้เข้าร่วมประเมินสถานการณ์ ด้วยครับ" | - ทีม ฉป.<br>- หน้างานแผนกลูกปืนยาง 1 |
| 2 | 11:01 น. | หัวหน้าแผนกลูกปืนยาง 1 ซึ่งได้ยินเสียงมาจากจุดเกิดเหตุ และรีบหุนเข้ามาดับ ด้วยเครื่องดับเพลิง | 4. หน.แผนกลูกปืนยาง 1 ว.แจ้ง ฉป., ขณะนี้มีเหตุเพลิงไหม้บริเวณลูกปืนชุดที่ 5 ห้องลูกปืนยาง 1 ขอให้เข้าร่วมประเมินสถานการณ์ ด้วยครับ | - หัวหน้าแผนกลูกปืนยาง 1 |
| 3 | 11:02 น. | หน้างานแผนกลูกปืนยาง 1 ทำการกดสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ( กดเสียงสั้น 1 ครั้ง ) เพื่อให้หน้างานทุกสายรับทราบ | 6. หน้างานแผนกลูกปืนยาง 1 กดสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (กดเสียงสั้น 1 ครั้ง) | - หน้างานแผนกลูกปืนยาง 1 |
| 4 | 11:05 น. | ฉป.เดินทางมาถึงจุดเกิดเหตุ และเข้าประเมินสถานการณ์ร่วมกับหัวหน้าแผนกลูกปืนยาง 1 และแจ้งสถานการณ์มายังผู้อำนวยการดับเพลิง | 7. ฉป.และ หน.แผนกลูกปืนยาง 1 ประเมินสถานการณ์ ว.แจ้ง (คุณวชิระ) "ขณะนี้ไฟเกิดเหตุเพลิงไหม้บริเวณลูกปืนชุดที่ 5 ห้องลูกปืนยาง 1 ขออนุมัติใช้แผนควบคุมเหตุฉุกเฉินครับ" | - ทีม ฉป.<br>- หน.แผนกลูกปืนยาง 1 |
| 5 | 11:06 น. | ผู้อำนวยการดับเพลิง สั่งการทีมไฟฟ้าให้ทำการตัดกระแสไฟฟ้า | 8. (คุณวชิระ) ว.แจ้งทีมไฟฟ้า "ขณะนี้ขอให้ตัดแหล่งจุดฉุกเฉิน โดยใช้ทีมดับเพลิงเข้าควบคุมเหตุเพลิงไหม้ ขอให้ทีมไฟฟ้าทำการตัดกระแสไฟฟ้าด้วยครับ" | - คุณวชิระ(ผู้อำนวยการดับเพลิง) |
| 6 | 11:07 น. | ทีมไฟฟ้าทำการตัดกระแสไฟฟ้าเรียบร้อยแล้วครับ | 9. ทีมไฟฟ้า ว.แจ้ง ขณะนี้ได้ทำการตัดกระแสไฟฟ้าเรียบร้อยแล้วครับ | - ทีมไฟฟ้า |
| 7 | 11:08 น. | ผู้อำนวยการดับเพลิง สั่งการทีมดับเพลิงเข้าทำการดับเพลิง | 10. (คุณวชิระ) ว.แจ้งทีมดับเพลิง ขณะนี้ทีมไฟฟ้าได้ทำการตัดกระแสไฟฟ้าเรียบร้อยแล้ว ขอให้ทีมดับเพลิงเข้าควบคุมเหตุเพลิงไหม้ได้เลย ครับ | - คุณวชิระ(ผู้อำนวยการดับเพลิง) |
| 8 | 11:09 น. | ทีมดับเพลิงเข้าควบคุมเหตุเพลิงไหม้ | 11. ทีมดับเพลิง ว.แจ้ง 24 นี้ได้เข้าระงับเหตุเพลิงไหม้ที่บริเวณลูกปืนชุดที่ 5 ห้องลูกปืนยาง 1 แล้วครับ" | - ทีมดับเพลิง |
| 9 | 11:15 น. | ทีมควบคุมภาวะฉุกเฉินประกันว่าไม่สามารถดับเพลิงได้ | 12. (คุณประภาส) ว.แจ้ง(คุณวชิระ) " 24 นี้ทีมควบคุมภาวะฉุกเฉิน ไม่สามารถระงับเหตุเพลิงไหม้ที่บริเวณลูกปืนชุดที่ 5 ห้องลูกปืนยาง 1 ได้ เพลิงกำลังลุกลาม ขออนุมัติเข้าแผนอพยพหนีไฟครับ" | - ทีมควบคุมภาวะฉุกเฉิน |
| 10 | 11:16 น. | ผู้อำนวยการดับเพลิง ตัดสินใจใช้แผนอพยพหนีไฟ และแจ้งเหตุการณ์ขอกำลังสนุนจากทีมดับเพลิงจากหน่วยงานภายนอก | 13. (คุณวชิระ) วิทยุแจ้ง" ขณะนี้เหตุเพลิงที่บริเวณลูกปืนชุดที่ 5 ห้องลูกปืนยาง 1 ทีมควบคุมภาวะฉุกเฉินไม่สามารถระงับเหตุเพลิงไหม้ได้ ขอให้เข้าแผนอพยพหนีไฟในทันที " พร้อมกับแจ้งเหตุขอการสนับสนุนจากทีมดับเพลิงภายนอก เข้าช่วยสนับสนุน " ดับเพลิงภายนอก ขอให้เข้าร่วมกลับสนุนการดับเพลิงบริเวณลูกปืนชุดที่ 5 ห้องลูกปืนยาง 1 เนื่องจากขณะนี้เพลิงได้ลุกลาม เข้าสู่สถานะการณ์รุนแรงแล้ว" | - ผู้อำนวยการดับเพลิง |
| | 11:17 น. | ผู้อำนวยการดับเพลิง แจ้งรปภ.ป้อม 2 และป้อม 6 ให้เปิดประตูพร้อม อำนวยความสะดวกให้ทีมดับเพลิงภายนอก | 14. (คุณวชิระ) วิทยุแจ้ง รปภ. ป้อม2 และป้อม6 ขณะนี้ให้ขอการสนับสนุนการระงับเหตุเพลิงไหม้จาก ดับเพลิงภายนอก ขอให้ รปภ.ป้อม2 และป้อม6 อำนวยความสะดวกและนำทีมดับเพลิงภายนอกมายังจุดเกิดเหตุด้วย ครับ | - ผู้อำนวยการดับเพลิง |
| 11 | 11:17 น. | ฉป.,ฉป.ตอบรับคำสั่งแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ครั้งที่ 2 (กดเสียงสั้นต่อเนื่อง 1 ครั้ง) | 15. ฉป.,ฉป. ตอบรับคำสั่งแจ้งเหตุ เข้าสู่การระงับเหตุเพลิงไหม้ | - ทีม ฉป. |
| 12 | 11:18 น. | ทีมสนับสนุนอพยพหนีไฟ นำหนังสือหมายออกจากตึกที่ปลอดภัยจุดรวมพล | 16. ผู้นำรองนำพาโดยงานในแผนกออกอพยพยังจุดรวมพล | - ผู้นำรองแผนกต่างๆ |
| 13 | 11:20 น. | ตรวจเช็คการเชื่อมพักงานแผนกที่จุดรวมพล | 17. ฉป.ว ตรวจเช็คจำนวนพนักงาน | - ทีมสื่อสาร |
| 14 | 11:23 น. | รปภ.ป้อม 2 รายงานทีมดับเพลิงภายนอกมาถึงโรงงานแล้ว | 18. รปภ.ป้อม 2 ว.แจ้ง (คุณวชิระ) ขณะนี้ทีมดับเพลิงภายนอกมาถึงแล้ว และกำลังเดินไปยังจุดเกิดเหตุ ครับ | - ทีม รปภ. |
| 15 | 11:24 น. | ทีมดับเพลิงภายนอกเดินเข้าสนับสนุนจุดเกิดเหตุ และเข้าช่วยทีมดับเพลิงโรงงานทำการระงับเหตุ | 19. ทีมดับเพลิงภายนอกมาถึงจุดเกิดเหตุ ว.แจ้งรายงานการเข้าช่วยเหลือ "ขณะนี้ ทีมดับเพลิงภายนอก ได้เข้าระงับสนุนสถานการณ์เหตุเพลิงไหม้บริเวณลูกปืนชุดที่5 ห้องลูกปืนยาง 1 แล้วครับ" | - ทีมควบคุมภาวะฉุกเฉิน<br>- ทีมดับเพลิงภายนอก |
| 16 | 11:24 น. | ทีมดับเพลิงโรงงาน และทีมดับเพลิงภายนอก รายงานสถานการณ์ สามารถควบคุมเพลิงไว้ได้ | 20. ทีมดับเพลิงโรงงาน และทีมดับเพลิงภายนอก ว.แจ้ง(คุณวชิระ) ขณะนี้สถานการณ์สามารถควบคุมเพลิงไว้ได้แล้วครับ | - ทีมควบคุมภาวะฉุกเฉิน<br>- ทีมดับเพลิงภายนอก |
| 17 | 11:25 น. | ทีมสื่อสารรายงานต่อผู้อำนวยการดับเพลิงมีพนักงานแผนกลูกปืนยาง 1 สูญหาย 1 คน | 21. ฉป.ว.(นอก) รายงาน(คุณวชิระ) จากการตรวจเช็คจำนวนพนักงานพบว่ามีพนักงานแผนกลูกปืนยาง 1 สูญหาย 1 คน ครับ | - ทีมสื่อสาร |

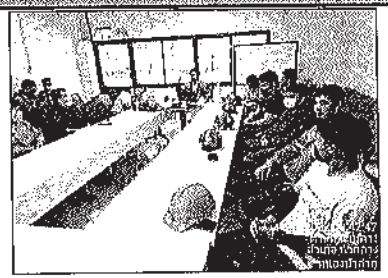
| ลำดับ | เวลา | กิจกรรม | ลำดับเหตุการณ์ | ผู้รับผิดชอบ |
|---|---|---|---|---|
| 18 | 11:26 น. | ผู้อำนวยการดับเพลิงสั่งการทีมเดินทางช่วยเหลือ เข้าทำการค้นหาช่วยเหลือผู้สูญหาย | 22. (คุณวชิระ) ว.แจ้งทีมค้นหาช่วยเหลือ ขณะนี้มีรายงานว่าพนักงานแผนกลูกปืนยาง 1 สูญหาย 1 คน ขอให้ทีมเดินทางช่วยเหลือ เข้าทำการค้นหาช่วยเหลือ ผู้สูญหายโดยด่วน ครับ | - ผู้อำนวยการดับเพลิง |
| 19 | 11:30 น. | ทีมค้นหาช่วยเหลือ เข้าทำการค้นหาผู้สูญหายพบว่าได้รับบาดเจ็บบริเวณขาเนื่องจากสะดุดกับนั่งไม้ ขณะรื้อกองออกจากชิ้นที่ห้องกองไม้ลูกปืนยาง 1 จึงทำการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บโดยใช้เปลสนามนำผู้บาดเจ็บออกจากพื้นที่เกิดเหตุยังจุดปลอดภัย | 23. ทีมค้นหาช่วยเหลือ ว.แจ้ง(คุณวชิระ) ขณะนี้ทีมค้นหาผู้สูญหายพบตัวแล้ว แต่มีอาการบาดเจ็บขาดำเนื่องจากสะดุดกับนั่งไม้ ขณะรื้อกองออกจากชิ้นที่ห้องกองไม้ลูกปืนยาง 1 ขณะนี้กำลังทำการช่วยเหลือและนำตัวผู้บาดเจ็บออกไปยังจุดปลอดภัย ครับ | - ทีมค้นหาช่วยเหลือ |
| 20 | 11:31 น. | ผู้อำนวยการดับเพลิง แจ้งทีมพยาบาล เตรียมทำการปฐมพยาบาล | 24. (คุณวชิระ) วิทยุแจ้งทีมพยาบาล "ทีมพยาบาลขอให้เตรียมทำการปฐมพยาบาลผู้บาดเจ็บ 1 ราย ตามตำแหน่งเดินเข้าสนับสนุน ทีมค้นหาช่วยเหลือกำลังนำผู้บาดเจ็บของพวกเขาออกมาจากจุดปลอดภัย เพื่อทำการปฐมพยาบาล และส่งตัวไปยังโรงพยาบาลต่อไป ครับ | - ผู้อำนวยการดับเพลิง |
| 21 | 11:32 น. | ทีมพยาบาลทำการปฐมพยาบาลผู้บาดเจ็บ | 25. ทีมพยาบาลทำการตรวจเช็คบาดแผล และทำการปฐมพยาบาลผู้บาดเจ็บ พบว่าขาข้างซ้ายของผู้บาดเจ็บเกิดเขียวช้ำ จึงนำตัวผู้บาดเจ็บส่งโรงพยาบาลนางลาง เพื่อทำการรักษาต่อไป | - ทีมพยาบาล |
| 22 | 11:35 น. | ทีมควบคุมภาวะฉุกเฉิน รายงานสถานการณ์ | 26. (ประภาส) ว.แจ้ง (คุณวชิระ) "ขณะนี้เพลิงไหม้ระหว่างกากอ้อยถูกไม้ชุดที่5 ห้องลูกปืนยาง 1 ทีมควบคุมภาวะฉุกเฉิน และทีมดับเพลิงภายนอกได้ระงับเหตุเป็นที่เรียบร้อย และสามารถค้นหาช่วยเหลือผู้สูญหายได้ปลอดภัยแล้วครับ" | - ทีมควบคุมภาวะฉุกเฉิน |
| 23 | 11:36 น. | ผู้อำนวยการดับเพลิงสั่งการให้เข้าสู่ภาวะปกติ | 27. (คุณวชิระ) แจ้ง ขณะนี้สถานการณ์ควบคุมสถานการณ์ได้ทั้งหมดแล้ว ขอยกเลิกสถานการณ์ฉุกเฉิน ครับ | - ผู้อำนวยการดับเพลิง |
| 24 | 11:40 น. | ผู้อำนวยการดับเพลิงสรุปการซ้อมแผนฉุกเฉิน | 28. (คุณวชิระ) กล่าวสรุปผลการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี 2565 | - ผู้อำนวยการดับเพลิง |

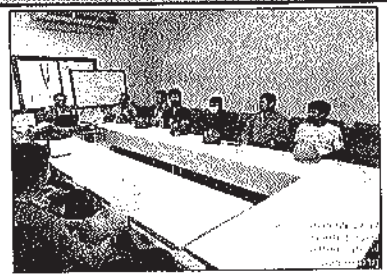
# ภาพประกอบ

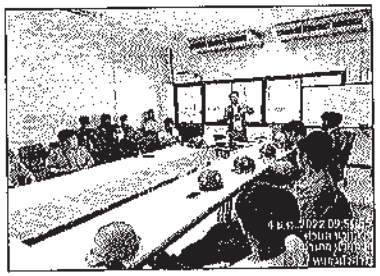
# การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

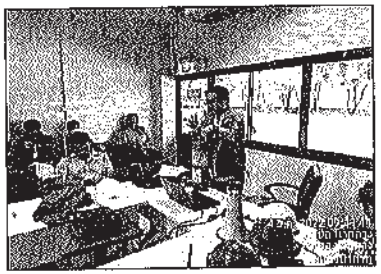
**ประมวลภาพฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟ ประจำปี 2565 ครั้งที่ 1 (กะกลางวัน)**

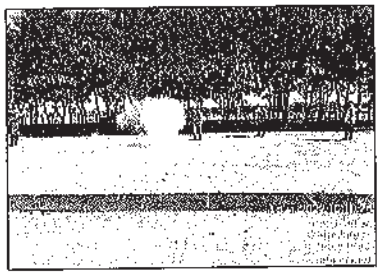
ประชุมเตรียมความพร้อม, ชี้แจงบทบาทหน้าที่ และขั้นตอนวิธีการในการฝึกซ้อมที่ถูกต้องปลอดภัย

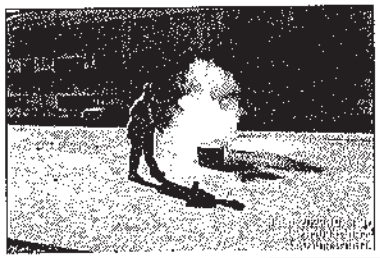


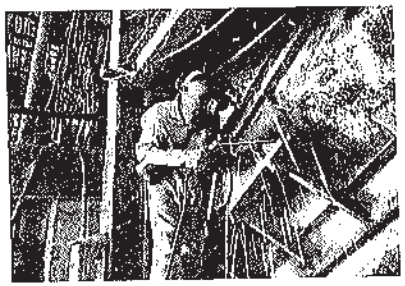
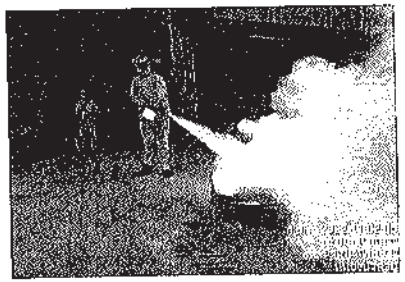
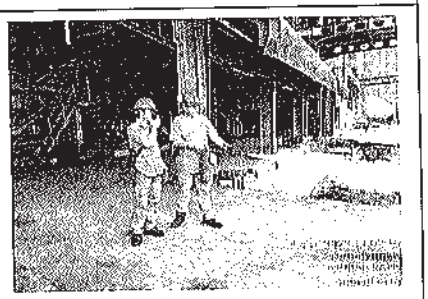
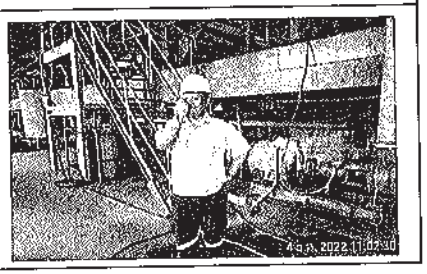


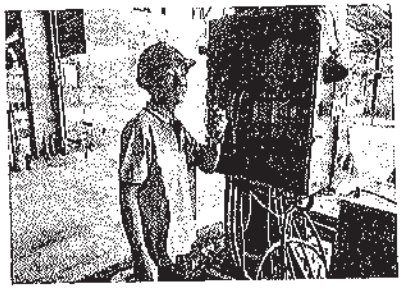
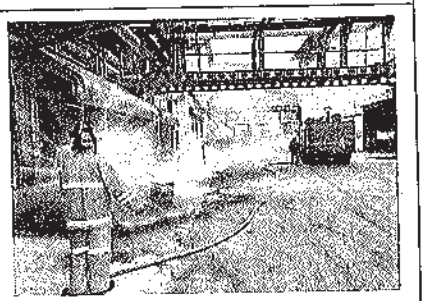


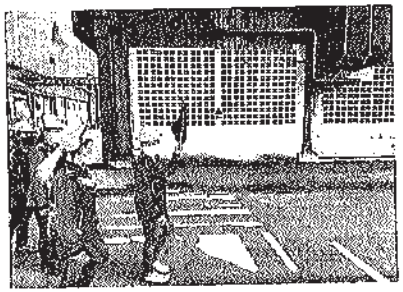
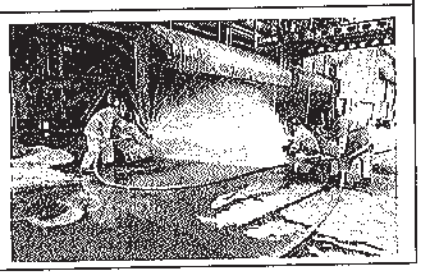


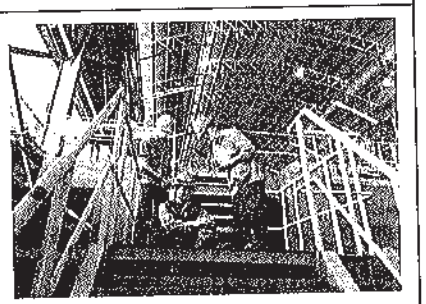
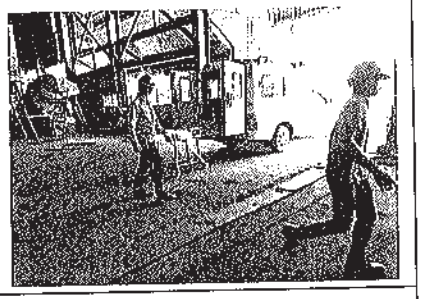


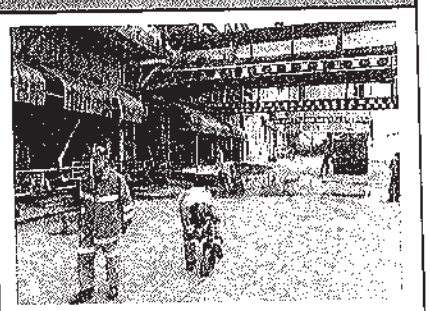
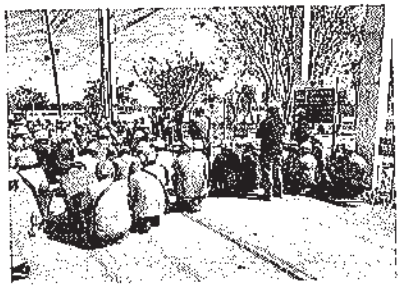
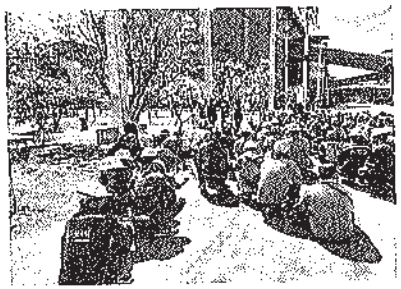


| กิจกรรม | ลำดับเหตุการณ์ | ภาพประกอบ |
|---|---|---|
| 1. สมมุติมีเหตุการณ์พนักงานแผนกลูกหีบราง1 ทำงานเชื่อมสะพานกากอ้อยขึ้นเตาเกิดมีสะเก็ดไฟจากงานเชื่อมกระเด็นไปลุกไหม้กากอ้อยที่อยู่บริเวณใกล้เคียง | พนักงานแผนกลูกหีบราง1 ทำงานเชื่อมสะพานกากอ้อยขึ้นเตาเกิดมีสะเก็ดไฟจากงานเชื่อมกระเด็นไปลุกไหม้กากอ้อยที่อยู่บริเวณใกล้เคียง |  |
| | พนักงานแผนกลูกหีบ ร้องตะโกน"แจ้งเหตุเพลิงไหม้ให้เพื่อนร่วมงานที่อยู่บริเวณใกล้เคียงทราบว่าเกิดเหตุเพลิงไหม้" พร้อมหยิบถังดับเพลิงเข้าระงับเหตุ |  |
| | พนักงานแผนกลูกหีบ วิทยุสื่อสารแจ้งหัวหน้าแผนกลูกหีบราง1 "ขณะนี้พบเหตุเพลิงไหม้ที่บริเวณลูกหีบชุดที่5 ท้ายลูกหีบราง1 ขอให้เข้าร่วมประเมินสถานการณ์ ด้วยครับ" |  |
| 2. หัวหน้าแผนกลูกหีบราง1 จึงได้เดินทางมายังจุดเกิดเหตุ และวิทยุแจ้งมายังส่วนความปลอดภัย พร้อมกับทำการกดสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ | หัวหน้าแผนกลูกหีบราง1 วิทยุสื่อสารแจ้ง ขป.ว "ขณะนี้มีเหตุเพลิงไหม้บริเวณลูกหีบชุดที่5 ท้ายลูกหีบราง1 ขอให้เข้าร่วมประเมินสถานการณ์ ด้วยครับ" |  |

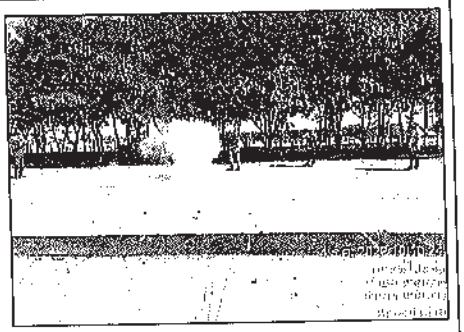
| กิจกรรม | ลำดับเหตุการณ์ | ภาพประกอบ |
|---|---|---|
| 3. ขป.ว เดินทางมายังจุดเกิดเหตุ และเข้าประเมินสถานการณ์ร่วมกับหัวหน้าแผนกลูกหีบราง1 และแจ้งสถานการณ์มายังผู้อำนวยการดับเพลิง | ขป.ว และหัวหน้าแผนกลูกหีบราง1 ประเมินสถานการณ์ วิทยุสื่อสารแจ้ง ผอ.ดับเพลิง "ขณะนี้มีเหตุเพลิงไหม้บริเวณลูกหีบชุดที่5 ท้ายลูกหีบราง1 ขออนุมัติใช้แผนควบคุมเหตุฉุกเฉินครับ" | |
| 4. ผู้อำนวยการดับเพลิง สั่งการทีมไฟฟ้าให้ทำการตัดกระแสไฟฟ้า | ทีมไฟฟ้า วิทยุสื่อสารแจ้ง "ขณะนี้ได้ทำการตัดกระแสไฟฟ้าเรียบร้อยแล้วครับ" |  |
| 5. ผู้อำนวยการดับเพลิง สั่งการทีมดับเพลิงเข้าดำเนินการดับเพลิง | ทีมดับเพลิง วิทยุสื่อสารแจ้ง "24 นี้ได้เข้าระงับเหตุเพลิงไหม้ที่บริเวณลูกหีบชุดที่5 ท้ายลูกหีบราง1 แล้วครับ" |  |
| 6. ทีมควบคุมภาวะฉุกเฉินประเมินว่าไม่สามารถดับเพลิงได้ | ทีมควบคุมภาวะฉุกเฉินวิทยุสื่อสารแจ้งผู้อำนวยการดับเพลิง " 24 นี้ทีมควบคุมภาวะฉุกเฉิน ไม่สามารถระงับเหตุเพลิงไหม้ที่บริเวณลูกหีบชุดที่5 ท้ายลูกหีบราง1 ได้ เพลิงกำลังลุกลาม ขออนุมัติเข้าแผนอพยพหนีไฟครับ" | |

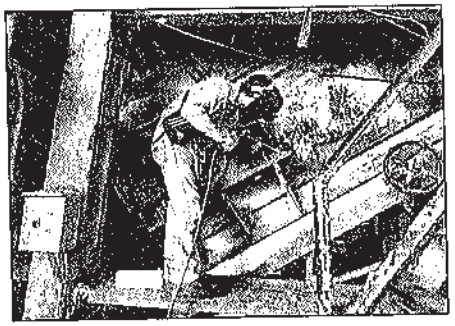
| กิจกรรม | ลำดับเหตุการณ์ | ภาพประกอบ |
|---|---|---|
| 7. ผู้อำนวยการดับเพลิง ตัดสินใจใช้แผนอพยพหนีไฟ และแจ้งเหตุการณ์ขอสนับสนุนจากทีมดับเพลิงจากหน่วยงานภายนอก พร้อมกับ กด สัญญาณ แจ้งเหตุ เข้าสู่การอพยพหนีไฟ | ผู้นำของนำพนักงานในแผนกอพยพมายังจุดรวมพล |  |
| 8. ตรวจเช็ครายชื่อพนักงานแต่ละแผนกที่จุดรวมพล | จป.ว ตรวจเช็คจำนวนพนักงานแต่ละแผนกที่จุดรวมพล | |
| 9. ทีมดับเพลิงภายนอกเดินทางมาถึงจุดเกิดเหตุ และเข้าช่วยทีมดับเพลิงโรงงานทำการระงับเหตุ | ทีมดับเพลิงภายนอกมาถึงจุดเกิดเหตุ วิทยุสื่อสารแจ้งรายงานการเข้าช่วยเหลือ "ขณะนี้ ทีมดับเพลิงภายนอก ได้เข้าสนับสนุนสถานการณ์เหตุเพลิงไหม้บริเวณถูกทีบชุดที่5 ห้ายลูกทีบราง1 แล้วครับ" | |
| 10. ทีมควบคุมภาวะฉุกเฉิน , ทีมดับเพลิงโรงงาน และทีมดับเพลิงภายนอก รายงานสถานการณ์สามารถควบคุมเพลิงไว้ได้ | ทีมควบคุมภาวะฉุกเฉินวิทยุสื่อสารแจ้งผู้อำนวยการดับเพลิง "ขณะนี้ ทีมดับเพลิงโรงงาน และทีมดับเพลิงภายนอก สามารถควบคุมเพลิงไว้ได้แล้ว ครับ" |  |

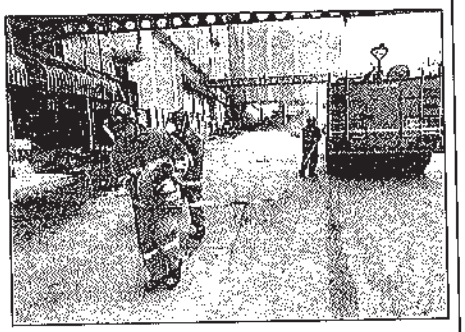
| กิจกรรม | ลำดับเหตุการณ์ | ภาพประกอบ |
|---|---|---|
| 11. ทีมสื่อสารรายงานต่อผู้อำนวยการดับเพลิงมีพนักงานแผนกถูกทีบราง1 สูญหาย 1 คน | ทีมสื่อสาร วิทยุสื่อสารแจ้งผู้อำนวยการดับเพลิง "จากการตรวจเช็คจำนวนพนักงานพบว่ามีพนักงานแผนกถูกทีบราง1 สูญหาย 1 คน ครับ" | |
| 12. ผู้อำนวยการดับเพลิงสั่งการทีมค้นหา/ช่วยเหลือ เข้าทำการค้นหา/ช่วยเหลือผู้สูญหาย | ทีมค้นหา/ช่วยเหลือ เข้าทำการค้นหา วิทยุสื่อสารแจ้งผู้อำนวยการดับเพลิง "ขณะนี้พบตัวผู้สูญหายแล้ว แต่มีแผลบริเวณขา คาดว่าเนื่องจากพลัดตกบันได ขณะวิ่งอพยพออกจากพื้นที่ห้องคอนโทรลถูกทีบราง1 ขณะนี้กำลังทำการช่วยเหลือและนำตัวผู้บาดเจ็บออกไปยังจุดปลอดภัย ครับ" |  |
| 13. ผู้อำนวยการดับเพลิงสั่งการทีมพยาบาล เข้าทำการปฐมพยาบาลผู้บาดเจ็บ | ทีมพยาบาลมาถึงที่เกิดเหตุทำการตรวจเช็คบาดแผล และทำการปฐมพยาบาลผู้บาดเจ็บ |  |
| | ทีมพยาบาลทำการตรวจเช็คบาดแผลและทำการปฐมพยาบาลผู้บาดเจ็บ พบว่าขาข้างซ้ายของผู้บาดเจ็บหัก จึงนำตัวผู้บาดเจ็บส่งโรงพยาบาลนากลางเพื่อทำการรักษาต่อไป | |

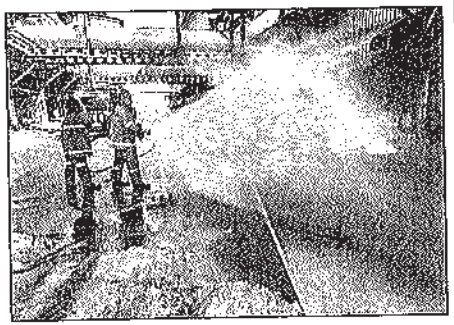
| กิจกรรม | คำอธิบายเหตุการณ์ | ภาพประกอบ |
|---|---|---|
| 14. ทีมควบคุมภาวะจุกเสินรายงานสถานการณ์ | ทีมควบคุมภาวะจุกเสินวิทยุสื่อสารแจ้งผู้อำนวยการดับเพลิง "ขณะนี้เพลิงไหม้และพานกากอ้อย ถูกทับชุดที่5 ท้ายถูกทับบราง! ทีมควบคุมภาวะจุกเสินและทีมดับเพลิงภายนอกได้ระงับเหตุเป็นที่เรียบร้อย และสามารถค้นหา/ช่วยเหลือผู้สูญหายไว้ได้อย่างปลอดภัยแล้ว ครับ" |  |
| ผู้อำนวยการดับเพลิงสั่งการให้เข้าสู่ภาวะปกติ | ผู้อำนวยการดับเพลิงแจ้ง "ขณะนี้สามารถควบคุมสถานการณ์ไว้ได้ทั้งหมดแล้ว ขอยกเลิกการฝึกซ้อมแผนจุกเสิน ครับ" |  |
| ผู้อำนวยการดับเพลิงกล่าวสรุปการซ้อมแผนจุกเสิน | ผู้อำนวยการดับเพลิงกล่าวสรุปการซ้อมแผนจุกเสิน |  |

## ประมวลภาพกิจกรรมเพิ่มเติม

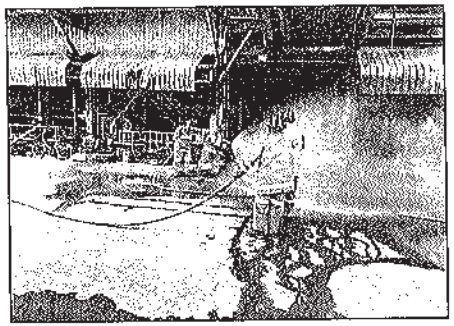
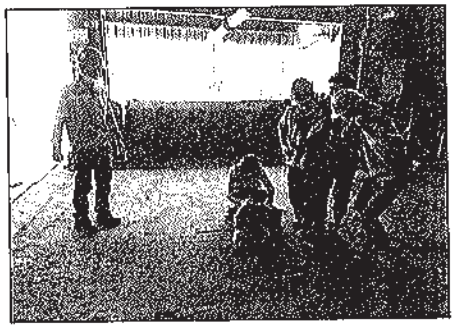
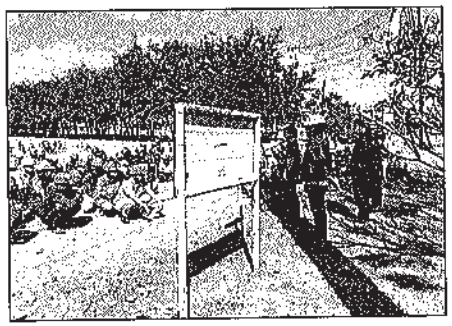
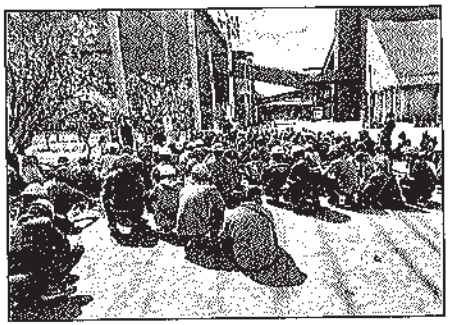
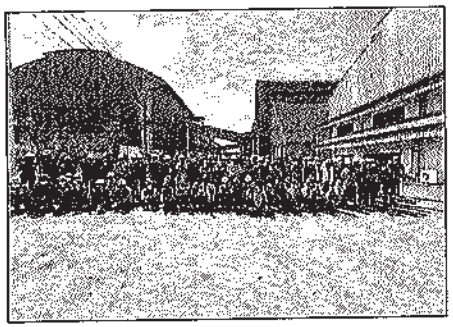
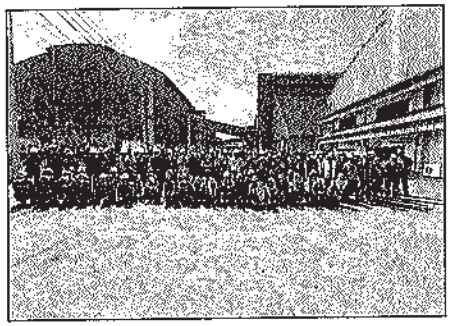








ประมวลภาพกิจกรรมเพิ่มเติม

# รายชื่อผู้เข้าร่วม

# การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมอพยพหนีไฟ ปี 2565

บริหาร กะเช้า

| ลำดับ | รหัสพนักงาน | ชื่อ -สกุล | แผนก | ลายมือชื่อ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 61060 | [redacted] | บริหาร | — | [illegible] |
| 2 | 63043 | | ฝ่ายบริหาร | [redacted] | |
| 3 | 15288 | | ฝ่ายผลิต EP | | |
| 4 | 51211 | | ฝ่ายผลิต EP | | |
| 5 | 52560 | | ฝ่ายผลิต EP | | |
| 6 | 61011 | | ฝ่ายผลิต EP | | |
| 7 | 57113 | | ศูนย์วิศวกรรม | | |
| 8 | 58061 | | ศูนย์วิศวกรรม | | |
| 9 | 62078 | | ศูนย์วิศวกรรม | | |
| 10 | 65040 | | ศูนย์วิศวกรรม | | |

แบบลงทะเบียนรายชื่อ

ประชุมเหตุฉุกเฉิน กรณีเกิดเพลิงไหม้ และอพยพหนีไฟ

วันที่อบรม 4 ธันวาคม 2565 เวลา 07:00 น.

สถานที่ ห้องประชุมศูนย์วิศวกรรม

| ลำดับที่ | วันที่ บัตรผ่านอบรม | ค่าทำเนียบชื่อ | ชื่อ - นามสกุล | ตำแหน่ง | บริษัท | ลายมือชื่อ | หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | – | [illegible] | [redacted] | [illegible] | EP | [redacted] | — | |
| 2 | | [illegible] | | [illegible] | [illegible] | | | |
| 3 | | [illegible] | | [illegible] | [illegible] | | | |
| 4 | | [illegible] | | [illegible] | [illegible] | | | |
| 5 | | [illegible] | | [illegible] | [illegible] | | | |
| 6 | | [illegible] | | [illegible] | [illegible] | | | |
| 7 | | [illegible] | | [illegible] | [illegible] | | | |
| 8 | | [illegible] | | [illegible] | [illegible] | | | |
| 9 | | [illegible] | | [illegible] | [illegible] | | | |
| 10 | | [illegible] | | [illegible] | [illegible] | | | |
| 11 | | [illegible] | | [illegible] | [illegible] | | | |
| 12 | | [illegible] | | [illegible] | [illegible] | | | |
| 13 | | [illegible] | | [illegible] | [illegible] | | | |
| 14 | | [illegible] | | [illegible] | NEL | | | |
| 15 | | [illegible] | | [illegible] | [illegible] | | | |

FM-ER01-ER-31

แก้ไขครั้งที่ 00(11/07/05)

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 21 | 50153 | [redacted] | แผนกหม้อไอน้ำ | [redacted] | |
| 22 | 55087 | | แผนกหม้อไอน้ำ | | |
| 23 | 55462 | | แผนกหม้อไอน้ำ | | |
| 24 | 60052 | | แผนกหม้อไอน้ำ | | |
| 25 | 60123 | | แผนกหม้อไอน้ำ | | |
| 26 | 61004 | | แผนกหม้อไอน้ำ | | |
| 27 | 61298 | | แผนกหม้อไอน้ำ | | |
| 28 | 64096 | | แผนกหม้อไอน้ำ | | |
| 29 | 64117 | | แผนกหม้อไอน้ำ | | |
| 30 | 64124 | | แผนกหม้อไอน้ำ | | |
| 31 | 23842 | | แผนกหม้อไอน้ำ | | |
| 32 | 23843 | | แผนกหม้อไอน้ำ | | |
| 33 | 23844 | | แผนกหม้อไอน้ำ | | |
| 34 | 23845 | | แผนกหม้อไอน้ำ | | |
| 35 | 24027 | | แผนกหม้อไอน้ำ | | |
| 36 | 24310 | | แผนกหม้อไอน้ำ | | |
| 37 | 24311 | | แผนกหม้อไอน้ำ | | |
| 38 | 24312 | | แผนกหม้อไอน้ำ | | |
| 39 | 24313 | | แผนกหม้อไอน้ำ | | |
| 40 | 24440 | | แผนกหม้อไอน้ำ | | |
| 41 | 24442 | | แผนกหม้อไอน้ำ | | |

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมอพยพหนีไฟ ปี 2565

แผนกหม้อไอน้ำ กะเช้า

| ลำดับ | รหัสพนักงาน | ชื่อ -สกุล | แผนก | ลายมือชื่อ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 10080 | [redacted] | แผนกหม้อไอน้ำ | [redacted] | |
| 2 | 10616 | | แผนกหม้อไอน้ำ | | |
| 3 | 10841 | | แผนกหม้อไอน้ำ | | |
| 4 | 11833 | | แผนกหม้อไอน้ำ | | |
| 5 | 14921 | | แผนกหม้อไอน้ำ | | |
| 6 | 14928 | | แผนกหม้อไอน้ำ | | |
| 7 | 15197 | | แผนกหม้อไอน้ำ | | |
| 8 | 16219 | | แผนกหม้อไอน้ำ | | |
| 9 | 17386 | | แผนกหม้อไอน้ำ | | |
| 10 | 17414 | | แผนกหม้อไอน้ำ | | |
| 11 | 17415 | | แผนกหม้อไอน้ำ | | |
| 12 | 18406 | | แผนกหม้อไอน้ำ | | |
| 13 | 20780 | | แผนกหม้อไอน้ำ | | |
| 14 | 23127 | | แผนกหม้อไอน้ำ | | |
| 15 | 23268 | | แผนกหม้อไอน้ำ | | |
| 16 | 23275 | | แผนกหม้อไอน้ำ | | |
| 17 | 23276 | | แผนกหม้อไอน้ำ | | |
| 18 | 50032 | | แผนกหม้อไอน้ำ | | |
| 19 | 50067 | | แผนกหม้อไอน้ำ | | |
| 20 | 50083 | | แผนกหม้อไอน้ำ | | |

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมอบรมพหนีไฟ ปี 2565

แผนกไฟฟ้าผลิต กะเช้า

| ลำดับ | รหัสพนักงาน | ชื่อ -สกุล | แผนก | ลายมือชื่อ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 59250 | นาย ปรัชญา ชุมคำน้อย | ส่วนผลิตไฟฟ้า | | |
| 2 | 19894 | นาย ตนัย ทิพยะมาตร์ | แผนกไฟฟ้าผลิต | — | กะดึก |
| 3 | 19930 | นาย ชุภชัย ทองผล | แผนกไฟฟ้าผลิต | — | กะดึก |
| 4 | 52290 | นาย ปริญญา ยวดยาน | แผนกไฟฟ้าผลิต | — | กะดึก |
| 5 | 54013 | นาย ธนวัฒน์ ศรีบัวขาว | แผนกไฟฟ้าผลิต | | |
| 6 | 55011 | นาย จำเริญ พิระภาค | แผนกไฟฟ้าผลิต | — | กะดึก |
| 7 | 55284 | นาย ธีระพงษ์ โยธะวงษ์ | แผนกไฟฟ้าผลิต | | |
| 8 | 59082 | นาย สัมพันธ์ ฉมมา | แผนกไฟฟ้าผลิต | | |
| 9 | 61067 | นาย พิทักษ์ คำทุ่น | แผนกไฟฟ้าผลิต | — | กะดึก |
| 10 | 61082 | นาย คำดี ชาวเหนือ | แผนกไฟฟ้าผลิต | | |
| 11 | 62058 | นาย ณชพล ผาคำ | แผนกไฟฟ้าผลิต | | |
| 12 | 65007 | นาย ยุทธพงษ์ คำล้วน | แผนกไฟฟ้าผลิต | | กะ |
| 13 | 65018 | นาย ฐาปกรณ์ ปัญตะยัง | แผนกไฟฟ้าผลิต | — | กะดึก |
| 14 | 65142 | นาย มัทวุฒิ วัดเวียงคำ | แผนกไฟฟ้าผลิต | | |

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมอบรมพหนีไฟ ปี 2565 แผนกการนิคมไฟฟ้า (ผลิต . จ่ายไฟ/ซ่อมบำรุง)

| ลำดับ | รหัสพนักงาน | ชื่อ -สกุล | แผนก | ลายมือชื่อ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | [redacted] | | [redacted] | |
| 2 | | | | | |
| 3 | | | | | |
| 4 | | | | | |
| 5 | | | | | |
| 6 | | | | | |
| 7 | | | | | |
| 8 | | | | | |
| 9 | | | | | |
| 10 | | | | | |
| 11 | | | | | |
| 12 | | | | | |
| 13 | | | | | |
| 14 | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 18 | 50129 | [redacted] | แผนกเทอร์ไบน์ | [redacted] | |
| 19 | 57168 | | แผนกเทอร์ไบน์ | | |
| 20 | 59225 | | แผนกเทอร์ไบน์ | | |
| 21 | 61038 | | แผนกเทอร์ไบน์ | | |
| 22 | 65163 | | แผนกเทอร์ไบน์ | | |

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมอพยพหนีไฟ ปี 2565

เทอร์ไบน์ กะเช้า

| ลำดับ | รหัสพนักงาน | ชื่อ -สกุล | แผนก | ลายมือชื่อ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 10605 | [redacted] | แผนกเทอร์ไบน์ | [redacted] | |
| 2 | 11196 | | แผนกเทอร์ไบน์ | | |
| 3 | 11439 | | แผนกเทอร์ไบน์ | | |
| 4 | 11780 | | แผนกเทอร์ไบน์ | | |
| 5 | 12637 | | แผนกเทอร์ไบน์ | | |
| 6 | 12980 | | แผนกเทอร์ไบน์ | | |
| 7 | 14360 | | แผนกเทอร์ไบน์ | | |
| 8 | 16280 | | แผนกเทอร์ไบน์ | | |
| 9 | 18628 | | แผนกเทอร์ไบน์ | | |
| 10 | 19763 | | แผนกเทอร์ไบน์ | | |
| 11 | 22757 | | แผนกเทอร์ไบน์ | | |
| 12 | 23266 | | แผนกเทอร์ไบน์ | | |
| 13 | 23427 | | แผนกเทอร์ไบน์ | | |
| 14 | 23537 | | แผนกเทอร์ไบน์ | | |
| 15 | 23734 | | แผนกเทอร์ไบน์ | | |
| 16 | 50065 | | แผนกเทอร์ไบน์ | | |
| 17 | 50078 | | แผนกเทอร์ไบน์ | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 20 | 56223 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | [redacted] | |
| 21 | 56241 | | แผนกยานยนต์ | | |
| 22 | 58106 | | แผนกยานยนต์ | | |
| 23 | 58112 | | แผนกยานยนต์ | | |
| 24 | 58177 | | แผนกยานยนต์ | | |
| 25 | 59210 | | แผนกยานยนต์ | | |
| 26 | 61088 | | แผนกยานยนต์ | | |
| 27 | 61265 | | แผนกยานยนต์ | | |
| 28 | 64116 | | แผนกยานยนต์ | | |
| 29 | 65138 | | แผนกยานยนต์ | | |

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมอพยพหนีไฟ ปี 2565

แผนกยานยนต์ กะเช้า

| ลำดับ | รหัสพนักงาน | ชื่อ -สกุล | แผนก | ลายมือชื่อ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 10194 | [redacted] | ผนกยานยนต์ | [redacted] | |
| 2 | 10535 | | ผนกยานยนต์ | | |
| 3 | 10847 | | ผนกยานยนต์ | | |
| 4 | 10848 | | ผนกยานยนต์ | | |
| 5 | 10949 | | ผนกยานยนต์ | | |
| 6 | 11607 | | ผนกยานยนต์ | | |
| 7 | 13422 | | ผนกยานยนต์ | | |
| 8 | 13509 | | ผนกยานยนต์ | | |
| 9 | 16041 | | ผนกยานยนต์ | | |
| 10 | 16102 | | ผนกยานยนต์ | | |
| 11 | 16176 | | ผนกยานยนต์ | | |
| 12 | 16182 | | ผนกยานยนต์ | | |
| 13 | 17378 | | ผนกยานยนต์ | | |
| 14 | 23561 | | ผนกยานยนต์ | | |
| 15 | 23562 | | ผนกยานยนต์ | | |
| 16 | 49045 | | ผนกยานยนต์ | | |
| 17 | 49046 | | ผนกยานยนต์ | | |
| 18 | 50128 | | ผนกยานยนต์ | | |
| 19 | 50138 | | ผนกยานยนต์ | | |

5712

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 43 | 23792 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | [redacted] | |
| 44 | 23794 | | แผนกยานยนต์ | | |
| 45 | 23795 | | แผนกยานยนต์ | | |
| 46 | 23826 | | แผนกยานยนต์ | | |
| 47 | 23872 | | แผนกยานยนต์ | | |
| 48 | 23873 | | แผนกยานยนต์ | | |
| 49 | 23554 | | แผนกยานยนต์ | | |
| 50 | 23556 | | แผนกยานยนต์ | | |
| 51 | 23559 | | แผนกยานยนต์ | | |
| 52 | 23560 | | แผนกยานยนต์ | | |
| 53 | 23563 | | แผนกยานยนต์ | | |
| 54 | 23564 | | แผนกยานยนต์ | | |
| 55 | 23565 | | แผนกยานยนต์ | | |
| 56 | 23566 | | แผนกยานยนต์ | | |
| 57 | 23567 | | แผนกยานยนต์ | | |
| 58 | 23569 | | แผนกยานยนต์ | | |
| 59 | 23570 | | แผนกยานยนต์ | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 20 | 56223 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | [redacted] | |
| 21 | 56241 | | แผนกยานยนต์ | | |
| 22 | 58106 | | แผนกยานยนต์ | | |
| 23 | 58112 | | แผนกยานยนต์ | | |
| 24 | 58177 | | แผนกยานยนต์ | | |
| 25 | 59210 | | แผนกยานยนต์ | | |
| 26 | 61088 | | แผนกยานยนต์ | | |
| 27 | 61265 | | แผนกยานยนต์ | | |
| 28 | 64116 | | แผนกยานยนต์ | | |
| 29 | 65138 | | แผนกยานยนต์ | | |
| 30 | 24489 | | แผนกยานยนต์ | | |
| 31 | 24432 | | แผนกยานยนต์ | | |
| 32 | 24186 | | แผนกยานยนต์ | | |
| 33 | 24187 | | แผนกยานยนต์ | | |
| 34 | 24252 | | แผนกยานยนต์ | | |
| 35 | 24297 | | แผนกยานยนต์ | | |
| 36 | 24415 | | แผนกยานยนต์ | | |
| 37 | 24416 | | แผนกยานยนต์ | | |
| 38 | 23572 | | แผนกยานยนต์ | | |
| 39 | 23573 | | แผนกยานยนต์ | | |
| 40 | 23574 | | แผนกยานยนต์ | | |
| 41 | 23575 | | แผนกยานยนต์ | | |
| 42 | 23576 | | แผนกยานยนต์ | | |

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมอพยพหนีไฟ ปี 2565

แผนก Instrument กะเช้า

| ลำดับ | รหัสพนักงาน | ชื่อ -สกุล | แผนก | ลายมือชื่อ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 61023 | [redacted] | แผนก Instrument | [redacted] | |
| 2 | 61083 | | แผนก Instrument | | |
| 3 | 65026 | | แผนก Instrument | | |
| 4 | 65080 | | แผนก Instrument | | |
| 5 | 65081 | | แผนก Instrument | | |

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมอพยพหนีไฟ ปี 2565

แผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำ กะเช้า

| ลำดับ | รหัสพนักงาน | ชื่อ -สกุล | แผนก | ลายมือชื่อ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 13865 | [redacted] | แผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำ | [redacted] | |
| 2 | 17308 | | แผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำ | | |
| 3 | 50107 | | แผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำ | | |
| 4 | 52370 | | แผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำ | | |
| 5 | 54157 | | แผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำ | | |
| 6 | 62057 | | แผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำ | | |
| 7 | 65139 | | แผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำ | | |

# ประเมินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

## แบบประเมินผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ชื่อผู้ประเมิน...นายประภาส ขุนแก้ว..... วันที่ประเมิน....4 ธันวาคม 2565..... จุดที่ยืนสังเกตการณ์.....จุดรวมพล.....

| หัวข้อ | รายการที่ประเมิน | คะแนน 1 | คะแนน 3 | คะแนน 5 | สิ่งที่สังเกตพบ / ข้อเสนอแนะ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. การสื่อสาร / แจ้งเหตุ | 1.1 ได้ยินสัญญาณตั้งครั้งแรกเมื่อเวลา...11:02...น. | | | / | |
| | 1.2 สัญญาณแจ้งเหตุ และ ประกาศเสียงดังฟังชัด | | | / | |
| | 1.3 สัญญาณแจ้งเหตุ สื่อความหมายได้ถูกต้องและไม่สับสน | | / | | |
| | 1.4 พนักงานทุกคนเข้าใจสัญญาณ / ประกาศ และปฏิบัติตามได้ถูกต้อง | | / | | |
| | 1.5 อุปกรณ์ในการสื่อสารเพียงพอ และสามารถใช้งานได้ดี | | | / | |
| | 1.6 เรียกทีมดับเพลิง เวลา...11:06...น. | | | / | |
| | 1.7 ทีมดับเพลิงมาถึง เวลา...11:07...น. | | | / | |
| 2. การอพยพ | 2.1 ได้ยินสัญญาณ / ประกาศแจ้งอพยพ เวลา ...11:17...น. | | | / | |
| | 2.2 พนักงานคนแรกที่ออกจากประตูเวลา ...11:18...น. | | | / | |
| | 2.3 พนักงานคนสุดท้ายที่ออกจากประตูเวลา ...11:21...น. | | | / | |
| | 2.4 เส้นทางในการอพยพไม่มีสิ่งกีดขวาง | | | / | |
| | 2.5 ประตูทางออกฉุกเฉินเปิดได้สะดวก และไม่มีสิ่งกีดขวาง | | | / | |
| | 2.6 สัญลักษณ์ประตูทางออกฉุกเฉิน มองเห็นชัดเจน | | | / | |
| | 2.7 ไฟฉุกเฉิน ทำงานตามปกติ | | | / | |
| | 2.8 หัวหน้าทีมอพยพ แสดงตนและสื่อสารชัดเจน | | | / | |
| | 2.9 พนักงานออกทางที่กำหนดหรือไม่ | | | / | |
| | 2.10 พนักงานมีความกระตือรือร้น (ห้ามวิ่ง, ห้ามเดินชักช้า) | | / | | |
| 3. การนับจำนวน | 3.1 เริ่มนับจำนวนพนักงานเมื่อเวลา...11:22...น. | | | / | |
| | 3.2 นับจำนวนพนักงานเสร็จเมื่อเวลา ...11:25..... น. | | | / | |
| | 3.3 ให้พนักงานอพยพกลับเวลา ...11:40... น. | | | / | |
| | 3.4 ความเป็นระเบียบเรียบร้อยในการอพยพ | | | / | |
| | 3.5 มีปัญหา และ อุปสรรคในการตรวจสอบรายชื่อหรือไม่ | | / | | |
| 4. การช่วยเหลือผู้สูญหาย/ผู้บาดเจ็บ | 4.1 แจ้งค้นหาผู้บาดเจ็บ/คนหาย เวลา...11:26...น. | | | / | |
| | 4.2 ค้นหาผู้บาดเจ็บ/คนหายพบ เวลา...11:30...น. | | | / | |
| | 4.3 โทรเรียกรถพยาบาล เวลา...11:31...น. | | | / | |
| | 4.4 รถพยาบาลมาถึง เวลา...11:33...น. | | | / | |
| | 4.5 ทีมค้นหา / ทีมปฐมพยาบาล เคลื่อนย้ายนำส่งผู้บาดเจ็บได้อย่างปลอดภัย | | | / | |
| | 4.6 มีการเตรียมพร้อมของอุปกรณ์ และเวชภัณฑ์ในการปฐมพยาบาล | | | / | |
| | 4.7 ความเตรียมพร้อมของรถพยาบาลฉุกเฉิน | | | / | |

## แบบประเมินผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ชื่อผู้ประเมิน...นายประภาส ชุนแก้ว..... วันที่ประเมิน....4 ธันวาคม 2565..... จุดที่ยืนสังเกตการณ์.....จุดรวมพล.....

| หัวข้อ | รายการที่ประเมิน | คะแนน 1 | คะแนน 3 | คะแนน 5 | สิ่งที่สังเกตพบ / ข้อเสนอแนะ |
|---|---|---|---|---|---|
| 5. การปฏิบัติงานของทีมดับเพลิง | 5.1 การประเมินสถานการณ์และการตัดสินใจของหัวหน้าทีม | | | ✓ | |
| | 5.2 การวางแผนในการหามาตรการเพื่อแก้ไขสถานการณ์เฉพาะหน้า เพื่อให้เกิดเหตุสูญเสียน้อยที่สุด | | | ✓ | |
| | 5.3 การสั่งการของหัวหน้าทีมระงับเหตุฉุกเฉินไปยังหน่วยงานต่างที่เกี่ยวข้อง | | | ✓ | |
| | 5.4 การแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับเหตุฉุกเฉินไปยังหน่วยงานต่างๆ ถูกต้องชัดเจน | | | ✓ | |
| | 5.5 มีการแจ้งเพื่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกได้อย่างทันท่วงที | | | ✓ | |
| | 5.6 ใช้มาตราการในการระงับเหตุได้อย่างเหมาะสม ทันท่วงที | | | ✓ | |
| | 5.7 การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายได้อย่างเหมาะสม | | | ✓ | |
| | 5.8 ความพร้อมในการเข้าดำเนินการตามมาตรการของทีม | | | ✓ | |
| | 5.9 มีการป้องกันการลุกลาม และแพร่กระจายของเหตุฉุกเฉินอย่างเหมาะสม | | | ✓ | |
| | 5.10 การจัดการกับอุปกรณ์ที่นำมาใช้ เช่น เศษผ้า, อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล | | | ✓ | |
| | 5.11 มีการดำเนินการเพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม | | | ✓ | |
| | รวม | | 12 | 130 | 96% |

ข้อเสนอแนะอื่น ๆ _____

หมายเหตุ : เกณฑ์การให้คะแนน

5 = ดีมาก

3 = ดี

1 = ต้องปรับปรุง

การประเมิน (คะแนนรวม*100)/(จำนวนข้อที่ทำการประเมิน*5)

> 60 คะแนนขึ้นไป = ดีมาก

> 50 - 60 คะแนน = ดี

< 50 คะแนน = ต้องปรับปรุง

[redacted]

## แบบประเมินผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ชื่อผู้ประเมิน...นายศิริพงศ์ ศิริมงคล..... วันที่ประเมิน....4 ธันวาคม 2565..... จุดที่ยืนสังเกตการณ์...ลูกหีบชุดที่5 ราง1.....

| หัวข้อ | รายการที่ประเมิน | คะแนน 1 | คะแนน 3 | คะแนน 5 | สิ่งที่สังเกตพบ / ข้อเสนอแนะ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. การสื่อสาร / แจ้งเหตุ | 1.1 ได้ยินสัญญาณเตือนครั้งแรกเมื่อเวลา 11:02 น. | | | ✓ | |
| | 1.2 สัญญาณแจ้งเหตุ และ ประกาศเสียงดังฟังชัด | | ✓ | | |
| | 1.3 สัญญาณแจ้งเหตุ สื่อความหมายได้ถูกต้องและไม่สับสน | | | ✓ | |
| | 1.4 พนักงานทุกคนเข้าใจสัญญาณ / ประกาศ และปฏิบัติตามได้ถูกต้อง | | ✓ | | |
| | 1.5 อุปกรณ์ในการสื่อสารเพียงพอ และสามารถใช้งานได้ดี | | | ✓ | |
| | 1.6 เรียกทีมดับเพลิง เวลา 11:06 น. | | | ✓ | |
| | 1.7 ทีมดับเพลิงมาถึง เวลา 11:09 น. | | | ✓ | |
| 2. การอพยพ | 2.1 ได้ยินสัญญาณ / ประกาศแจ้งอพยพ เวลา 11:17 น. | | | ✓ | |
| | 2.2 พนักงานคนแรกที่ออกจากประตูเวลา 11:18 น. | | | ✓ | |
| | 2.3 พนักงานคนสุดท้ายที่ออกจากประตูเวลา 11:21 น. | | | ✓ | |
| | 2.4 เส้นทางในการอพยพไม่มีสิ่งกีดขวาง | | ✓ | | |
| | 2.5 ประตูทางออกฉุกเฉินเปิดได้สะดวก และไม่มีสิ่งกีดขวาง | | | ✓ | |
| | 2.6 สัญลักษณ์ประตูทางออกฉุกเฉิน มองเห็นชัดเจน | | | ✓ | |
| | 2.7 ไฟฉุกเฉิน ทำงานตามปกติ | | | ✓ | |
| | 2.8 หัวหน้าทีมอพยพ แสดงตนและสื่อสารชัดเจน | | ✓ | | |
| | 2.9 พนักงานออกทางที่กำหนดหรือไม่ | | ✓ | | |
| | 2.10 พนักงานมีความกระตือรือร้น (ห้ามวิ่ง, ห้ามเดินช้าช้า) | | ✓ | | |
| 3. การนับจำนวน | 3.1 เริ่มนับจำนวนพนักงานเมื่อเวลา 11:22 น. | | | ✓ | |
| | 3.2 นับจำนวนพนักงานเสร็จเมื่อเวลา 11:25 น. | | | ✓ | |
| | 3.3 ให้พนักงานอพยพกลับเวลา 11:40 น. | | | ✓ | |
| | 3.4 ความเป็นระเบียบเรียบร้อยในการอพยพ | | | ✓ | |
| | 3.5 มีปัญหา และ อุปสรรคในการตรวจสอบรายชื่อหรือไม่ | | | ✓ | |
| 4. การช่วยเหลือผู้สูญหาย/ผู้บาดเจ็บ | 4.1 แจ้งค้นหาผู้บาดเจ็บ/คนหาย เวลา 11:26 น. | | | ✓ | |
| | 4.2 ค้นหาผู้บาดเจ็บ/คนหายพบ เวลา 11:30 น. | | | ✓ | |
| | 4.3 โทรเรียกรถพยาบาล เวลา 11:31 น. | | | ✓ | |
| | 4.4 รถพยาบาลมาถึง เวลา 11:33 น. | | | ✓ | |
| | 4.5 ทีมค้นหา / ทีมปฐมพยาบาล เคลื่อนย้ายนำส่งผู้บาดเจ็บได้อย่างปลอดภัย | | | ✓ | |
| | 4.6 มีการเตรียมพร้อมของอุปกรณ์ และเวชภัณฑ์ในการปฐมพยาบาล | | | ✓ | |
| | 4.7 ความเตรียมพร้อมของรถพยาบาลฉุกเฉิน | | | ✓ | |

## แบบประเมินผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ชื่อผู้ประเมิน...นายศิริพงศ์ ศิริมงคล..... วันที่ประเมิน....4 ธันวาคม 2565..... จุดที่ยืนสังเกตการณ์...ลูกหีบชุดที่5 รางา.....

| หัวข้อ | รายการที่ประเมิน | คะแนน 1 | คะแนน 3 | คะแนน 5 | สิ่งที่สังเกตพบ / ข้อเสนอแนะ |
|---|---|---|---|---|---|
| 5. การปฏิบัติงานของทีมดับเพลิง | 5.1 การประเมินสถานการณ์และการตัดสินใจของหัวหน้าทีม | | | / | |
| | 5.2 การวางแผนในการหามาตรการเพื่อแก้ไขสถานการณ์เฉพาะหน้า เพื่อให้เกิดเหตุสูญเสียน้อยที่สุด | | | / | |
| | 5.3 การสั่งการของหัวหน้าทีมระงับเหตุฉุกเฉินไปยังหน่วยงานต่างที่เกี่ยวข้อง | | | / | |
| | 5.4 การแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับเหตุฉุกเฉินไปยังหน่วยงานต่างๆ ถูกต้องชัดเจน | | | / | |
| | 5.5 มีการแจ้งเพื่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกได้อย่างทันท่วงที | | | / | |
| | 5.6 ใช้มาตราการในการระงับเหตุได้อย่างเหมาะสม ทันท่วงที | | | / | |
| | 5.7 การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายได้อย่างเหมาะสม | | | / | |
| | 5.8 ความพร้อมในการเข้าดำเนินการตามมาตรการของทีม | | | / | |
| | 5.9 มีการป้องกันการลุกลาม และแพร่กระจายของเหตุฉุกเฉินอย่างเหมาะสม | | | / | |
| | 5.10 การจัดการกับอุปกรณ์ที่นำมาใช้ เช่น เศษผ้า, อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่นบุคคล | | | / | |
| | 5.11 มีการดำเนินการเพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม | | | / | |
| | รวม | | 18 | 170 | 94% |

ข้อเสนอแนะอื่น ๆ _____

หมายเหตุ : เกณฑ์การให้คะแนน

5 = ดีมาก

3 = ดี

1 = ต้องปรับปรุง

[redacted]

การประเมิน (คะแนนรวม*100)/(จำนวนข้อที่ทำการประเมิน*5)

> 60 คะแนนขึ้นไป = ดีมาก

> 50 - 60 คะแนน = ดี

< 50 คะแนน = ต้องปรับปรุง

## แบบประเมินผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ชื่อผู้ประเมิน...นายอุทัย อินทะนิน..... วันที่ประเมิน...4 ธันวาคม 2565..... จุดที่ยืนสังเกตการณ์....รถพยาบาล.....

| หัวข้อ | รายการที่ประเมิน | คะแนน 1 | คะแนน 3 | คะแนน 5 | สิ่งที่สังเกตพบ / ข้อเสนอแนะ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. การสื่อสาร / แจ้งเหตุ | 1.1 ได้ยินสัญญาณตั้งครั้งแรกเมื่อเวลา 11:02 น. | | | / | |
| | 1.2 สัญญาณแจ้งเหตุ และ ประกาศเสียงดังฟังชัด | | | / | |
| | 1.3 สัญญาณแจ้งเหตุ สื่อความหมายได้ถูกต้องและไม่สับสน | | | / | |
| | 1.4 พนักงานทุกคนเข้าใจสัญญาณ / ประกาศ และปฏิบัติตามได้ถูกต้อง | | / | | |
| | 1.5 อุปกรณ์ในการสื่อสารเพียงพอ และสามารถใช้งานได้ดี | | | / | |
| | 1.6 เรียกทีมดับเพลิง เวลา 11:06 น. | | | / | |
| | 1.7 ทีมดับเพลิงมาถึง เวลา 11:09 น. | | | / | |
| 2. การอพยพ | 2.1 ได้ยินสัญญาณ / ประกาศแจ้งอพยพ เวลา 11:17 น. | | | / | |
| | 2.2 พนักงานคนแรกที่ออกจากประตูเวลา 11:18 น. | | | / | |
| | 2.3 พนักงานคนสุดท้ายที่ออกจากประตูเวลา 11:21 น. | | | / | |
| | 2.4 เส้นทางในการอพยพไม่มีสิ่งกีดขวาง | | / | | |
| | 2.5 ประตูทางออกฉุกเฉินเปิดได้สะดวก และไม่มีสิ่งกีดขวาง | | | / | |
| | 2.6 สัญลักษณ์ประตูทางออกฉุกเฉิน มองเห็นชัดเจน | | | / | |
| | 2.7 ไฟฉุกเฉิน ทำงานตามปกติ | | | / | |
| | 2.8 หัวหน้าทีมอพยพ แสดงตนและสื่อสารชัดเจน | | | / | |
| | 2.9 พนักงานออกทางที่กำหนดหรือไม่ | | | / | |
| | 2.10 พนักงานมีความกระตือรือร้น (ห้ามวิ่ง, ห้ามเดินช้าช้า) | | / | | |
| 3. การนับจำนวน | 3.1 เริ่มนับจำนวนพนักงานเมื่อเวลา 11:22 น. | | | / | |
| | 3.2 นับจำนวนพนักงานเสร็จเมื่อเวลา 11:25 น. | | | / | |
| | 3.3 ให้พนักงานอพยพกลับเวลา 11:40 น. | | | / | |
| | 3.4 ความเป็นระเบียบเรียบร้อยในการอพยพ | | | / | |
| | 3.5 มีปัญหา และ อุปสรรคในการตรวจสอบรายชื่อหรือไม่ | | / | | |
| 4. การช่วยเหลือผู้สูญหาย/ผู้บาดเจ็บ | 4.1 แจ้งค้นหาผู้บาดเจ็บ/คนหาย เวลา 11:26 น. | | | / | |
| | 4.2 ค้นหาผู้บาดเจ็บ/คนหายพบ เวลา 11:30 น. | | | / | |
| | 4.3 โทรเรียกรถพยาบาล เวลา 11:31 น. | | | / | |
| | 4.4 รถพยาบาลมาถึง เวลา 11:33 น. | | | / | |
| | 4.5 ทีมค้นหา / ทีมปฐมพยาบาล เคลื่อนย้ายนำส่งผู้บาดเจ็บได้อย่างปลอดภัย | | | / | |
| | 4.6 มีการเตรียมพร้อมของอุปกรณ์ และเวชภัณฑ์ในการปฐมพยาบาล | | | / | |
| | 4.7 ความเตรียมพร้อมของรถพยาบาลฉุกเฉิน | | | / | |

# แบบประเมินผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ชื่อผู้ประเมิน...นายอุทัย อินทะนิน..... วันที่ประเมิน...4 ธันวาคม 2565..... จุดที่ยืนสังเกตการณ์....รถพยาบาล.....

| หัวข้อ | รายการที่ประเมิน | คะแนน | | | สิ่งที่สังเกตพบ / ข้อเสนอแนะ |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 3 | 5 | |
| 5. การปฏิบัติงานของทีมดับเพลิง | 5.1 การประเมินสถานการณ์และการตัดสินใจของหัวหน้าทีม | | | ✓ | |
| | 5.2 การวางแผนในการหามาตรการเพื่อแก้ไขสถานการณ์เฉพาะหน้า เพื่อให้เกิดเหตุสูญเสียน้อยที่สุด | | | ✓ | |
| | 5.3 การสั่งการของหัวหน้าทีมระงับเหตุฉุกเฉินไปยังหน่วยงานต่างที่เกี่ยวข้อง | | | ✓ | |
| | 5.4 การแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับเหตุฉุกเฉินไปยังหน่วยงานต่างๆ ถูกต้องชัดเจน | | | ✓ | |
| | 5.5 มีการแจ้งเพื่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกได้อย่างทันท่วงที | | | ✓ | |
| | 5.6 ใช้มาตราการในการระงับเหตุได้อย่างเหมาะสม ทันท่วงที | | | ✓ | |
| | 5.7 การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายได้อย่างเหมาะสม | | | ✓ | |
| | 5.8 ความพร้อมในการเข้าดำเนินการตามมาตรการของทีม | | | ✓ | |
| | 5.9 มีการป้องกันการลุกลาม และแพร่กระจายของเหตุฉุกเฉินอย่างเหมาะสม | | | ✓ | |
| | 5.10 การจัดการกับอุปกรณ์ที่นำมาใช้ เช่น เศษผ้า, อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่นบุคคล | | | ✓ | |
| | 5.11 มีการดำเนินการเพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม | | | ✓ | |
| | รวม | | 12 | 180 | 96% |

ข้อเสนอแนะอื่น ๆ _____

หมายเหตุ : เกณฑ์การให้คะแนน

5 = ดีมาก

3 = ดี

1 = ต้องปรับปรุง

<u>การประเมิน</u> (คะแนนรวม*100)/(จำนวนข้อที่ทำการประเมิน*5)

> 60 คะแนนขึ้นไป = ดีมาก

> 50 - 60 คะแนน = ดี

< 50 คะแนน = ต้องปรับปรุง

[redacted]

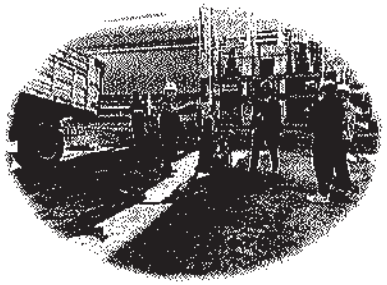
ERAWAN SUGAR GROUP

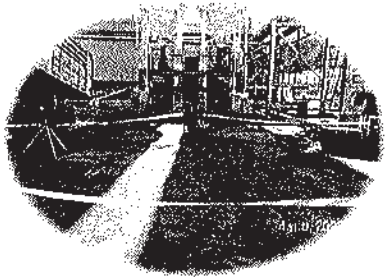
# รายงาน

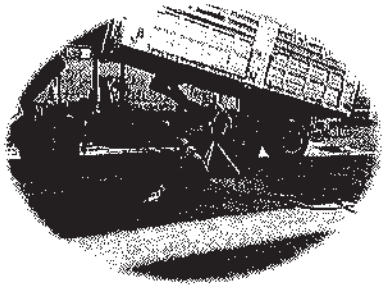
## การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีเกิดก๊าซรั่วไหลหรือระเบิด

## แผนกยานยนต์ บริษัท เอราวัณ เพาเวอร์ จำกัด

## ประจำปี 2565 ในวันที่ 4 พฤศจิกายน 2565 เวลา 08:10 น.







**บริษัท เอราวัณ เพาเวอร์ จำกัด**

**ที่อยู่ 111/11 หมู่ 12 ถ.อุดร-เลย ต. นากลาง อ. นากลาง จ.หนองบัวลำภู**

ERAWAN SUGAR GROUP

แบบรายงานผลการซ้อมแผนฉุกเฉิน

กรณีเกิดก๊าซรั่วไหลหรือระเบิด

1.รายงานละเอียดสถานประกอบการ

1.1 ชื่อสถานประกอบการ *บริษัท เอราวัณเพาเวอร์ จำกัด*

1.2 ที่อยู่ *111/11* หมู่ที่ *12* ซอย – ถนน *อุดร – เลย* ตำบล *นากลาง*

อำเภอ *นากลาง* จังหวัด *หนองบัวลำภู* รหัสไปรษณีย์ *39170*

โทรศัพท์ *042-359622-8* โทรสาร *042-359631* จำนวนลูกจ้างทั้งหมด *116* คน

2. รายงานการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

2.1 ชื่อส่วนงานที่ทำการฝึกซ้อมแผน

*หน่วยงานความปลอดภัยในการทำงาน กลุ่มบริษัท น้ำตาลเอราวัณ*

2.2 วันที่ทำการฝึกซ้อม *วันศุกร์ ที่ 4 พฤศจิกายน พ.ศ.2565*

สถานที่ฝึกซ้อม *แผนกยานยนต์*

2.3 ระยะเวลาในการซ้อมแผนฉุกเฉิน

*ระยะเวลา เวลา 08:10 – 08:36 น. (26 นาที)*

3. ผลการดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

☐ ต้องปรับปรุง ☐ ดี ☑ ดีมาก

.....

จป.วิชาชีพ/เลขานการ คปอ.

ERAWAN SUGAR GROUP

แผนฉุกเฉินกรณีเกิดก๊าซรั่วไหลหรือระเบิด

ERAWAN SUGAR ERAWAN POWER ERAWAN SUPPLY

# กลุ่มบริษัท น้ำตาลเอราวัณ

## ERAWAN SUGAR GROUP

เอกสารสนับสนุน

(Environment & Safety Supporting )

เรื่อง

แผนฉุกเฉินกรณีเกิดก๊าซรั่วไหลหรือระเบิด

SP-ER01-ER-03

สำเนา

ต้นฉบับ

วันที่บังคับใช้

1 ธันวาคม 2558

| ผู้จัดทำ | ผู้ทบทวน | ผู้อนุมัติ |
| --- | --- | --- |
| [redacted] | | |

ประวัติการแก้ไข

| แก้ไขครั้งที่ | วันที่ประกาศใช้ | รายละเอียดการแก้ไขเอกสาร | ใบร้องขอเลขที่ |
|---|---|---|---|
| 00 | 1 ธ.ค.2558 | - ขึ้นทะเบียนเอกสาร | S-007 |

สำเนา

ต้นฉบับ





## แผนฉุกเฉินกรณีเกิดก๊าซรั่วไหลหรือระเบิด

ประกอบด้วย 3 กระบวนการดังนี้

1. การป้องกันก่อนเกิดเหตุ
2. การจัดการกรณีเกิดก๊าซรั่วไหลหรือระเบิด
3. การจัดการหลังเหตุการณ์สงบ (ใช้แผนรองรับหลังเกิดเหตุร่วมกับกรณีการเกิดไฟไหม้)

สำเนา

### 1. การป้องกันก่อนเกิดเหตุ

1.1 การป้องกันก๊าซรั่วไหลหรือระเบิด แผนกหน่วยงานที่มีการใช้ก๊าซหรือเก็บก๊าซอยู่ในสถานที่ที่ตนรับผิดชอบ ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายป้องกันก๊าซระเบิดที่เหมาะสม เช่น ใช้คล้องถังก๊าซ และต้องตรวจสอบความปลอดภัยที่เกี่ยวกับการจัดเก็บ การขนถ่าย และการบำรุงรักษา และการตรวจสอบถังบรรจุก๊าซและพื้นที่ที่ใช้ในการจัดเก็บเป็นประจำทุกเดือน เพื่อป้องกันการรั่วไหล และการระเบิด

1.2 ให้แผนกบุคคลผู้รับผิดชอบในเรื่องโรงอาหาร ทำการควบคุมดูแลผู้ปรุงประกอบอาหารให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัดในเรื่องการเคลื่อนย้าย การเปลี่ยน และการจัดเก็บก๊าซหุงต้ม

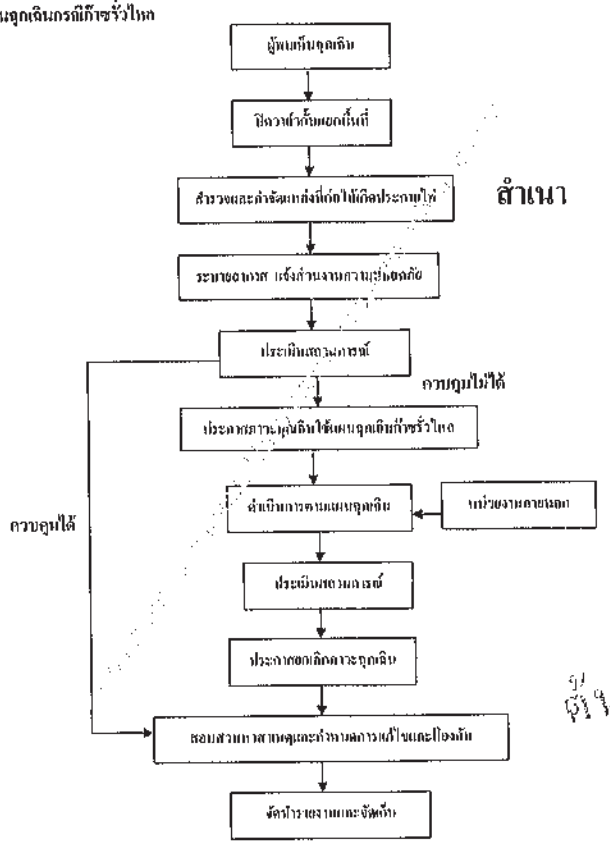
1.3 ให้มีการตรวจสอบความปลอดภัยเป็นประจำทุกเดือน โดยคณะกรรมการความปลอดภัยร่วมกับและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ต้องจัดให้มีป้ายเตือน และสัญลักษณ์ความปลอดภัยแสดงไว้ ณ บริเวณสถานที่เก็บถังก๊าซนั้นๆ และตรวจสอบเป็นประจำ หากพบข้อบกพร่องให้แจ้งผู้รับผิดชอบดำเนินการปรับปรุงโดยด่วน

1.4 ถ้าหากพนักงาน/ลูกจ้างได้กลิ่นแปลกๆ ซึ่งคาดว่าจะเกิดจากก๊าซรั่ว ให้รีบแจ้งหัวหน้างานทันทีและถ้าพนักงานทราบสาเหตุและสามารถทำการระงับได้โดยการปิดวาล์วให้ดำเนินการได้ทันที และหากไม่สามารถทราบสาเหตุและทำการระงับเหตุในเบื้องต้นได้ ให้รีบออกจากพื้นที่นั้นทันทีทุกคน และแจ้งขอความช่วยเหลือต่อไป

ต้นฉบับ

2. แผนการจัดการกรณีก๊าซรั่วไหล

2.1 แผนฉุกเฉินกรณีก๊าซรั่วไหล




สำเนา

สำเนาถูกต้อง





2.2 รายละเอียดแผนฉุกเฉินกรณีก๊าซรั่วไหล

| เหตุฉุกเฉิน | ขั้นตอน | ผู้ดำเนินการ |
|---|---|---|
| ขั้นต้น | 1. ผู้พบเหตุปิดวาล์วก๊าซที่รั่วไหลหากสามารถปิดได้และสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น หน้ากากป้องกันการหายใจ ชุดกระจับเหตุฉุกเฉิน หากเป็นก๊าซที่มีพิษเป็นอันตรายต่อสุขภาพ | ผู้พบเหตุฉุกเฉิน |
| | 2. แจ้งส่วนงานความปลอดภัยเพื่อดำเนินการจัดการก๊าซรั่วไหล ระบุชนิดของก๊าซ ปริมาณ ตำแหน่งที่ก๊าซรั่วไหล | ผู้พบเหตุฉุกเฉิน |
| | 3. สำรวจทิศทางลม กั้นแยกพื้นที่ห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่ก๊าซรั่วไหล ติดป้ายเตือนอันตรายอย่างน้อยระยะ 50-100 เมตร โดยรอบ ป้ายอพยพคนออกจากบริเวณที่เกิดเหตุ และให้อยู่เหนือลมอย่างน้อย 500 เมตร | ผู้รับผิดชอบในพื้นที่ / ส่วนงานความปลอดภัย |
| | 4. ระบายอากาศในพื้นที่โดยการเปิดหน้าต่าง ประตู | ผู้รับผิดชอบในพื้นที่ / ส่วนงานความปลอดภัย |
| | 5. สำรวจ และหยุดกิจกรรมที่ก่อให้เกิดประกายไฟ กรณีที่เป็นก๊าซติดไฟง่ายหรือก๊าซไวไฟ | ผู้รับผิดชอบในพื้นที่ / ส่วนงานความปลอดภัย |
| ขั้นรุนแรงปานกลางและมาก | 6. ประเมินสถานการณ์หากเหตุฉุกเฉินไม่สามารถควบคุมได้ให้กดสัญญาณ Fire Alarm ดำเนินการตามแผนอพยพบุคคลออกจากบริเวณที่เกิดเหตุและให้อยู่เหนือลมอย่างน้อย 500 เมตร กรณีก๊าซไวไฟเกิดการรั่วไหลและติดไฟ โดยเฉพาะถังก๊าซไวไฟที่มีแรงดันอาจระเบิดและเกิดอันตรายกับคนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงได้ | ส่วนงานความปลอดภัย |
| | 7. ให้ดำเนินการดับไฟก่อนแล้วปิดวาล์วเพื่อป้องกันการติดไฟซ้ำ | ทีมระงับเหตุฉุกเฉิน |
| | 8. ประเมินสถานการณ์หากไม่สามารถควบคุมได้ให้ติดต่อหน่วยงานภายนอกเพื่อขอความช่วยเหลือ | หัวหน้าส่วนงานความปลอดภัย |
| | 9. ติดต่อหน่วยงานภายนอกเพื่อขอความช่วยเหลือ | ส่วนงานความปลอดภัย |
| | 10. เมื่อเหตุฉุกเฉินกลับสู่สภาวะปกติให้ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน เพื่อให้หน่วยงานสามารถปฏิบัติงานได้ตามปกติ | ส่วนงานความปลอดภัย |
| | 11. ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการสอบสวนหาสาเหตุและกำหนดมาตรการแก้ไขป้องกันเหตุฉุกเฉิน และจัดทำรายงานสรุป | ผู้เกี่ยวข้อง |
| | 12.ดำเนินการสอบสวนหาสาเหตุของการเกิดเหตุซ้ำ ไม่กำหนดมาตรการแก้ไขและป้องกัน | ผู้เกี่ยวข้อง |

สำเนา

สำเนาถูกต้อง

<u>ข้อควรระวัง</u>

1. ก๊าซอะเซทิลีน ( Acetylene gas )
- เป็นก๊าซที่มีความไวไฟสูงระดับ 4 สามารถติดไฟได้เองที่ 299 องศาเซลเซียส และเป็นกำปฏิกิริยาอุณแรงมากระดับ 3
- ขีดของการระเบิด UEL 100 % LEL 1.5 % ขีดจำกัดความไวไฟ LFL 2.3 % UFL 100 %
- หล่อเย็นภาชนะที่เกิดเพลิงไหม้ด้วยสเปรย์น้ำ
- สามารถเกิดการระเบิดได้ ถ้าผสมกับอากาศหรือสารออกซิไดส์ หรือสัมผัสกับโลหะทองแดง เงิน ปรอท
- เผาไหม้สลายตัวให้ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์

2. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ( Carbonmonoxide gas )
- เป็นก๊าซที่มีความไวไฟสูงระดับ 4 สามารถติดไฟได้เองที่ 605 องศาเซลเซียส เป็นอันตรายต่อสุขภาพมากระดับ 3
- ขีดของการระเบิด UEL 12.5 % LEL 74 %
- หล่อเย็นภาชนะที่เกิดเพลิงไหม้ด้วยสเปรย์น้ำ
- อันตรายจากระบบเลือด การหายใจ อัตราการเต้นของหัวใจ และระบบไหลเวียนโลหิต
- ไม่ควรใช้ภายในห้องใต้ดิน

สำเนา

3. ก๊าซออกซิเจน ( Oxygen gas )
- เป็นก๊าซที่มีอันตรายต่อสุขภาพระดับ 3 มีผลกระทบต่อการหายใจ ระบบประสาท การมองเห็นและการได้ยิน หมดสติ
- เมื่อสัมผัสกับสารไวไฟจะทำให้เกิดเพลิงไหม้ หรือการระเบิด
- อาจย้ายภาชนะที่รั่วออกไปบริเวณที่ปลอดภัย หรือย้ายสารไวไฟออกจากบริเวณสารที่รั่วไหล
- ไม่ควรใช้ภายในห้องใต้ดิน

3. การจัดการแก๊สระเบิด

3.1 เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินแก๊สระเบิดให้พนักงาน/ลูกจ้างผู้พบเห็นเหตุการณ์ โทรแจ้งผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน,เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

3.2 ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉินสั่งการให้ทีมฉุกเฉินเข้าทำการระงับเหตุโดยด่วนหากไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉินสั่งการให้ทีมประชาสัมพันธ์ แจ้งขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก เช่น สถานีดับเพลิง สถานีตำรวจ หน่วยผู้ภัย โดยให้ประชาสัมพันธ์เป็นผู้ประสานงานติดต่อตามบัญชีรายชื่อหน่วยงานสำหรับติดต่อเมื่อเกิดสภาพฉุกเฉินและประกาศใช้แผนอพยพทันที

สำเนาถูกต้อง

ERAWAN SUGAR GROUP

# เหตุการณ์จำลอง

# การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีเกิดก๊าซรั่วไหลหรือระเบิด

**เหตุการณ์จำลองและรายละเอียดในการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีก๊าซรั่วไหล**

**วันศุกร์ ที่ 4 พฤศจิกายน พ.ศ.2565 บริษัท เอราวัณเพาเวอร์ จำกัด**

**เหตุการณ์จำลอง**

สมมุติให้เกิดเหตุการณ์ก๊าซรั่วไหล ที่ แผนกยานยนต์ วันที่ 4 พฤศจิกายน พ.ศ.2565 เวลา 08:10 น.

| ลำดับ | เวลา | กิจกรรม | ผู้รับผิดชอบ |
|---|---|---|---|
| 1 | 08:10 น. | สมมุติให้พนักงานแผนกยานยนต์พบเห็นสายก๊าซLPG แตกรั่วบริเวณจุดต่อสายจากถัง LPG เนื่องจากสายมีการใช้งานและเกิดการพับ พนักงานแผนกยานยนต์คนดังกล่าว จึงได้ตะโกนแจ้งให้เพื่อนร่วมงานบริเวณนั้นทราบ เพื่อไม่ก่อให้เกิดประกายไฟขึ้น จากนั้นจึงรีบวิ่งไปยังถังLPGเพื่อทำการปิดวาล์วถังLPG ขณะทำการปิดวาล์วถังLPG ได้ทำการออกแรงมากเกินไปทำให้วาล์วชำรุดไม่มาสามารถปิดได้ จึงรีบแจ้งหัวหน้าแผนก | พนักงาน แผนกยานยนต์ |
| 2 | 08:11 น. | หัวหน้าแผนกยานยนต์รับทราบเหตุการณ์จึงแจ้งส่วนความปลอดภัย(จป.ว) | หัวหน้า แผนกยานยนต์ |
| 3 | 08:15 น. | ส่วนความปลอดภัย(จป.ว.) มาถึงจุดเกิดเหตุและประเมินสถานการณ์ พบว่ามีก๊าซLPG รั่วไหลและยังควบคุมสถานการณ์ไว้ไม่ได้จึงแจ้งสถานการณ์ให้ผู้อำนวยการฉุกเฉินทราบ | จป.ว. |
| 4 | 08:16 น. | ผู้อำนวยการฉุกเฉินจึงสั่งการอพยพผู้ที่อยู่บริเวณจุดเกิดเหตุให้ออกมายังพื้นที่ปลอดภัย | ผู้อำนวยการ ฉุกเฉิน |
| 5 | 08:19น. | ผู้อำนวยการฉุกเฉินสั่งการทีมระงับเหตุฉุกเฉินทำการปิดกั้นพื้นที่โดยใช้ยูโรเทป (ขาว-แดง) กั้นห้ามบุคคลไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่ | ผู้อำนวยการ ฉุกเฉิน |
| 6 | 08:20 น. | ทีมระงับเหตุฉุกเฉินเข้าปิดกั้นพื้นที่โดยใช้ยูโรเทป (ขาว-แดง) กั้นห้ามบุคคลไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่ และห้ามก่อให้เกิดประกายไฟบริเวณรอบๆ จากนั้นใช้พัดลมระบายอากาศเพื่อให้อากาศถ่ายเท | ทีมระงับเหตุ ฉุกเฉิน |
| 7 | 08:21 น. | ผู้อำนวยการฉุกเฉินมาถึงจุดเกิดเหตุ และเข้าประเมินสถานการณ์ร่วมกับส่วนความปลอดภัย(จป.ว.) และทำการตรวจวัดอากาศพบว่าก๊าซยังมีการรั่วไหล ห้ามก่อให้เกิดประกายไฟ และห้ามเข้าพื้นที่จนกว่าก๊าซLPG จะระเหยจนหมด | ผู้อำนวยการ ฉุกเฉิน |
| 8 | 08:35 น. | ส่วนความปลอดภัย(จป.ว.)ทำการตรวจวัดอากาศซ้ำอีกครั้งพบว่าก๊าซLPG จะระเหยจนหมด ให้ทำการนำถังออกจากพื้นที่เพื่อนำส่งแผนกสโตร์ และแจ้งการชำรุดของถังให้แผนกสโตร์ทราบ | จป.ว |
| 9 | 08:36 น. | ผู้อำนวยการฉุกเฉินประกาศแจ้งพนักงานทราบ สามารถระงับเหตุก๊าซ LPG รั่วไว้ได้แล้ว สามารถปฏิบัติงานได้ตามปกติ | ผู้อำนวยการ ฉุกเฉิน |
| 10 | 08:36 น. | เข้าร่วมการสอบสวนหาสาเหตุกำหนดการแก้ไขและป้องกัน และสรุปผลประการประเมินฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน | ผู้เข้าร่วมทั้งหมด |
| 11 | | จัดทำรายงานการฝึกซ้อม | จป.ว |

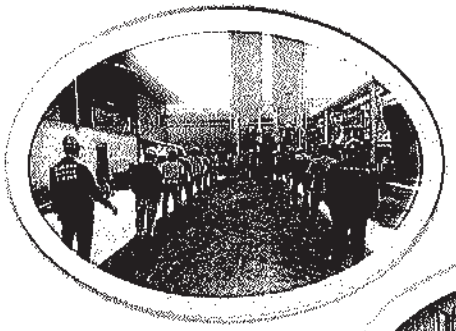
ERAWAN SUGAR GROUP

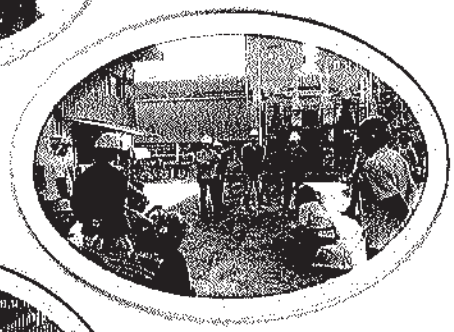
# ภาพประกอบ

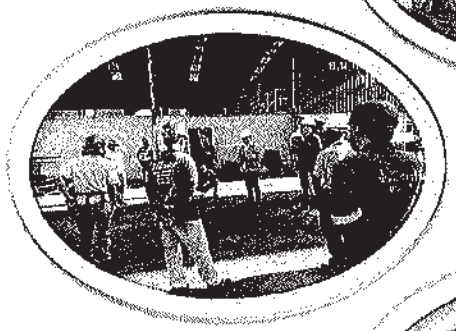
# การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีเกิดก๊าซรั่วไหลหรือระเบิด

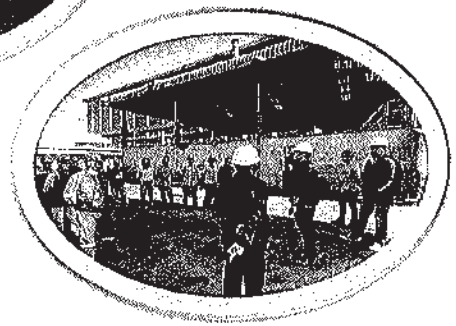
**ประมวลภาพฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีเกิดก๊าซรั่วไหลหรือระเบิด**

**แผนกยานยนต์ บริษัท เอราวัณ เพาเวอร์ จำกัด**

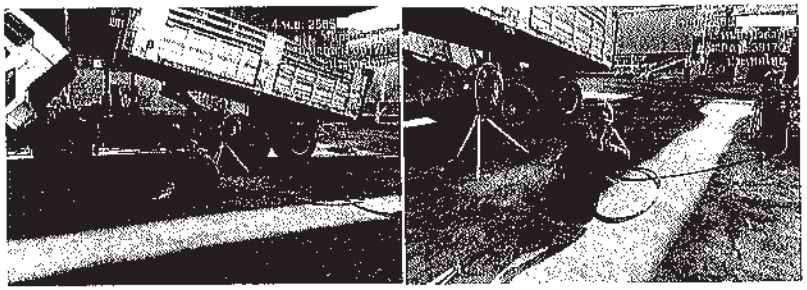




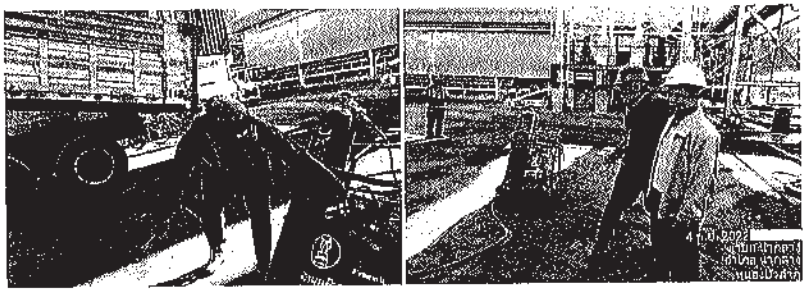




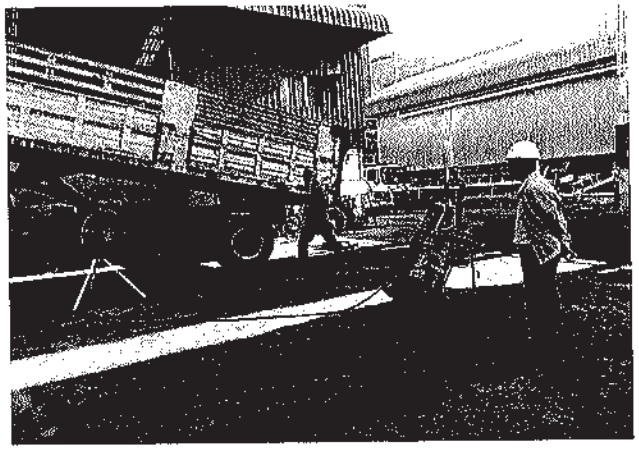
ประชุมชี้แจงให้ความรู้เบื้องต้น , บทบาทหน้าที่ , ขั้นตอนวิธีการในการฝึกซ้อมที่ถูกต้องปลอดภัย



1. สมมุติให้พนักงานแผนกยานยนต์พบเห็นสายก๊าซLPG แตกรั่วบริเวณจุดต่อสายจากถังLPG เนื่องจากสายมีการใช้งานและเกิดการพับ พนักงานแผนกยานยนต์คนดังกล่าว จึงได้ตะโกนแจ้งให้เพื่อนร่วมงานบริเวณนั้นทราบ เพื่อไม่ก่อให้เกิดประกายไฟขึ้น

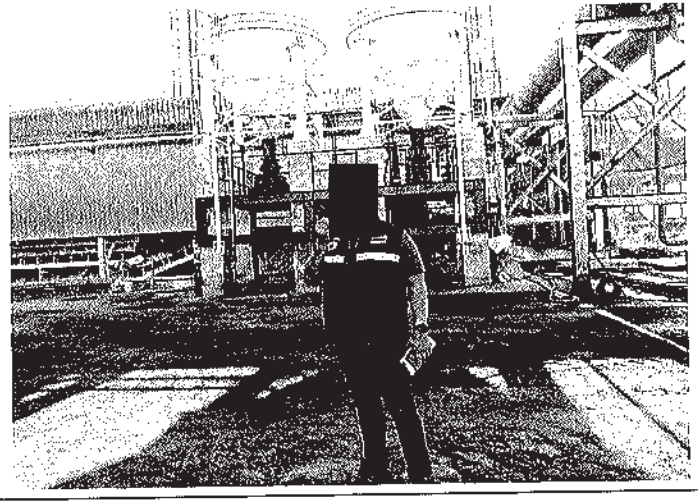


2. พนักงานแผนกยานยนต์พบเห็นสายก๊าซLPG แตกรั่วบริเวณจุดต่อสายจากถังLPG จึงรีบวิ่งไปยังถังLPG เพื่อทำการปิดวาล์วถังLPG ขณะทำการปิดวาล์วถังLPG ได้ทำการออกแรงมากเกินไปทำให้วาล์วชำรุดไม่สามารถปิดได้จึงรีบแจ้งหัวหน้าแผนก

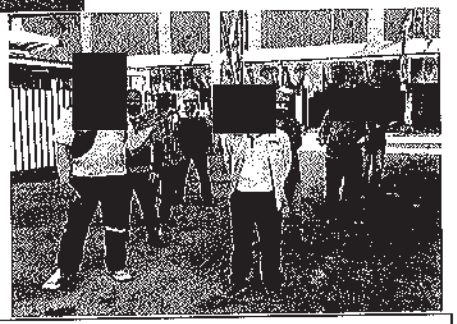


3. หัวหน้าแผนกยานยนต์รับทราบเหตุการณ์จึงแจ้งส่วนความปลอดภัย(จป.ว)

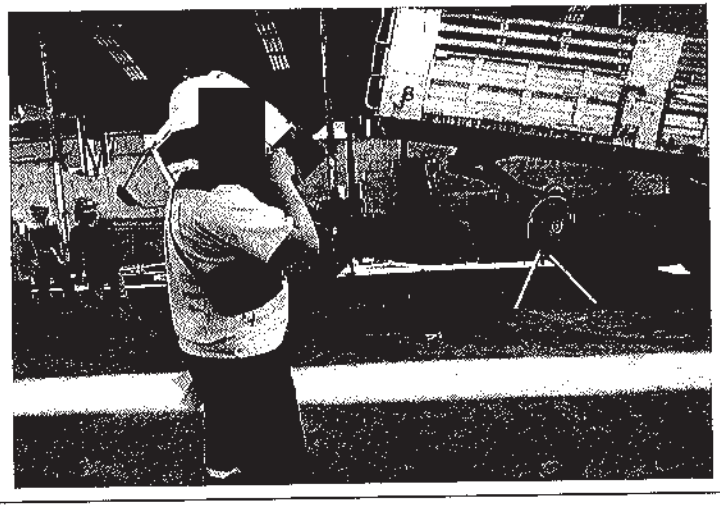
4. ส่วนความปลอดภัย(จป.ว.) มาถึงจุดเกิดเหตุและประเมินสถานการณ์ พบว่ามีก๊าซLPGรั่วไหลและยังควบคุมสถานการณ์ไว้ไม่ได้



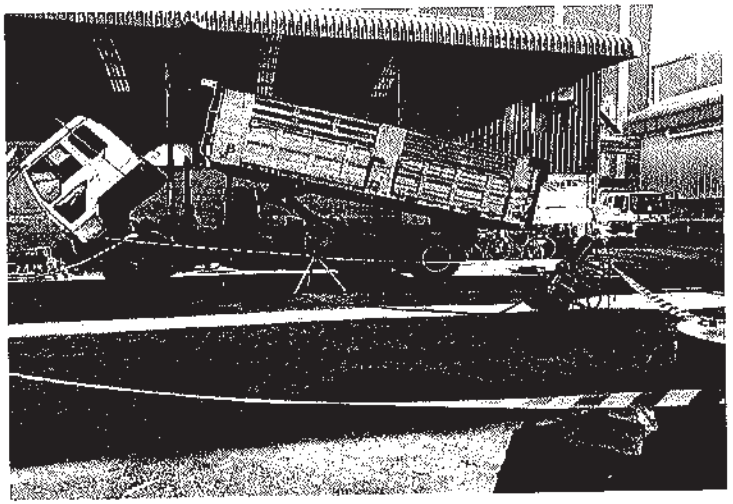
5. จป.ว จึงแจ้งสถานการณ์ให้ผู้อำนวยการจุดเฉินทราบ



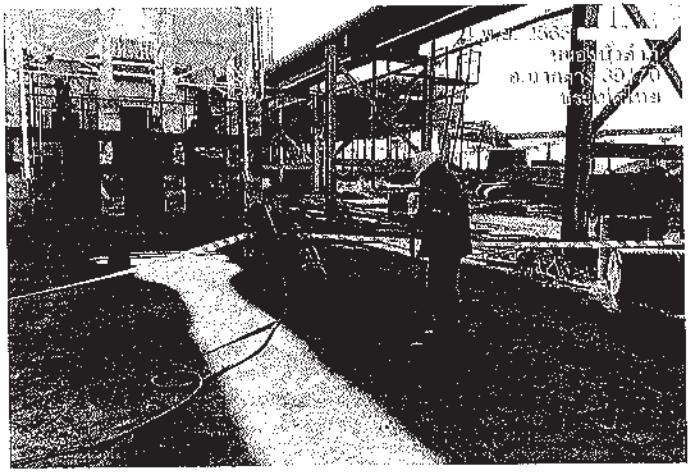
6. ผู้อำนวยการจุดเฉินจึงสั่งการอพยพผู้ที่อยู่บริเวณจุดเกิดเหตุให้ออกมายังพื้นที่ปลอดภัย



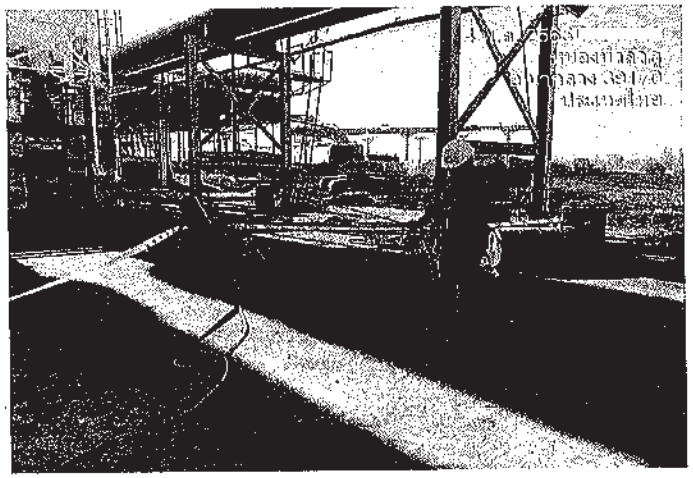
7. ผู้อำนวยการจุดเฉินสั่งการทีมระงับเหตุจุดเฉินทำการปิดกั้นพื้นที่โดยใช้ยูโรเทป (ขาว-แดง) กั้นห้ามบุคคลไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่



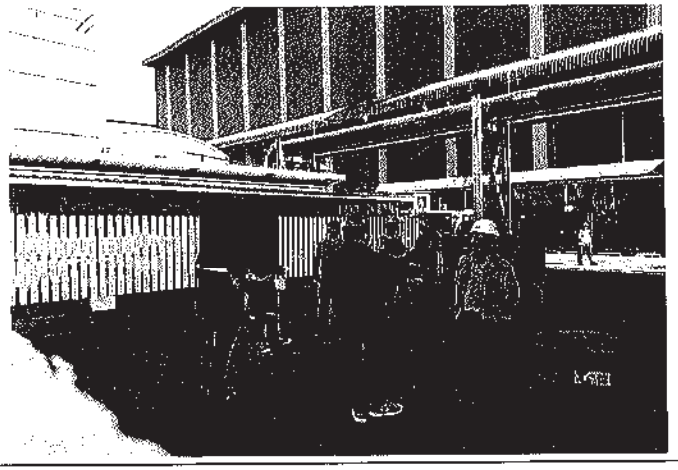
8. ทีมระงับเหตุจุดเฉินเข้าปิดกั้นพื้นที่โดยใช้ยูโรเทป (ขาว-แดง) กั้นห้ามบุคคลไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่ และห้ามก่อให้เกิดประกายไฟบริเวณรอบๆ จากนั้นใช้พัดลมระบายอากาศเพื่อให้อากาศถ่ายเท



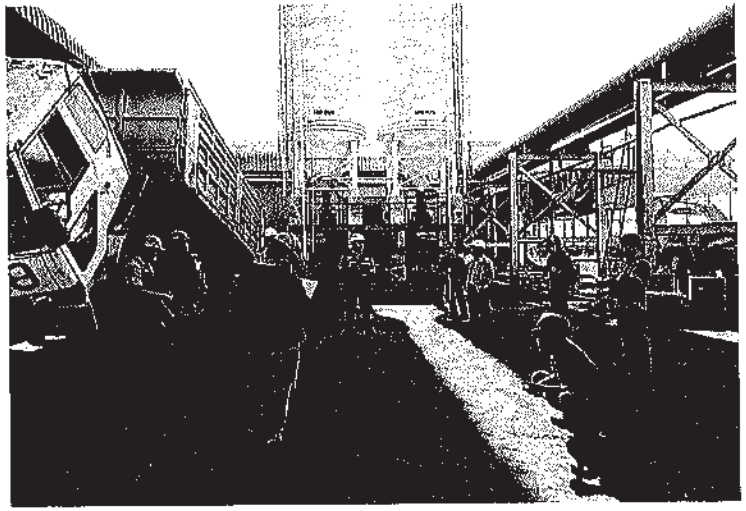
9. ผู้อำนวยการจุกเฉินมาถึงจุดเกิดเหตุ และเข้าประเมินสถานการณ์ร่วมกับส่วนความปลอดภัย(จป.ว.) และทำการตรวจวัดอากาศพบว่าก๊าซยังมีการรั่วไหล ห้ามก่อให้เกิดประกายไฟ และห้ามเข้าพื้นที่จนกว่าก๊าซLPG จะระเหยจนหมด



10. ส่วนความปลอดภัย(จป.ว.)ทำการตรวจวัดอากาศซ้ำอีกครั้งพบว่าก๊าซLPG จะระเหยจนหมด ให้ทำการนำถังออกจากพื้นที่เพื่อนำส่งแผนกสโตร์ และแจ้งการชำรุดของถังให้แผนกสโตร์ทราบ



11. ผู้อำนวยการจุกเฉินประกาศแจ้งพนักงานทราบ สามารถระงับเหตุก๊าซ LPG รั่วไว้ได้แล้ว สามารถปฏิบัติงานได้ตามปกติ



12. เข้าร่วมการสอบสวนหาสาเหตุกำหนดการแก้ไขและป้องกัน และสรุปผลประการประเมินฝึกซ้อมแผนจุกเฉิน

ERAWAN SUGAR GROUP

# รายชื่อผู้เข้าร่วม

# การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีเกิดก๊าซรั่วไหลหรือระเบิด

รายชื่อผู้เข้าร่วมแผนฉุกเฉินกรณีก๊าซรั่วไหล ประจำปี 2565

สถานที่ แผนกยานยนต์ วันศุกร์ ที่ 4 พฤศจิกายน 2565 เวลา 08:10 น.

| ลำดับ | ชื่อสกุล | แผนก | ตำแหน่ง | ลงชื่อ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | หัวหน้าแผนก | [redacted] | |
| 2 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | หัวหน้ากะ | [redacted] | |
| 3 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | หัวหน้ากะ | [redacted] | |
| 4 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | หัวหน้ากะ | [redacted] | |
| 5 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | พนักงานรายเดือน | [redacted] | |
| 6 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | พนักงานรายเดือน | [redacted] | |
| 7 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | พนักงานรายเดือน | [redacted] | |
| 8 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | พนักงานรายเดือน | [redacted] | |
| 9 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | พนักงานรายเดือน | [redacted] | |
| 10 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | พนักงานรายเดือน | [redacted] | |
| 11 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | พนักงานรายเดือน | [redacted] | |
| 12 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | พนักงานรายเดือน | [redacted] | |
| 13 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | พนักงานรายเดือน | [redacted] | |
| 14 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | พนักงานรายเดือน | [redacted] | |
| 15 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | พนักงานรายเดือน | [redacted] | |
| 16 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | พนักงานรายเดือน | [redacted] | |
| 17 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | พนักงานรายเดือน | [redacted] | |
| 18 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | พนักงานรายเดือน | [redacted] | |
| 19 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | พนักงานรายเดือน | [redacted] | |
| 20 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | พนักงานรายเดือน | [redacted] | |
| 21 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | พนักงานรายเดือน | [redacted] | |
| 22 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | พนักงานรายเดือน | [redacted] | |
| 23 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | พนักงานรายเดือน | [redacted] | |
| 24 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | พนักงานรายเดือน | [redacted] | |
| 25 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | พนักงานรายเดือน | [redacted] | |
| 26 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | พนักงานรายเดือน | [redacted] | |
| 27 | [redacted] | [illegible] | [illegible] | [redacted] | |
| 28 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | พนักงานรายเดือน | [redacted] | |
| 29 | [redacted] | แผนก NSL | [illegible] | [redacted] | |

รายชื่อผู้เข้าร่วมแผนฉุกเฉินกรณีก๊าซรั่วไหล ประจำปี 2565

สถานที่ แผนกยานยนต์ วันศุกร์ ที่ 4 พฤศจิกายน 2565 เวลา 08:10 น.

| ลำดับ | ชื่อสกุล | แผนก | ตำแหน่ง | ลงชื่อ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|
| 30 | [redacted] | งานซ่อมบำรุง | พนักงานบำรุงซ่อม | [redacted] | |
| 31 | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

ERAWAN SUGAR GROUP

# ประเมินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีเกิดก๊าซรั่วไหลหรือระเบิด

## แบบประเมินผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน กรณีก๊าซรั่วไหล

ชื่อผู้ประเมิน..... วันที่ประเมิน 4 พฤศจิกายน 2565 จุดที่ยืนสังเกตการณ์ .....

| หัวข้อ | รายการที่ประเมิน | คะแนน 1 | คะแนน 3 | คะแนน 5 | สิ่งที่สังเกตพบ / ข้อเสนอแนะ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. การสื่อสาร / แจ้งเหตุ | 1.1 พนักงานแจ้งได้กลิ่นก๊าซ LPG รั่วเมื่อเวลา.....น. | | | | |
| | 1.2 พนักงานแจ้งหัวหน้างานเสียงดังฟังชัด | | | | |
| | 1.3 หัวหน้างานแจ้งพนักงานทุกคนทราบเสียงดังฟังชัดและปฏิบัติตามได้ถูกต้อง | | | | |
| | 1.4 หัวหน้างานแจ้งส่วนความปลอดภัยทราบ เสียงดังฟังชัด ชัดเจน ไม่ติดเพี้ยน | | | | |
| | 1.5 อุปกรณ์ในการสื่อสารเพียงพอ และสามารถใช้งานได้ดี | | | | |
| 2. การปฏิบัติงานของทีมระงับเหตุฉุกเฉิน | 2.1 การประเมินสถานการณ์และการตัดสินใจของหัวหน้างาน | | | | |
| | 2.2 การวางแผนในการหามาตรการเพื่อแก้ไขสถานการณ์เฉพาะหน้า เพื่อให้เกิดเหตุสูญเสียน้อยที่สุด | | | | |
| | 2.3 ใช้มาตราการในการระงับเหตุได้อย่างเหมาะสม ทันท่วงที | | | | |
| | 2.4 การใช้อุปกณ์ป้องกันอันตรายได้อย่างเหมาะสม | | | | |
| | 2.5 ความพร้อมในการเข้าดำเนินการตามมาตรการฉุกเฉิน | | | | |
| | 2.6 มีการป้องกันการลุกลาม และแพร่กระจายของเหตุฉุกเฉินอย่างเหมาะสม | | | | |
| 3. ความเหมาะสมของเวลา | 3.1 ส่วนความปลอดภัยได้รับข่าวสาร เวลา .....น. | | | | |
| | 3.2 เวลาที่ใช้ในการอพยพพนักงานออกจากพื้นที่เกิดเหตุไปจังจุดปลอดภัย ใช้เวลา ..... นาที | | | | |
| | 3.3 ความเหมาะสมของเวลาตั้งแต่เกิดเหตุจนถึงควบคุมสถานการณ์ได้ เวลาที่ใช้ระงับเหตุ ..... นาที | | | | |
| รวม | | | | | |

ข้อเสนอแนะอื่น ๆ .....

หมายเหตุ : เกณฑ์การให้คะแนน

5 = ดีมาก

3 = ดี

1 = ต้องปรับปรุง

**การประเมิน** (คะแนนรวม*100)/(จำนวนข้อที่ทำการประเมิน*5)

> 60 คะแนนขึ้นไป = ดีมาก

> 50 - 60 คะแนน = ดี

< 50 คะแนน = ต้องปรับปรุง

.....

( )

**ผู้ประเมิน**


## แบบประเมินผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน กรณีก๊าซรั่วไหล

ชื่อผู้ประเมิน..... วันที่ประเมิน 4 พฤศจิกายน 2565 จุดที่ยืนสังเกตการณ์ .....

| หัวข้อ | รายการที่ประเมิน | คะแนน 1 | คะแนน 3 | คะแนน 5 | สิ่งที่สังเกตพบ / ข้อเสนอแนะ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. การสื่อสาร / แจ้งเหตุ | 1.1 พนักงานแจ้งได้กลิ่นก๊าซ LPG รั่วเมื่อเวลา.....น. | | | | |
| | 1.2 พนักงานแจ้งหัวหน้างานเสียงดังฟังชัด | | | | |
| | 1.3 หัวหน้างานแจ้งพนักงานทุกคนทราบเสียงดังฟังชัดและปฏิบัติตามได้ถูกต้อง | | | | |
| | 1.4 หัวหน้างานแจ้งส่วนความปลอดภัยทราบ เสียงดังฟังชัด ชัดเจน ไม่ติดเพี้ยน | | | | |
| | 1.5 อุปกรณ์ในการสื่อสารเพียงพอ และสามารถใช้งานได้ดี | | | | |
| 2. การปฏิบัติงานของทีมระงับเหตุฉุกเฉิน | 2.1 การประเมินสถานการณ์และการตัดสินใจของหัวหน้างาน | | | | |
| | 2.2 การวางแผนในการหามาตรการเพื่อแก้ไขสถานการณ์เฉพาะหน้า เพื่อให้เกิดเหตุสูญเสียน้อยที่สุด | | | | |
| | 2.3 ใช้มาตราการในการระงับเหตุได้อย่างเหมาะสม ทันท่วงที | | | | |
| | 2.4 การใช้อุปกณ์ป้องกันอันตรายได้อย่างเหมาะสม | | | | |
| | 2.5 ความพร้อมในการเข้าดำเนินการตามมาตรการฉุกเฉิน | | | | |
| | 2.6 มีการป้องกันการลุกลาม และแพร่กระจายของเหตุฉุกเฉินอย่างเหมาะสม | | | | |
| 3. ความเหมาะสมของเวลา | 3.1 ส่วนความปลอดภัยได้รับข่าวสาร เวลา .....น. | | | | |
| | 3.2 เวลาที่ใช้ในการอพยพพนักงานออกจากพื้นที่เกิดเหตุไปจังจุดปลอดภัย ใช้เวลา ..... นาที | | | | |
| | 3.3 ความเหมาะสมของเวลาตั้งแต่เกิดเหตุจนถึงควบคุมสถานการณ์ได้ เวลาที่ใช้ระงับเหตุ ..... นาที | | | | |
| รวม | | | | | |

ข้อเสนอแนะอื่น ๆ .....

หมายเหตุ : เกณฑ์การให้คะแนน

5 = ดีมาก

3 = ดี

1 = ต้องปรับปรุง

**การประเมิน** (คะแนนรวม*100)/(จำนวนข้อที่ทำการประเมิน*5)

> 60 คะแนนขึ้นไป = ดีมาก

> 50 - 60 คะแนน = ดี

< 50 คะแนน = ต้องปรับปรุง


[redacted]

**ผู้ประเมิน**

## แบบประเมินผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน กรณีก๊าซรั่วไหล

ชื่อผู้ประเมิน..... วันที่ประเมิน 4 พฤศจิกายน 2565 จุดที่ยืนสังเกตการณ์ .....

| หัวข้อ | รายการที่ประเมิน | คะแนน 1 | คะแนน 3 | คะแนน 5 | สิ่งที่สังเกตพบ / ข้อเสนอแนะ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. การสื่อสาร / แจ้งเหตุ | 1.1 พนักงานแจ้งได้กลิ่นก๊าซ LPG รั่วเมื่อเวลา.....น. | | ✓ | | |
| | 1.2 พนักงานแจ้งหัวหน้างานเสียงดังฟังชัด | | ✓ | | |
| | 1.3 หัวหน้างานแจ้งพนักงานทุกคนทราบเสียงดังฟังชัดและปฏิบัติตามได้ถูกต้อง | | ✓ | | |
| | 1.4 หัวหน้างานแจ้งส่วนความปลอดภัยทราบ เสียงดังฟังชัด ชัดเจน ไม่สิดเพี้ยน | | | ✓ | |
| | 1.5 อุปกรณ์ในการสื่อสารเพียงพอ และสามารถใช้งานได้ดี | | | ✓ | |
| 2. การปฏิบัติงานของทีมระงับเหตุฉุกเฉิน | 2.1 การประเมินสถานการณ์และการตัดสินใจของหัวหน้างาน | | | | |
| | 2.2 การวางแผนในการหามาตรการเพื่อแก้ไขสถานการณ์เฉพาะหน้า เพื่อให้เกิดเหตุสูญเสียน้อยที่สุด | | ✓ | | |
| | 2.3 ใช้มาตราการในการระงับเหตุได้อย่างเหมาะสม ทันท่วงที | | | ✓ | |
| | 2.4 การใช้อุปกณ์ป้องกันอันตรายได้อย่างเหมาะสม | | | ✓ | |
| | 2.5 ความพร้อมในการเข้าดำเนินการตามมาตรการฉุกเฉิน | | | ✓ | |
| | 2.6 มีการป้องกันการอุกลาม และแพร่กระจายของเหตุฉุกเฉินอย่างเหมาะสม | | | ✓ | |
| 3. ความเหมาะสมของเวลา | 3.1 ส่วนความปลอดภัยได้รับข่าวสาร เวลา .....น. | | | ✓ | |
| | 3.2 เวลาที่ใช้ในการอพยพพนักงานออกจากพื้นที่เกิดเหตุไปจังจุดปลอดภัย ใช้เวลา ..... นาที | | | ✓ | |
| | 3.3 ความเหมาะสมของเวลาตั้งแต่เกิดเหตุจนถึงควบคุมสถานการณ์ได้ เวลาที่ใช้ระงับเหตุ ..... นาที | | | ✓ | |
| รวม | | | 12 | 45 | 81.4 |

ข้อเสนอแนะอื่น ๆ .....

.....

.....

หมายเหตุ : เกณฑ์การให้คะแนน

5 = ดีมาก

3 = ดี

1 = ต้องปรับปรุง

<u>การประเมิน</u> (คะแนนรวม*100)/(จำนวนข้อที่ทำการประเมิน*5)

> 60 คะแนนขึ้นไป = ดีมาก

> 50 - 60 คะแนน = ดี

< 50 คะแนน = ต้องปรับปรุง

.....

( )

ผู้ประเมิน

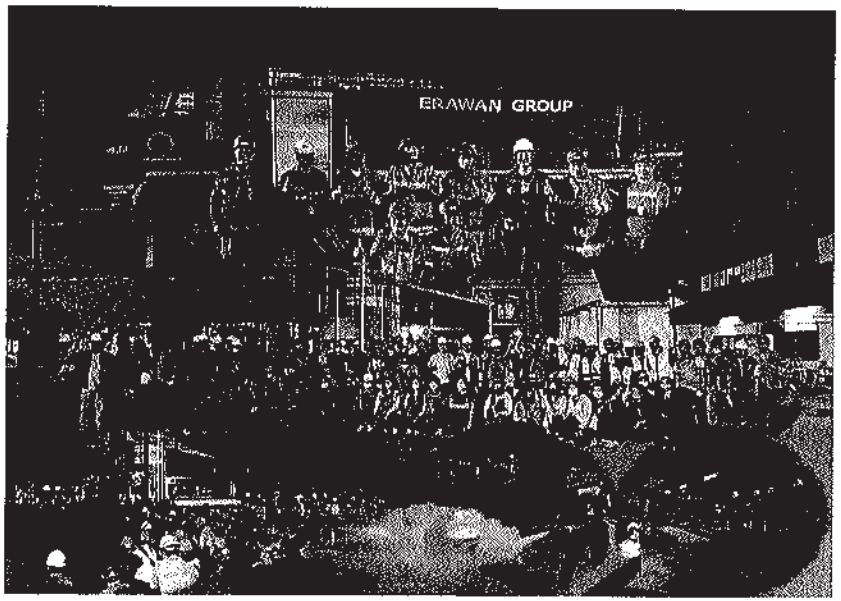
ERAWAN SUGAR GROUP

# รายงาน

## การฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

## ครั้งที่2 (กะกลางคืน) ประจำปี 2565

## วันอาทิตย์ ที่ 4 ธันวาคม 2565 เวลา 19:00 – 19:30 น.




**กลุ่มบริษัท น้ำตาลเอราวัณ**

**111 หมู่ 12 ถ.อุดร - เลย ต. นากลาง อ. นากลาง จ.หนองบัวลำภู**

บริษัท น้ำตาล เอราวัณ จำกัด
111 หมู่ 12 ตำบล นากลาง อำเภอ นากลาง
จังหวัด หนองบัวลำภู 39170
โทรศัพท์ (042)359-622 โทรสาร (042)359-636

ERAWAN SUGAR COMPANY LIMITED
111 Moo 12, Tambon Na-Klang, Amphue Na-Klang
Nong Bua Lamphu Province 39170, THAILAND
Tel. +66 42 359-622 Fax. +66 42 359-636

### แบบรายงานผลการซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

### ประจำปี 2565 ครั้งที่2 (กะกลางคืน)

1.รายงานละเอียดสถานประกอบการ

1.1 ชื่อสถานประกอบการ *บริษัท น้ำตาลเอราวัณ จำกัด*

1.2 ที่อยู่ *111* หมู่ที่ *12* ซอย – ถนน *อุดร – เลย* ตำบล *นากลาง*

อำเภอ *นากลาง* จังหวัด *หนองบัวลำภู* รหัสไปรษณีย์ *39170*

โทรศัพท์ *042-359622-8* โทรสาร *042-359631* จำนวนลูกจ้างทั้งหมด *926* คน

2. รายงานการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน *(ร่วมกับ บริษัทเอราวัณ เพาเวอร์ จำกัด)*

2.1 ชื่อส่วนงานที่ทำการฝึกซ้อมแผน

*หน่วยงานความปลอดภัยในการทำงาน กลุ่มบริษัท น้ำตาลเอราวัณ*

2.2 วันที่ทำการฝึกซ้อม *วันอาทิตย์ ที่ 4 ธันวาคม พ.ศ.2565*

สถานที่ฝึกซ้อม *ลูกหีบชุดที่5 แผนกลูกหีบราง1*

2.3 ระยะเวลาในการซ้อมแผนฉุกเฉิน

*ระยะเวลา เวลา 19:00 – 19:30 น. (30 นาที)*

3. ผลการดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

☐ ไม่ดี ☐ พอใช้ ☐ ดี ☑ ดีมาก

[redacted]

ผู้จัดทำ/หัวหน้าส่วนความปลอดภัย

บริษัท เอราวัณ เพาเวอร์ จำกัด
111/11 หมู่ 12 ตำบล นากลาง อำเภอ นากลาง
จังหวัด หนองบัวลำภู 39170
โทรศัพท์ 042 359-622 โทรสาร 042 359-636

ERAWAN POWER COMPANY LIMITED
111/11 Moo 12 Tambon Na-Klang, Amphue Na-Klang
Nong Bua Lamphu Province, THAILAND 39170
Tel. +66 (0) 42 359-622; Fax. +66 (0) 42 359-636

## แบบรายงานผลการซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
## ประจำปี 2565 ครั้งที่2 (กะกลางคืน)

1.รายงานอะเอียดสถานประกอบการ

1.1 ชื่อสถานประกอบการ *บริษัท เอราวัณ เพาเวอร์ จำกัด*

1.2 ที่อยู่ *111/11* หมู่ที่ *12* ซอย – ถนน *อุดร – เลย* ตำบล *นากลาง*

อำเภอ *นากลาง* จังหวัด *หนองบัวลำภู* รหัสไปรษณีย์ *39170*

โทรศัพท์ *042-359622-8* โทรสาร *042-359631* จำนวนลูกจ้างทั้งหมด 157 คน

2. รายงานการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน *(ร่วมกับ บริษัทน้ำตาลเอราวัณ จำกัด)*

2.1 ชื่อส่วนงานที่ทำการฝึกซ้อมแผน

*หน่วยงานความปลอดภัยในการทำงาน กลุ่มบริษัท น้ำตาลเอราวัณ*

2.2 วันที่ทำการฝึกซ้อม *วันอาทิตย์ ที่ 4 ธันวาคม พ.ศ.2565*

สถานที่ฝึกซ้อม *ลูกหีบชุดที่5 แผนกลูกหีบราง1*

2.3 ระยะเวลาในการซ้อมแผนฉุกเฉิน

*ระยะเวลา เวลา 19:00 – 19:30 น. (30 นาที)*

3. ผลการดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

☐ ไม่ดี ☐ พอใช้ ☐ ดี ☑ ดีมาก

[redacted]

ผู้จัดทำ/จป.วิชาชีพ

# แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย

ERAWAN SUGAR ERAWAN POWER ERAWAN SUPPLY

# กลุ่มบริษัท น้ำตาลเอราวัณ

## ERAWAN SUGAR GROUP

เอกสารสนับสนุน

(Environment & Safety Supporting )

เรื่อง

แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย

SP-ER01-ER-01

สำเนา

ต้นฉบับ

วันที่บังคับใช้

20 กรกฎาคม 2563

| ผู้จัดทำ | ผู้ทบทวน | ผู้อนุมัติ |
|---|---|---|
| [redacted] | | |
| เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับ วิชาชีพ | ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม | ผู้แทนฝ่ายบริหาร/OH&SMR |



ประวัติการแก้ไข

| แก้ไขครั้งที่ | วันที่ประกาศใช้ | รายละเอียดการแก้ไขเอกสาร | ใบร้องขอเลขที่ |
|---|---|---|---|
| 00 | 1 ธันวาคม 2558 | - เริ่มใช้ระบบเอกสาร | S-007 |
| 01 | 20 กรกฎาคม 2563 | เปลี่ยนชื่อบริษัท จาก [illegible] เป็น [illegible] | S-092 |

ต้นฉบับ

สำเนา

เอกสารควบคุมห้ามถ่ายสำเนาหรือนำไปใช้โดยไม่ได้รับอนุญาต

## แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย

1. วัตถุประสงค์

เพื่อป้องกันมิให้เกิดเหตุเพลิงไหม้และเป็นแนวทางการปฏิบัติเพื่อระงับเหตุเพลิงไหม้ ในกรณีที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ เพื่อป้องกันการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของบริษัท

2. ขอบข่าย

เพื่อใช้ปฏิบัติในการป้องกัน และระงับอัคคีภัย ในสถานประกอบการของ กลุ่มบริษัท น้ำตาลเอราวัณ

3. หน้าที่ความรับผิดชอบในการป้องกันและระงับอัคคีภัย

3.1 หน้าที่ของฝ่ายบริหาร/คณะกรรมการความปลอดภัยฯ

3.1.1 การจัดการผังโรงงาน และระบบเทคโนโลยีใหม่ ๆ ให้คำนึงถึงการเกิดอัคคีภัย

3.1.2 กำหนดพื้นที่ควบคุมการผลิต เครื่องมือ เครื่องจักร ที่อาจเกิดอัคคีภัย

3.1.3 กำหนดมาตรฐานการปฏิบัติงานให้ปลอดภัยจากอัคคีภัย

3.1.4 ควบคุมสาเหตุการเกิดไฟจากการใช้งาน หรือวิธีการทำงานอื่นที่ทำให้เกิดอัคคีภัย

3.1.5 ติดตามตรวจสอบกิจกรรมต่างๆเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย

สำเนา

3.2 หน้าที่ของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

ต้นฉบับ

3.2.1 กำหนดพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย

3.2.2 ตรวจสอบสถานที่เสี่ยงเป็นประจำ

3.2.3 กำหนดรายละเอียดของแผนป้องกัน และระงับอัคคีภัย ตลอดจนจัดให้มีการอบรมและฝึกปฏิบัติ

3.2.4 ตรวจสอบเครื่องดับเพลิง และอุปกรณ์ดับเพลิง ให้อยู่ในสภาพที่พร้อมต่อการใช้งาน

3.3 หน้าที่ของพนักงานและลูกจ้างทุกคน

3.3.1 การป้องกันและระงับอัคคีภัยพนักงาน/ลูกจ้างทุกคน ต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานดังนี้

- มีไม้ก่อไฟในบริเวณโรงงานก่อนได้รับอนุญาตจากผู้ที่มีหน้าที่รับผิดชอบ
- ห้ามสูบบุหรี่หรือใช้โทรศัพท์มือถือในบริเวณที่มีป้าย "อันตรายจากสารไวไฟ หรือวัตถุระเบิด" หรือบริเวณที่ห้ามสูบบุหรี่
- ห้ามทำการซ่อมแซมเครื่องจักร เครื่องมือ ในบริเวณที่มีวัตถุไวไฟหรือวัสดุติดไฟได้ง่าย

3.3.2 การควบคุมพื้นที่ที่มีวัตถุไวไฟหรือวัสดุติดไฟง่าย ต้องห่างจากบริเวณที่มีสารไวไฟ หรือวัสดุติดไฟง่ายอย่างน้อยรัศมี 10 เมตร

3.3.3 การป้องกันอันตรายจากไฟฟ้า สายไฟฟ้า หลอดไฟฟ้า สวิทช์ไฟฟ้า พัดลม เครื่องมือ เครื่องจักรที่ใช้ไฟฟ้าที่มีหรือที่ใช้อยู่ในบริเวณวัตถุไวไฟหรือวัสดุติดไฟง่าย จะต้องตรวจตราเป็นประจำ ไม่ว่าจะเป็นในเรื่องสภาพฉนวนที่ชำรุด การต่อไฟฟ้าเต้ารับ-เสียบ การต่อสายดิน หรือกรณีอื่นใดที่อาจเป็นสาเหตุของอัคคีภัย





3.3.4 การป้องกันการระเบิดของหม้อไอน้ำ

- ให้ตรวจดูระดับน้ำ ให้ระบายลมภายในเตาเพื่อไล่แก๊สที่ตกค้างในหม้อไอน้ำออกก่อนติดไฟทุกครั้ง
- ตรวจสอบเกจวัดความดันและห้ามใช้ความดันเกินกว่าที่กำหนด และตรวจสอบความปลอดภัยของหม้อน้ำอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง

3.3.5 การป้องกันอัคคีภัยจากการเชื่อมโลหะ

- อุปกรณ์ในการเชื่อม สายไฟ และข้อต่อที่ชำรุด ต้องแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและพร้อมใช้งาน
- สายไฟ สายแก๊ส ขณะทำการเชื่อมต้องไม่ติดขวางการทำงานหรือบริเวณที่อาจเหยียบทับของคนหรือยานพาหนะเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและไฟไหม้ตามมา
- การเชื่อมต้องระวังเปลวไฟ สะเก็ดไฟที่จะถูกลมพัดปลิวไปตกในบริเวณที่มีสารไวไฟหรือติดไฟง่าย หรือเป็นอันตรายต่อพนักงานข้างเคียง

สำเนา

3.4 หน้าที่ของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

3.4.1 ตรวจตราไม่ให้บุคคลภายนอกหรือผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณโรงงานหรือสถานที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย

3.4.2 เมื่อพบเห็นสิ่งที่อาจก่อให้เกิดเพลิงไหม้ได้ ให้รีบรายงานต่อหัวหน้าแผนก หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

ต้นฉบับ

4. องค์ประกอบของแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย

4.1 แผนการดำเนินการก่อนเกิดเหตุเพลิงไหม้ ประกอบด้วยแผนปฏิบัติย่อยๆ ดังนี้

4.1.1 แผนการตรวจตรา

การตรวจตราในกรณีที่อยู่ในภาวะเวลาทำงานพนักงานทุกคนได้รับการอบรมเรื่องอัคคีภัยและหัวหน้าแผนกจะต้องเน้นย้ำให้มีการตรวจตราความเสี่ยงอยู่เสมอ การทำงานในที่เสี่ยงต้องขออนุญาตเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเวลาทำงาน การควบคุมผู้รับเหมาก่อนทำงาน จป. จะชี้แจงทำความเข้าใจเรื่องใช้ไฟและต้องขออนุญาตต่อ จป. ในการทำงานเมื่อจะทำงานในบริเวณเสี่ยงแยกหนีจากสถานที่ทำความตกลงไว้ การตรวจตรานอกเวลาทำงาน เป็นหน้าที่ของพนักงานรักษาความปลอดภัย ซึ่งประจำจุดตรวจรอบโรงงาน ซึ่งต้องมีการรายงานสถานการณ์ต่อหัวหน้าทุกวัน เพื่อเป็นแนวทางในการป้องกันอัคคีภัย การตรวจสอบอุปกรณ์กู้ภัยและอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ เพื่อให้ใช้งานได้ พร้อมกับคอยตรวจสอบระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยอย่างสม่ำเสมอ

1) ตรวจสอบสภาพของถังดับเพลิงหรือสายฉีดดับเพลิงทุก 6 เดือน ว่ายังอยู่ในสภาพที่ดีอยู่หรือไม่ กรณีที่พบว่าหมดอายุหรือชำรุดแล้ว ให้ทำการติดตั้งใหม่รวมทั้งนำผลที่ได้มาประกอบการแก้ไขปรับปรุง แผนที่แสดงตำแหน่งถังดับเพลิงหรือสายฉีดน้ำดับเพลิงต้องถูกต้องและเหมาะสมตรงกับความเป็นจริง

2) ตรวจสอบสัญญาณแจ้งเหตุทุกเดือน และไฟฉุกเฉินตามความเหมาะสม

4.1.2 แผนการอบรม

บริษัทฯ ได้จัดทำแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยโดยเอกสารนี้ จะแจกจ่ายให้ทุกแผนกเพื่อให้พนักงาน / ลูกจ้างศึกษาทำความเข้าใจและใช้งานตามแผนกำหนด เพื่อป้องกันความสับสนในการปฏิบัติ และมีการจัดอธิบายทบทวนแผนอยู่เสมอ บริษัทฯ จัดให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิงหนีไฟทุกปี โดยมีวิทยากรจากเจ้าหน้าที่ดับเพลิงจากทางราชการให้ความรู้และฝึกปฏิบัติแก่พนักงาน/ลูกจ้าง ในการฝึกอบรมพนักงานบริษัทฯ ไม่ต่ำกว่า 40 เปอร์เซ็นต์ จะได้รับการอบรม

4.1.3 แผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย

จัดบอร์ดให้ความรู้กับพนักงาน/ลูกจ้าง โดย คณะกรรมการความปลอดภัย บริษัทฯ ดำเนินกิจกรรม 5 ส. อย่างต่อเนื่อง กิจกรรม 5 ส. มีส่วนช่วยลดความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย โดยเกิดความสะอาดเป็นระเบียบ มีการจัดการขยะอย่างเป็นระบบ จัดทำป้ายเตือนเกี่ยวกับอัคคีภัยทางหนีไฟฯลฯ

สำเนา
ต้นฉบับ

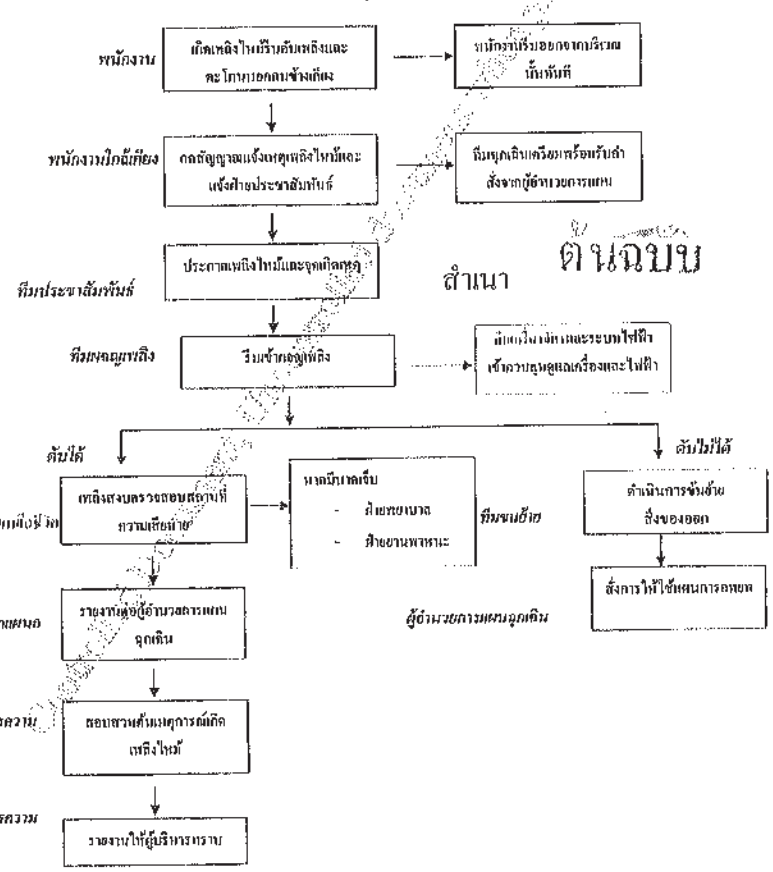




4.2 แผนการดำเนินการขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้ ประกอบไปด้วยแผนที่เกี่ยวกับการดับเพลิง และลดความสูญเสีย ประกอบไปด้วยแผน ดังนี้

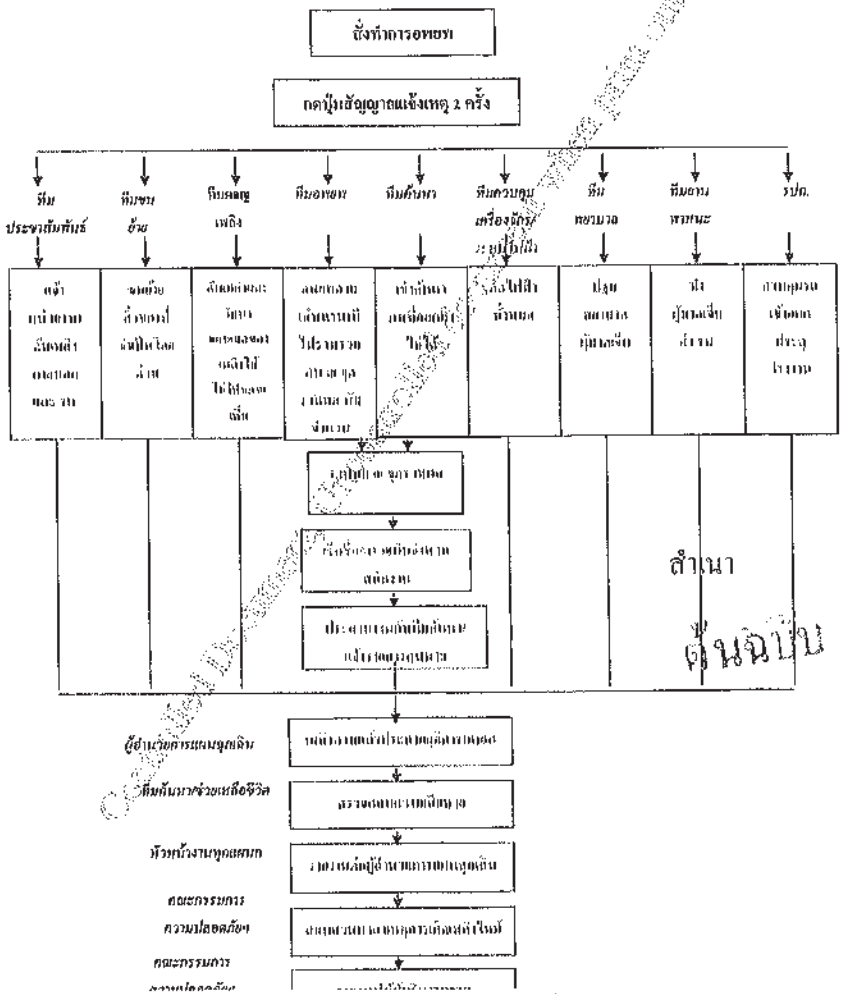
4.2.1 แผนดับเพลิง

แผนระงับเหตุเพลิงไหม้




สำเนา
ต้นฉบับ

4.2.2 แผนอพยพหนีไฟ




สำเนา
ต้นฉบับ





4.3 แผนการดำเนินการหลังเกิดเหตุเพลิงไหม้

4.3.1 แผนการบรรเทาทุกข์

แผนบรรเทาทุกข์เป็นกระบวนการที่ต้องการดำเนินการหลังจากที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ได้สงบเรียบร้อยแล้ว แผนบรรเทาทุกข์ประกอบด้วยหัวข้อต่างๆดังนี้

- การประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ
- การสำรวจความเสียหาย
- การรายงานตัวของทีมงานทุกทีม ดูแลคนที่จุดนัดหมายเพื่อรับคำสั่ง
- การช่วยชีวิตและค้นหาผู้เสียชีวิต
- การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย
- การประเมินความเสียหาย การรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้
- การช่วยเหลือสงเคราะห์ผู้ประสบภัย
- การปรับปรุงแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าเพื่อให้องค์กรสามารถดำเนินธุรกิจได้เร็วที่สุด

*การติดต่อกับหน่วยงานภายนอกองค์กรที่เกี่ยวข้อง*

| | รายชื่อหน่วยงาน | โทรศัพท์ |
|---|---|---|
| หน่วยงานดับเพลิง | จ.หนองบัวลำภู | 042-311149 |
| หน่วยงานดับเพลิง | อ.นากลาง | 042-359199 |
| หน่วยงานดับเพลิง | ต.กุดดินจี่ | 042-357058 |
| หน่วยงานดับเพลิง | ต.นาด่ำไฮ | 042-336026 |
| หน่วยงานดับเพลิง | ต.ฝั่งแดง | 042-956599 |
| สถานีตำรวจ | อ.เมือง | 042-312578 |
| สถานีตำรวจ | อ.นากลาง | 042-359030 |
| สถานีตำรวจ | อ.นาวัง | 042-363114 |
| โรงพยาบาล | จ. หนองบัวลำภู | 042-311999 |
| โรงพยาบาล | อ. นากลาง | 042-359035 |

สำเนา
ต้นฉบับ

4.3.2 แผนการปฏิรูปฟื้นฟู

แผนปฏิรูปฟื้นฟูจะดำเนินการหลังจากแผนบรรเทาทุกข์ โดยมีรายละเอียดการดำเนินงานดังนี้

| หัวข้อดำเนินการ | ผู้ดำเนินการ |
|---|---|
| 1. โครงการสงเคราะห์ผู้ป่วย<br>1.1 ประสานงานกับ รพ. เพื่อรักษาผู้บาดเจ็บ<br>1.2 ติดต่อสำนักงานประกันสังคม กองทุนเงินทดแทนในเรื่องค่ารักษาพยาบาล<br>1.3 การเยี่ยมเยือนและสร้างขวัญกำลังใจแก่ผู้บาดเจ็บ | ฝ่ายบริหารหรือแผนกบุคคล |
| 2. โครงการปรับปรุงซ่อมแซม และสรรหาสิ่งที่สูญเสียให้กลับสภาพปกติ เช่น เครื่องจักรอุปกรณ์ อาคารสถานที่ เป็นต้น | แผนกหลักในการดำเนินงาน คือ แผนกวิศวกรรม ส่วนแผนกอื่นๆ ให้สนับสนุน ช่วยเหลือ |
| 3. โครงการประชาสัมพันธ์ สาเหตุการเกิดอัคคีภัย และการหาแนวทางการป้องกัน<br>3.1 ประชาสัมพันธ์สาเหตุและรายละเอียดต่างๆ เกี่ยวกับการเกิดเพลิงไหม้ในครั้งนี้<br>3.2 ดำเนินการให้มีการแก้ไขและป้องกัน การเกิดซ้ำอีก | คณะกรรมการความปลอดภัยฯ |

สำเนา
ต้นฉบับ

5. หน้าที่รับผิดชอบของทีมฉุกเฉิน

*ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน*

1. เป็นจุดศูนย์กลางหรือเป็นผู้นำเรื่องความปลอดภัย
2. มีอำนาจสั่งการและขอความร่วมมือจากทีมงานทุกทีมหรือพนักงาน เพื่อช่วยในการควบคุมอัคคีภัย
3. มีอำนาจสั่งการทุกฝ่ายให้หยุดหรือปฏิบัติการในการต่อสู้ไฟ หรือลดความรุนแรงของอัคคีภัย
4. สามารถสั่งการให้ติดต่อขอความช่วยเหลือภายนอกโรงงาน
5. ตัดสินใจสั่งการในเรื่องความปลอดภัยที่จำเป็นเร่งด่วน
6. เมื่อเหตุการณ์ปกติสั่งให้พนักงานกลับเข้าทำงาน
7. รายงานผลการเกิดอัคคีภัยต่อคณะกรรมการความปลอดภัยฯ และผู้บริหารทราบ

*ทีมอพยพ*

1. กำหนดและสำรวจเส้นทางหนีไฟให้ชัดเจน
2. นำพนักงานอพยพตามเส้นทางหนีไฟให้ปลอดภัยและเร็วที่สุด
3. ตรวจเช็คพนักงานที่จุดรวมพล โดยทีมงานหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายในแต่ละแผนก





*ทีมขนย้ายสิ่งของ*

1. กำหนดสิ่งของที่จำเป็นต้องขนย้าย เช่น เอกสารที่สำคัญ คอมพิวเตอร์ เป็นต้น
2. รีบขนย้ายสิ่งของที่จำเป็นโดยด่วนที่สุด
3. ขนย้ายสิ่งของด้วยความระมัดระวังและเร็วที่สุด

*ทีมยานพาหนะ*

1. เตรียมยานพาหนะให้พร้อม
2. นำพนักงานที่ได้รับบาดเจ็บจากเหตุเพลิงไหม้ส่งสถานพยาบาลที่เหมาะสม เมื่อได้รับคำสั่งของผู้อำนวยการดับเพลิง

*ทีมควบคุมเครื่องจักรและระบบไฟฟ้า*

1. เตรียมตัวให้พร้อมเมื่อได้ยินสัญญาณเตือนภัยดัง
2. ตัดระบบไฟฟ้าทั้งหมดหลังจากที่ได้ยินประกาศให้อพยพหนีไฟ

*ทีมผจญเพลิง*

1. เมื่อทราบจุดเกิดเหตุเพลิงไหม้ไม่ว่าจะจากพนักงานหรือจากทีมประชาสัมพันธ์ให้นำถังดับเพลิงหรือฉีดน้ำไปยังจุดดังกล่าวให้เร็วที่สุดเพื่อทำการดับเพลิงที่เกิดขึ้น
2. พยายามดับเพลิง

*ทีมประชาสัมพันธ์*

1. เมื่อทราบเหตุเพลิงไหม้ว่าเกิดขึ้นที่ใด ให้แจ้งเหตุเพลิงไหม้โดยทางโทรศัพท์ภายในโรงงาน
2. แจ้งข่าวสารแก่พนักงาน
3. ติดต่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก เมื่อได้รับคำสั่งของผู้อำนวยการดับเพลิงหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน เช่น หน่วยงานดับเพลิง สถานีตำรวจ โรงพยาบาล เป็นต้น
4. หลังจากเพลิงสงบแล้ว ให้แจ้งทุกแผนก / หน่วยงาน ให้รับทราบ

สำเนา
ต้นฉบับ

*ทีมพยาบาล*

1. ปฐมพยาบาลพนักงานที่ได้รับบาดเจ็บ
2. ดำเนินการส่งตัวพนักงานไปรักษาที่โรงพยาบาล

*ทีมค้นหา*

ค้นหาพนักงานที่อาจติดค้างอยู่ในตัวอาคาร ( โดยทราบข้อมูลว่ามีพนักงานติดค้างอยู่หรือไม่ ได้จากฝ่ายอพยพ / หัวหน้างานหรือผู้ที่ทำการตรวจเช็คพนักงานที่จุดรวมพล )

หมายเหตุ : ชื่อผู้รับผิดชอบจะมีอยู่ในโครงสร้างทีมควบคุมภาวะฉุกเฉิน ( FM-ER01-ER-12 ) ที่จะมีกำหนดโดย ความเห็นมติของคณะกรรมการความปลอดภัยฯ ในแต่ละปี

# เหตุการณ์จำลอง

# การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

## เหตุการณ์จำลองและรายละเอียดขั้นการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2565

วันที่ 4 ธันวาคม 2565 กลุ่มบริษัท น้ำตาลตะวันออก ประกอบด้วย บริษัทน้ำตาลตะวันออก จำกัด และบริษัทตะวันออกเทรดเดอร์ จำกัด

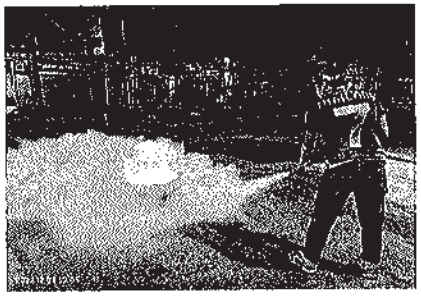
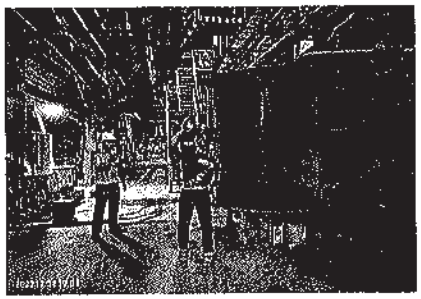
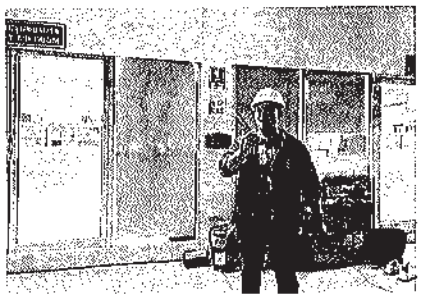
**เหตุการณ์จำลอง**

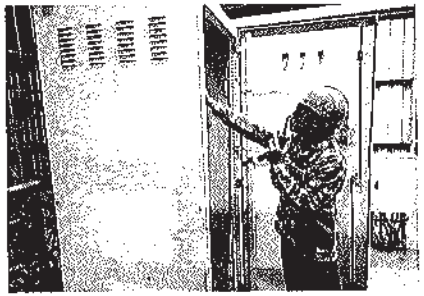
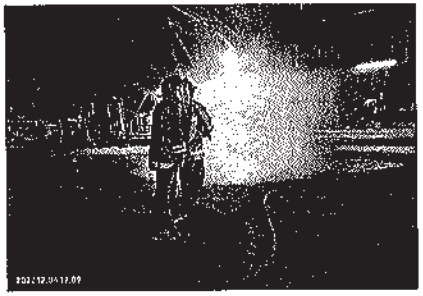
สมมุติให้เกิดเพลิงไหม้ที่ ลูกมิ้นชุดที่5 เพราะลูกหีบรวง 1 เวลา 19:00 น. วันที่ 4 ธันวาคม 2565 โดยสำเหตุของเพลิงเกิดจาก หน้างานแผนกลูกหีบรวง 1 ทำการเชื่อมสะพานเดินเหล็กเพื่อเตรียมเชื่อมเข้ากับเครื่องลูกหีบ เชื่อมกระเด็นไปถูกไขมันหล่อลื่นที่อยู่บริเวณใกล้เคียง

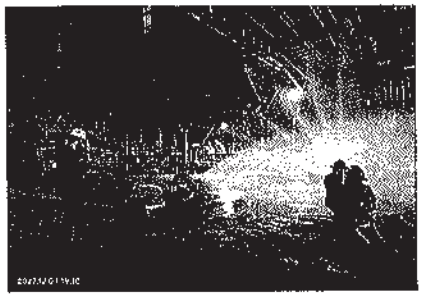
| ลำดับ | เวลา | กิจกรรม | สถานการณ์ | ผู้รับผิดชอบ |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 19:00 น. | สามารถมีเหตุการณ์หลังวงแผนกลูกหีบรวง 1 ทำงานเชื่อมสะพานเดินเหล็กขึ้นมาเกิดมีประกายไฟกระเด็นไปถูกไขมันหล่อลื่นที่อยู่บริเวณใกล้เคียง | 1.เช็น จป. จุดเพลิงไหม้ตุ่มไฟที่ดับเรียบร้อยไว้<br>2. หน.ผ.แผนกลูกหีบ ร้องตะโกนว่าเพลิงไหม้ พร้อมกดปุ่มสัญญาณเตือนเพลิงไหม้ที่ผนังบริเวณลูกหีบชุดที่5 ห้ายลูกหีบรวง 1 ผลให้เข้าร่วมประชุมสถานการณ์ด้วยกัน" | - ชื่น จป.<br>- หน้างานแผนกลูกหีบรวง 1 |
| 2 | 19:01 น. | หัวหน้าแผนกลูกหีบรวง 1 จึงได้ติดต่อมายังจุดเกิดเหตุ และรีบดูแลช่วยเหลือตัวแทนสายเลือดเดียวกัน | 4. หน.แผนกลูกหีบรวง 1 ว.แจ้ง จป. ขณะนี้มีเพลิงไหม้ที่บริเวณลูกหีบชุดที่5 ห้ายลูกหีบรวง 1 ขอให้เข้าร่วมประชุมสถานการณ์ด้วยกัน | - หัวหน้าแผนกลูกหีบรวง 1 |
| 3 | 19:02 น. | หน้างานแผนกลูกหีบรวง 1 ทำการยกสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ 1 ครั้ง เพื่อให้พนักงานมาช่วยกันดับเพลิง | 5. หน้างานแผนกลูกหีบรวง 1 กดสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (กดเบ็ดเตล็ด 1 ครั้ง) | - หน้างานแผนกลูกหีบรวง 1 |
| 4 | 19:05 น. | จป.เดินทางมาถึงจุดเกิดเหตุ และเข้าประเมินสถานการณ์ร่วมกับหัวหน้าแผนกลูกหีบรวง 1 และแจ้งสถานการณ์ภายในกลุ่มวงการน้ำตาล | 6. จป.และหน.แผนกลูกหีบรวง 1 ประเมินสถานการณ์ ว.แจ้ง (กุลวชิระ) "ขณะนี้มีเหตุเพลิงไหม้บริเวณลูกหีบชุดที่5 ห้ายลูกหีบรวง 1 ขอยกระดับเป็นเหตุฉุกเฉินครับ" | - ชื่น จป.<br>- หน.แผนกลูกหีบรวง 1 |
| 5 | 19:06 น. | ผู้อำนวยการดับเพลิง สั่งการให้ปิดไฟฟ้าให้ทำการตัดกระแสไฟฟ้า | 7. ผก.ดับเพลิง ว.แจ้งทีมไฟฟ้า "ขณะนี้จะใช้แผนควบคุมเหตุฉุกเฉินโดยใช้ทีมดับเพลิงเข้าควบคุมเหตุเพลิงไหม้ ขอให้ทีมไฟฟ้าทำการตัดกระแสไฟฟ้าด้วยครับ" | - ผู้อำนวยการดับเพลิง |
| 6 | 19:07 น. | ทีมไฟฟ้าวิศวกรงานวัดตัดกระแสไฟฟ้าเรียบร้อยแล้ว | 9. ทีมไฟฟ้า ว.แจ้ง ขณะนี้ได้ทำการตัดกระแสไฟฟ้าเรียบร้อยแล้วครับ | - ทีมไฟฟ้า |
| 7 | 19:08 น. | ผู้อำนวยการดับเพลิง สั่งการทีมดับเพลิงเข้าควบคุมการดับเพลิง | 8. ผก.ดับเพลิง ว.แจ้งทีมดับเพลิง ขณะนี้ทีมไฟฟ้าได้ทำการตัดกระแสไฟฟ้าเรียบร้อยแล้ว ขอให้ทีมดับเพลิง เข้าควบคุมเหตุเพลิงไหม้ทันที ครับ | - ผู้อำนวยการดับเพลิง |
| 8 | 19:13 น. | ทีมดับเพลิง 1 เข้าควบคุมเหตุเพลิงไหม้ | 9. ทีมดับเพลิง 1 ว.แจ้ง 24 นี้ได้เข้าระงับเหตุเพลิงไหม้ที่บริเวณลูกหีบชุดที่5 ห้ายลูกหีบรวง 1 แล้วครับ" | - ทีมดับเพลิง |
| 9 | 19:20 น. | ทีมควบคุมสภาวะจุดเดินประเมินว่าไม่สามารถดับเพลิงได้ | 10. ทีมควบคุมสภาวะจุดเดิน ว.แจ้ง ผก.ดับเพลิง " 24 นี้ทีมควบคุมสภาวะจุดเดิน ทีมดับเพลิง1 ไม่สามารถระงับเหตุเพลิงไหม้ที่บริเวณลูกหีบชุดที่5 ห้ายลูกหีบรวง ได้เพลิงลำลังลุกลาม ขอกดปุ่มเตือนภัยแจ้งเหตุอพยพหนีไฟครับ" | - ทีมควบคุมสภาวะจุดเดิน<br>- ทีมดับเพลิง1 |
| 10 | 19:20 น. | ผู้อำนวยการดับเพลิง สั่งทีมไปเปิดเครื่องเตือนหนีไฟ และแจ้งเหตุการณ์ขอความช่วยเหลือจากทีมดับเพลิง2 | 11. ผก.ดับเพลิง ว.แจ้ง" ขณะนี้เหตุเพลิงที่บริเวณลูกหีบชุดที่5 ห้ายลูกหีบรวง1 ทีมควบคุมสภาวะจุดเดินประเมินเพลิงว่าไม่สามารถระงับเหตุเพลิงไหม้ได้ ขอให้เข้าแผนอพยพหนีไฟไหม้ทันที " พร้อมสั่งการแจ้งเหตุขอให้ทีมดับเพลิง2 เข้าช่วยเหลือการดับเพลิงบริเวณลูกหีบชุดที่5 ห้ายลูกหีบรวง1 เนื่องจากขณะนี้เพลิงได้ลุกลามเข้าสู่ระดับการควบคุมเพลิงแล้ว" | - ผู้อำนวยการดับเพลิง |
| 11 | 19:20 น. | ผู้อำนวยการดับเพลิงแจ้ง รปภ.ป้อม 6 ให้เตรียมพร้อมอำนวยความสะดวกให้กับทีมดับเพลิง2 | 12. ผก.ดับเพลิง ว.แจ้ง รปภ.ป้อม6 ขณะนี้ได้ขอสนับสนุนการระงับเหตุเพลิงไหม้จากทีมดับเพลิง2 ขอให้ รปภ.ป้อม6 อำนวยความสะดวกทีมดับเพลิง2 ด้วยครับ | - ผู้อำนวยการดับเพลิง |
| 12 | 19:20 น. | จป.จป.ส.ตรวจสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ครั้งที่ 2(ผนเดิม ดังก่อนเป็นครั้งแรก) | 13. ผจ.จป. กดสัญญาณ แจ้งเหตุ ให้เข้าสู่การอพยพหนีไฟ | - ชื่น จป. |
| 13 | 19:21 น. | ทีมผจญเพลิงออกอพยพหนีไฟ ทำการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยออกจากอาคารไปยังจุดรวมพลที่ | 14. ผู้บังคับการ ทำการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยออกจากอาคารไปยังจุดรวมพลที่ | - ผู้บังคับการ |
| 14 | 19:23 น. | ตรวจเช็ครายชื่อพนักงานแต่ละแผนกที่จุดรวมพล | 15. ทีมเลื่อยสาร ตรวจเช็คจำนวนพนักงาน | - ทีมเลื่อยสาร |
| 15 | 19:23 น. | รปภ.ป้อม 6 รายงานทีมดับเพลิง2 ออกจากโรงจอดรถดับเพลิง | 16. รปภ.ป้อม 6 ว.แจ้ง ผก.ดับเพลิง ขณะนี้ทีมดับเพลิง2 ออกจากโรงจอดรถดับเพลิงและกำลังมาไปยังจุดเกิดเหตุ ครับ | - ทีม รปภ. |
| 16 | 19:25 น. | ทีมดับเพลิง2 เดินทางมาถึงจุดเกิดเหตุ และเข้าช่วยทีมดับเพลิง1 ทำการระงับเหตุ | 17. ทีมดับเพลิง2 มาถึงจุดเกิดเหตุ ว.แจ้งพนักงานเข้าช่วยเหลือ "ขณะนี้ ทีมดับเพลิง 2 ได้เข้าสนับสนุนสถานการณ์เหตุเพลิงไหม้บริเวณลูกหีบชุดที่5 ห้ายลูกหีบรวง1 แล้วครับ" | - ทีมควบคุมสภาวะจุดเดิน<br>- ทีมดับเพลิง2 |
| 17 | 19:27 น. | ทีมเลื่อยสารรายงานต่อผู้อำนวยการดับเพลิงไม่มีเหตุการณ์ผู้บาดเจ็บ | 18. ทีมเลื่อยสาร รายงาน ผก.ดับเพลิง จากการตรวจเช็คจำนวนพนักงานการว่างไม่มีพนักงานผู้บาดเจ็บ ครับ | - ทีมเลื่อยสาร |
| 18 | 19:29 น. | ทีมดับเพลิง1 และทีมดับเพลิง2 รายงานสถานการณ์สามารถควบคุมเพลิงไว้ได้ | 19. ทีมดับเพลิง1 และทีมดับเพลิง2 ว.แจ้ง ผก.ดับเพลิง ขณะนี้สามารถควบคุมเพลิงไว้ได้แล้วครับ | - ทีมควบคุมสภาวะจุดเดิน<br>- ทีมดับเพลิง1 และ2 |
| 19 | 19:30 น. | ผู้อำนวยการดับเพลิงสั่งการให้เข้าสู่สภาวะปกติ | 20. ผก.ดับเพลิง แจ้ง ขณะนี้สามารถควบคุมสถานการณ์ไว้ได้ทั้งหมดแล้ว นอกเหตุการฝึกซ้อมอพยพฉุกเฉิน ครับ | - ผู้อำนวยการดับเพลิง |
| 20 | 19:30 น. | ผู้อำนวยการดับเพลิงกล่าวสรุปการซ้อมอพยพฉุกเฉิน | 21. ผก.ดับเพลิง กล่าวสรุปการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี 2565 | - ผู้อำนวยการดับเพลิง |

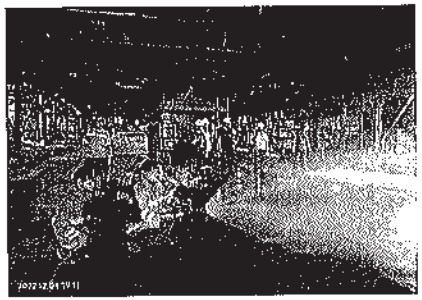
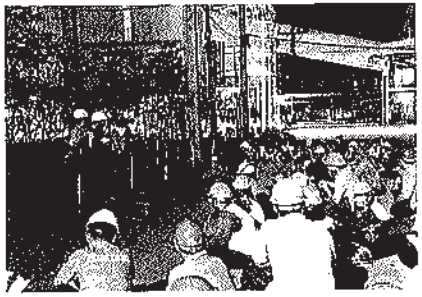
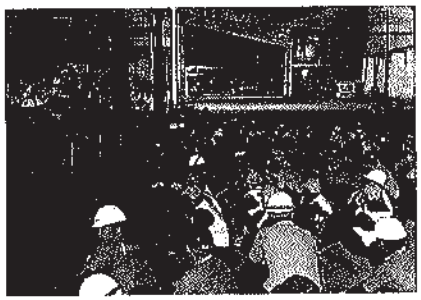
# ภาพประกอบ

# การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

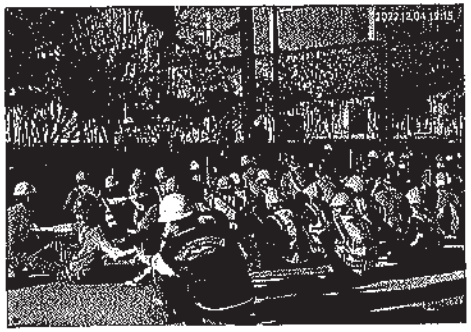
| ประมวลภาพฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟ ประจำปี 2565 ครั้งที่ 2 (กะกลางคืน) | | |
|---|---|---|
| กิจกรรม | ลำดับเหตุการณ์ | ภาพประกอบ |
| 1. สมมุติมีเหตุการณ์พนักงานแผนกลูกหีบราง1 ทำงานเชื่อมสะพานกากอ้อยขึ้นเตาเกิดมีสะเก็ดไฟจากงานเชื่อมกระเด็นไปลุกไหม้กากอ้อยที่อยู่บริเวณใกล้เคียง | พนักงานแผนกลูกหีบราง1 ทำงานเชื่อมสะพานกากอ้อยขึ้นเตาเกิดมีสะเก็ดไฟจากงานเชื่อมกระเด็นไปลุกไหม้กากอ้อยที่อยู่บริเวณใกล้เคียง | |
| | พนักงานแผนกลูกหีบ ร้องตะโกน"แจ้งเหตุเพลิงไหม้ให้เพื่อนร่วมงานที่อยู่บริเวณใกล้เคียงทราบว่าเกิดเหตุเพลิงไหม้" พร้อมนำถังดับเพลิงเข้าระงับเหตุ |  |
| | พนักงานแผนกลูกหีบ วิทยุสื่อสารแจ้ง หัวหน้าแผนกลูกหีบราง1 "ขณะนี้พบเหตุเพลิงไหม้ที่บริเวณลูกหีบชุดที่5 ท้ายลูกหีบราง1 ขอให้เข้าร่วมประเมินสถานการณ์ ด้วยครับ" |  |
| 2. หัวหน้าแผนกลูกหีบราง1 จึงได้เดินทางมายังจุดเกิดเหตุ และวิทยุแจ้งมายังส่วนความปลอดภัย พร้อมกับทำการกดสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ | หัวหน้าแผนกลูกหีบราง1 วิทยุสื่อสารแจ้ง จป.ว "ขณะนี้มีเหตุเพลิงไหม้บริเวณลูกหีบชุดที่5 ท้ายลูกหีบราง1 ขอให้เข้าร่วมประเมินสถานการณ์ ด้วยครับ" |  |

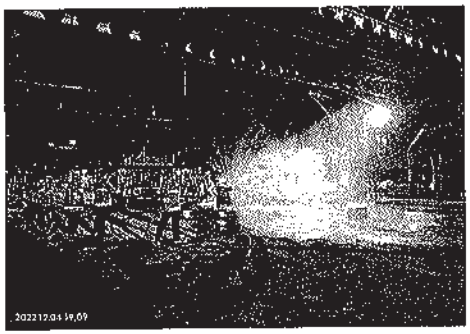
| กิจกรรม | ลำดับเหตุการณ์ | ภาพประกอบ |
|---|---|---|
| 3. จป.ว เดินทางมายังจุดเกิดเหตุ และเข้าประเมินสถานการณ์ร่วมกับหัวหน้าแผนกลูกหีบราง1 และแจ้งสถานการณ์มายังผู้อำนวยการดับเพลิง | จป.ว และหัวหน้าแผนกลูกหีบราง1 ประเมินสถานการณ์ วิทยุสื่อสารแจ้ง ผอ.ดับเพลิง "ขณะนี้มีเหตุเพลิงไหม้บริเวณเวณลูกหีบชุดที่5 ท้ายลูกหีบราง 1 ขออนุมัติใช้แผนควบคุมเหตุฉุกเฉินครับ" | |
| 4. ผู้อำนวยการดับเพลิง สั่งการทีมไฟฟ้าให้ทำการตัดกระแสไฟฟ้า | ทีมไฟฟ้า วิทยุสื่อสารแจ้ง "ขณะนี้ได้ทำการตัดกระแสไฟฟ้าเรียบร้อยแล้วครับ" |  |
| 5. ผู้อำนวยการดับเพลิง สั่งการทีมดับเพลิง1 เข้าดำเนินการดับเพลิง | ทีมดับเพลิง1 วิทยุสื่อสารแจ้ง "24 นี้ได้เข้าระงับเหตุเพลิงไหม้ที่บริเวณลูกหีบชุดที่5 ท้ายลูกหีบราง1 แล้วครับ" |  |
| 6. ทีมควบคุมภาวะฉุกเฉินประเมินว่าไม่สามารถดับเพลิงได้ | ทีมควบคุมภาวะฉุกเฉินวิทยุสื่อสารแจ้งผู้อำนวยการดับเพลิง " 24 นี้ทีมควบคุมภาวะฉุกเฉิน ไม่สามารถระงับเหตุเพลิงไหม้ที่บริเวณลูกหีบชุดที่5 ท้ายลูกหีบราง1 ได้ เพลิงกำลังลุกลาม ขออนุมัติเข้าแผนอพยพหนีไฟครับ" | |

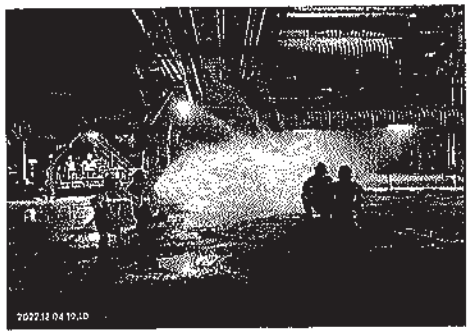
| กิจกรรม | ลำดับเหตุการณ์ | ภาพประกอบ |
|---|---|---|
| 7. ผู้อำนวยการดับเพลิง ตัดสินใจใช้แผนอพยพหนีไฟ และแจ้งเหตุการณ์ขอสนับสนุนจากทีมดับเพลิง2 พร้อมกับ คดสัญญาณ แจ้งเหตุ เข้าสู่การอพยพหนีไฟ | ผู้นำธงนำพนักงานในแผนกอพยพมายังจุดรวมพล | |
| 8. ตรวจเช็ครายชื่อพนักงานแต่ละแผนกที่จุดรวมพล | ทีมสื่อสาร ตรวจเช็คจำนวนพนักงานแต่ละแผนกที่จุดรวมพล | |
| 9. ทีมดับเพลิง2 เดินทางมาถึงจุดเกิดเหตุ และเข้าช่วยทีมดับเพลิง1 ทำการระงับเหตุ | ทีมดับเพลิง1 มาถึงจุดเกิดเหตุ วิทยุสื่อสารแจ้งรายงานการเข้าช่วยเหลือ "ขณะนี้ ทีมดับเพลิง2 ได้เข้าสนับสนุนสถานการณ์เหตุเพลิงไหม้บริเวณลูกหีบชุดที่5 ท้ายลูกหีบราง1 แล้วครับ" |  |
| 10. ทีมสื่อสารรายงานต่อผู้อำนวยการดับเพลิงไม่มีพนักงานสูญหาย | ทีมสื่อสาร วิทยุสื่อสารแจ้งผู้อำนวยการดับเพลิง "จากการตรวจเช็คจำนวนพนักงานพบว่าไม่มีพนักงานสูญหาย ครับ" | |

| กิจกรรม | ลำดับเหตุการณ์ | ภาพประกอบ |
|---|---|---|
| 11. ทีมควบคุมภาวะฉุกเฉิน , ทีมดับเพลิง1 และทีมดับเพลิง2รายงานสถานการณ์สามารถควบคุมเพลิงไว้ได้ | ทีมควบคุมภาวะฉุกเฉินวิทยุสื่อสารแจ้งผู้อำนวยการดับเพลิง "ขณะนี้ ทีมดับเพลิง1 และทีมดับเพลิง2 สามารถควบคุมเพลิงไว้ได้แล้ว ครับ" |  |
| 12. ผู้อำนวยการดับเพลิงสั่งการให้เข้าสู่ภาวะปกติ | ผู้อำนวยการดับเพลิงแจ้ง "ขณะนี้สามารถควบคุมสถานการณ์ไว้ได้ทั้งหมดแล้ว ขอยกเลิกการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ครับ" |  |
| 13. ผู้อำนวยการดับเพลิงกล่าวสรุปการซ้อมแผนฉุกเฉิน | ผู้อำนวยการดับเพลิงกล่าวสรุปการซ้อมแผนฉุกเฉิน |  |

## ประมวลภาพกิจกรรมเพิ่มเติม







**รายชื่อผู้เข้าร่วม**

**การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ**

**รายชื่อผู้เข้าร่วม**

**การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ**

**บริษัท น้ำตาลเอราวัณ จำกัด**

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมอพยพหนีไฟ ปี 2565

ฝ่ายสนับสนุนการผลิต กะดึก

| ลำดับ | รหัสพนักงาน | ชื่อ -สกุล | แผนก | ลายมือชื่อ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 50070 | [redacted] | ฝ่ายสนับสนุนการผลิต | [redacted] | [redacted] |
| 2 | 58074 | [redacted] | ฝ่ายสนับสนุนการผลิต | [redacted] | [redacted] |
| 3 | 65127 | [redacted] | ฝ่ายสนับสนุนการผลิต | [redacted] | [redacted] |
| 4 | 65128 | [redacted] | ฝ่ายสนับสนุนการผลิต | [redacted] | [redacted] |
| 5 | 65141 | [redacted] | ฝ่ายสนับสนุนการผลิต | [redacted] | [redacted] |
| 6 | 65144 | [redacted] | ฝ่ายสนับสนุนการผลิต | [redacted] | [redacted] |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมอพยพหนีไฟ ปี 2565

สายงานการผลิต กะดึก

| ลำดับ | รหัสพนักงาน | ชื่อ -สกุล | แผนก | ลายมือชื่อ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 15465 | [redacted] | สายงานการผลิต | [redacted] | [redacted] |
| 2 | 50054 | [redacted] | สายงานการผลิต | [redacted] | [redacted] |
| 3 | 50058 | [redacted] | สายงานการผลิต | [redacted] | [redacted] |
| 4 | 50076 | [redacted] | สายงานการผลิต | [redacted] | [redacted] |
| 5 | 50104 | [redacted] | สายงานการผลิต | [redacted] | [redacted] |
| 6 | 62126 | [redacted] | ฝ่ายลูกหีบ | [redacted] | [redacted] |
| 7 | 65029 | [redacted] | ฝ่ายลูกหีบ | [redacted] | [redacted] |
| 8 | 65143 | [redacted] | ฝ่ายลูกหีบ | [redacted] | [redacted] |
| 9 | 50149 | [redacted] | ส่วนลูกหีบ | [redacted] | [redacted] |
| 10 | 52454 | [redacted] | ฝ่ายผลิต | [redacted] | [redacted] |
| 11 | 60221 | [redacted] | ฝ่ายผลิต | [redacted] | [redacted] |
| 12 | 61026 | [redacted] | ฝ่ายผลิต | [redacted] | [redacted] |
| 13 | 65120 | [redacted] | ฝ่ายผลิต | [redacted] | [redacted] |
| 14 | 50152 | [redacted] | ส่วนผลิต | [redacted] | [redacted] |

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมอพยพหนีไฟ ปี 2565

แผนกไฟฟ้าซ่อมบำรุง ราง 2 กะดึก

| ลำดับ | รหัสพนักงาน | ชื่อ -สกุล | แผนก | ลายมือชื่อ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 59011 | [redacted] | แผนกไฟฟ้าซ่อมบำรุง ราง 2 | [redacted] | [redacted] |
| 2 | 59039 | | แผนกไฟฟ้าซ่อมบำรุง ราง 2 | | |
| 3 | 60007 | | แผนกไฟฟ้าซ่อมบำรุง ราง 2 | | |
| 4 | 61092 | | แผนกไฟฟ้าซ่อมบำรุง ราง 2 | | |
| 5 | 61191 | | แผนกไฟฟ้าซ่อมบำรุง ราง 2 | | |
| 6 | 61236 | | แผนกไฟฟ้าซ่อมบำรุง ราง 2 | | |
| 7 | 64052 | | แผนกไฟฟ้าซ่อมบำรุง ราง 2 | | |
| 8 | 64080 | | แผนกไฟฟ้าซ่อมบำรุง ราง 2 | | |
| 9 | 65078 | | แผนกไฟฟ้าซ่อมบำรุง ราง 2 | | |
| 10 | 65099 | | แผนกไฟฟ้าซ่อมบำรุง ราง 2 | | |
| 11 | 65121 | | ห | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมอพยพหนีไฟ ปี 2565

แผนกซ่อมบำรุงราง 2 กะดึก

| ลำดับ | รหัสพนักงาน | ชื่อ -สกุล | แผนก | ลายมือชื่อ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 10993 | [redacted] | แผนกซ่อมบำรุงราง 2 | [redacted] | [redacted] |
| 2 | 13803 | | แผนกซ่อมบำรุงราง 2 | | |
| 3 | 15381 | | แผนกซ่อมบำรุงราง 2 | | |
| 4 | 17347 | | แผนกซ่อมบำรุงราง 2 | | |
| 5 | 18679 | | แผนกซ่อมบำรุงราง 2 | | |
| 6 | 50013 | | แผนกซ่อมบำรุงราง 2 | | |
| 7 | 50018 | | แผนกซ่อมบำรุงราง 2 | | |
| 8 | 50134 | | แผนกซ่อมบำรุงราง 2 | | |
| 9 | 62079 | | แผนกซ่อมบำรุงราง 2 | | |
| 10 | 62193 | | แผนกซ่อมบำรุงราง 2 | | |
| 11 | 63023 | | แผนกซ่อมบำรุงราง 2 | | |
| 12 | 65131 | | แผนกซ่อมบำรุงราง 2 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 20 | 64083 | [redacted] | แผนกลูกหีบ ราง 1 | [redacted] | |
| 21 | 64104 | | แผนกลูกหีบ ราง 1 | | |
| 22 | 64106 | | แผนกลูกหีบ ราง 1 | | |
| 23 | 65015 | | แผนกลูกหีบ ราง 1 | | |
| 24 | 65083 | | แผนกลูกหีบ ราง 1 | | |
| 25 | 65098 | | แผนกลูกหีบ ราง 1 | | |
| 26 | 65118 | | แผนกลูกหีบ ราง 1 | | |
| 27 | 65136 | | แผนกลูกหีบ ราง 1 | | |
| 28 | 65166 | | แผนกลูกหีบ ราง 1 | | |
| 29 | 65167 | | แผนกลูกหีบ ราง 1 | | |
| 30 | 14202 | | " | | |
| 31 | 14203 | | " | X | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมอพยพหนีไฟ ปี 2565

แผนกลูกหีบ ราง 1 กะดึก

| ลำดับ | รหัสพนักงาน | ชื่อ -สกุล | แผนก | ลายมือชื่อ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 10024 | [redacted] | แผนกลูกหีบ ราง 1 | [redacted] | |
| 2 | 10043 | | แผนกลูกหีบ ราง 1 | | |
| 3 | 11846 | | แผนกลูกหีบ ราง 1 | | |
| 4 | 12850 | | แผนกลูกหีบ ราง 1 | | |
| 5 | 14350 | | แผนกลูกหีบ ราง 1 | | |
| 6 | 15363 | | แผนกลูกหีบ ราง 1 | | |
| 7 | 19942 | | แผนกลูกหีบ ราง 1 | | |
| 8 | 19972 | | แผนกลูกหีบ ราง 1 | | |
| 9 | 21176 | | แผนกลูกหีบ ราง 1 | | |
| 10 | 50114 | | แผนกลูกหีบ ราง 1 | | |
| 11 | 51208 | | แผนกลูกหีบ ราง 1 | | |
| 12 | 54126 | | แผนกลูกหีบ ราง 1 | | |
| 13 | 57046 | | แผนกลูกหีบ ราง 1 | | |
| 14 | 58067 | | แผนกลูกหีบ ราง 1 | | |
| 15 | 60178 | | แผนกลูกหีบ ราง 1 | | |
| 16 | 61167 | | แผนกลูกหีบ ราง 1 | | |
| 17 | 62133 | | แผนกลูกหีบ ราง 1 | | |
| 18 | 62169 | | แผนกลูกหีบ ราง 1 | | |
| 19 | 64078 | | แผนกลูกหีบ ราง 1 | | |

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมอพยพหนีไฟ ปี 2565

แผนกซ่อมบำรุงราง 1 กะดึก

| ลำดับ | รหัสพนักงาน | ชื่อ -สกุล | แผนก | ลายมือชื่อ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 10253 | [redacted] | แผนกซ่อมบำรุงราง 1 | [redacted] | [redacted] |
| 2 | 10815 | | แผนกซ่อมบำรุงราง 1 | | |
| 3 | 11161 | | แผนกซ่อมบำรุงราง 1 | | |
| 4 | 11173 | | แผนกซ่อมบำรุงราง 1 | | |
| 5 | 12037 | | แผนกซ่อมบำรุงราง 1 | | |
| 6 | 12464 | | แผนกซ่อมบำรุงราง 1 | | |
| 7 | 12645 | | แผนกซ่อมบำรุงราง 1 | | |
| 8 | 14369 | | แผนกซ่อมบำรุงราง 1 | | |
| 9 | 15331 | | แผนกซ่อมบำรุงราง 1 | | |
| 10 | 15365 | | แผนกซ่อมบำรุงราง 1 | | |
| 11 | 15369 | | แผนกซ่อมบำรุงราง 1 | | |
| 12 | 17301 | | แผนกซ่อมบำรุงราง 1 | | |
| 13 | 18509 | | แผนกซ่อมบำรุงราง 1 | | |
| 14 | 56188 | | แผนกซ่อมบำรุงราง 1 | | |
| 15 | 60165 | | แผนกซ่อมบำรุงราง 1 | | |
| 16 | 61129 | | แผนกซ่อมบำรุงราง 1 | | |
| 17 | 62254 | | แผนกซ่อมบำรุงราง 1 | | |
| 18 | 64110 | | แผนกซ่อมบำรุงราง 1 | | |
| | | | | | |

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมอพยพหนีไฟ ปี 2565

แผนกวิเคราะห์เคมี กะดึก

| ลำดับ | รหัสพนักงาน | ชื่อ -สกุล | แผนก | ลายมือชื่อ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 18994 | [redacted] | แผนกวิเคราะห์เคมี | [redacted] | |
| 2 | 57152 | | แผนกวิเคราะห์เคมี | | |
| 3 | 58167 | | แผนกวิเคราะห์เคมี | | |
| 4 | 59058 | | แผนกวิเคราะห์เคมี | | |
| 5 | 61134 | | แผนกวิเคราะห์เคมี | | |
| 6 | 61161 | | แผนกวิเคราะห์เคมี | | |
| 7 | 61163 | | แผนกวิเคราะห์เคมี | | |
| 8 | 65106 | | แผนกวิเคราะห์เคมี | | |
| 9 | 23445 | | ง | | |
| 10 | 23457 | | ง | | |
| 11 | 23548 | | ง | | |
| 12 | 23587 | | ง | | |
| 13 | 23580 | | ง | | |
| 14 | 23599 | | ง | | |
| 15 | 24216 | | ง | | |
| 16 | 23722 | | ง | | |
| 17 | 20654 | | ง | | |

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมอพยพหนีไฟ ปี 2565

แผนกโรงกลึง กะดึก

| ลำดับ | รหัสพนักงาน | ชื่อ -สกุล | แผนก | ลายมือชื่อ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 50085 | [redacted] | ส่วนเครื่องกล | [redacted] | [redacted] |
| 2 | 10056 | | แผนกโรงกลึง | | |
| 3 | 56174 | | แผนกโรงกลึง | | |
| 4 | 56194 | | แผนกโรงกลึง | | |
| 5 | 57033 | | แผนกโรงกลึง | | |
| 6 | 58047 | | แผนกโรงกลึง | | |
| 7 | 61174 | | แผนกโรงกลึง | | |
| 8 | 64069 | | แผนกโรงกลึง | | |
| 9 | 64086 | | แผนกโรงกลึง | | |
| 10 | 65116 | | แผนกโรงกลึง | | |
| 11 | 65117 | | แผนกโรงกลึง | | |
| 12 | 65137 | | แผนกโรงกลึง | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมอพยพหนีไฟ ปี 2565

หน่วยงานสนับสนุน กะดึก

| ลำดับ | รหัสพนักงาน | ชื่อ -สกุล | แผนก | ลายมือชื่อ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 62217 | [redacted] | หน่วยงานสนับสนุน | – | [redacted] |
| 2 | 64072 | | หน่วยงานสนับสนุน | – | |
| 3 | 65130 | | หน่วยงานสนับสนุน | – | |
| 4 | 65168 | | หน่วยงานสนับสนุน | – | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมอพยพหนีไฟ ปี 2565

แผนกไฟฟ้าซ่อมบำรุง ราง 1 กะดึก

| ลำดับ | รหัสพนักงาน | ชื่อ -สกุล | แผนก | ลายมือชื่อ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 10585 | [redacted] | แผนกไฟฟ้าซ่อมบำรุง ราง 1 | [redacted] | [redacted] |
| 2 | 12760 | | แผนกไฟฟ้าซ่อมบำรุง ราง 1 | | |
| 3 | 49053 | | แผนกไฟฟ้าซ่อมบำรุง ราง 1 | | |
| 4 | 50154 | | แผนกไฟฟ้าซ่อมบำรุง ราง 1 | | |
| 5 | 52549 | | แผนกไฟฟ้าซ่อมบำรุง ราง 1 | | |
| 6 | 57034 | | แผนกไฟฟ้าซ่อมบำรุง ราง 1 | | |
| 7 | 57094 | | แผนกไฟฟ้าซ่อมบำรุง ราง 1 | | |
| 8 | 60078 | | แผนกไฟฟ้าซ่อมบำรุง ราง 1 | | |
| 9 | 61190 | | แผนกไฟฟ้าซ่อมบำรุง ราง 1 | | |
| 10 | 65038 | | แผนกไฟฟ้าซ่อมบำรุง ราง 1 | | |
| 11 | 65079 | | แผนกไฟฟ้าซ่อมบำรุง ราง 1 | | |
| 12 | 65123 | | แผนกไฟฟ้าซ่อมบำรุง ราง 1 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมอพยพหนีไฟ ปี 2565

หน่วยเครื่องปรับอากาศและไฟฟ้าบริการ กะดึก

| ลำดับ | รหัสพนักงาน | ชื่อ -สกุล | แผนก | ลายมือชื่อ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 57019 | [redacted] | หน่วยเครื่องปรับอากาศและไฟฟ้าบริการ | [redacted] | [redacted] |
| 2 | 61353 | | หน่วยเครื่องปรับอากาศและไฟฟ้าบริการ | | |
| 3 | 62055 | | หน่วยเครื่องปรับอากาศและไฟฟ้าบริการ | | |
| 4 | 62093 | | หน่วยเครื่องปรับอากาศและไฟฟ้าบริการ | | |
| 5 | 62140 | | หน่วยเครื่องปรับอากาศและไฟฟ้าบริการ | | |
| 6 | 62192 | | หน่วยเครื่องปรับอากาศและไฟฟ้าบริการ | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 20 | 20238 | [redacted] | แผนกรีไฟน์ | – | [redacted] |
| 21 | 20263 | | แผนกรีไฟน์ | – | |
| 22 | 30014 | | แผนกรีไฟน์ | – | |
| 23 | 52358 | | แผนกรีไฟน์ | – | |
| 24 | 64042 | | แผนกรีไฟน์ | – | |
| 25 | 65140 | | แผนกรีไฟน์ | – | |
| 26 | 65153 | | แผนกรีไฟน์ | – | |
| 27 | 65155 | | แผนกรีไฟน์ | – | |

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมอบรมหนีไฟ ปี 2565

แผนกรีไฟน์ กะดึก

| ลำดับ | รหัสพนักงาน | ชื่อ -สกุล | แผนก | ลายมือชื่อ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 52435 | [redacted] | ส่วนรีไฟน์ | – | [redacted] |
| 2 | 10632 | | แผนกรีไฟน์ | – | |
| 3 | 10747 | | แผนกรีไฟน์ | – | |
| 4 | 10750 | | แผนกรีไฟน์ | – | |
| 5 | 11067 | | แผนกรีไฟน์ | – | |
| 6 | 11238 | | แผนกรีไฟน์ | – | |
| 7 | 11250 | | แผนกรีไฟน์ | – | |
| 8 | 12014 | | แผนกรีไฟน์ | – | |
| 9 | 12633 | | แผนกรีไฟน์ | – | |
| 10 | 12732 | | แผนกรีไฟน์ | – | |
| 11 | 12769 | | แผนกรีไฟน์ | – | |
| 12 | 13520 | | แผนกรีไฟน์ | – | |
| 13 | 14023 | | แผนกรีไฟน์ | – | |
| 14 | 15348 | | แผนกรีไฟน์ | – | |
| 15 | 18755 | | แผนกรีไฟน์ | – | |
| 16 | 18768 | | แผนกรีไฟน์ | – | |
| 17 | 18771 | | แผนกรีไฟน์ | – | |
| 18 | 18772 | | แผนกรีไฟน์ | – | |
| 19 | 18781 | | แผนกรีไฟน์ | – | |

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมอพยพหนีไฟ ปี 2565

ส่วนสิ่งแวดล้อม กะดึก

| ลำดับ | รหัสพนักงาน | ชื่อ -สกุล | แผนก | ลายมือชื่อ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 59002 | [redacted] | ฝ่ายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม | – | [redacted] |
| 2 | 22070 | | ส่วนสิ่งแวดล้อม | – | |
| 3 | 22752 | | ส่วนสิ่งแวดล้อม | – | |
| 4 | 22753 | | ส่วนสิ่งแวดล้อม | – | |
| 5 | 22892 | | ส่วนสิ่งแวดล้อม | – | |
| 6 | 23477 | | ส่วนสิ่งแวดล้อม | – | |
| 7 | 23504 | | ส่วนสิ่งแวดล้อม | – | |
| 8 | 23527 | | ส่วนสิ่งแวดล้อม | – | |
| 9 | 50071 | | ส่วนสิ่งแวดล้อม | – | |
| 10 | 60075 | | ส่วนสิ่งแวดล้อม | – | |
| 11 | 61270 | | ส่วนสิ่งแวดล้อม | – | |
| 12 | 63000 | | ส่วนสิ่งแวดล้อม | – | |
| 13 | 63001 | | ส่วนสิ่งแวดล้อม | – | |
| 14 | 63016 | | ส่วนสิ่งแวดล้อม | – | |
| 15 | 64059 | | ส่วนสิ่งแวดล้อม | – | |

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมอพยพหนีไฟ ปี 2565

แผนกห้องบรรจุ กะดึก

| ลำดับ | รหัสพนักงาน | ชื่อ -สกุล | แผนก | ลายมือชื่อ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 18820 | [redacted] | แผนกห้องบรรจุ | – | [redacted] |
| 2 | 18842 | | แผนกห้องบรรจุ | – | |
| 3 | 54087 | | แผนกห้องบรรจุ | – | |
| 4 | 58143 | | แผนกห้องบรรจุ | – | |
| 5 | 58146 | | แผนกห้องบรรจุ | – | |
| 6 | 64025 | | แผนกห้องบรรจุ | – | |
| 7 | 65161 | | แผนกห้องบรรจุ | – | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 18 | 64090 | [redacted] | หน่วยคลังสินค้าสำเร็จรูปB | – | [redacted] |
| 19 | 61344 | [redacted] | แผนกปฏิบัติการน้ำตาลดิบและโมลาส | – | [redacted] |
| 20 | 65162 | [redacted] | แผนกปฏิบัติการน้ำตาลดิบและโมลาส | – | [redacted] |
| 21 | 10740 | [redacted] | หน่วยโมลาส | – | [redacted] |
| 22 | 62054 | [redacted] | หน่วยโมลาส | – | [redacted] |
| 23 | 10811 | [redacted] | หน่วยคลังสินค้า - น้ำตาลดิบ | – | [redacted] |
| 24 | 11774 | [redacted] | หน่วยคลังสินค้า - น้ำตาลดิบ | – | [redacted] |
| 25 | 55139 | [redacted] | หน่วยคลังสินค้า - น้ำตาลดิบ | – | [redacted] |
| | | | | | |

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมอาบยพหนีไฟ ปี 2565

หน่วยคลังสินค้าสำเร็จรูป กะดึก

| ลำดับ | รหัสพนักงาน | ชื่อ -สกุล | แผนก | ลายมือชื่อ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 11057 | [redacted] | หน่วยคลังสินค้าสำเร็จรูปA | – | [redacted] |
| 2 | 15446 | [redacted] | หน่วยคลังสินค้าสำเร็จรูปA | – | [redacted] |
| 3 | 16129 | [redacted] | หน่วยคลังสินค้าสำเร็จรูปA | – | [redacted] |
| 4 | 18384 | [redacted] | หน่วยคลังสินค้าสำเร็จรูปA | – | [redacted] |
| 5 | 62129 | [redacted] | หน่วยคลังสินค้าสำเร็จรูปA | – | [redacted] |
| 6 | 62313 | [redacted] | หน่วยคลังสินค้าสำเร็จรูปA | – | [redacted] |
| 7 | 64091 | [redacted] | หน่วยคลังสินค้าสำเร็จรูปA | – | [redacted] |
| 8 | 64092 | [redacted] | หน่วยคลังสินค้าสำเร็จรูปA | – | [redacted] |
| 9 | 64093 | [redacted] | หน่วยคลังสินค้าสำเร็จรูปA | – | [redacted] |
| 10 | 65003 | [redacted] | หน่วยคลังสินค้าสำเร็จรูปA | – | [redacted] |
| 11 | 55142 | [redacted] | แผนกปฏิบัติการคลังสินค้าสำเร็จรูป | – | [redacted] |
| 12 | 62292 | [redacted] | แผนกปฏิบัติการคลังสินค้าสำเร็จรูป | – | [redacted] |
| 13 | 17670 | [redacted] | หน่วยคลังสินค้าสำเร็จรูปB | – | [redacted] |
| 14 | 18416 | [redacted] | หน่วยคลังสินค้าสำเร็จรูปB | – | [redacted] |
| 15 | 60201 | [redacted] | หน่วยคลังสินค้าสำเร็จรูปB | – | [redacted] |
| 16 | 64009 | [redacted] | หน่วยคลังสินค้าสำเร็จรูปB | – | [redacted] |
| 17 | 64089 | [redacted] | หน่วยคลังสินค้าสำเร็จรูปB | – | [redacted] |

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมอพยพหนีไฟ ปี 2565

แผนกโยธาและซ่อมบำรุง กะดึก

| ลำดับ | รหัสพนักงาน | ชื่อ -สกุล | แผนก | ลายมือชื่อ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 14306 | [redacted] | แผนกโยธาและซ่อมบำรุง | — | [redacted] |
| 2 | 15422 | | แผนกโยธาและซ่อมบำรุง | — | |
| 3 | 15428 | | แผนกโยธาและซ่อมบำรุง | — | |
| 4 | 30021 | | แผนกโยธาและซ่อมบำรุง | — | |
| 5 | 61358 | | แผนกโยธาและซ่อมบำรุง | — | |
| 6 | 62073 | | แผนกโยธาและซ่อมบำรุง | — | |
| 7 | 62085 | | แผนกโยธาและซ่อมบำรุง | — | |
| 8 | 64012 | | แผนกโยธาและซ่อมบำรุง | — | |
| 9 | 64029 | | แผนกโยธาและซ่อมบำรุง | — | |
| 10 | 64030 | | แผนกโยธาและซ่อมบำรุง | — | |
| 11 | 64095 | | แผนกโยธาและซ่อมบำรุง | — | |
| 12 | 64123 | | แผนกโยธาและซ่อมบำรุง | — | |
| 13 | 65045 | | แผนกโยธาและซ่อมบำรุง | — | |
| 14 | 65094 | | แผนกโยธาและซ่อมบำรุง | — | |
| 15 | 65095 | | แผนกโยธาและซ่อมบำรุง | — | |
| 16 | 65149 | | แผนกโยธาและซ่อมบำรุง | — | |
| 17 | 65154 | | แผนกโยธาและซ่อมบำรุง | — | |
| 18 | 65159 | | แผนกโยธาและซ่อมบำรุง | — | |

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมอพยพหนีไฟ ปี 2565

แผนกหม้อเตี่ยว ราง 2 กะดึก

| ลำดับ | รหัสพนักงาน | ชื่อ -สกุล | แผนก | ลายมือชื่อ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 10772 | [redacted] | ผนกหม้อเตี่ยว ราง 2 | [redacted] | [redacted] |
| 2 | 10777 | | ผนกหม้อเตี่ยว ราง 2 | | |
| 3 | 12591 | | ผนกหม้อเตี่ยว ราง 2 | | |
| 4 | 15376 | | ผนกหม้อเตี่ยว ราง 2 | | |
| 5 | 16248 | | ผนกหม้อเตี่ยว ราง 2 | | |
| 6 | 17311 | | ผนกหม้อเตี่ยว ราง 2 | | |
| 7 | 17373 | | ผนกหม้อเตี่ยว ราง 2 | | |
| 8 | 18930 | | ผนกหม้อเตี่ยว ราง 2 | | |
| 9 | 20504 | | ผนกหม้อเตี่ยว ราง 2 | | |
| 10 | 50182 | | ผนกหม้อเตี่ยว ราง 2 | | |
| 11 | 52347 | | ผนกหม้อเตี่ยว ราง 2 | | |
| 12 | 52353 | | ผนกหม้อเตี่ยว ราง 2 | | |
| 13 | 58039 | | ผนกหม้อเตี่ยว ราง 2 | | |
| 14 | 58100 | | ผนกหม้อเตี่ยว ราง 2 | | |
| 15 | 64046 | | ผนกหม้อเตี่ยว ราง 2 | | |
| 16 | 64077 | | ผนกหม้อเตี่ยว ราง 2 | | |
| 17 | 65126 | | ผนกหม้อเตี่ยว ราง 2 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมอพยพหนีไฟ ปี 2565

แผนก โลจิสติกส์และสต๊อคสินค้า ,แผนก Robot Control และพัฒนาคลังสินค้า กะดึก

| ลำดับ | รหัสพนักงาน | ชื่อ -สกุล | แผนก | ลายมือชื่อ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 49042 | [redacted] | ส่วนงาน โลจิสติกส์และสต๊อคสินค้า | [redacted] | |
| 2 | 10894 | | แผนก โลจิสติกส์และสต๊อคสินค้า | | |
| 3 | 18167 | | แผนก โลจิสติกส์และสต๊อคสินค้า | | |
| 4 | 20509 | | แผนก โลจิสติกส์และสต๊อคสินค้า | | |
| 5 | 59149 | | แผนก โลจิสติกส์และสต๊อคสินค้า | | |
| 6 | 60242 | | แผนก โลจิสติกส์และสต๊อคสินค้า | | |
| 7 | 64108 | | แผนก โลจิสติกส์และสต๊อคสินค้า | | |
| 8 | 65053 | | แผนก โลจิสติกส์และสต๊อคสินค้า | | |
| 9 | 61021 | | แผนก Robot Control และพัฒนาคลังสินค้า | | |
| 10 | 61024 | | แผนก Robot Control และพัฒนาคลังสินค้า | | |
| 11 | 64026 | | แผนก Robot Control และพัฒนาคลังสินค้า | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมอพยพหนีไฟ ปี 2565

แผนกแผนกปรับปรุงภูมิทัศน์ กะดึก

| ลำดับ | รหัสพนักงาน | ชื่อ -สกุล | แผนก | ลายมือชื่อ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 11622 | [redacted] | แผนกปรับปรุงภูมิทัศน์ | [redacted] | |
| 2 | 12824 | | แผนกปรับปรุงภูมิทัศน์ | | |
| 3 | 14425 | | แผนกปรับปรุงภูมิทัศน์ | | |
| 4 | 16082 | | แผนกปรับปรุงภูมิทัศน์ | | |
| 5 | 16133 | | แผนกปรับปรุงภูมิทัศน์ | | |
| 6 | 16244 | | แผนกปรับปรุงภูมิทัศน์ | | |
| 7 | 16247 | | แผนกปรับปรุงภูมิทัศน์ | | |
| 8 | 16307 | | แผนกปรับปรุงภูมิทัศน์ | | |
| 9 | 20039 | | แผนกปรับปรุงภูมิทัศน์ | | |
| 10 | 20041 | | แผนกปรับปรุงภูมิทัศน์ | | |
| 11 | 21259 | | แผนกปรับปรุงภูมิทัศน์ | | |
| 12 | 21262 | | แผนกปรับปรุงภูมิทัศน์ | | |
| 13 | 21981 | | แผนกปรับปรุงภูมิทัศน์ | | |
| 14 | 21984 | | แผนกปรับปรุงภูมิทัศน์ | | |
| 15 | 23496 | | แผนกปรับปรุงภูมิทัศน์ | | |
| 16 | 23513 | | แผนกปรับปรุงภูมิทัศน์ | | |
| 17 | 23534 | | แผนกปรับปรุงภูมิทัศน์ | | |
| 18 | 23601 | | แผนกปรับปรุงภูมิทัศน์ | | |
| 19 | 47006 | | แผนกปรับปรุงภูมิทัศน์ | | |
| 20 | 47006 | | แผนกปรับปรุงภูมิทัศน์ | | |
| 21 | 56191 | | แผนกปรับปรุงภูมิทัศน์ | | |
| 22 | 65011 | | แผนกปรับปรุงภูมิทัศน์ | | |

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมอพยพหนีไฟ ปี 2565

ส่วนความปลอดภัย กะดึก

| ลำดับ | รหัสพนักงาน | ชื่อ -สกุล | แผนก | ลายมือชื่อ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 57186 | [redacted] | ายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม | [redacted] | |
| 2 | 62289 | | ายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม | | |
| 3 | 63027 | | ายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม | | |
| 4 | 10551 | | ส่วนความปลอดภัย | | |
| 5 | 10857 | | ส่วนความปลอดภัย | | |
| 6 | 12467 | | ส่วนความปลอดภัย | | |
| 7 | 17396 | | ส่วนความปลอดภัย | | |
| 8 | 23480 | | ส่วนความปลอดภัย | | |
| 9 | 23512 | | ส่วนความปลอดภัย | | |
| 10 | 23777 | | ส่วนความปลอดภัย | | |
| 11 | 58212 | | ส่วนความปลอดภัย | | |
| 12 | 60234 | | ส่วนความปลอดภัย | | |
| 13 | 61202 | | ส่วนความปลอดภัย | | |
| 14 | 62095 | | ส่วนความปลอดภัย | | |
| 15 | 63052 | | ส่วนความปลอดภัย | | |
| 16 | 64017 | | ส่วนความปลอดภัย | | |
| 17 | 64019 | | ส่วนความปลอดภัย | | |
| 18 | 64020 | | ส่วนความปลอดภัย | | |
| 19 | 65032 | | ส่วนความปลอดภัย | | |
| 21 | 23849 | | ส่วนความปลอดภัย | | |
| 22 | 64103 | | ส่วนความปลอดภัย | | |
| 23 | | | | | |

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมอพยพหนีไฟ ปี 2565

แผนกศูนย์สโตร์กลาง กะดึก

| ลำดับ | รหัสพนักงาน | ชื่อ -สกุล | แผนก | ลายมือชื่อ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 10896 | [redacted] | แผนกศูนย์สโตร์กลาง | [redacted] | |
| 2 | 16076 | | แผนกศูนย์สโตร์กลาง | | |
| 3 | 18657 | | แผนกศูนย์สโตร์กลาง | | |
| 4 | 19514 | | แผนกศูนย์สโตร์กลาง | | |
| 5 | 19596 | | แผนกศูนย์สโตร์กลาง | | |
| 6 | 20329 | | แผนกศูนย์สโตร์กลาง | | |
| 7 | 55148 | | แผนกศูนย์สโตร์กลาง | | |
| 8 | 60063 | | แผนกศูนย์สโตร์กลาง | | |
| 9 | 62177 | | แผนกศูนย์สโตร์กลาง | | |
| 10 | 64021 | | แผนกศูนย์สโตร์กลาง | | |
| 11 | 64071 | | แผนกศูนย์สโตร์กลาง | | |

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมอพยพหนีไฟ ปี 2565

แผนกลูกหีบ ราง 2 กะดึก

| ลำดับ | รหัสพนักงาน | ชื่อ -สกุล | แผนก | ลายมือชื่อ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 10042 | [redacted] | แผนกลูกหีบ ราง 2 | [redacted] | |
| 2 | 10049 | | แผนกลูกหีบ ราง 2 | | |
| 3 | 10337 | | แผนกลูกหีบ ราง 2 | | |
| 4 | 13004 | | แผนกลูกหีบ ราง 2 | | |
| 5 | 13636 | | แผนกลูกหีบ ราง 2 | | |
| 6 | 15351 | | แผนกลูกหีบ ราง 2 | | |
| 7 | 15355 | | แผนกลูกหีบ ราง 2 | | |
| 8 | 16233 | | แผนกลูกหีบ ราง 2 | | |
| 9 | 16238 | | แผนกลูกหีบ ราง 2 | | |
| 10 | 17342 | | แผนกลูกหีบ ราง 2 | | |
| 11 | 18652 | | แผนกลูกหีบ ราง 2 | | |
| 12 | 18656 | | แผนกลูกหีบ ราง 2 | | |
| 13 | 19944 | | แผนกลูกหีบ ราง 2 | | |
| 14 | 19946 | | แผนกลูกหีบ ราง 2 | | |
| 15 | 19947 | | แผนกลูกหีบ ราง 2 | | |
| 16 | 19966 | | แผนกลูกหีบ ราง 2 | | |
| 17 | 51232 | | แผนกลูกหีบ ราง 2 | | |
| 18 | 52467 | | แผนกลูกหีบ ราง 2 | | |
| 19 | 54018 | | แผนกลูกหีบ ราง 2 | | |

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมอพยพหนีไฟ ปี 2565

แผนกหม้อปั่น ราง 2 กะดึก

| ลำดับ | รหัสพนักงาน | ชื่อ -สกุล | แผนก | ลายมือชื่อ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 12184 | [redacted] | แผนกหม้อปั่น ราง 2 | [redacted] | |
| 2 | 12809 | | แผนกหม้อปั่น ราง 2 | | |
| 3 | 12818 | | แผนกหม้อปั่น ราง 2 | | |
| 4 | 18721 | | แผนกหม้อปั่น ราง 2 | | |
| 5 | 20769 | | แผนกหม้อปั่น ราง 2 | | |
| 6 | 58186 | | แผนกหม้อปั่น ราง 2 | | |
| 7 | 61028 | | แผนกหม้อปั่น ราง 2 | | |
| 8 | 62165 | | แผนกหม้อปั่น ราง 2 | | |
| 9 | 65084 | | แผนกหม้อปั่น ราง 2 | | |
| 10 | 65113 | | แผนกหม้อปั่น ราง 2 | | |
| 11 | 65115 | | แผนกหม้อปั่น ราง 2 | | |
| 12 | 65121 | | แผนกหม้อปั่น ราง 2 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมอพยพหนีไฟ ปี 2565

แผนกหม้อต้ม ราง 2 กะดึก

| ลำดับ | รหัสพนักงาน | ชื่อ -สกุล | แผนก | ลายมือชื่อ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 10790 | [redacted] | แผนกหม้อต้ม ราง 2 | [redacted] | |
| 2 | 10797 | | แผนกหม้อต้ม ราง 2 | | |
| 3 | 10806 | | แผนกหม้อต้ม ราง 2 | | |
| 4 | 11265 | | แผนกหม้อต้ม ราง 2 | | |
| 5 | 15129 | | แผนกหม้อต้ม ราง 2 | | |
| 6 | 50056 | | แผนกหม้อต้ม ราง 2 | | |
| 7 | 51201 | | แผนกหม้อต้ม ราง 2 | | |
| 8 | 52447 | | แผนกหม้อต้ม ราง 2 | | |
| 9 | 59209 | | แผนกหม้อต้ม ราง 2 | | |
| 10 | 60108 | | แผนกหม้อต้ม ราง 2 | | |
| 11 | 60113 | | แผนกหม้อต้ม ราง 2 | | |
| 12 | 61096 | | แผนกหม้อต้ม ราง 2 | | |
| 13 | 65055 | | แผนกหม้อต้ม ราง 2 | | |
| 14 | 23403 | | ง | | |
| 15 | 23737 | | ง | | |
| 16 | 24189 | | ง | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 20 | 55062 | [redacted] | แผนกลูกหีบ ราง 2 | [redacted] | |
| 21 | 58009 | | แผนกลูกหีบ ราง 2 | | |
| 22 | 61102 | | แผนกลูกหีบ ราง 2 | | |
| 23 | 62012 | | แผนกลูกหีบ ราง 2 | | |
| 24 | 64044 | | แผนกลูกหีบ ราง 2 | | |
| ~~25~~ | ~~64048~~ | | ~~แผนกลูกหีบ ราง 2~~ | | |
| 26 | 64068 | | แผนกลูกหีบ ราง 2 | | |
| 27 | 64099 | | แผนกลูกหีบ ราง 2 | | |
| 28 | 65063 | | แผนกลูกหีบ ราง 2 | | |
| 29 | 65122 | | แผนกลูกหีบ ราง 2 | | |
| 30 | 23597 | | ก | | |
| 31 | 24291 | | ง | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมอพยพหนีไฟ ปี 2565

แผนกหม้อต้ม ราง 1 กะดึก

| ลำดับ | รหัสพนักงาน | ชื่อ -สกุล | แผนก | ลายมือชื่อ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 10053 | [redacted] | แผนกหม้อต้ม ราง 1 | [redacted] | |
| 2 | 10111 | | แผนกหม้อต้ม ราง 1 | | |
| 3 | 10542 | | แผนกหม้อต้ม ราง 1 | | |
| 4 | 11719 | | แผนกหม้อต้ม ราง 1 | | |
| 5 | 13367 | | แผนกหม้อต้ม ราง 1 | | |
| 6 | 14362 | | แผนกหม้อต้ม ราง 1 | | |
| 7 | 15341 | | แผนกหม้อต้ม ราง 1 | | |
| 8 | 15342 | | แผนกหม้อต้ม ราง 1 | | |
| 9 | 15609 | | แผนกหม้อต้ม ราง 1 | | |
| 10 | 20437 | | แผนกหม้อต้ม ราง 1 | | |
| 11 | 50087 | | แผนกหม้อต้ม ราง 1 | | |
| 12 | 50133 | | แผนกหม้อต้ม ราง 1 | | |
| 13 | 59079 | | แผนกหม้อต้ม ราง 1 | | |
| 14 | 61159 | | แผนกหม้อต้ม ราง 1 | | |
| 15 | 65086 | | แผนกหม้อต้ม ราง 1 | | |
| 16 | 65156 | | แผนกหม้อต้ม ราง 1 | | |
| 17 | 13743 | | " | | |
| 18 | 13744 | | " | | |
| 19 | 13744 | | " | | |
| 20 | 13747 | | " | | |
| 21 | 24032 | | " | | |
| 22 | 24257 | | " | | |

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมอพยพหนีไฟ ปี 2565

แผนกหม้อเดี่ยว ราง 1 กะดึก

| ลำดับ | รหัสพนักงาน | ชื่อ -สกุล | แผนก | ลายมือชื่อ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 11467 | [redacted] | แผนกหม้อเดี่ยว ราง 1 | [redacted] | |
| 2 | 12570 | | แผนกหม้อเดี่ยว ราง 1 | | |
| ~~3~~ | ~~14243~~ | | ~~แผนกหม้อเดี่ยว ราง 1~~ | | |
| 4 | 15347 | | แผนกหม้อเดี่ยว ราง 1 | | |
| 5 | 15438 | | แผนกหม้อเดี่ยว ราง 1 | | |
| 6 | 16482 | | แผนกหม้อเดี่ยว ราง 1 | | |
| 7 | 20821 | | แผนกหม้อเดี่ยว ราง 1 | | |
| 8 | 30007 | | แผนกหม้อเดี่ยว ราง 1 | | |
| 9 | 50021 | | แผนกหม้อเดี่ยว ราง 1 | | |
| 10 | 50131 | | แผนกหม้อเดี่ยว ราง 1 | | |
| 11 | 50150 | | แผนกหม้อเดี่ยว ราง 1 | | |
| 12 | 59233 | | แผนกหม้อเดี่ยว ราง 1 | | |
| 13 | 60119 | | แผนกหม้อเดี่ยว ราง 1 | | |
| 14 | 61247 | | แผนกหม้อเดี่ยว ราง 1 | | |
| 15 | 62184 | | แผนกหม้อเดี่ยว ราง 1 | | |
| 16 | 64053 | | แผนกหม้อเดี่ยว ราง 1 | | |
| 17 | 64112 | | แผนกหม้อเดี่ยว ราง 1 | | |
| 18 | 65047 | | แผนกหม้อเดี่ยว ราง 1 | | |
| 19 | 65160 | | แผนกหม้อเดี่ยว ราง 1 | | |
| 20 | 13893 | | " | | |

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมอพยพหนีไฟ ปี 2565

แผนกเครื่องมือวัด กะดึก

| ลำดับ | รหัสพนักงาน | ชื่อ -สกุล | แผนก | ลายมือชื่อ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 52579 | [redacted] | ผนกเครื่องมือวัด | X | [redacted] |
| 2 | 56195 | | ผนกเครื่องมือวัด | | |
| 3 | 57065 | | ผนกเครื่องมือวัด | | |
| 4 | 58004 | | ผนกเครื่องมือวัด | X | |
| 5 | 58043 | | ผนกเครื่องมือวัด | X | |
| 6 | 58194 | | ผนกเครื่องมือวัด | | |
| 7 | 60042 | | ผนกเครื่องมือวัด | | |
| 8 | 60100 | | ผนกเครื่องมือวัด | X | |
| 9 | 60153 | | ผนกเครื่องมือวัด | X | |
| 10 | 60206 | | ผนกเครื่องมือวัด | X | |
| 11 | 60255 | | ผนกเครื่องมือวัด | | |
| 12 | 61064 | | ผนกเครื่องมือวัด | X | |
| 13 | 62011 | | ผนกเครื่องมือวัด | | |
| 14 | 62201 | | ผนกเครื่องมือวัด | | |
| 15 | 62211 | | ผนกเครื่องมือวัด | X | |
| 16 | 62221 | | ผนกเครื่องมือวัด | | |
| 17 | 64055 | | ผนกเครื่องมือวัด | | |
| 18 | 64056 | | ผนกเครื่องมือวัด | | |
| 19 | 64063 | | ผนกเครื่องมือวัด | X | |

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมอพยพหนีไฟ ปี 2565

แผนกหม้อปั่น ราง 1 กะดึก

| ลำดับ | รหัสพนักงาน | ชื่อ -สกุล | แผนก | ลายมือชื่อ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 10282 | [redacted] | ผนกหม้อปั่น ราง 1 | [redacted] | |
| 2 | 10763 | | ผนกหม้อปั่น ราง 1 | | |
| 3 | 11619 | | ผนกหม้อปั่น ราง 1 | | |
| 4 | 13462 | | ผนกหม้อปั่น ราง 1 | | |
| 5 | 15419 | | ผนกหม้อปั่น ราง 1 | | |
| 6 | 16301 | | ผนกหม้อปั่น ราง 1 | | |
| 7 | 18709 | | ผนกหม้อปั่น ราง 1 | | |
| 8 | 30027 | | ผนกหม้อปั่น ราง 1 | | |
| 9 | 60017 | | ผนกหม้อปั่น ราง 1 | | |
| 10 | 62088 | | ผนกหม้อปั่น ราง 1 | | |
| 11 | 64085 | | ผนกหม้อปั่น ราง 1 | | |
| 12 | 65072 | | ผนกหม้อปั่น ราง 1 | | |
| 13 | 65112 | | ผนกหม้อปั่น ราง 1 | | |
| 14 | 19178 | | " | | |
| 15 | 24207 | | " | | |
| 16 | 14208 | | " | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

# รายชื่อผู้เข้าร่วม

## การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

## บริษัท เอราวัณ เพาเวอร์ จำกัด

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 20 | 64098 | [redacted] | แผนกเครื่องมือวัด | Y | [redacted] |
| 21 | 65124 | | แผนกเครื่องมือวัด | X | |
| 22 | 65164 | | แผนกเครื่องมือวัด | | |
| 23 | 65165 | | แผนกเครื่องมือวัด | Y | |

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมอพยพหนีไฟ ปี 2565

แผนกหม้อไอน้ำ กะดึก

| ลำดับ | รหัสพนักงาน | ชื่อ -สกุล | แผนก | ลายมือชื่อ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 10080 | [redacted] | แผนกหม้อไอน้ำ | [redacted] | กะเช้า |
| 2 | 10616 | [redacted] | แผนกหม้อไอน้ำ | [redacted] | กะเช้า |
| 3 | 10841 | [redacted] | แผนกหม้อไอน้ำ | [redacted] | กะเช้า |
| 4 | 11833 | [redacted] | แผนกหม้อไอน้ำ | [redacted] | กะเช้า |
| 5 | 14921 | [redacted] | แผนกหม้อไอน้ำ | [redacted] | |
| 6 | 14928 | [redacted] | แผนกหม้อไอน้ำ | [redacted] | |
| 7 | 15197 | [redacted] | แผนกหม้อไอน้ำ | [redacted] | |
| 8 | 16219 | [redacted] | แผนกหม้อไอน้ำ | [redacted] | วันหยุด |
| 9 | 17386 | [redacted] | แผนกหม้อไอน้ำ | [redacted] | |
| 10 | 17414 | [redacted] | แผนกหม้อไอน้ำ | [redacted] | กะเช้า |
| 11 | 17415 | [redacted] | แผนกหม้อไอน้ำ | [redacted] | กะเช้า |
| 12 | 18406 | [redacted] | แผนกหม้อไอน้ำ | [redacted] | |
| 13 | 20780 | [redacted] | แผนกหม้อไอน้ำ | [redacted] | |
| 14 | 23127 | [redacted] | แผนกหม้อไอน้ำ | [redacted] | กะเช้า |
| 15 | 23268 | [redacted] | แผนกหม้อไอน้ำ | [redacted] | กะเช้า |
| 16 | 23275 | [redacted] | แผนกหม้อไอน้ำ | [redacted] | |
| 17 | 23276 | [redacted] | แผนกหม้อไอน้ำ | [redacted] | |
| 18 | 50032 | [redacted] | แผนกหม้อไอน้ำ | [redacted] | |
| 19 | 50067 | [redacted] | แผนกหม้อไอน้ำ | [redacted] | วันหยุด |
| 20 | 50083 | [redacted] | แผนกหม้อไอน้ำ | [redacted] | กะเช้า |

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมอพยพหนีไฟ ปี 2565

บริหาร กะดึก

| ลำดับ | รหัสพนักงาน | ชื่อ -สกุล | แผนก | ลายมือชื่อ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 61060 | [redacted] | บริหาร | [redacted] | สำนักงาน กรม. |
| 2 | 63043 | [redacted] | ฝ่ายบริหาร | [redacted] | |
| 3 | 15288 | [redacted] | ฝ่ายผลิต EP | [redacted] | ย้ายไป NEL |
| 4 | 51211 | [redacted] | ฝ่ายผลิต EP | [redacted] | วันหยุด |
| 5 | 52560 | [redacted] | ฝ่ายผลิต EP | [redacted] | |
| 6 | 61011 | [redacted] | ฝ่ายผลิต EP | [redacted] | วันหยุด |
| 7 | 57113 | [redacted] | ศูนย์วิศวกรรม | [redacted] | ลาออก |
| 8 | 58061 | [redacted] | ศูนย์วิศวกรรม | [redacted] | |
| 9 | 62078 | [redacted] | ศูนย์วิศวกรรม | [redacted] | กะเช้า |
| 10 | 65040 | [redacted] | ศูนย์วิศวกรรม | [redacted] | |

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมอทยพหนีไฟ ปี 2565

แผนกไฟฟ้าผลิต กะดึก

| ลำดับ | รหัสพนักงาน | ชื่อ -สกุล | แผนก | ลายมือชื่อ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 59250 | [redacted] | ส่วนผลิตไฟฟ้า | [redacted] | กะเช้า |
| 2 | 19894 | [redacted] | แผนกไฟฟ้าผลิต | [redacted] | |
| 3 | 19930 | [redacted] | แผนกไฟฟ้าผลิต | [redacted] | |
| 4 | 52290 | [redacted] | แผนกไฟฟ้าผลิต | [redacted] | |
| 5 | 54013 | [redacted] | แผนกไฟฟ้าผลิต | [redacted] | กะเช้า |
| 6 | 55011 | [redacted] | แผนกไฟฟ้าผลิต | [redacted] | |
| 7 | 55284 | [redacted] | แผนกไฟฟ้าผลิต | [redacted] | |
| 8 | 59082 | [redacted] | แผนกไฟฟ้าผลิต | [redacted] | กะเช้า |
| 9 | 61067 | [redacted] | แผนกไฟฟ้าผลิต | [redacted] | |
| 10 | 61082 | [redacted] | แผนกไฟฟ้าผลิต | [redacted] | กะเช้า |
| 11 | 62058 | [redacted] | แผนกไฟฟ้าผลิต | [redacted] | กะเช้า |
| 12 | 65007 | [redacted] | แผนกไฟฟ้าผลิต | [redacted] | กะเช้า |
| 13 | 65018 | [redacted] | แผนกไฟฟ้าผลิต | [redacted] | |
| 14 | 65142 | [redacted] | แผนกไฟฟ้าผลิต | [redacted] | กะเช้า |
| 21 | 50153 | [redacted] | แผนกหม้อไอน้ำ | [redacted] | กะเช้า |
| 22 | 55087 | [redacted] | แผนกหม้อไอน้ำ | [redacted] | กะเช้า |
| 23 | 55462 | [redacted] | แผนกหม้อไอน้ำ | [redacted] | [illegible] |
| 24 | 60052 | [redacted] | แผนกหม้อไอน้ำ | [redacted] | |
| 25 | 60123 | [redacted] | แผนกหม้อไอน้ำ | [redacted] | กะเช้า |
| 26 | 61004 | [redacted] | แผนกหม้อไอน้ำ | [redacted] | กะเช้า |
| 27 | 61298 | [redacted] | แผนกหม้อไอน้ำ | [redacted] | |
| 28 | 64096 | [redacted] | แผนกหม้อไอน้ำ | [redacted] | |
| 29 | 64117 | [redacted] | แผนกหม้อไอน้ำ | [redacted] | วันหยุด |
| 30 | 64124 | [redacted] | แผนกหม้อไอน้ำ | [redacted] | กะเช้า |
| ~~31~~ | ~~23268~~ | [redacted] | ~~แผนกหม้อไอน้ำ~~ | [redacted] | ชื่อซ้ำ |
| ~~32~~ | ~~23275~~ | [redacted] | ~~แผนกหม้อไอน้ำ~~ | [redacted] | ชื่อซ้ำ |
| ~~33~~ | ~~23276~~ | [redacted] | ~~แผนกหม้อไอน้ำ~~ | [redacted] | ชื่อซ้ำ |
| 34 | 23842 | [redacted] | แผนกหม้อไอน้ำ | [redacted] | กะเช้า |
| 35 | 23843 | [redacted] | แผนกหม้อไอน้ำ | [redacted] | |
| 36 | 23844 | [redacted] | แผนกหม้อไอน้ำ | [redacted] | กะเช้า |
| 37 | 23845 | [redacted] | แผนกหม้อไอน้ำ | [redacted] | กะเช้า |
| 38 | 24027 | [redacted] | แผนกหม้อไอน้ำ | [redacted] | กะเช้า |
| 39 | 24310 | [redacted] | แผนกหม้อไอน้ำ | [redacted] | กะเช้า |
| 40 | 24311 | [redacted] | แผนกหม้อไอน้ำ | [redacted] | [illegible] |
| 41 | 24312 | [redacted] | แผนกหม้อไอน้ำ | [redacted] | ลา |
| 42 | 24313 | [redacted] | แผนกหม้อไอน้ำ | [redacted] | |
| 43 | 24440 | [redacted] | แผนกหม้อไอน้ำ | [redacted] | กะเช้า |
| 44 | 24442 | [redacted] | แผนกหม้อไอน้ำ | [redacted] | กะเช้า |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 18 | 50129 | [redacted] | | แผนกเทอร์ไบน์ | [redacted] | |
| 19 | 57168 | [redacted] | | แผนกเทอร์ไบน์ | [redacted] | |
| 20 | 59225 | [redacted] | | แผนกเทอร์ไบน์ | [redacted] | กะเช้า |
| 21 | 61038 | [redacted] | | แผนกเทอร์ไบน์ | [redacted] | วันหยุด |
| 22 | 65163 | [redacted] | | แผนกเทอร์ไบน์ | [redacted] | กะเช้า |

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมอพยพหนีไฟ ปี 2565

เทอร์ไบน์ กะดึก

| ลำดับ | รหัสพนักงาน | ชื่อ -สกุล | แผนก | ลายมือชื่อ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 10605 | [redacted] | แผนกเทอร์ไบน์ | [redacted] | กะเช้า |
| 2 | 11196 | [redacted] | แผนกเทอร์ไบน์ | [redacted] | |
| 3 | 11439 | [redacted] | แผนกเทอร์ไบน์ | [redacted] | กะเช้า |
| 4 | 11780 | [redacted] | แผนกเทอร์ไบน์ | [redacted] | |
| 5 | 12637 | [redacted] | แผนกเทอร์ไบน์ | [redacted] | |
| 6 | 12980 | [redacted] | แผนกเทอร์ไบน์ | [redacted] | |
| 7 | 14360 | [redacted] | แผนกเทอร์ไบน์ | [redacted] | กะเช้า |
| 8 | 16280 | [redacted] | แผนกเทอร์ไบน์ | [redacted] | |
| 9 | 18628 | [redacted] | แผนกเทอร์ไบน์ | [redacted] | กะเช้า |
| 10 | 19763 | [redacted] | แผนกเทอร์ไบน์ | [redacted] | |
| 11 | 22757 | [redacted] | แผนกเทอร์ไบน์ | [redacted] | กะเช้า |
| 12 | 23266 | [redacted] | แผนกเทอร์ไบน์ | [redacted] | วันหยุด |
| 13 | 23427 | [redacted] | แผนกเทอร์ไบน์ | [redacted] | |
| 14 | 23537 | [redacted] | แผนกเทอร์ไบน์ | [redacted] | กะเช้า |
| 15 | 23734 | [redacted] | แผนกเทอร์ไบน์ | [redacted] | |
| 16 | 50065 | [redacted] | แผนกเทอร์ไบน์ | [redacted] | กะเช้า |
| 17 | 50078 | [redacted] | แผนกเทอร์ไบน์ | [redacted] | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 20 | 56223 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | [redacted] | กะเช้า |
| 21 | 56241 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | [redacted] | กะเช้า |
| 22 | 58106 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | [redacted] | วันหยุด |
| 23 | 58112 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | [redacted] | กะเช้า |
| 24 | 58177 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | [redacted] | กะเช้า |
| 25 | 59210 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | [redacted] | กะเช้า |
| 26 | 61088 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | [redacted] | วันหยุด |
| 27 | 61265 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | [redacted] | วันหยุด |
| 28 | 64116 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | [redacted] | กะเช้า |
| 29 | 65138 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | [redacted] | กะเช้า |
| 30 | 24489 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | [redacted] | กะเช้า |
| 31 | 24432 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | [redacted] | กะเช้า |
| 32 | 24186 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | [redacted] | |
| 33 | 24187 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | [redacted] | กะเช้า |
| 34 | 24252 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | [redacted] | กะเช้า |
| 35 | 24297 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | [redacted] | กะเช้า |
| 36 | 24415 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | [redacted] | |
| 37 | 24416 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | [redacted] | |
| 38 | 23572 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | [redacted] | |
| 39 | 23573 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | [redacted] | กะเช้า |
| 40 | 23574 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | [redacted] | |
| 41 | 23575 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | [redacted] | |
| 42 | 23576 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | [redacted] | กะเช้า |

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมอพยพหนีไฟ ปี 2565

แผนกยานยนต์ กะดึก

| ลำดับ | รหัสพนักงาน | ชื่อ -สกุล | แผนก | ลายมือชื่อ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 10194 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | [redacted] | กะเช้า |
| 2 | 10535 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | [redacted] | |
| 3 | 10847 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | [redacted] | กะเช้า |
| 4 | 10848 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | [redacted] | |
| 5 | 10949 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | [redacted] | |
| 6 | 11607 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | [redacted] | กะเช้า |
| 7 | 13422 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | [redacted] | OOT |
| 8 | 13509 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | [redacted] | |
| 9 | 16041 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | [redacted] | กะเช้า |
| 10 | 16102 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | [redacted] | |
| 11 | 16176 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | [redacted] | |
| 12 | 16182 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | [redacted] | กะเช้า |
| 13 | 17378 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | [redacted] | |
| 14 | 23561 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | [redacted] | วันหยุด |
| 15 | 23562 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | [redacted] | วันหยุด |
| 16 | 49045 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | [redacted] | |
| 17 | 49046 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | [redacted] | |
| 18 | 50128 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | [redacted] | กะเช้า |
| 19 | 50138 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | [redacted] | |

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมอพยพหนีไฟ ปี 2565

แผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำ กะดึก

| ลำดับ | รหัสพนักงาน | ชื่อ -สกุล | แผนก | ลายมือชื่อ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 13865 | [redacted] | แผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำ | [redacted] | กะเช้า |
| 2 | 17308 | [redacted] | แผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำ | [redacted] | |
| 3 | 50107 | [redacted] | แผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำ | [redacted] | |
| 4 | 52370 | [redacted] | แผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำ | [redacted] | กะเช้า |
| 5 | 54157 | [redacted] | แผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำ | [redacted] | กะเช้า |
| 6 | 62057 | [redacted] | แผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำ | [redacted] | กะเช้า |
| 7 | 65139 | [redacted] | แผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำ | [redacted] | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 43 | 23792 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | [redacted] | |
| 44 | 23794 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | [redacted] | |
| 45 | 23795 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | [redacted] | กะเช้า |
| 46 | 23826 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | [redacted] | กะเช้า |
| 47 | 23872 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | [redacted] | |
| 48 | 23873 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | [redacted] | กะเช้า |
| 49 | 23554 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | [redacted] | |
| 50 | 23556 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | [redacted] | กะเช้า |
| 51 | 23559 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | [redacted] | |
| 52 | 23560 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | [redacted] | กะเช้า |
| 53 | 23563 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | [redacted] | |
| 54 | 23564 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | [redacted] | กะเช้า |
| 55 | 23565 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | [redacted] | |
| 56 | 23566 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | [redacted] | |
| 57 | 23567 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | [redacted] | กะเช้า |
| 58 | 23569 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | [redacted] | |
| 59 | 23570 | [redacted] | แผนกยานยนต์ | [redacted] | กะเช้า |

# ประเมินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมอพยพหนีไฟ ปี 2565

แผนก Instrument กะดึก

| ลำดับ | รหัสพนักงาน | ชื่อ -สกุล | แผนก | ลายมือชื่อ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 61023 | [redacted] | แผนก Instrument | [redacted] | |
| 2 | 61083 | | แผนก Instrument | | กะดึก |
| 3 | 65026 | | แผนก Instrument | | กะดึก |
| 4 | 65080 | | แผนก Instrument | | กะดึก |
| 5 | 65081 | | แผนก Instrument | | |

## แบบประเมินผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ชื่อผู้ประเมิน นายปิยะภาส ขุนแก้ว วันที่ประเมิน 4 ธันวาคม 2565 จุดที่ยืนสังเกตการณ์ จุดรวมพล

| หัวข้อ | รายการที่ประเมิน | คะแนน 1 | คะแนน 3 | คะแนน 5 | สิ่งที่สังเกตพบ / ข้อเสนอแนะ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. การสื่อสาร / แจ้งเหตุ | 1.1 ได้ยินสัญญาณดังครั้งแรกเมื่อเวลา 19:02 น. | | | / | |
| | 1.2 สัญญาณแจ้งเหตุ และ ประกาศเสียงดังฟังชัด | | | / | |
| | 1.3 สัญญาณแจ้งเหตุ สื่อความหมายได้ถูกต้องและไม่สับสน | | | / | |
| | 1.4 พนักงานทุกคนเข้าใจสัญญาณ / ประกาศ และปฏิบัติตามได้ถูกต้อง | | / | | |
| | 1.5 อุปกรณ์ในการสื่อสารเพียงพอ และสามารถใช้งานได้ดี | | | / | |
| | 1.6 เรียกทีมดับเพลิง เวลา 19:05 น. | | | / | |
| | 1.7 ทีมดับเพลิงมาถึง เวลา 19:08 น. | | | / | |
| 2. การอพยพ | 2.1 ได้ยินสัญญาณ / ประกาศแจ้งอพยพ เวลา 19:20 น. | | | / | |
| | 2.2 พนักงานคนแรกที่ออกจากประตูเวลา 19:21 น. | | | / | |
| | 2.3 พนักงานคนสุดท้ายที่ออกจากประตูเวลา 19:24 น. | | | / | |
| | 2.4 เส้นทางในการอพยพไม่มีสิ่งกีดขวาง | | / | | |
| | 2.5 ประตูทางออกฉุกเฉินเปิดได้สะดวก และไม่มีสิ่งกีดขวาง | | | / | |
| | 2.6 สัญลักษณ์ประตูทางออกฉุกเฉิน มองเห็นชัดเจน | | | / | |
| | 2.7 ไฟฉุกเฉิน ทำงานตามปกติ | | | / | |
| | 2.8 หัวหน้าทีมอพยพ แสดงตนและสื่อสารชัดเจน | | | / | |
| | 2.9 พนักงานออกทางที่กำหนดหรือไม่ | | / | | |
| | 2.10 พนักงานมีความกระตือรือร้น (ห้ามวิ่ง, ห้ามเดินช้าช้า) | | / | | |
| 3. การนับจำนวน | 3.1 เริ่มนับจำนวนพนักงานเมื่อเวลา 19:24 น. | | | / | |
| | 3.2 นับจำนวนพนักงานเสร็จเมื่อเวลา 19:27 น. | | | / | |
| | 3.3 ให้พนักงานอพยพกลับเวลา 19:30 น. | | | / | |
| | 3.4 ความเป็นระเบียบเรียบร้อยในการอพยพ | | | / | |
| | 3.5 มีปัญหา และ อุปสรรคในการตรวจสอบรายชื่อหรือไม่ | | / | | |
| 4. การปฏิบัติงานของทีมดับเพลิง | 4.1 การประเมินสถานการณ์และการตัดสินใจของหัวหน้าทีม | | | / | |
| | 4.2 การวางแผนในการหามาตรการเพื่อแก้ไขสถานการณ์เฉพาะหน้า เพื่อให้เกิดเหตุสูญเสียน้อยที่สุด | | | / | |
| | 4.3 การสั่งการของหัวหน้าทีมระงับเหตุฉุกเฉินไปยังหน่วยงานต่างที่เกี่ยวข้อง | | | / | |
| | 4.4 การแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับเหตุฉุกเฉินไปยังหน่วยงานต่างๆ ถูกต้องชัดเจน | | | / | |
| | 4.5 มีการแจ้งเพื่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกได้อย่างทันท่วงที | | | / | |
| | 4.6 ใช้มาตราการในการระงับเหตุได้อย่างเหมาะสม ทันท่วงที | | | / | |

## แบบประเมินผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ชื่อผู้ประเมิน นายปิยะภาส ขุนแก้ว วันที่ประเมิน 4 ธันวาคม 2565 จุดที่ยืนสังเกตการณ์

| หัวข้อ | รายการที่ประเมิน | คะแนน 1 | คะแนน 3 | คะแนน 5 | สิ่งที่สังเกตพบ / ข้อเสนอแนะ |
|---|---|---|---|---|---|
| | 4.7 การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายได้อย่างเหมาะสม | | | / | |
| | 4.8 ความพร้อมในการเข้าดำเนินการตามมาตรการของทีม | | | / | |
| | 4.9 มีการป้องกันการลุกลาม และแพร่กระจายของเหตุฉุกเฉินอย่างเหมาะสม | | | / | |
| | 4.10 การจัดการกับอุปกรณ์ที่นำมาใช้ เช่น เศษผ้า, อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล | | | / | |
| | 4.11 มีการดำเนินการเพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม | | | / | |
| | รวม | | 15 | 140 | 93.9 % |

ข้อเสนอแนะอื่น ๆ .....

หมายเหตุ : เกณฑ์การให้คะแนน

5 = ดีมาก

3 = ดี

1 = ต้องปรับปรุง

การประเมิน (คะแนนรวม*100)/(จำนวนข้อที่ทำการประเมิน*5)

> 60 คะแนนขึ้นไป = ดีมาก

> 50 - 60 คะแนน = ดี

< 50 คะแนน = ต้องปรับปรุง

[redacted]

## แบบประเมินผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ชื่อผู้ประเมิน นายศิริพงศ์ ศิริมงคล วันที่ประเมิน 4 ธันวาคม 2565 จุดที่ยืนสังเกตการณ์ จุดเกิดเหตุ ชั้น 5 ตามสังเกต 1

| หัวข้อ | รายการที่ประเมิน | คะแนน 1 | คะแนน 3 | คะแนน 5 | สิ่งที่สังเกตพบ / ข้อเสนอแนะ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. การสื่อสาร / แจ้งเหตุ | 1.1 ได้ยินสัญญาณเตังครั้งแรกเมื่อเวลา 19:02 น. | | | ✓ | |
| | 1.2 สัญญาณแจ้งเหตุ และ ประกาศเสียงดังฟังชัด | | | ✓ | |
| | 1.3 สัญญาณแจ้งเหตุ สื่อความหมายได้ถูกต้องและไม่สับสน | | | ✓ | |
| | 1.4 พนักงานทุกคนเข้าใจสัญญาณ / ประกาศ และปฏิบัติตามได้ถูกต้อง | | | ✓ | |
| | 1.5 อุปกรณ์ในการสื่อสารเพียงพอ และสามารถใช้งานได้ดี | | | ✓ | |
| | 1.6 เรียกทีมดับเพลิง เวลา 19:05 น. | | | ✓ | |
| | 1.7 ทีมดับเพลิงมาถึง เวลา 19:08 น. | | | ✓ | |
| 2. การอพยพ | 2.1 ได้ยินสัญญาณ / ประกาศแจ้งอพยพ เวลา 19:20 น. | | | ✓ | |
| | 2.2 พนักงานคนแรกที่ออกจากประตูเวลา 19:21 น. | | | ✓ | |
| | 2.3 พนักงานคนสุดท้ายที่ออกจากประตูเวลา 19:24 น. | | | ✓ | |
| | 2.4 เส้นทางในการอพยพไม่มีสิ่งกีดขวาง | | ✓ | | |
| | 2.5 ประตูทางออกฉุกเฉินเปิดได้ละดวก และไม่มีสิ่งกีดขวาง | | | ✓ | |
| | 2.6 สัญลักษณ์ประตูทางออกฉุกเฉิน มองเห็นชัดเจน | | | ✓ | |
| | 2.7 ไฟฉุกเฉิน ทำงานตามปกติ | | | ✓ | |
| | 2.8 หัวหน้าทีมอพยพ แสดงตนและสื่อสารชัดเจน | | ✓ | | |
| | 2.9 พนักงานออกทางที่กำหนดหรือไม่ | | ✓ | | |
| | 2.10 พนักงานมีความกระตือรือร้น (ห้ามวิ่ง, ห้ามเดินชักช้า) | | ✓ | | |
| 3. การนับจำนวน | 3.1 เริ่มนับจำนวนพนักงานเมื่อเวลา 19:24 น. | | | ✓ | |
| | 3.2 นับจำนวนพนักงานเสร็จเมื่อเวลา 19:27 น. | | | ✓ | |
| | 3.3 ให้พนักงานอพยพกลับเวลา 19:30 น. | | | ✓ | |
| | 3.4 ความเป็นระเบียบเรียบร้อยในการอพยพ | | ✓ | | |
| | 3.5 มีปัญหา และ อุปสรรคในการตรวจสอบรายชื่อหรือไม่ | | ✓ | | |
| 4. การปฏิบัติงานของทีมดับเพลิง | 4.1 การประเมินสถานการณ์และการตัดสินใจของหัวหน้าทีม | | | ✓ | |
| | 4.2 การวางแผนในการหามาตรการเพื่อแก้ไขสถานการณ์เฉพาะหน้า เพื่อให้เกิดเหตุสูญเสียน้อยที่สุด | | | ✓ | |
| | 4.3 การสั่งการของหัวหน้าทีมระงับเหตุฉุกเฉินไปยังหน่วยงานต่างที่เกี่ยวข้อง | | | ✓ | |
| | 4.4 การแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับเหตุฉุกเฉินไปยังหน่วยงานต่างๆ ถูกต้องชัดเจน | | | ✓ | |
| | 4.5 มีการแจ้งเพื่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกได้อย่างทันท่วงที | | | ✓ | |
| | 4.6 ใช้มาตราการในการะงับเหตุได้อย่างเหมาะสม ทันท่วงที | | | ✓ | |

## แบบประเมินผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ชื่อผู้ประเมิน นายศิริพงศ์ ศิริมงคล วันที่ประเมิน 4 ธันวาคม 2565 จุดที่ยืนสังเกตการณ์

| หัวข้อ | รายการที่ประเมิน | คะแนน 1 | คะแนน 3 | คะแนน 5 | สิ่งที่สังเกตพบ / ข้อเสนอแนะ |
|---|---|---|---|---|---|
| | 4.7 การใช้อุปกณ์ป้องกันอันตรายได้อย่างเหมาะสม | | | ✓ | |
| | 4.8 ความพร้อมในการเข้าดำเนินการตามมาตรการของทีม | | | ✓ | |
| | 4.9 มีการป้องกันการลุกลาม และแพร่กระจายของเหตุฉุกเฉินอย่างเหมาะสม | | | ✓ | |
| | 4.10 การจัดการกับอุปกรณ์ที่นำมาใช้ เช่น เศษผ้า, อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่นบุคคล | | | ✓ | |
| | 4.11 มีการดำเนินการเพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม | | | ✓ | |
| | รวม | | 18 | 135 | 92.7 % |

ข้อเสนอแนะอื่น ๆ

หมายเหตุ : เกณฑ์การให้คะแนน

5 = ดีมาก

3 = ดี

1 = ต้องปรับปรุง

<u>การประเมิน</u> (คะแนนรวม*100)/(จำนวนข้อที่ทำการประเมิน*5)

> 60 คะแนนขึ้นไป = ดีมาก

> 50 - 60 คะแนน = ดี

< 50 คะแนน = ต้องปรับปรุง

[redacted]

## แบบประเมินผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ชื่อผู้ประเมิน...พลทหารอดุลย์ ธันนาน้ำเงิ่ง... วันที่ประเมิน...4 ธันวาคม 2565..... จุดที่ยืนสังเกตการณ์.....ลุ่ม รรวไผล.....

| หัวข้อ | รายการที่ประเมิน | คะแนน 1 | คะแนน 3 | คะแนน 5 | สิ่งที่สังเกตพบ / ข้อเสนอแนะ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. การสื่อสาร / แจ้งเหตุ | 1.1 ได้ยินสัญญาณเตือนครั้งแรกเมื่อเวลา...19:07...น. | | ✓ | | |
| | 1.2 สัญญาณแจ้งเหตุ และ ประกาศเสียงดังฟังชัด | | | ✓ | |
| | 1.3 สัญญาณแจ้งเหตุ สื่อความหมายได้ถูกต้องและไม่สับสน | | ✓ | | |
| | 1.4 พนักงานทุกคนเข้าใจสัญญาณ / ประกาศ และปฏิบัติตามได้ถูกต้อง | | | ✓ | |
| | 1.5 อุปกรณ์ในการสื่อสารเพียงพอ และสามารถใช้งานได้ดี | | ✓ | | |
| | 1.6 เรียกทีมดับเพลิง เวลา...19:08...น. | | ✓ | | |
| | 1.7 ทีมดับเพลิงมาถึง เวลา...19:08...น. | | | ✓ | |
| 2. การอพยพ | 2.1 ได้ยินสัญญาณ / ประกาศแจ้งอพยพ เวลา ...19:20...น. | | ✓ | | |
| | 2.2 พนักงานคนแรกที่ออกจากประตูเวลา ...19:21...น. | | ✓ | | |
| | 2.3 พนักงานคนสุดท้ายที่ออกจากประตูเวลา ...19:29...น. | | ✓ | | |
| | 2.4 เส้นทางในการอพยพไม่มีสิ่งกีดขวาง | | | ✓ | |
| | 2.5 ประตูทางออกฉุกเฉินเปิดได้สะดวก และไม่มีสิ่งกีดขวาง | | | ✓ | |
| | 2.6 สัญลักษณ์ประตูทางออกฉุกเฉิน มองเห็นชัดเจน | | | ✓ | |
| | 2.7 ไฟฉุกเฉิน ทำงานตามปกติ | | | ✓ | |
| | 2.8 หัวหน้าทีมอพยพ แสดงตนและสื่อสารชัดเจน | | | ✓ | |
| | 2.9 พนักงานออกทางที่กำหนดหรือไม่ | | | ✓ | |
| | 2.10 พนักงานมีความกระตือรือร้น (ห้ามวิ่ง, ห้ามเดินช้าช้า) | | | ✓ | |
| 3. การนับจำนวน | 3.1 เริ่มนับจำนวนพนักงานเมื่อเวลา...19:29...น. | | | ✓ | |
| | 3.2 นับจำนวนพนักงานเสร็จเมื่อเวลา ...19:27..... น. | | ✓ | | |
| | 3.3 ให้พนักงานอพยพกลับเวลา ...19:30... น. | | ✓ | | |
| | 3.4 ความเป็นระเบียบเรียบร้อยในการอพยพ | | | ✓ | |
| | 3.5 มีปัญหา และ อุปสรรคในการตรวจสอบรายชื่อหรือไม่ | | ✓ | | |
| 4. การปฏิบัติงานของทีมดับเพลิง | 4.1 การประเมินสถานการณ์และการตัดสินใจของหัวหน้าทีม | | | ✓ | |
| | 4.2 การวางแผนในการหามาตรการเพื่อแก้ไขสถานการณ์เฉพาะหน้า เพื่อให้เกิดเหตุสูญเสียน้อยที่สุด | | | ✓ | |
| | 4.3 การสั่งการของหัวหน้าทีมระงับเหตุฉุกเฉินไปยังหน่วยงานต่างที่เกี่ยวข้อง | | | ✓ | |
| | 4.4 การแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับเหตุฉุกเฉินไปยังหน่วยงานต่างๆ ถูกต้องชัดเจน | | ✓ | | |
| | 4.5 มีการแจ้งเพื่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกได้อย่างทันท่วงที | | ✓ | | |
| | 4.6 ใช้มาตราการในการระงับเหตุได้อย่างเหมาะสม ทันท่วงที | | | ✓ | |

## แบบประเมินผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ชื่อผู้ประเมิน...พลทหารอดุลย์ ธันนาน้ำเงิ่ง... วันที่ประเมิน...4 ธันวาคม 2565..... จุดที่ยืนสังเกตการณ์.....ลุ่ม รรวไผล.....

| หัวข้อ | รายการที่ประเมิน | คะแนน 1 | คะแนน 3 | คะแนน 5 | สิ่งที่สังเกตพบ / ข้อเสนอแนะ |
|---|---|---|---|---|---|
| | 4.7 การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายได้อย่างเหมาะสม | | | ✓ | |
| | 4.8 ความพร้อมในการเข้าดำเนินการตามมาตรการของทีม | | | ✓ | |
| | 4.9 มีการป้องกันการลุกลาม และแพร่กระจายของเหตุฉุกเฉินอย่างเหมาะสม | | | ✓ | |
| | 4.10 การจัดการกับอุปกรณ์ที่นำมาใช้ เช่น เศษผ้า, อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล | | | ✓ | |
| | 4.11 มีการดำเนินการเพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม | | | ✓ | |
| | รวม | | 36 | 105 | 141 = 89.45 % |

ข้อเสนอแนะอื่น ๆ

หมายเหตุ : เกณฑ์การให้คะแนน

5 = ดีมาก

3 = ดี

1 = ต้องปรับปรุง

<u>การประเมิน</u> (คะแนนรวม*100)/(จำนวนข้อที่ทำการประเมิน*5)

> 60 คะแนนขึ้นไป = ดีมาก

> 50 - 60 คะแนน = ดี

< 50 คะแนน = ต้องปรับปรุง

[redacted]

## แบบประเมินผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ชื่อผู้ประเมิน นายอาจินต์ ชุมชะ วันที่ประเมิน 4 ธันวาคม 2565 จุดที่ยืนสังเกตการณ์.....

| หัวข้อ | รายการที่ประเมิน | คะแนน 1 | คะแนน 3 | คะแนน 5 | สิ่งที่สังเกตพบ / ข้อเสนอแนะ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. การสื่อสาร / แจ้งเหตุ | 1.1 ได้ยินสัญญาณดังครั้งแรกเมื่อเวลา 19:02 น. | | | ✓ | |
| | 1.2 สัญญาณแจ้งเหตุ และ ประกาศเสียงดังฟังชัด | | | ✓ | |
| | 1.3 สัญญาณแจ้งเหตุ สื่อความหมายได้ถูกต้องและไม่สับสน | | | ✓ | |
| | 1.4 พนักงานทุกคนเข้าใจสัญญาณ / ประกาศ และปฏิบัติตามได้ถูกต้อง | | ✓ | | |
| | 1.5 อุปกรณ์ในการสื่อสารเพียงพอ และสามารถใช้งานได้ดี | | | ✓ | |
| | 1.6 เรียกทีมดับเพลิง เวลา 19:05 น. | | | ✓ | |
| | 1.7 ทีมดับเพลิงมาถึง เวลา 19:08 น. | | | ✓ | |
| 2. การอพยพ | 2.1 ได้ยินสัญญาณ / ประกาศแจ้งอพยพ เวลา 19:20 น. | | | ✓ | |
| | 2.2 พนักงานคนแรกที่ออกจากประตูเวลา 19:21 น. | | | ✓ | |
| | 2.3 พนักงานคนสุดท้ายที่ออกจากประตูเวลา 19:24 น. | | | ✓ | |
| | 2.4 เส้นทางในการอพยพไม่มีสิ่งกีดขวาง | | ✓ | | |
| | 2.5 ประตูทางออกฉุกเฉินเปิดได้สะดวก และไม่มีสิ่งกีดขวาง | | | ✓ | |
| | 2.6 สัญลักษณ์ประตูทางออกฉุกเฉิน มองเห็นชัดเจน | | | ✓ | |
| | 2.7 ไฟฉุกเฉิน ทำงานตามปกติ | | | ✓ | |
| | 2.8 หัวหน้าทีมอพยพ แสดงตนและสื่อสารชัดเจน | | ✓ | | |
| | 2.9 พนักงานออกทางที่กำหนดหรือไม่ | | ✓ | | |
| | 2.10 พนักงานมีความกระตือรือร้น (ห้ามวิ่ง, ห้ามเดินช้าช้า) | | ✓ | | |
| 3. การนับจำนวน | 3.1 เริ่มนับจำนวนพนักงานเมื่อเวลา 19:24 น. | | | ✓ | |
| | 3.2 นับจำนวนพนักงานเสร็จเมื่อเวลา 19:27 น. | | | ✓ | |
| | 3.3 ให้พนักงานอพยพกลับเวลา 19:30 น. | | | ✓ | |
| | 3.4 ความเป็นระเบียบเรียบร้อยในการอพยพ | | ✓ | | |
| | 3.5 มีปัญหา และ อุปสรรคในการตรวจสอบรายชื่อหรือไม่ | | ✓ | | |
| 4. การปฏิบัติงานของทีมดับเพลิง | 4.1 การประเมินสถานการณ์และการตัดสินใจของหัวหน้าทีม | | | ✓ | |
| | 4.2 การวางแผนในการหามาตรการเพื่อแก้ไขสถานการณ์เฉพาะหน้า เพื่อให้เกิดเหตุสูญเสียน้อยที่สุด | | | ✓ | |
| | 4.3 การสั่งการของหัวหน้าทีมระงับเหตุฉุกเฉินไปยังหน่วยงานต่างที่เกี่ยวข้อง | | | ✓ | |
| | 4.4 การแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับเหตุฉุกเฉินไปยังหน่วยงานต่างๆ ถูกต้องชัดเจน | | | ✓ | |
| | 4.5 มีการแจ้งเพื่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกได้อย่างทันท่วงที | | | ✓ | |
| | 4.6 ใช้มาตราการในการระงับเหตุได้อย่างเหมาะสม ทันท่วงที | | | ✓ | |

## แบบประเมินผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ชื่อผู้ประเมิน นายอาจินต์ ชุมชะ วันที่ประเมิน 4 ธันวาคม 2565 จุดที่ยืนสังเกตการณ์.....

| หัวข้อ | รายการที่ประเมิน | คะแนน 1 | คะแนน 3 | คะแนน 5 | สิ่งที่สังเกตพบ / ข้อเสนอแนะ |
|---|---|---|---|---|---|
| | 4.7 การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายได้อย่างเหมาะสม | | | ✓ | |
| | 4.8 ความพร้อมในการเข้าดำเนินการตามมาตรการของทีม | | | ✓ | |
| | 4.9 มีการป้องกันการลุกลาม และแพร่กระจายของเหตุฉุกเฉินอย่างเหมาะสม | | | ✓ | |
| | 4.10 การจัดการกับอุปกรณ์ที่นำมาใช้ เช่น เศษผ้า, อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล | | | ✓ | |
| | 4.11 มีการดำเนินการเพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม | | | ✓ | |
| | รวม | | 21 | 130 | 91.5% |

ข้อเสนอแนะอื่น ๆ

หมายเหตุ : เกณฑ์การให้คะแนน

5 = ดีมาก

3 = ดี

1 = ต้องปรับปรุง

<u>การประเมิน</u> (คะแนนรวม*100)/(จำนวนข้อที่ทำการประเมิน*5)

> 60 คะแนนขึ้นไป = ดีมาก

> 50 - 60 คะแนน = ดี

< 50 คะแนน = ต้องปรับปรุง

[redacted]

## แบบประเมินผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ชื่อผู้ประเมิน นายสุทัย อินทะนิน วันที่ประเมิน...4 ธันวาคม 2565..... จุดที่ยืนสังเกตการณ์.....

| หัวข้อ | รายการที่ประเมิน | คะแนน 1 | คะแนน 3 | คะแนน 5 | สิ่งที่สังเกตพบ / ข้อเสนอแนะ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. การสื่อสาร / แจ้งเหตุ | 1.1 ได้ยินสัญญาณดังครั้งแรกเมื่อเวลา 19:02 น. | | | ✓ | |
| | 1.2 สัญญาณแจ้งเหตุ และ ประกาศเสียงดังฟังชัด | | | ✓ | |
| | 1.3 สัญญาณแจ้งเหตุ สื่อความหมายได้ถูกต้องและไม่สับสน | | | ✓ | |
| | 1.4 พนักงานทุกคนเข้าใจสัญญาณ / ประกาศ และปฏิบัติตามได้ถูกต้อง | | ✓ | | |
| | 1.5 อุปกรณ์ในการสื่อสารเพียงพอ และสามารถใช้งานได้ดี | | | ✓ | |
| | 1.6 เรียกทีมดับเพลิง เวลา 19:05 น. | | | ✓ | |
| | 1.7 ทีมดับเพลิงมาถึง เวลา 19:08 น. | | | ✓ | |
| 2. การอพยพ | 2.1 ได้ยินสัญญาณ / ประกาศแจ้งอพยพ เวลา 19:20 น. | | | ✓ | |
| | 2.2 พนักงานคนแรกที่ออกจากประตูเวลา 19:21 น. | | | ✓ | |
| | 2.3 พนักงานคนสุดท้ายที่ออกจากประตูเวลา 19:24 น. | | | ✓ | |
| | 2.4 เส้นทางในการอพยพไม่มีสิ่งกีดขวาง | | ✓ | | |
| | 2.5 ประตูทางออกฉุกเฉินเปิดได้สะดวก และไม่มีสิ่งกีดขวาง | | ✓ | | |
| | 2.6 สัญลักษณ์ประตูทางออกฉุกเฉิน มองเห็นชัดเจน | | ✓ | | |
| | 2.7 ไฟฉุกเฉิน ทำงานตามปกติ | | | ✓ | |
| | 2.8 หัวหน้าทีมอพยพ แสดงตนและสื่อสารชัดเจน | | ✓ | | |
| | 2.9 พนักงานออกทางที่กำหนดหรือไม่ | | ✓ | | |
| | 2.10 พนักงานมีความกระตือรือร้น (ห้ามวิ่ง, ห้ามเดินชักช้า) | | ✓ | | |
| 3. การนับจำนวน | 3.1 เริ่มนับจำนวนพนักงานเมื่อเวลา 19:24 น. | | | ✓ | |
| | 3.2 นับจำนวนพนักงานเสร็จเมื่อเวลา 19:27 น. | | | ✓ | |
| | 3.3 ให้พนักงานอพยพกลับเวลา 19:30 น. | | | ✓ | |
| | 3.4 ความเป็นระเบียบเรียบร้อยในการอพยพ | | ✓ | | |
| | 3.5 มีปัญหา และ อุปสรรคในการตรวจสอบรายชื่อหรือไม่ | | ✓ | | |
| 4. การปฏิบัติงานของทีมดับเพลิง | 4.1 การประเมินสถานการณ์และการตัดสินใจของหัวหน้าทีม | | | ✓ | |
| | 4.2 การวางแผนในการหามาตรการเพื่อแก้ไขสถานการณ์เฉพาะหน้า เพื่อให้เกิดเหตุสูญเสียน้อยที่สุด | | | ✓ | |
| | 4.3 การสั่งการของหัวหน้าทีมระงับเหตุฉุกเฉินไปยังหน่วยงานต่างที่เกี่ยวข้อง | | | ✓ | |
| | 4.4 การแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับเหตุฉุกเฉินไปยังหน่วยงานต่างๆ ถูกต้องชัดเจน | | | ✓ | |
| | 4.5 มีการแจ้งเพื่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกได้อย่างทันท่วงที | | | ✓ | |
| | 4.6 ใช้มาตราการในการระงับเหตุได้อย่างเหมาะสม ทันท่วงที | | | ✓ | |

## แบบประเมินผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ชื่อผู้ประเมิน นายสุทัย อินทะนิน วันที่ประเมิน...4 ธันวาคม 2565..... จุดที่ยืนสังเกตการณ์.....

| หัวข้อ | รายการที่ประเมิน | คะแนน 1 | คะแนน 3 | คะแนน 5 | สิ่งที่สังเกตพบ / ข้อเสนอแนะ |
|---|---|---|---|---|---|
| | 4.7 การใช้อุปกณ์ป้องกันอันตรายได้อย่างเหมาะสม | | | ✓ | |
| | 4.8 ความพร้อมในการเข้าดำเนินการตามมาตรการของทีม | | | ✓ | |
| | 4.9 มีการป้องกันการลุกลาม และแพร่กระจายของเหตุฉุกเฉินอย่างเหมาะสม | | | ✓ | |
| | 4.10 การจัดการกับอุปกรณ์ที่นำมาใช้ เช่น เศษผ้า, อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่นบุคคล | | | ✓ | |
| | 4.11 มีการดำเนินการเพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม | | | ✓ | |
| | รวม | | 27 | 120 | 89.0% |

ข้อเสนอแนะอื่น ๆ .....

หมายเหตุ : เกณฑ์การให้คะแนน

5 = ดีมาก

3 = ดี

1 = ต้องปรับปรุง

<u>การประเมิน</u> (คะแนนรวม*100)/(จำนวนข้อที่ทำการประเมิน*5)

> 60 คะแนนขึ้นไป = ดีมาก

> 50 - 60 คะแนน = ดี

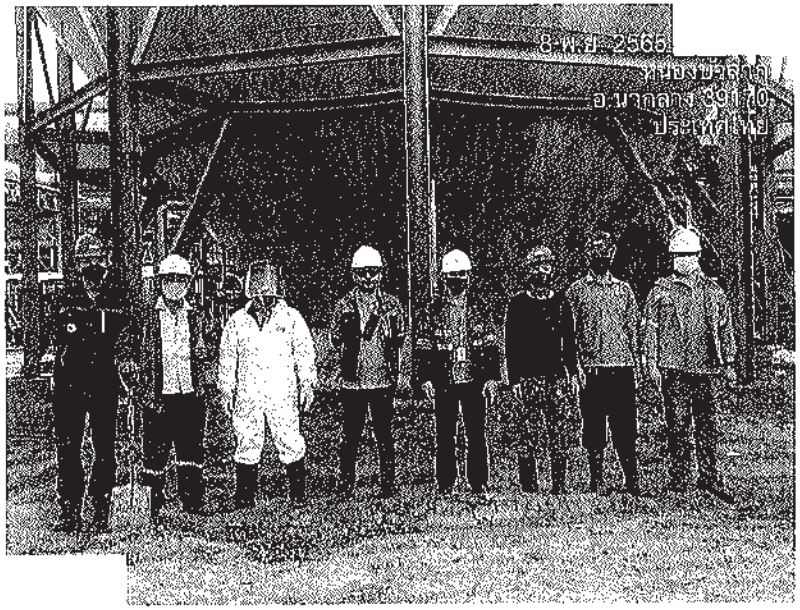
< 50 คะแนน = ต้องปรับปรุง

[redacted].....

ERAWAN SUGAR GROUP

# รายงาน

## การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน
## กรณีน้ำมันหรือสารเคมีหกรั่วไหล
## แผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำ บริษัท เอราวัณ เพาเวอร์ จำกัด
## ประจำปี 2565 ในวันที่ 8 พฤศจิกายน 2565 เวลา 08:30 น.




**บริษัท เอราวัณ เพาเวอร์ จำกัด**

**ที่อยู่ 111/11 หมู่ 12 ถ.อุดร-เลย ต. นากลาง อ. นากลาง จ.หนองบัวลำภู**

ERAWAN SUGAR GROUP

## แบบรายงานผลการซ้อมแผนฉุกเฉิน
## กรณีน้ำมันหรือสารเคมีหกรั่วไหล

1.รายงานละเอียดสถานประกอบการ

1.1 ชื่อสถานประกอบการ *บริษัท เอราวัณเพาเวอร์ จำกัด*

1.2 ที่อยู่ *111/11* หมู่ที่ *12* ซอย – ถนน *อุดร – เลย* ตำบล *นากลาง*

อำเภอ *นากลาง* จังหวัด *หนองบัวลำภู* รหัสไปรษณีย์ *39170*

โทรศัพท์ *042-359622-8* โทรสาร *042-359631* จำนวนลูกจ้างทั้งหมด *116* คน

2. รายงานการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

2.1 ชื่อส่วนงานที่ทำการฝึกซ้อมแผน

*หน่วยงานความปลอดภัยในการทำงาน กลุ่มบริษัท น้ำตาลเอราวัณ*

2.2 วันที่ทำการฝึกซ้อม *วันอังคาร ที่ 8 พฤศจิกายน พ.ศ.2565*

สถานที่ฝึกซ้อม *แผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำ*

2.3 ระยะเวลาในการซ้อมแผนฉุกเฉิน

*ระยะเวลา เวลา 08:30 – 08:45 น. (15 นาที)*

3. ผลการดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

☐ ต้องปรับปรุง ☐ ดี ☑ ดีมาก

.....[redacted]

จป.วิชาชีพ/เลขานการ คปอ.

ERAWAN SUGAR GROUP

แผนฉุกเฉิน

กรณีเกิดน้ำมันหรือสารเคมีหกรั่วไหล

ERAWAN SUGAR ERAWAN POWER ERAWAN SUPPLY

# กลุ่มบริษัท น้ำตาลเอราวัณ

## ERAWAN SUGAR GROUP

เอกสารสนับสนุน

(Environment & Safety Supporting)

เรื่อง

แผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหรือสารเคมีหกรั่วไหล

SP-ER01-ER-02

สำเนา

วันที่บังคับใช้

1 ธันวาคม 2558

ต้นฉบับ

| ผู้จัดทำ | ผู้ทบทวน | ผู้อนุมัติ |
|---|---|---|
| [redacted] | | |

ประวัติการแก้ไข

| แก้ไขครั้งที่ | วันที่ประกาศใช้ | รายละเอียดการแก้ไขเอกสาร | ใบร้องขอเลขที่ |
|---|---|---|---|
| 00 | 1 ธันวาคม 2558 | - เริ่มใช้ระเบียบเอกสาร | S-007 |

สำเนา

ต้นฉบับ





## แผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหรือสารเคมีหกรั่วไหล

แผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหรือสารเคมีหกรั่วไหลประกอบด้วย

1. แผนการป้องกันน้ำมันหรือสารเคมีหกรั่วไหล
2. แผนการจัดการกรณีน้ำมันหรือสารเคมีหกรั่วไหล
3. แผนการฟื้นฟูหลังเกิดเหตุ

สำเนา

**1. แผนการป้องกันน้ำมันหรือสารเคมีหกรั่วไหล**

1.1 ทางคณะกรรมการความปลอดภัยจะมีการฝึกอบรมเกี่ยวกับการใช้น้ำมันและสารเคมีให้กับพนักงาน /ลูกจ้างทุกคนที่ใช้น้ำมันและสารเคมี และสำหรับพนักงานที่เข้ามาใหม่ ทางบริษัทจะมีการอบรมปฐมนิเทศให้ด้วยเช่นเดียวกันก่อนเริ่มปฏิบัติงาน

1.2 ทางคณะกรรมการความปลอดภัยจัดทำเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีหรือ MSDS ติดไว้ ณ สถานที่จัดเก็บน้ำมันหรือสารเคมีเพื่อเป็นข้อมูลให้พนักงาน/ลูกจ้างที่ปฏิบัติงานได้ทราบรายละเอียดเกี่ยวกับน้ำมันและสารเคมีดังกล่าว เช่น ความเป็นพิษและอันตราย การปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น

1.3 ทางองค์กรได้จัดให้มีห้องเก็บสารเคมี, พื้นที่เก็บน้ำมัน โดยเฉพาะ และทางคณะกรรมการความปลอดภัยได้จัดให้มีภาชนะรองรับน้ำมัน และทำร่องระบายสารเคมี เพื่อป้องกันการไหลออกหรือการกระจายของน้ำมันและสารเคมีในกรณีที่เกิดการหกรั่วไหล อันจะช่วยลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและอันตรายที่จะเกิดขึ้น

1.4 คณะกรรมการความปลอดภัยได้จัดเตรียมวัสดุดูดซับไว้ ณ สถานที่จัดเก็บน้ำมันหรือสารเคมี และมีวัสดุดูดซับอยู่ที่ห้อง Store เพื่อรองรับในกรณีที่มีน้ำมันหรือสารเคมีหกรั่วไหล

1.5 คณะกรรมการความปลอดภัยมีการตรวจยืนยัน เพื่อป้องกันการเกิดเหตุฉุกเฉิน 1 ครั้ง/เดือน

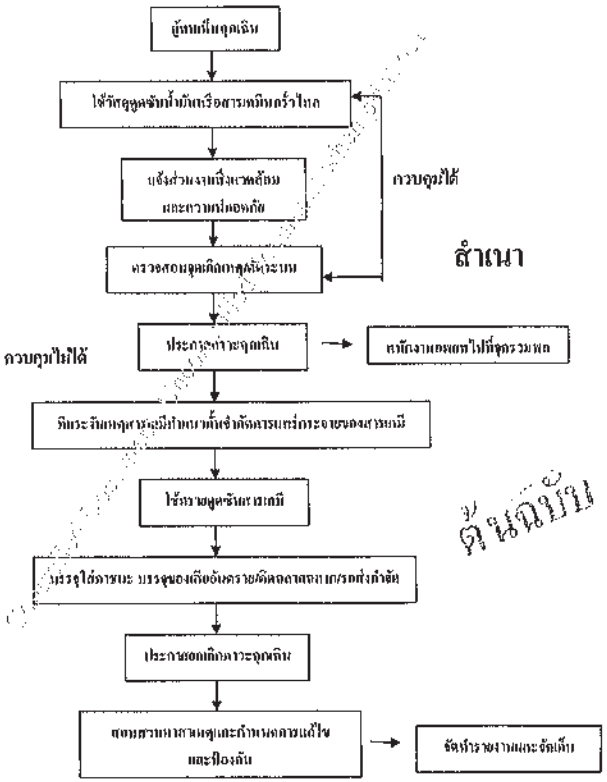
- การตรวจสถานที่จัดเก็บน้ำมันหรือสารเคมี สภาพการจัดเก็บ สภาพทั่วไปของภาชนะ
- การตรวจยืนยันชนิดและปริมาณของสารเคมีที่จัดเก็บ
- การตรวจยืนยันวิธีการใช้ การถ่ายเท การเคลื่อนย้าย ตลอดจนการจัดการกรณีเกิดการหกรั่วไหล
- การตรวจยืนยันปริมาณของวัสดุดูดซับแต่ละชนิด

1.6 การใช้ การเคลื่อนย้าย การถ่ายเทน้ำมันหรือสารเคมี กำหนดให้พนักงาน/ลูกจ้างปฏิบัติงานตามใบแนะนำที่ได้กำหนดไว้ และพนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามที่ได้กำหนดไว้ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน

ต้นฉบับ

2. แผนการจัดการกรณีน้ำมันหรือสารเคมีหกรั่วไหล

2.1 แผนฉุกเฉินน้ำมันหรือสารเคมีหกรั่วไหล






2.2 รายละเอียดแผนฉุกเฉินน้ำมันหรือสารเคมีหกรั่วไหล

| เหตุฉุกเฉิน | ขั้นตอน | ผู้ดำเนินการ |
|---|---|---|
| ขั้นต้น | 1. ผู้พบเหตุฉุกเฉินหยุดการรั่วไหลและหาวัสดุดูดซับสารเคมีหากสามารถทำได้ | ผู้พบเหตุ |
| | 2. หากไม่สามารถควบคุมได้ให้แจ้งส่วนงานความปลอดภัย โดยแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับ ชนิดของสารเคมีที่หกรั่วไหล ปริมาณตำแหน่งที่หกรั่วไหล เป็นต้น เพื่อขอความช่วยเหลือ | ผู้พบเหตุ และผู้พบเหตุรั่วไหล |
| | 3. ส่วนงานความปลอดภัยหรือผู้ที่อยู่ใกล้เคียงเข้าตรวจสอบ และเข้าช่วยเหลือการระงับเหตุ | ส่วนงานความปลอดภัย และผู้ที่อยู่ใกล้เคียง |
| ขั้นรุนแรงปานกลางและหาก | 4. หากไม่สามารถควบคุมเหตุฉุกเฉินได้ให้ดำเนินการแจ้งอพยพพนักงานไปที่จุดรวมพล หรือประกาศภาวะฉุกเฉิน เพื่อดำเนินการตามแผนฉุกเฉินการระงับสารเคมีรั่ว | ส่วนงานความปลอดภัย |
| | 5. ทีมระงับเหตุสารเคมีรั่วไหลจัดเตรียมทีมและสามชุดป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ชุดกันสารเคมี แว่นตากันสารเคมี ถุงมือกันสารเคมี หน้ากากป้องกันไอระเหยสารเคมี และรองเท้ากันสารเคมี | ทีมระงับเหตุฉุกเฉิน<br>สำเนา |
| | 6. กั้นแยกห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าในพื้นที่ และจัดทำแนวกั้นเพื่อจำกัดการรั่วไหลของสารเคมีป้องกันไม่ให้สารเคมีที่หก/รั่วไหล ไหลลงสู่ท่อระบายน้ำ แม่น้ำ ชั้นใต้ดินหรือบริเวณที่อากาศ และติดป้ายเตือนอันตราย | ทีมระงับเหตุฉุกเฉิน |
| | 7. สำรวจทิศทางลมระบายอากาศ เข้าระงับเหตุบริเวณเหนือลมหยุดการหก/รั่วไหลถ้าทำได้โดยไม่เสี่ยงที่จะได้รับอันตราย | ทีมระงับเหตุฉุกเฉิน |
| | 8. ใช้ตัวดูดซับสารเคมีที่หก/รั่วไหล ด้วยดิน ทราย หรือวัสดุดูดซับที่เฉื่อย อย่าใช้ขี้เลื่อย หรือการไวไฟในการดูดซับสาร | ทีมระงับเหตุฉุกเฉิน |
| | 9. กำจัดทรายที่ดูดซับสารเคมีตักใส่ภาชนะบรรจุปิดฉลาก ขยะอันตราย และส่งกำจัดทำความสะอาดบริเวณที่สารเคมีหก/รั่วไหลด้วยน้ำ | ทีมระงับเหตุฉุกเฉิน |
| | 10. ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินประเมินสถานการณ์ หากสามารถควบคุมสถานการณ์ได้แล้วให้รายงานต่อผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินเพื่อพิจารณาประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน | ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน และผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน |
| | 11. ประกาศภาวะยกเลิกฉุกเฉิน | ส่วนงานความปลอดภัย |
| | 12. สอบสวนหาสาเหตุกำหนดการแก้ไขและป้องกัน และสรุปผลการระงับเหตุฉุกเฉินสารเคมีรั่วไหล | ผู้เกี่ยวข้อง |
| | 13. จัดทำรายงานสรุปและจัดเก็บ | ส่วนงานความปลอดภัย |

**ข้อควรระวังในการระงับเหตุฉุกเฉินกรณีสารเคมีที่หก / รั่วไหลเป็นสารกัดกร่อน**

สารเคมีเป็นสารกัดกร่อน เช่น Hydrochloric acid, Hydrofluoric acid, Acetic acid, Sulfuric acid, Sodium hydroxide, Potassium hydroxide เป็นต้น จะต้องปฏิบัติดังนี้

1. ถ้าสารเคมีที่หก / รั่วไหลเป็นกรด สามารถทำให้เจือจางด้วยน้ำ หรือทำให้เป็นกลางด้วยเบส เช่น Sodium hydroxide หรือ Sodium bicarbonate เป็นต้น
2. ถ้าสารเคมีที่หก / รั่วไหลเป็นเบส สามารถทำให้เจือจางด้วยน้ำ หรือทำให้เป็นกลางด้วยกรด เช่น Hydrofluoric acid, Acetic acid, Sulfuric acid เป็นต้น

**ข้อควรระวังในการระงับเหตุฉุกเฉินกรณีสารเคมีที่หก / รั่วไหลเป็นสารไวไฟ**

สารเคมีที่เป็นของเหลวไวไฟ ได้แก่ น้ำมันเชื้อเพลิง, ทินเนอร์ , Acetone, Ethanol, Methanol, Isopropanol เป็นต้น จะต้องปฏิบัติดังนี้

1. กั้นแยกบริเวณที่สารเคมีหก / รั่วไหลเป็นพื้นที่อันตราย
2. ให้เคลื่อนย้ายแหล่งจุดติดไฟทั้งหมดออกไป
3. ใช้เครื่องมือและอุปกรณ์ที่ไม่ก่อให้เกิดประกายไฟ ในการกำจัดสารเคมีที่หก / รั่วไหลที่เป็นสารไวไฟ
4. ฉีดน้ำให้เป็นฝอยเพื่อลดการเกิดไอระเหย

สำเนา

**ข้อควรระวังกรณีสารเคมีที่หก / รั่วไหลเป็นสารเคมีที่สามารถติดไฟได้เองเมื่อสัมผัสอากาศ**

สารเคมีที่สามารถติดไฟได้เองเมื่อสัมผัสอากาศ เช่น ฟอสฟอรัสขาว ฟอสฟอรัสเหลือง โซเดียมซัลไฟด์ เป็นต้น จะต้องปฏิบัติดังนี้

1. บริเวณที่มีการหก / รั่วไหลต้องทำให้เปียกอยู่เสมอ โดยฉีดน้ำเป็นฝอย หรือใช้ดินเปียก ทรายเปียก หรือสารที่ไม่ติดไฟคลุมไว้เพื่อลดไอระเหย
2. ทำความสะอาดบริเวณที่หก / รั่วไหลด้วยน้ำ

ต้นฉบับ

**ข้อควรระวังกรณีสารเคมีที่หก / รั่วไหลเป็นปรอท**

1. โรยผงกำมะถัน อย่างน้อย 15 นาที หรือดูดซับด้วย ดิน ทราย หรือสารดูดซับที่ไม่ติดไฟ หลังจากนั้นให้คลุมด้วยแผ่นพลาสติก เพื่อป้องกันการกระจาย
2. หลังจากทำความสะอาดบริเวณที่มีปรอทหก / รั่วไหลแล้ว อาจใช้ แคลเซียมซัลไฟด์ หรือโซเดียมไธโอซัลเฟต ช่วยในการทำให้ ปรอทที่หลงเหลืออยู่เป็นกลาง



**3. แผนการดำเนินงานหลังเกิดเหตุ**

3.1 การช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ

หัวหน้าทีมจัดการน้ำมันสารเคมีและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ประสานงานกับฝ่ายบริหารเพื่อนำผู้บาดเจ็บส่งโรงพยาบาล โดยฝ่ายบริหารจะประสานงานกับโรงพยาบาลเพื่อรักษาผู้บาดเจ็บอีกครั้งหนึ่งและดำเนินการติดต่อสำนักงานประกันสังคม กองทุนเงินทดแทนในเรื่องค่ารักษาพยาบาล

3.2 การจัดการขยะ/ของเสียที่เกิดขึ้นหลังจากการเกิดเหตุ

ขยะ ของเสีย ที่เป็นน้ำมันหรือสารเคมีและสิ่งปนเปื้อนน้ำมันหรือสารเคมีให้ดำเนินการดังนี้

น้ำมันหรือสารเคมีที่ไหลลงสู่รางระบายน้ำฝนและรางระบายน้ำเสียให้ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียทราบเพื่อดำเนินการจัดการและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยจะแจ้งให้ผู้ควบคุมการจัดการการของเสียอุตสาหกรรมทราบ โดยผู้ควบคุมการจัดการการของเสียอุตสาหกรรมจะแจ้งให้ผู้รับจ้างช่วงมานำออกไปกำจัด พร้อมทั้งน้ำมันหรือสารเคมีที่ตักใส่ถังไว้ และ เสษผ้าและขยะปนเปื้อนสารเคมีให้ทำการรวบรวมส่งให้ผู้รับจ้างช่วงนำไปกำจัด

3.3 การประชาสัมพันธ์

คณะกรรมการความปลอดภัยต้องประชาสัมพันธ์ให้พนักงาน/ลูกจ้างในองค์กรทราบถึงสาเหตุที่เกิดและรายละเอียดของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น

3.4 การพิจารณาเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น

หลังจากเกิดเหตุการณ์ คณะกรรมการความปลอดภัยต้องวิเคราะห์หาสาเหตุที่เกิดขึ้น เพื่อจะดำเนินการป้องกันไม่ให้ เหตุการณ์นี้เกิดขึ้นซ้ำอีก และดำเนินการทบทวนแผนฉุกเฉินว่าเหมาะสมหรือไม่

สำเนา

ต้นฉบับ

ERAWAN SUGAR GROUP

# เหตุการณ์จำลอง
# การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน
# กรณีน้ำมันหรือสารเคมีหกรั่วไหล

เหตุการณ์จำลองและรายละเอียดในการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีสารเคมีรั่วไหล

วันที่ 8 พฤศจิกายน 2565 บริษัท เอราวัณ เพนวอร์ จำกัด

เหตุการณ์จำลอง

สมมุติให้เกิดเหตุการณ์สารเคมีหกรั่วไหลที่ แผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำ วันที่ 8 พฤศจิกายน 2565 เวลา 08:30 น.

| ลำดับ | เวลา | กิจกรรม | ผู้รับผิดชอบ |
|---|---|---|---|
| 1 | 08:30 น. | สมมุติให้พนักงานแผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำ ทำสารเคมีหกรั่วไหลขณะปิดวาล์วเติมสารเคมี แต่ลืมทำการปิดวาล์วทำให้สารเคมีล้นถังหกรั่วไหลจึงทำการปิดวาล์ว และตะโกนแจ้งให้เพื่อนร่วมงานทราบ จากนั้นแจ้งหัวหน้าแผนกทราบ | พนักงานแผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำ |
| 2 | 08:32 น. | หัวหน้าแผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำมาถึงจุดเกิดเหตุและประเมินสถานการณ์ | หน.แผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำ |
| 3 | 08:33 น. | หัวหน้าแผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำสั่งการให้พนักงานที่อยู่ภายในระยะใกล้เคียงออกจากพื้นที่ไปยังพื้นที่ปลอดภัย | หน.แผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำ |
| 4 | 08:34 น. | หัวหน้าแผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำสั่งการทีมระงับเหตุฉุกเฉินทำการปิดกั้นพื้นที่โดยใช้ยูโรเทป (ขาว-แดง) กั้นห้ามบุคคลไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่ และทำการจัดเก็บสารเคมีหกรั่วไหล | หน.แผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำ |
| 5 | 08:39 น. | ทีมระงับเหตุฉุกเฉิน สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ ถุงมือยาง ชุดกันสารเคมี แว่นตานิรภัย ผ้าปิดจมูก ทำการปิดล้อมกั้นห้ามบุคคลไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่ และนำทรายมาดูดซับสารเคมีที่หกรั่วไหล เมื่อดูดซับเสร็จแล้วจัดเก็บใส่ถุงขยะอันตราย และแจ้งส่วนสิ่งแวดล้อมส่งกำจัดต่อไป | ทีมระงับเหตุฉุกเฉิน |
| 6 | 08:42 น. | หน.แผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำประเมินสถานการณ์ร่วมกับทีมระงับเหตุฉุกเฉิน พบว่าสามารถควบคุมสถานการณ์ได้แล้ว | หน.แผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำ<br>ทีมระงับเหตุฉุกเฉิน |
| 7 | 08:45 น. | หน.แผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำแจ้ง จป.ว เข้าร่วมการสอบสวนหาสาเหตุ กำหนดการแก้ไขและป้องกัน และสรุปผลประการประเมินฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน | ผู้เข้าร่วมทั้งหมด |
| 8 | | จัดทำรายงานการฝึกซ้อม | จป.ว |

ERAWAN SUGAR GROUP

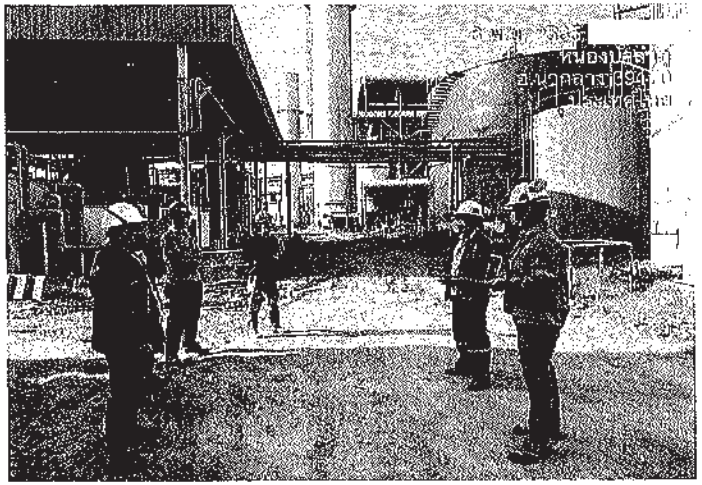
# ภาพประกอบ

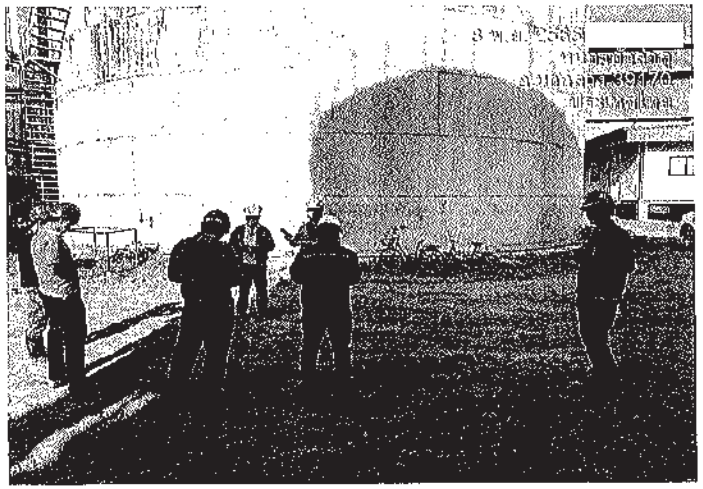
# การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

# กรณีน้ำมันหรือสารเคมีหกรั่วไหล

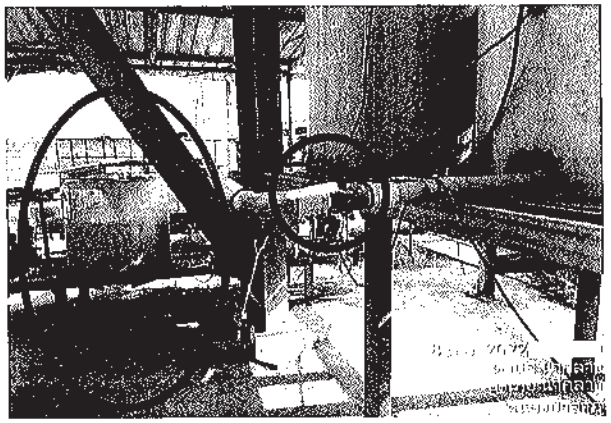
**ประมวลภาพฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหรือสารเคมีหกรั่วไหล**

**แผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำ บริษัท เอราวัณ เพาเวอร์ จำกัด**

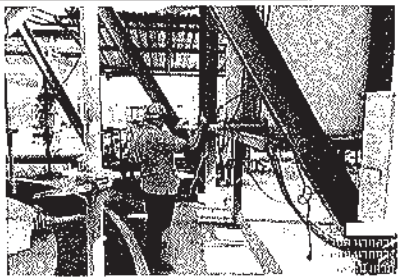


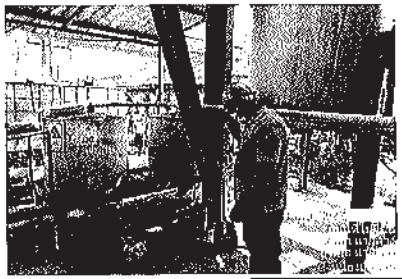


ประชุมชี้แจงให้ความรู้เบื้องต้น , บทบาทหน้าที่ , ขั้นตอนวิธีการในการฝึกซ้อมที่ถูกต้องปลอดภัย

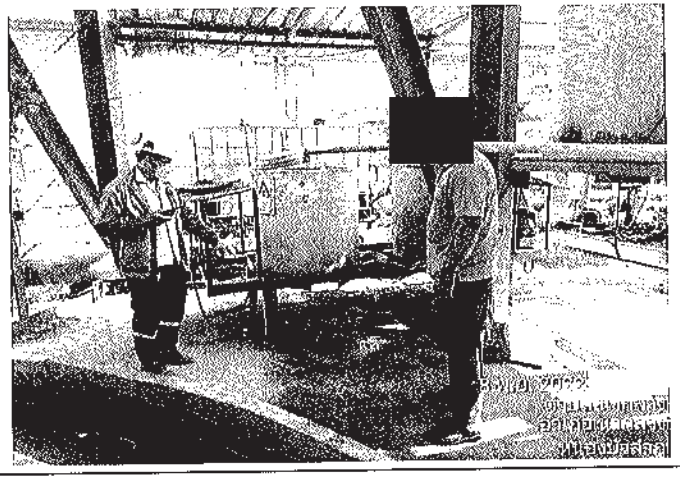


1. สมมุติให้พนักงานแผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำ ทำสารเคมีหกรั่วไหลขณะเปิดวาล์วดึงสารเคมี แต่อีกทำการปิดวาล์วทำให้สารเคมีล้นถังหกรั่วไหล



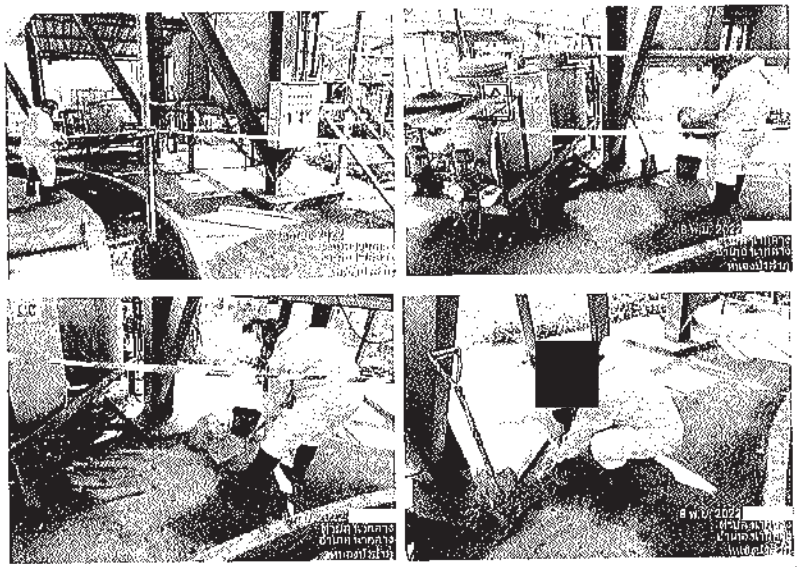


2. พนักงานแผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำจึงทำการปิดวาล์ว และตะโกนแจ้งให้เพื่อนร่วมงานทราบ จากนั้นแจ้งหัวหน้าแผนกทราบ

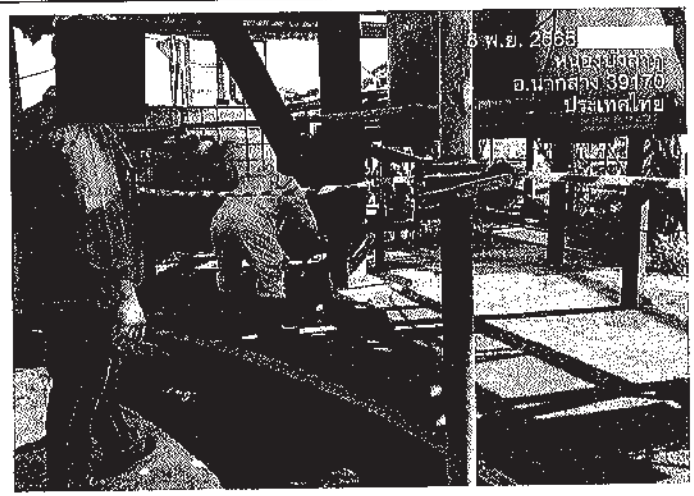


3. หัวหน้าแผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำมาถึงจุดเกิดเหตุและประเมินสถานการณ์

4. หัวหน้าแผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำสั่งการให้พนักงานที่อยู่ภายในระยะใกล้เคียง ออกจากพื้นที่ไปยังพื้นที่ปลอดภัย และสั่งการทีมระงับเหตุฉุกเฉินทำการปิดกั้นพื้นที่โดยใช้ยูโรเทป (ขาว-แดง) กั้นห้ามบุคคลไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่ และทำการจัดเก็บสารเคมีหักรั่วไหล



5. ทีมระงับเหตุฉุกเฉิน สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ ถุงมือยาง ชุดกันสารเคมี แว่นตานิรภัย ผ้าปิดจมูก ทำการปิดล้อมกั้นห้ามบุคคลไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่ และนำทรายมาดูดซับสารเคมีที่หกรั่วไหล เมื่อดูดซับเสร็จแล้วจัดเก็บใส่ถุงขยะอันตราย และแจ้งส่วนสิ่งแวดล้อมส่งกำจัดต่อไป




6. หน.แผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำประเมินสถานการณ์ร่วมกับทีมระงับเหตุฉุกเฉินพบว่าสามารถควบคุมสถานการณ์ได้แล้ว และแจ้ง จป.ว เข้าร่วมการสอบสวนหาสาเหตุ กำหนดการแก้ไขและป้องกัน และสรุปผลประการประเมินฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

ERAWAN SUGAR GROUP

# ประเมินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน
# กรณีน้ำมันหรือสารเคมีหกรั่วไหล

## แบบประเมินผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน กรณีน้ำมันหรือสารเคมีหกรั่วไหล

ชื่อผู้ประเมิน นายประสาท ขุนแก้ว วันที่ประเมิน 8 พฤศจิกายน 2565 จุดที่ยืนสังเกตการณ์ .....

| หัวข้อ | รายการที่ประเมิน | คะแนน 1 | คะแนน 3 | คะแนน 5 | สิ่งที่สังเกตพบ / ข้อเสนอแนะ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. การสื่อสาร / แจ้งเหตุ | 1.1 พนักงานแจ้งพบเห็นสารเคมีหกรั่วไหล เมื่อเวลา 08:30 น. | | | / | |
| | 1.2 พนักงานแจ้งหัวหน้างานเสียงดังฟังชัด | | | / | |
| | 1.3 หัวหน้างานแจ้งพนักงานทุกคนทราบเสียงดังฟังชัดและปฏิบัติตามได้ถูกต้อง | | / | | |
| | 1.4 อุปกรณ์ในการสื่อสารเพียงพอ และสามารถใช้งานได้ดี | | | / | |
| | 1.5 หัวหน้างานแจ้งส่วนความปลอดภัยทราบ เสียงดังฟังชัด ชัดเจน ไม่ติดเพี้ยน | | | / | |
| 2. การปฏิบัติงานของทีมระงับเหตุฉุกเฉิน | 2.1 การประเมินสถานการณ์และการตัดสินใจของหัวหน้างาน | | | / | |
| | 2.2 การวางแผนในการหามาตรการเพื่อแก้ไขสถานการณ์เฉพาะหน้า เพื่อให้เกิดเหตุสูญเสียน้อยที่สุด | | | / | |
| | 2.3 ใช้มาตราการในการระงับเหตุได้อย่างเหมาะสม ทันท่วงที | | | / | |
| | 2.4 การใช้อุปกณ์ป้องกันอันตรายได้อย่างเหมาะสม | | | / | |
| | 2.5 ความพร้อมในการเข้าดำเนินการตามมาตรการฉุกเฉิน | | | / | |
| | 2.6 มีการป้องกันการลุกลาม และแหล่งกระจายของเหตุฉุกเฉินอย่างเหมาะสม | | | / | |
| | 2.7 มีการดำเนินการเพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม | | | / | |
| 3. ความเหมาะสมของเวลา | 3.1 ส่วนความปลอดภัยได้รับข่าวสาร เวลา 08:45 น. | | | / | |
| | 3.2 เวลาที่ใช้ในการอพยพพนักงานออกจากพื้นที่เกิดเหตุไปจังจุดปลอดภัย ใช้เวลา 1 นาที | | | / | |
| | 3.3 ความเหมาะสมของเวลาตั้งแต่เกิดเหตุจนถึงควบคุมสถานการณ์ได้ เวลาที่ใช้ระงับเหตุ 15 นาที | | | / | |
| รวม | | | 3 | 70 | 97.3% |

ข้อเสนอแนะอื่น ๆ .....

.....

หมายเหตุ : เกณฑ์การให้คะแนน

5 = ดีมาก

3 = ดี

1 = ต้องปรับปรุง

การประเมิน (คะแนนรวม*100)/(จำนวนข้อที่ทำการประเมิน*5)

> 60 คะแนนขึ้นไป = ดีมาก

> 50 - 60 คะแนน = ดี

< 50 คะแนน = ต้องปรับปรุง

[redacted]

ผู้ประเมิน

## แบบประเมินผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน กรณีน้ำมันหรือสารเคมีหกรั่วไหล

ชื่อผู้ประเมิน นายศิริพงศ์ ศิริอาง วันที่ประเมิน 8 พฤศจิกายน 2565 จุดที่ยืนสังเกตการณ์ บริเวณจุดเกิดเหตุ การเคลื่อนย้ายรถ

| หัวข้อ | รายการที่ประเมิน | คะแนน 1 | คะแนน 3 | คะแนน 5 | สิ่งที่สังเกตพบ / ข้อเสนอแนะ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. การสื่อสาร / แจ้งเหตุ | 1.1 พนักงานแจ้งพบเห็นสารเคมีหกรั่วไหล เมื่อเวลา 08:30 น. | | | ✓ | |
| | 1.2 พนักงานแจ้งหัวหน้างานเสียงดังฟังชัด | | | ✓ | |
| | 1.3 หัวหน้างานแจ้งพนักงานทุกคนทราบเสียงดังฟังชัดและปฏิบัติตามได้ถูกต้อง | | ✓ | | |
| | 1.4 อุปกรณ์ในการสื่อสารเพียงพอ และสามารถใช้งานได้ดี | | | ✓ | |
| | 1.5 หัวหน้างานแจ้งส่วนความปลอดภัยทราบ เสียงดังฟังชัด ชัดเจน ไม่ผิดเพี้ยน | | ✓ | | |
| 2. การปฏิบัติงานของทีมระงับเหตุฉุกเฉิน | 2.1 การประเมินสถานการณ์และการตัดสินใจของหัวหน้างาน | | | ✓ | |
| | 2.2 การวางแผนในการหามาตรการเพื่อแก้ไขสถานการณ์เฉพาะหน้า เพื่อให้เกิดเหตุสูญเสียน้อยที่สุด | | | ✓ | |
| | 2.3 ใช้มาตราการในการระงับเหตุได้อย่างเหมาะสม ทันท่วงที | | | ✓ | |
| | 2.4 การใช้อุปกณ์ป้องกันอันตรายได้อย่างเหมาะสม | | | ✓ | |
| | 2.5 ความพร้อมในการเข้าดำเนินการตามมาตรการฉุกเฉิน | | | ✓ | |
| | 2.6 มีการป้องกันการลุกลาม และแพร่กระจายของเหตุฉุกเฉินอย่างเหมาะสม | | | ✓ | |
| | 2.7 มีการดำเนินการเพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม | | | ✓ | |
| 3. ความเหมาะสมของเวลา | 3.1 ส่วนความปลอดภัยได้รับข่าวสาร เวลา 08:45 น. | | | ✓ | |
| | 3.2 เวลาที่ใช้ในการอพยพพนักงานออกจากพื้นที่เกิดเหตุไปจังจุดปลอดภัย ใช้เวลา 1 นาที | | | ✓ | |
| | 3.3 ความเหมาะสมของเวลาตั้งแต่เกิดเหตุจนถึงควบคุมสถานการณ์ได้ เวลาที่ใช้ระงับเหตุ 15 นาที | | | ✓ | |
| รวม | | | 6 | 65 | 94.66 % |

ข้อเสนอแนะอื่น ๆ .....

หมายเหตุ : เกณฑ์การให้คะแนน

5 = ดีมาก

3 = ดี

1 = ต้องปรับปรุง

การประเมิน (คะแนนรวม*100)/(จำนวนข้อที่ทำการประเมิน*5)

> 60 คะแนนขึ้นไป = ดีมาก

> 50 - 60 คะแนน = ดี

< 50 คะแนน = ต้องปรับปรุง

[redacted]

ผู้ประเมิน

## แบบประเมินผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน กรณีน้ำมันหรือสารเคมีหกรั่วไหล

ชื่อผู้ประเมิน นายเชนนพ วิวัฒน์ วันที่ประเมิน 8 พฤศจิกายน 2565 จุดที่ยืนสังเกตการณ์ บริเวณจุดเกิดเหตุ สถานีบริการน้ำมัน

| หัวข้อ | รายการที่ประเมิน | คะแนน 1 | คะแนน 3 | คะแนน 5 | สิ่งที่สังเกตพบ / ข้อเสนอแนะ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. การสื่อสาร / แจ้งเหตุ | 1.1 พนักงานแจ้งพบเห็นสารเคมีหกรั่วไหล เมื่อเวลา 08:30 น. | | | ✓ | |
| | 1.2 พนักงานแจ้งหัวหน้างานเสียงดังฟังชัด | | ✓ | | |
| | 1.3 หัวหน้างานแจ้งพนักงานทุกคนทราบเสียงดังฟังชัดและปฏิบัติตามได้ถูกต้อง | | ✓ | | |
| | 1.4 อุปกรณ์ในการสื่อสารเพียงพอ และสามารถใช้งานได้ดี | | | ✓ | |
| | 1.5 หัวหน้างานแจ้งส่วนความปลอดภัยทราบ เสียงดังฟังชัด ชัดเจน ไม่ผิดเพี้ยน | | ✓ | | |
| 2. การปฏิบัติงานของทีมระงับเหตุฉุกเฉิน | 2.1 การประเมินสถานการณ์และการตัดสินใจของหัวหน้างาน | | | ✓ | |
| | 2.2 การวางแผนในการหามาตรการเพื่อแก้ไขสถานการณ์เฉพาะหน้า เพื่อให้เกิดเหตุสูญเสียน้อยที่สุด | | | ✓ | |
| | 2.3 ใช้มาตราการในการระงับเหตุได้อย่างเหมาะสม ทันท่วงที | | | ✓ | |
| | 2.4 การใช้อุปกณ์ป้องกันอันตรายได้อย่างเหมาะสม | | ✓ | | |
| | 2.5 ความพร้อมในการเข้าดำเนินการตามมาตรการฉุกเฉิน | | | ✓ | |
| | 2.6 มีการป้องกันการลุกลาม และแพร่กระจายของเหตุฉุกเฉินอย่างเหมาะสม | | | ✓ | |
| | 2.7 มีการดำเนินการเพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม | | | ✓ | |
| 3. ความเหมาะสมของเวลา | 3.1 ส่วนความปลอดภัยได้รับข่าวสาร เวลา 08:45 น. | | | ✓ | |
| | 3.2 เวลาที่ใช้ในการอพยพพนักงานออกจากพื้นที่เกิดเหตุไปจังจุดปลอดภัย ใช้เวลา 1 นาที | | | ✓ | |
| | 3.3 ความเหมาะสมของเวลาตั้งแต่เกิดเหตุจนถึงควบคุมสถานการณ์ได้ เวลาที่ใช้ระงับเหตุ 15 นาที | | | ✓ | |
| รวม | | | 12 | 55 | 87.3 % |

ข้อเสนอแนะอื่น ๆ .....

หมายเหตุ : เกณฑ์การให้คะแนน

5 = ดีมาก

3 = ดี

1 = ต้องปรับปรุง

การประเมิน (คะแนนรวม*100)/(จำนวนข้อที่ทำการประเมิน*5)

> 60 คะแนนขึ้นไป = ดีมาก

> 50 - 60 คะแนน = ดี

< 50 คะแนน = ต้องปรับปรุง

[redacted]

ผู้ประเมิน

ERAWAN SUGAR GROUP

# รายชื่อผู้เข้าร่วม
# การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน
# กรณีน้ำมันหรือสารเคมีหกรั่วไหล

**รายชื่อผู้เข้าร่วมแผนฉุกเฉินกรณีสารเคมีหกรั่วไหล ประจำปี 2565**

**สถานที่ แผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำ วันศุกร์ ที่ ~~4~~ 8 พฤศจิกายน 2565 เวลา ~~13:30 น.~~ 08:30น.**

| ลำดับ | ชื่อสกุล | แผนก | ตำแหน่ง | ลงชื่อ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | [redacted] | แผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำ | หัวหน้าแผนก | [redacted] | |
| 2 | | แผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำ | หัวหน้ากะ | | |
| 3 | | แผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำ | หัวหน้ากะ | | |
| 4 | | แผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำ | พนักงานรายเดือน | | |
| 5 | | แผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำ | พนักงานรายเดือน | | |
| 6 | | แผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำ | พนักงานรายเดือน | | |
| 7 | | แผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำ | พนักงานรายเดือน | | |
| 8 | | บริษัท NEL | ฝ่ายโรงงาน | | |
| 9 | | [illegible] | [illegible] | | |
| 10 | | [illegible] | พนักงานรายเดือน | | |
| 11 | | [illegible] | [illegible] | | |

37ข

# เอกสารรับรองการตรวจสุขภาพของพนักงานก่อนเข้าทำงาน

EP

# ใบรับรองแพทย์

**ส่วนที่ 1 ของผู้ขอใบรับรองสุขภาพ**

ข้าพเจ้า [redacted]

สถานที่อยู่ที่สามารถติดต่อได้ 36/1 ต.กุดแห่ อ.นาถลาง จ.หนองบัวลำภู

เลขที่บัตรประจำตัวประชาชน 1321100045533 ข้าพเจ้าขอใบรับรองสุขภาพโดยมีประวัติสุขภาพดังนี้

๑. โรคประจำตัว (✓)ไม่มี ( )มี(ระบุ).....

๒. อุบัติเหตุและผ่าตัด (✓)ไม่มี ( )มี(ระบุ).....

๓. เคยได้รับการรักษาในโรงพยาบาล (✓)ไม่มี ( )มี(ระบุ).....

๔. ประวัติอื่นที่สำคัญ.....

ลงชื่อ [redacted] วันที่ 18 มกราคม 2566

( [redacted] )(กรณีเด็กเล็กไม่สามารถรับรองตัวเองได้ให้ผู้ปกครองลงนามรับรองแทนได้)

**ส่วนที่ 2 ของแพทย์**

สถานที่ตรวจเลขที่ ๑๙๙ ม.๑๓ ถ.วาสงค์ ต.หนองบัว อ.เมือง จ.หนองบัวลำภู วันที่ 18 มกราคม 2566

ข้าพเจ้านายแพทย์/แพทย์หญิง [illegible]

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรมเลขที่.....

สถานที่ประกอบวิชาชีพเวชกรรม ๑๙๙ ม.๑๓ ถ.วาสงค์ ต.หนองบัว อ.เมือง จ.หนองบัวลำภู

ได้ตรวจร่างกายนาย/นาง/นางสาว [redacted]

แล้วเมื่อวันที่ 18 มกราคม 2023 มีรายละเอียดดังนี้

น้ำหนักตัว 72 กก. ความสูง 165 เซนติเมตร ความดันโลหิต 139/77 มม.ปรอท ชีพจร 93 ครั้ง/นาที

สภาพร่างกายทั่วไป อยู่ในเกณฑ์ (✓)ปกติ ( )ผิดปกติ (ระบุ).....

ขอรับรองว่าบุคคลดังกล่าว ไม่เป็นผู้มีร่างกายทุพพลภาพจนไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ หรือไร้ความสามารถหรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบไม่ปรากฏอาการของการติดยาเสพติดให้โทษ และอาการของพิษสุราเรื้อรัง และไม่ปรากฏอาการและอาการแสดงของโรคต่อไปนี้

(๑)โรคเรื้อนในระยะติดต่อหรือในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม

(๒)วัณโรคในระยะอันตราย

(๓)โรคเท้าช้างในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม

(๔)(ถ้าจำเป็นต้องตรวจหาโรคที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของผู้รับการตรวจให้ระบุข้อนี้)

.....

สรุปความเห็นและข้อแนะนำของแพทย์ [illegible]

ลงชื่อ [redacted] แพทย์ผู้ตรวจร่างกาย

( [redacted] )

หมายเหตุ (๑) ต้องเป็นแพทย์ซึ่งได้ขึ้นทะเบียนรับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรม

(๒) ไม่ตรวจว่าเป็นผู้มีร่างกายสมบูรณ์หรือไม่

หมายเหตุ ใบรับรองแพทย์ฉบับนี้ให้ใช้ได้ 1 เดือนนับตั้งแต่วันที่ตรวจร่างกาย

แบบฟอร์มนี้ได้รับการรับรองจากคณะกรรมการแพทยสภาในการประชุมครั้งที่ 8 2551 วันที่ 14 มิถุนายน 2551

38ข

แผนการตรวจสุขภาพพนักงาน ประจำปี พ.ศ. 2566

# แผนการดำเนินงาน ตรวจสุขภาพพนักงานกลุ่มบริษัทน้ำตาลเอราวัณ ประจำปี 2565/66

| ลำดับ | รายละเอียด | รับผิดชอบโดย | ผู้เกี่ยวข้อง | ระยะเวลาการดำเนินงาน | | | | | | | | | | | | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ส.ค.-66 | | | | ก.ย.-66 | | | | ต.ค.-66 | | | | พ.ย.-66 | | | | |
| | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | |
| 1 | **จัดทำและทบทวนรายการตรวจสุขภาพร่วมกับทีมความปลอดภัย(จป.)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | สรุปรายชื่อพนักงานที่ได้รับสิทธิตรวจสุขภาพแต่ละบุคคล/หน่วยงาน | วาสนา | งานสวัสดิการฯ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ตรวจสอบโปรแกรมตรวจสุขภาพให้ตรงกับพื้นที่ทำงาน/ปัจจัยเสี่ยง | ประภาส | ส่วนความปลอดภัย | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | **ประสานงาน เปรียบเทียบราคา-คัดเลือกโรงพยาบาลผู้ให้บริการตรวจสุขภาพ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | แจ้งรายละเอียด จำนวนพนักงานและโปรแกรมการตรวจสุขภาพให้กับฝ่ายจัดซื้อ | กรรณิการ์ | ฝ่ายจัดซื้อฯ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | เปรียบเทียบราคาและบริการแต่ละโรงพยาบาล คัดเลือกผู้ให้บริการ/โรงพยาบาล | กรรณิการ์ | ฝ่ายจัดซื้อฯ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | พิจารณาในการคัดเลือกผู้ให้บริการ/โรงพยาบาล ที่เหมาะสม | ผู้บริหาร | PC/HR/ฝ่ายบริหาร | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | **นำเสนอโปรแกรม,รายการตรวจสุขภาพเพื่อขอพิจารณาอนุมัติงบประมาณตรวจสุขภาพประจำปี 2566** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | จัดทำโปรแกรมตรวจสุขภาพทบทวนปัจจัยเสี่ยง/ราคาของผู้ให้บริการ | วาสนา | งานสวัสดิการฯ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | เสนอขออนุมัติตรวจสุขภาพและงบประมาณที่ตั้งไว้ | วาสนา | งานสวัสดิการฯ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ดำเนินการเปิด PR และประสานงานกับฝ่ายจัดซื้อ | วาสนา | งานสวัสดิการฯ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | กำหนดวันและเวลาที่แน่นอนในการตรวจสุขภาพ | วาสนา | งานสวัสดิการฯ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ประชาสัมพันธ์ให้พนักงานทุกคนรับทราบและเตรียมพร้อมร่างกายในการตรวจสุขภาพ | วาสนา | งานสวัสดิการฯ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | **ดำเนินการตรวจสุขภาพพนักงานประจำปี 2566** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ตรวจสอบห้อง พื้นที่ ที่เหมาะสมสำหรับการตรวจสุขภาพ | วาสนา/จป | สวัสดิการฯ/ความปลอดภัยฯ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ประสานงานพนักงาน เข้ารับการตรวจสุขภาพตามเวลาที่เหมาะสมกับหน้างาน | วาสนา | งานสวัสดิการฯ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ลงทะเบียนพนักงาน เพื่อรับการตรวจสุขภาพ | พนักงานทุกคน | ฝ่ายทรัพยากรมนุษย์ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | **ติดตามผลตรวจสุขภาพ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | รอผลการตรวจภายใน 30 วัน นับจากวันตรวจสุขภาพ วันสุดท้าย | ผู้ให้บริการ | โรงพยาบาล | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | แจ้งการผลตรวจสุขภาพให้พนักงานรับทราบหลังจากที่ได้รับผลตรวจ | วาสนา/พยาบาล | สวัสดิการฯ/ความปลอดภัยฯ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ผลตรวจปกติแจ้งให้พนักงานทราบ ภายใน 7 วัน | วาสนา/พยาบาล | สวัสดิการฯ/ความปลอดภัยฯ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ผลตรวจผิดปกติแจ้งให้พนักงานทราบ ภายใน 3 วัน | วาสนา/พยาบาล | สวัสดิการฯ/ความปลอดภัยฯ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | หากผลตรวจผิดปกตินำพนักงานไปตรวจซ้ำที่โรงพยาบาลและรับการรักษาต่อไป | วาสนา | งานสวัสดิการฯ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

ยังไม่ดำเนินการ

อยู่ในระหว่างดำเนินการ

ดำเนินการเรียบร้อย

อัพเดต 2/5/2566

39ข

# บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุของโครงการและรายละเอียดการสอบสวนและแก้ไข

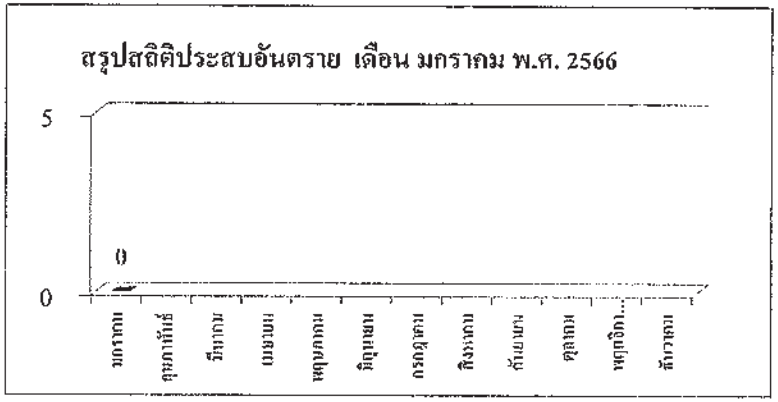
สรุปสถิติการประสบอันตรายจากการจราจร

เดือน มกราคม พ.ศ. 2566

บริษัท เอราวัณเพาเวอร์ จำกัด

| ลำดับ | เดือน | จำนวนลูกจ้างทั้งหมด (คน) | จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย (คน) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | รวม | ตาย | ทุพพลภาพ | สูญเสียอวัยวะบางส่วน | หยุดงานเกิน 3 วัน | หยุดงานไม่เกิน3 วัน | ไม่หยุดงาน |
| 1 | มกราคม | 85 | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | กุมภาพันธ์ | | | | | | | | |
| 3 | มีนาคม | | | | | | | | |
| 4 | เมษายน | | | | | | | | |
| 5 | พฤษภาคม | | | | | | | | |
| 6 | มิถุนายน | | | | | | | | |
| 7 | กรกฎาคม | | | | | | | | |
| 8 | สิงหาคม | | | | | | | | |
| 9 | กันยายน | | | | | | | | |
| 10 | ตุลาคม | | | | | | | | |
| 11 | พฤศจิกายน | | | | | | | | |
| 12 | ธันวาคม | | | | | | | | |
| | รวม | | 0 | - | - | - | - | - | - |

ข้อมูล ณ วันที่ 31 มกราคม 2566




ผู้จัดทำรายงาน [redacted]

จป.วิชาชีพ

วันที่ 31/1/66

ผู้ตรวจสอบรายงาน [redacted]

หัวหน้าส่วนความปลอดภัยอาชีวอนามัย

วันที่ 31/1/66

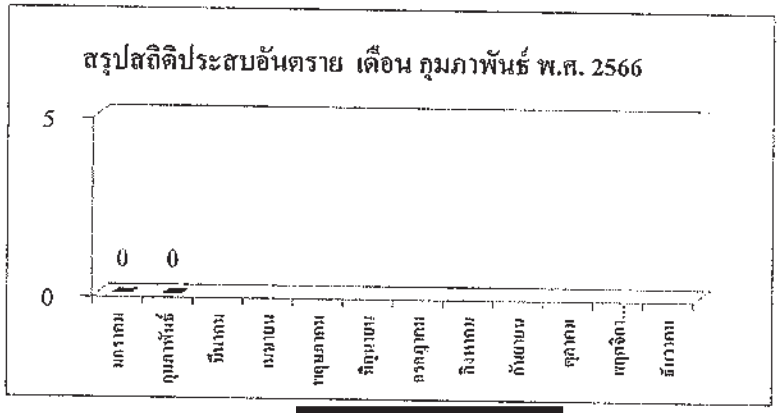
สรุปสถิติการประสบอันตรายจากการจราจร

เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566

บริษัท เอราวัณเพาเวอร์ จำกัด

| ลำดับ | เดือน | จำนวนลูกจ้างทั้งหมด (คน) | จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย ( คน ) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | รวม | ตาย | ทุพพลภาพ | สูญเสียอวัยวะบางส่วน | หยุดงานเกิน 3 วัน | หยุดงานไม่เกิน3 วัน | ไม่หยุดงาน |
| 1 | มกราคม | 85 | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | กุมภาพันธ์ | 86 | - | - | - | - | - | - | - |
| 3 | มีนาคม | | | | | | | | |
| 4 | เมษายน | | | | | | | | |
| 5 | พฤษภาคม | | | | | | | | |
| 6 | มิถุนายน | | | | | | | | |
| 7 | กรกฎาคม | | | | | | | | |
| 8 | สิงหาคม | | | | | | | | |
| 9 | กันยายน | | | | | | | | |
| 10 | ตุลาคม | | | | | | | | |
| 11 | พฤศจิกายน | | | | | | | | |
| 12 | ธันวาคม | | | | | | | | |
| | รวม | | 0 | - | - | - | - | - | - |

ข้อมูล ณ วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2566




ผู้จัดทำรายงาน [redacted]

จป.วิชาชีพ

วันที่ 28 / 2 / 66

ผู้ตรวจสอบรายงาน [redacted]

หัวหน้าส่วนความปลอดภัยอาชีวอนามัย

วันที่ 28/2/66

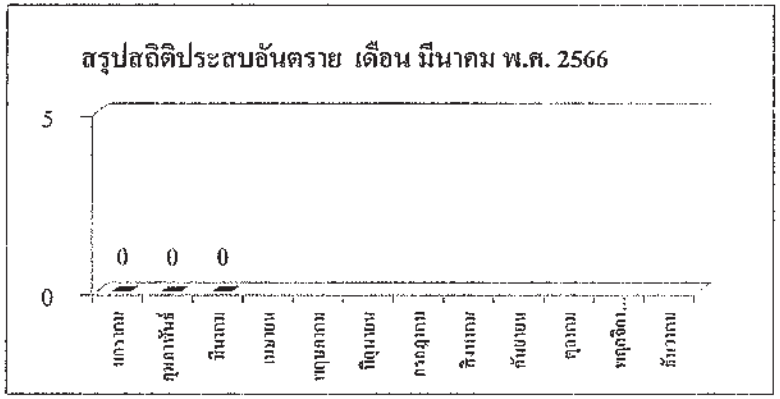
สรุปสถิติการประสบอันตรายจากการจราจร

เดือน มีนาคม พ.ศ. 2566

บริษัท เอราวัณเพาเวอร์ จำกัด

| ลำดับ | เดือน | จำนวนลูกจ้างทั้งหมด (คน) | จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย ( คน ) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | รวม | ตาย | ทุพพลภาพ | สูญเสียอวัยวะบางส่วน | หยุดงานเกิน 3 วัน | หยุดงานไม่เกิน3 วัน | ไม่หยุดงาน |
| 1 | มกราคม | 85 | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | กุมภาพันธ์ | 86 | - | - | - | - | - | - | - |
| 3 | มีนาคม | 85 | - | - | - | - | - | - | - |
| 4 | เมษายน | | | | | | | | |
| 5 | พฤษภาคม | | | | | | | | |
| 6 | มิถุนายน | | | | | | | | |
| 7 | กรกฎาคม | | | | | | | | |
| 8 | สิงหาคม | | | | | | | | |
| 9 | กันยายน | | | | | | | | |
| 10 | ตุลาคม | | | | | | | | |
| 11 | พฤศจิกายน | | | | | | | | |
| 12 | ธันวาคม | | | | | | | | |
| | รวม | | 0 | - | - | - | - | - | - |

ข้อมูล ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566




ผู้จัดทำรายงาน [redacted]

จป.วิชาชีพ

วันที่ 31/3/66

ผู้ตรวจสอบรายงาน [redacted]

หัวหน้าส่วนความปลอดภัยอาชีวอนามัย

วันที่ 31/3/66

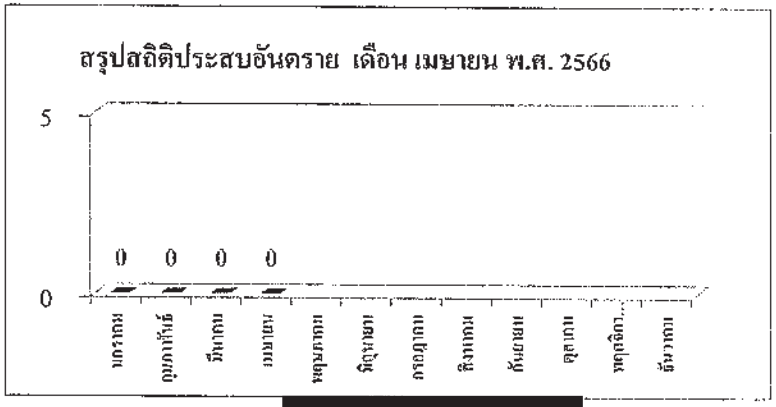
สรุปสถิติการประสบอันตรายจากการจราจร

เดือน เมษายน พ.ศ. 2566

บริษัท เอราวัณเพาเวอร์ จำกัด

| ลำดับ | เดือน | จำนวนลูกจ้างทั้งหมด (คน) | จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย ( คน ) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | รวม | ตาย | ทุพพลภาพ | สูญเสียอวัยวะบางส่วน | หยุดงานเกิน 3 วัน | หยุดงานไม่เกิน3 วัน | ไม่หยุดงาน |
| 1 | มกราคม | 85 | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | กุมภาพันธ์ | 86 | - | - | - | - | - | - | - |
| 3 | มีนาคม | 85 | - | - | - | - | - | - | - |
| 4 | เมษายน | 88 | - | - | - | - | - | - | - |
| 5 | พฤษภาคม | | | | | | | | |
| 6 | มิถุนายน | | | | | | | | |
| 7 | กรกฎาคม | | | | | | | | |
| 8 | สิงหาคม | | | | | | | | |
| 9 | กันยายน | | | | | | | | |
| 10 | ตุลาคม | | | | | | | | |
| 11 | พฤศจิกายน | | | | | | | | |
| 12 | ธันวาคม | | | | | | | | |
| | รวม | | 0 | - | - | - | - | - | - |

ข้อมูล ณ วันที่ 30 เมษายน 2566




ผู้จัดทำรายงาน [redacted]

จป.วิชาชีพ

วันที่ 30/4/66

ผู้ตรวจสอบรายงาน [redacted]

หัวหน้าส่วนความปลอดภัยอาชีวอนามัย

วันที่ 30/4/66

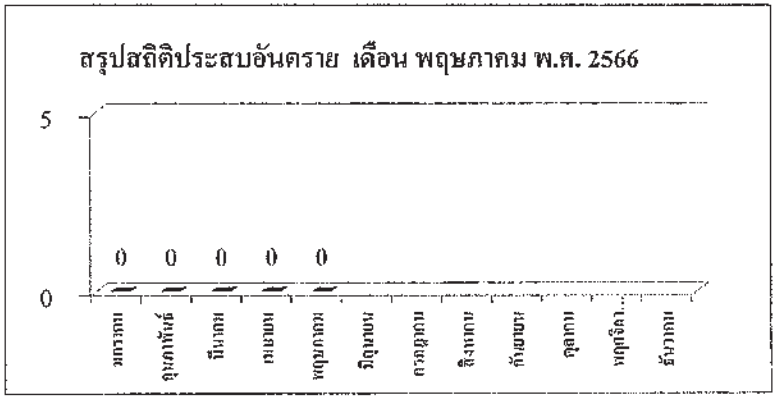
สรุปสถิติการประสบอันตรายจากการจราจร

เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2566

บริษัท เอราวัณเพาเวอร์ จำกัด

| ลำดับ | เดือน | จำนวนลูกจ้างทั้งหมด (คน) | จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย ( คน ) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | รวม | ตาย | ทุพพลภาพ | สูญเสียอวัยวะบางส่วน | หยุดงานเกิน 3 วัน | หยุดงานไม่เกิน3 วัน | ไม่หยุดงาน |
| 1 | มกราคม | 85 | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | กุมภาพันธ์ | 86 | - | - | - | - | - | - | - |
| 3 | มีนาคม | 85 | - | - | - | - | - | - | - |
| 4 | เมษายน | 88 | - | - | - | - | - | - | - |
| 5 | พฤษภาคม | 86 | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 | มิถุนายน | | | | | | | | |
| 7 | กรกฎาคม | | | | | | | | |
| 8 | สิงหาคม | | | | | | | | |
| 9 | กันยายน | | | | | | | | |
| 10 | ตุลาคม | | | | | | | | |
| 11 | พฤศจิกายน | | | | | | | | |
| 12 | ธันวาคม | | | | | | | | |
| | รวม | | 0 | - | - | - | - | - | - |

ข้อมูล ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2566




ผู้จัดทำรายงาน [redacted]

จป.วิชาชีพ

วันที่ 31/5/66

ผู้ตรวจสอบรายงาน .....

(นายประภาส ขุนแก้ว)

หัวหน้าส่วนความปลอดภัยอาชีวอนามัย

วันที่ 31/5/66

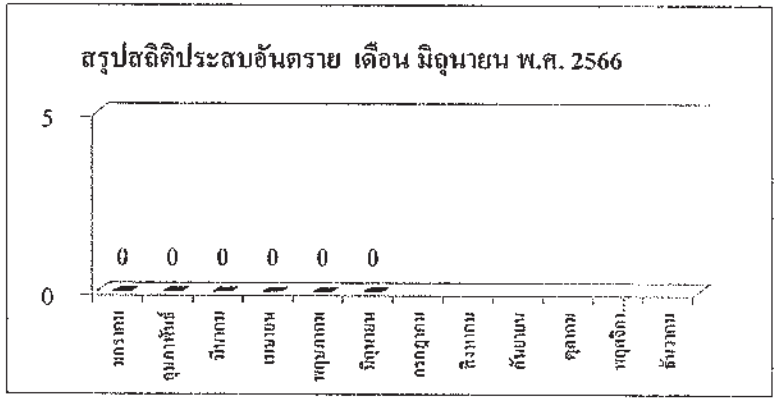
สรุปสถิติการประสบอันตรายจากการจราจร

เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2566

บริษัท เอราวัณเพาเวอร์ จำกัด

| ลำดับ | เดือน | จำนวนลูกจ้างทั้งหมด (คน) | จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย (คน) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | รวม | ตาย | ทุพพลภาพ | สูญเสียอวัยวะบางส่วน | หยุดงานเกิน 3 วัน | หยุดงานไม่เกิน3 วัน | ไม่หยุดงาน |
| 1 | มกราคม | 85 | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | กุมภาพันธ์ | 86 | - | - | - | - | - | - | - |
| 3 | มีนาคม | 85 | - | - | - | - | - | - | - |
| 4 | เมษายน | 88 | - | - | - | - | - | - | - |
| 5 | พฤษภาคม | 86 | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 | มิถุนายน | 88 | - | - | - | - | - | - | - |
| 7 | กรกฎาคม | | | | | | | | |
| 8 | สิงหาคม | | | | | | | | |
| 9 | กันยายน | | | | | | | | |
| 10 | ตุลาคม | | | | | | | | |
| 11 | พฤศจิกายน | | | | | | | | |
| 12 | ธันวาคม | | | | | | | | |
| | รวม | | 0 | - | - | - | - | - | - |

ข้อมูล ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566




ผู้จัดทำรายงาน [redacted]

จป.วิชาชีพ

วันที่ 30/6/66

ผู้ตรวจสอบรายงาน [redacted]

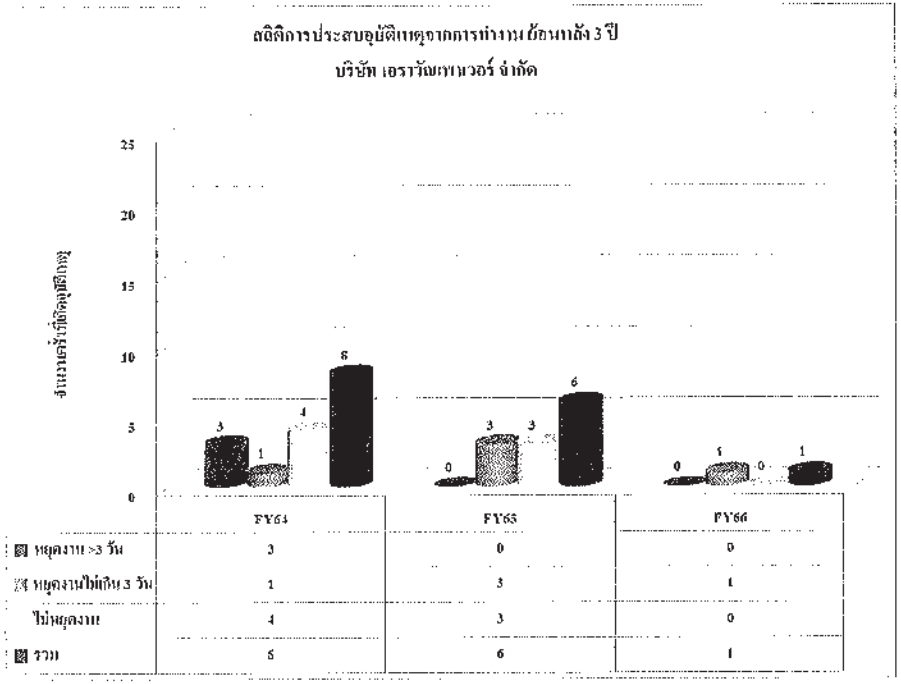
หัวหน้าส่วนความปลอดภัยอาชีวอนามัย

วันที่ 30/6/66

## สรุปสถิติการประสบอุบัติเหตุจากการทำงาน ย้อนหลัง 3 ปี

## บริษัท เอราวัณเพาเวอร์ จำกัด

จากกราฟ สามารถสรุปได้ว่า แนวโน้มของอุบัติเหตุลดลงทุกปี เนื่องจากมีการเฝ้าระวัง มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ ค้นหาความเสี่ยง ระบุสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ รวมถึงมีมาตรการในการป้องกันแก้ไข ซึ่งอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นเป็นกลุ่มพนักงานที่เกิดอุบัติเหตุเล็กน้อยถึงขั้นปานกลาง อุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ปี 2564 มีขั้นรุนแรง แต่ไม่ถึงขั้นเสียชีวิต และในช่วงปี 2565 - 2566 ไม่มีอุบัติเหตุขั้นรุนแรงเกิดขึ้น




| | |
|---|---|
| ผู้บันทึกรายงาน | ผู้ตรวจสอบรายงาน |
| [redacted] | [redacted] |
| จป.วิชาชีพ | หัวหน้าส่วนความปลอดภัย |
| วันที่ 30/6/66 | วันที่ 30/6/66 |

## รายละเอียดการเกิดอุบัติเหตุระหว่างเดือน มกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2566 บริษัท เอราวัณเพาเวอร์ จำกัด

| ลำดับ | วัน เดือน ปี ที่เกิด | รายละเอียดการเกิดอุบัติเหตุ | สาเหตุ | ความรุนแรง | การแก้ไขการป้องกันการเกิดซ้ำ | ผลการแก้ไขแล้วเสร็จ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 3 มกราคม 2566 | นายวัชการ งามราศีงาม ได้รับบาดเจ็บจากการจัดสมรรถนะSpreader ที่Boiler 1 ขณะเกิดเหตุได้ทำการจอดรถSpreader เสร็จแล้ว และขณะทำการประกอบน็อตจัดลง จนกระทั่งการประกอบน็อตจัดลงเกือบ ตอใส่ตัวน้ำวัวแบบเดิมอีกข้าง ทำให้รับมาตรฐานมีน้ำวัวแบบมือข้างซ้าย ขณะปฏิบัติงานไม่ใส่สวมใส่ถุงมือหนัง | 1. พนักงาน ไม่ใช้อุปกรณ์ป้องกันอันครบส่วนบุคคล (ไม่ใส่สวมใส่ถุงมือหนัง)<br>2. ไม่มีอุปกรณ์รองรับน้ำหนักน็อตขณะนำไปขยบเข้าน็อตของออก | Level 2<br>หยุดงานไม่เกิน 3 วัน | 1. จป.ว และหัวหน้างาน ทำการ Morning Talk พนักงานทำนั้นการสวมใส่อุปกรณ์PPE ตามหลักกระบวนการทำงานที่ถูกต้อง และระมัดระวังในขณะปฏิบัติงาน<br>ในการปฏิบัติงาน<br>2. จัดหาอุปกรณ์รับน้ำหนักเพื่อทำหน้าที่รองรับขณะทำการนำขาบเบรกน็อตของออก | กำหนดแล้วเสร็จ<br>30 มกราคม 2566 |

[redacted]
ผู้ตรวจสอบรายงาน.....
หัวหน้าส่วนความปลอดภัย

[redacted]
ผู้จัดทำรายงาน
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ

40ข

เอกสารขออนุญาตทำงาน (Work Permit)

# ใบขออนุญาตทำงานทั่วไปไม่มีความร้อน
# Cold Work Permit

☐ พนักงาน ☑ ผู้รับเหมา เลขที่ใบอนุญาต 122 / 66

**ส่วนของผู้ขออนุญาตและผู้รับเหมาที่ได้รับมอบหมายงานจากผู้ขออนุญาต**

วันที่ขออนุญาต 22-1-66 สถานที่ Boiler แผนก [redacted]

ชื่อผู้ขออนุญาต [redacted] เบอร์โทรศัพท์ [redacted]

ชื่อบริษัทที่เข้ามาปฏิบัติงาน [illegible]

ชื่อผู้ควบคุมงาน [redacted] เบอร์โทรศัพท์ [redacted]

วันที่เริ่มปฏิบัติงาน 22-1-66 วันที่งานแล้วเสร็จ 22-1-66 จำนวนวันที่ปฏิบัติงาน 1 วัน

เริ่มปฏิบัติงานเวลา 8.00 งานแล้วเสร็จเวลา 17.00 จำนวนผู้ที่ปฏิบัติงาน 4 คน

รายละเอียดงาน ปรับคอ อัดจารบี [illegible]

☐ ก่อสร้าง / ต่อเติม / ซ่อมแซม / ปรับปรุงอาคาร
☐ ติดตั้ง/ซ่อมแซมเครื่องจักร
☐ ทำงานบนที่สูงเกิน 2 เมตร
☐ งานใช้ครน ,รถเครน
☐ ติดตั้ง/ซ่อมแซมระบบไฟฟ้า
☐ อื่น ๆ ระบุ.....

| รายการตรวจสอบเพื่อความปลอดภัย | ผลการตรวจ OK | ผลการตรวจ NG | อุปกรณ์ความปลอดภัยที่เหมาะสมกับลักษณะงาน | ผลการตรวจ OK | ผลการตรวจ NG |
|---|---|---|---|---|---|
| 1.การปิดกั้นพื้นที่ทำงานปลอดภัยและแสดงเครื่องหมายเตือนอันตรายชัดเจน | / | | หมวกนิรภัยผ้า | / | |
| 2.การแต่งกายของผู้ปฏิบัติงาน เหมาะสมกับลักษณะงานที่ปฏิบัติ | / | | แว่นตานิรภัย | / | |
| 3.ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยฯ ถูกต้องตามที่กำหนด | / | | ที่อุดหูกรอนหู | / | |
| 4.การติดตั้งระบบตัดไฟฟ้าและการเชื่อมต่อกบเหมาะสม ปลอดภัย | / | | หน้ากากกันฝุ่น | / | |
| 5.เครื่องมือ อุปกรณ์ที่นำมาใช้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย และพร้อมใช้งาน | / | | ถุงมือหนังผ้า | / | |
| 6.ผู้รับเหมาได้รับการอบรมเรื่องความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมา | / | | เข็มขัดนิรภัย | | |
| 7.ผู้รับเหมาติดบัตรประจำตัวทำงานขณะปฏิบัติงาน | / | | รองเท้านิรภัย | / | |
| 8.ผู้รับเหมารับทราบกฎระเบียบข้อปฏิบัติเรื่องความปลอดภัย | / | | รองเท้าหุ้มส้น | / | |
| 9.อื่น ๆ ระบุ..... | | | อุปกรณ์ป้องสว่าง | / | |
| | | | อื่นๆ..... | | |

ลงชื่อ [redacted]

| ผู้ขออนุญาต | เจ้าของงาน/วิศวกร | หัวหน้าแผนกซ่อมไม่ | จป.วิชาชีพ |
|---|---|---|---|
| วันที่ 22-1-66 | วันที่..... | วันที่..... | วันที่ 22/01/66 |

**ส่วนของผู้ขออนุญาต**

ข้าพเจ้าในฐานะผู้รับใบอนุญาต ทราบกฎระเบียบการเข้าปฏิบัติงานในบริษัทฯ และเตรียมพร้อมอุปกรณ์ตามที่ระบุข้างต้นแล้ว และจะปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด กรณีที่พบว่ามีการฝ่าฝืนกฎระเบียบ อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุเรือนรัพย์สินเสียหาย ข้าพเจ้าพร้อมรับผิดชอบทุกประการ

ผู้ขออนุญาต ลงชื่อ [redacted] วันที่ 22 / 1 / 66

**ส่วนของผู้ควบคุมงาน**

| เวลาทำงานปกติ | ต่อใบอนุญาตทำงานล่วงเวลา | ตั้งแต่เวลา.....สิ้นสุดเวลา..... | |
|---|---|---|---|
| 08.00 น.-17.00 น. | ลงชื่อ..... เจ้าของงาน วันที่..... | ลงชื่อ..... หัวหน้าแผนก วันที่..... | ลงชื่อ..... จป.วิชาชีพ วันที่..... |

**ส่วนของผู้ตรวจสอบความปลอดภัย**

ตรวจสอบความปลอดภัยโดยเข้าทำนายที่ความปลอดภัยในการทำงานโดย เจ้าของพื้นที่/จป.หัวหน้างาน และหน่วยงานความปลอดภัย

หมายเหตุ : ตรวจสอบพื้นที่ระหว่างปฏิบัติงานทุกๆ 3 ชั่วโมง

| เวลาที่เข้าตรวจ | 08.00 น. | 11.00 น. | 14.00 น. | 17.00 น. | OT |
|---|---|---|---|---|---|
| เจ้าของพื้นที่/จป.หัวหน้างาน | [redacted] | | | | |
| หน่วยงานความปลอดภัย | | | | | |

[redacted] ตรวจสอบความปลอดภัยหลังการปฏิบัติงานเสร็จ

| รายการตรวจสอบเพื่อความปลอดภัย | OK | NG | ลงชื่อผู้ตรวจสอบ |
|---|---|---|---|
| 1. พื้นที่การปฏิบัติงานมีความสะอาด | / | | [redacted] |
| 2. ความเรียบร้อยของการจัดเก็บพื้นที่ | / | | |
| 3. การจัดเก็บอุปกรณ์ / เครื่องมือ / วัสดุ ในพื้นที่การปฏิบัติงาน | / | | |
| 4. ไม่มีแหล่งความร้อนที่จะก่อให้เกิดเพลิงไหม้ | / | | |

หมายเหตุ ใบอนุญาตนี้มีอายุการทำงานไม่เกิน 1 วัน หากพบว่าพนักงานหรือผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบ หรือวิธีการปฏิบัติงานตามที่บริษัทฯได้กำหนด ให้ยกเลิกใบอนุญาตนี้และทำการปรับปรุงให้ถูกต้อง และทำการขออนุญาตใหม่อีกครั้ง

แก้ไขครั้งที่ : 02 (05/05/61)

FM-WM01-WM-01

# ใบขออนุญาตทำงานทั่วไปไม่มีความร้อน
# Cold Work Permit

## ขั้นตอนการปฏิบัติงานในบริษัทฯ

1. เจ้าของงาน/ผู้รับเหมาขอใบอนุญาต(Work Permit)ที่จป.วิชาชีพ มาเซ็นต์
2. เจ้าของงาน/ผู้รับเหมาเตรียมอุปกรณ์ให้พร้อม และขออนุมัติตามลำดับ
3. ผู้รับเหมาขอลงชื่อรับใบอนุญาตและปฏิบัติตามข้อกำหนด
4. เข้าทำงานตามวันเวลาที่ระบุในใบอนุญาต
5. เจ้าของงาน/แผนกความปลอดภัย ตรวจสอบและลงบันทึกการทำงาน
6. เสร็จสิ้นการทำงานและส่งเอกสารใบขออนุญาตที่แผนกความปลอดภัย

หมายเหตุ ใบอนุญาตนี้มีอายุการทำงานไม่เกิน 7 วัน หากพบว่าพนักงานหรือผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบ หรือวิธีการปฏิบัติงานตามที่บริษัทฯได้กำหนด ให้ยกเลิกใบอนุญาตนี้และทำการปรับปรุงให้ถูกต้อง และทำการขออนุญาตใหม่อีกครั้ง

แก้ไขครั้งที่ : 02 (05/05/61)

FM-WM01-WM-01

# ใบขออนุญาตทำงานทั่วไปไม่มีความร้อน
# Cold Work Permit

☐ พนักงาน ☑ ผู้รับเหมา เลขที่ใบอนุญาต 291/66

**ส่วนของเจ้าของงาน/ผู้รับผิดชอบพื้นที่ และการขออนุมัติทำงานตามลำดับ**

วันที่ขออนุญาต 24/2/66 สถานที่ [illegible] แผนก [illegible]

ชื่อผู้ขออนุญาต [redacted] เบอร์โทร์ศัพท์ [redacted]

ชื่อบริษัทที่เข้ามาปฏิบัติงาน ASUO

ชื่อผู้ควบคุมงาน [redacted] เบอร์โทร์ศัพท์ [redacted]

วันที่เริ่มปฏิบัติงาน 24/2/66 วันที่งานเสร็จ 24/2/66 จำนวนวันที่ปฏิบัติงาน 1 วัน

เริ่มปฏิบัติงานเวลา 8.00 น. งานเสร็จเวลา 17.00 น. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน 6 คน

รายละเอียดงาน ประกอบเหล็กโรงงาน

☐ ก่อสร้าง / ต่อเติม / ซ่อมแซม / ปรับปรุงอาคาร
☐ ติดตั้ง/ซ่อมแซมเครื่องจักร
☐ ทำงานบนที่สูงเกิน 2 เมตร
☐ งานใช้เครน ,รถเครน
☐ ติดตั้ง/ซ่อมแซมระบบไฟฟ้า
☑ อื่น ๆ ระบุ ประกอบเหล็กโรงงาน

| รายการตรวจสอบเพื่อความปลอดภัย | ผลการตรวจ OK | ผลการตรวจ NG | อุปกรณ์ความปลอดภัยที่เหมาะสมกับลักษณะงาน | ผลการตรวจ OK | ผลการตรวจ NG |
|---|---|---|---|---|---|
| 1.การปิดกั้นพื้นที่ทำงานปลอดภัยและแสดงเครื่องหมายเตือนอันตรายชัดเจน | ✓ | | หมวกนิรภัย/ค้ำ | ✓ | |
| 2.การแต่งกายของผู้ปฏิบัติงาน เหมาะสมกับลักษณะงานที่ปฏิบัติ | ✓ | | แว่นตานิรภัย | ✓ | |
| 3.ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยฯ ถูกต้องตามที่กำหนด | ✓ | | ที่อุดหู/ครอบหู | ✓ | |
| 4.การติดตั้งระบบตัดไฟฟ้า และการเชื่อมต่อเหมาะสม ปลอดภัย | ✓ | | หน้ากากกันฝุ่น | ✓ | |
| 5.เครื่องมือ อุปกรณ์ที่ทำงานใช้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย และพร้อมใช้งาน | ✓ | | ถุงมือหนังสั้น | ✓ | |
| 6.ผู้รับเหมาได้รับการอบรมเรื่องความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมา | ✓ | | เข็มขัดนิรภัย | | |
| 7.ผู้รับเหมาติดบัตรประจำตัวทำงานขณะปฏิบัติงาน | ✓ | | รองเท้านิรภัย | ✓ | |
| 8.ผู้รับเหมารับทราบกฎระเบียบข้อปฏิบัติเรื่องความปลอดภัย | ✓ | | รองเท้าผ้าใบ/ญ๊บ | ✓ | |
| 9.อื่น ๆ ระบุ..... | | | อุปกรณ์ส่องสว่าง | ✓ | |
| | | | อื่นๆ..... | | |

[redacted]

| ผู้ขออนุญาต | เจ้าของงาน/วิศวกร | หัวหน้าแผนกขึ้นไป | จป.วิชาชีพ |
|---|---|---|---|
| วันที่ 24/2/66 | วันที่..... | วันที่..... | วันที่..... |

**ส่วนของผู้ขออนุญาต**

ข้าพเจ้าในฐานะผู้รับใบอนุญาต ทราบกฎระเบียบการเข้าปฏิบัติงานในบริษัทฯ และเตรียมพร้อมอุปกรณ์ตามที่ระบุข้างต้นแล้ว และจะปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด กรณีที่พบว่ามีการฝ่าฝืนกฎระเบียบ จนทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือทรัพย์สินเสียหาย ข้าพเจ้าพร้อมรับผิดชอบทุกประการ

ผู้ขออนุญาต ลงชื่อ [redacted] วันที่ 24/2/66

**กรณีทำงานล่วงเวลา**

| เวลาทำงานปกติ | ต่อใบอนุญาตทำงานล่วงเวลา | ตั้งแต่เวลา.....สิ้นสุดเวลา..... | |
|---|---|---|---|
| 08.00 น.-17.00 น. | ลงชื่อ..... เจ้าของงาน วันที่..... | ลงชื่อ..... หัวหน้าแผนก วันที่..... | ลงชื่อ..... จป.วิชาชีพ วันที่..... |

**ส่วนเจ้าของงาน/จป.หัวหน้างาน**

ตรวจสอบความปลอดภัยโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานโดย เจ้าของพื้นที่/จป.หัวหน้างาน และหน่วยงานความปลอดภัย

หมายเหตุ : ตรวจสอบพื้นที่ระหว่างปฏิบัติงานทุกๆ 3 ชั่วโมง

| เวลาที่เข้าตรวจ | 08.00 น. | 11.00 น. | 14.00 น. | 17.00 น. | OT |
|---|---|---|---|---|---|
| เจ้าของพื้นที่/จป.หัวหน้างาน | [redacted] | | | | |
| หน่วยงานความปลอดภัย | | | | | |

ตรวจสอบความปลอดภัยหลังการปฏิบัติงานเสร็จ

| รายการตรวจสอบเพื่อความปลอดภัย | OK | NG | ลงชื่อผู้ตรวจสอบ |
|---|---|---|---|
| 1. พื้นที่การปฏิบัติงานมีความสะอาด | ✓ | | [redacted] |
| 2. ความเรียบร้อยของการจัดเก็บพื้นที่ | ✓ | | |
| 3. การจัดเก็บอุปกรณ์ / เครื่องมือ /วัสดุ ในพื้นที่การปฏิบัติงาน | ✓ | | |
| 4. ไม่มีแหล่งความร้อนที่จะก่อให้เกิดเพลิงไหม้ | ✓ | | |

หมายเหตุ ใบอนุญาตที่มีอายุการทำงานไม่เกิน 1 วัน หากพบว่าพนักงานหรือผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบ หรือวิธีการปฏิบัติงานตามที่บริษัทฯได้กำหนด ให้ยกเลิกใบอนุญาตนี้และทำการปรับปรุงให้ถูกต้อง และทำการขออนุญาตใหม่อีกครั้ง

แก้ไขครั้งที่ : 02 (05/05/61)

FM-WM01-WM-01

# ใบขออนุญาตทำงานทั่วไปไม่มีความร้อน
# Cold Work Permit

## ขั้นตอนการปฏิบัติงานในบริษัทฯ

1. เจ้าของงาน/ผู้รับเหมาขอใบอนุญาต(Work Permit)ที่จป.วิชาชีพ มาเขียน
2. เจ้าของงาน/ผู้รับเหมาเตรียมอุปกรณ์ให้พร้อม และขออนุมัติตามลำดับ
3. ผู้รับเหมาขอลงชื่อรับใบอนุญาตและปฏิบัติตามข้อกำหนด
4. เข้าทำงานตามวันเวลาที่ระบุในใบอนุญาต
5. เจ้าของงาน/แผนกความปลอดภัย ตรวจสอบและลงบันทึกการทำงาน
6. เสร็จสิ้นการทำงานและส่งเอกสารใบขออนุญาตที่แผนกความปลอดภัย

หมายเหตุ ใบอนุญาตนี้มีอายุการทำงานไม่เกิน 7 วัน หากพบว่าพนักงานหรือผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบ หรือวิธีการปฏิบัติงานตามที่บริษัทฯได้กำหนด ให้ยกเลิกใบอนุญาตนี้และทำการปรับปรุงให้ถูกต้อง และทำการขออนุญาตใหม่อีกครั้ง

แก้ไขครั้งที่ : 02 (05/05/61)

FM-WM01-WM-01

# ใบขออนุญาตทำงานทั่วไปไม่มีความร้อน
# Cold Work Permit

☐ พนักงาน ☑ ผู้รับเหมา เลขที่ใบอนุญาต 414 / 66

**ส่วนของเจ้าของงาน/ผู้รับผิดชอบพื้นที่ และการขออนุมัติทำงานตามลำดับ**

วันที่ขออนุญาต 28 มี.ค. 66 สถานที่ [illegible] แผนก [illegible]

ชื่อผู้ขออนุญาต [redacted] เบอร์โทร์ศัพท์ [redacted]

ชื่อบริษัทที่เข้าปฏิบัติงาน เคซีเนคโนโลยี (2009)

ชื่อผู้กวบคุมงาน [redacted] เบอร์โทร์ [redacted]

วันที่เริ่มปฏิบัติงาน 28 มี.ค. 66 วันที่งานแล้ว 28 มี.ค. 66 จำนวนวันที่ปฏิบัติงาน 1 วัน

เริ่มปฏิบัติงานเวลา 08.00 น. งานแล้วเวลา 17.00 น. 20.00 น. จำนวนผู้ที่ปฏิบัติงาน 20 คน

รายละเอียดงาน เปลี่ยน Air Pre Heater tube Boiler 2 (BPE)

- ☑ ก่อสร้าง / ต่อเติม / ซ่อมแซม / ปรับปรุงอาคาร
- ☑ ติดตั้ง/ซ่อมแซมเครื่องจักร
- ☑ ทำงานบนที่สูงเกิน 2 เมตร
- ☐ งานใช้เครน, รถเครน
- ☐ ติดตั้ง/ซ่อมแซมระบบไฟฟ้า
- ☐ อื่น ๆ ระบุ.....

| รายการตรวจสอบเพื่อความปลอดภัย | ผลการตรวจ OK | ผลการตรวจ NG | อุปกรณ์ความปลอดภัยที่เหมาะสมกับลักษณะงาน | ผลการตรวจ OK | ผลการตรวจ NG |
|---|---|---|---|---|---|
| 1.การปิดกั้นพื้นที่ทำงานปลอดภัยและแสดงเครื่องหมายเตือนอันตรายชัดเจน | ✓ | | หมวกนิรภัย/ผ้า | ✓ | |
| 2.การแต่งกายของผู้ปฏิบัติงาน เหมาะสมกับลักษณะงานที่ปฏิบัติ | ✓ | | แว่นตานิรภัย | ✓ | |
| 3.ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยฯ ถูกต้องตามที่กำหนด | ✓ | | ที่อุดหู/กระบอก | | |
| 4.การติดตั้งระบบตัดไฟฟ้า และการเชื่อมต่อเหมาะสม ปลอดภัย | ✓ | | หน้ากากกันฝุ่น | ✓ | |
| 5.เครื่องมือ อุปกรณ์ที่นำมาใช้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย และพร้อมใช้งาน | ✓ | | ถุงมือหนัง/ผ้า | ✓ | |
| 6.ผู้รับเหมาได้รับการอบรมเรื่องความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมา | ✓ | | เข็มขัดนิรภัย | ✓ | |
| 7.ผู้รับเหมาติดบัตรประจำตัวทำงานขณะปฏิบัติงาน | ✓ | | รองเท้านิรภัย | ✓ | |
| 8.ผู้รับเหมารับทราบกฎระเบียบข้อปฏิบัติเรื่องความปลอดภัย | ✓ | | รองเท้าผ้าใบ/ผู้ม | ✓ | |
| 9.อื่น ๆ ระบุ..... | | | อุปกรณ์ส่องสว่าง | ✓ | |
| | | | อื่นๆ..... | | |

ลงชื่อ [redacted]

| ผู้ขออนุญาต | เจ้าของงาน/ผู้รับผิดชอบ | [illegible] | [illegible] |
|---|---|---|---|
| วันที่ 28-03-2566 | วันที่..... | วันที่..... | วันที่ 28/03/66 |

**ส่วนของผู้ขออนุญาต**

ข้าพเจ้าในฐานะผู้รับใบอนุญาต ทราบกฎระเบียบการเข้าปฏิบัติงานในบริษัทฯ และเตรียมพร้อมอุปกรณ์ตามที่ระบุข้างต้นแล้ว และจะปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด กรณีที่พบว่ามีการฝ่าฝืนกฎระเบียบ จนทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือทรัพย์สินเสียหาย ข้าพเจ้าพร้อม รับผิดชอบทุกประการ

ผู้ขออนุญาต ลงชื่อ [redacted] วันที่ 28/03/2566

**กรณีทำงานล่วงเวลา**

| เวลาทำงานปกติ | ต่อใบอนุญาตทำงานล่วงเวลา | ตั้งแต่เวลา 17.00 น. สิ้นสุดเวลา 20.00 น. |
|---|---|---|
| 08.00 น.-17.00 น. | [redacted] | |
| | เจ้าของงาน วันที่..... | หัวหน้าแผนก วันที่..... จป.วิชาชีพ วันที่..... |

**ส่วนเจ้าของงาน/จป.หัวหน้างาน**

ตรวจสอบความปลอดภัยโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานโดย เจ้าของพื้นที่/จป.หัวหน้างาน และหน่วยงานความปลอดภัย

หมายเหตุ : ตรวจสอบพื้นที่ระหว่างปฏิบัติงานทุกๆ 3 ชั่วโมง

| เวลาที่เข้าตรวจ | 08.00 น. | 11.00 น. | 14.00 น. | 17.00 น. | OT |
|---|---|---|---|---|---|
| เจ้าของพื้นที่/จป.หัวหน้างาน | | [redacted] | | | |
| หน่วยงานความปลอดภัย | | | | | |

ตรวจสอบความปลอดภัยหลังการปฏิบัติงานแล้ว

| รายการตรวจสอบเพื่อความปลอดภัย | OK | NG | ลงชื่อผู้ตรวจสอบ |
|---|---|---|---|
| 1. พื้นที่การปฏิบัติงานมีความสะอาด | ✓ | | [redacted] |
| 2. ความเรียบร้อยของการจัดเก็บพื้นที่ | ✓ | | |
| 3. การจัดเก็บอุปกรณ์ / เครื่องมือ / วัสดุ ในพื้นที่การปฏิบัติงาน | ✓ | | |
| 4. ไม่มีแหล่งความร้อนที่จะก่อให้เกิดเพลิงไหม้ | ✓ | | |

หมายเหตุ ใบอนุญาตนี้มีอายุการทำงานไม่เกิน 1 วัน หากพบว่าพนักงานหรือผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบ หรือวิธีการปฏิบัติงานตามที่บริษัทฯได้กำหนด ให้ยกเลิกใบอนุญาตนี้และทำการปรับปรุงให้ถูกต้อง และทำการขออนุญาตใหม่อีกครั้ง

แก้ไขครั้งที่ : 02 (05/05/61)

FM-WM01-WM-01

# ใบขออนุญาตทำงานทั่วไปไม่มีความร้อน
# Cold Work Permit

## ขั้นตอนการปฏิบัติงานในบริษัทฯ

1. เจ้าของงาน/ผู้รับเหมาขอใบอนุญาต(Work Permit)ที่จป.วิชาชีพ มาเขียน
2. เจ้าของงาน/ผู้รับเหมาเตรียมอุปกรณ์ให้พร้อม และขออนุมัติตามลำดับ
3. ผู้รับเหมาขอลงชื่อรับใบอนุญาตและปฏิบัติตามข้อกำหนด
4. เข้าทำงานตามวันเวลาที่ระบุในใบอนุญาต
5. เจ้าของงาน/แผนกความปลอดภัย ตรวจสอบและลงบันทึกการทำงาน
6. เสร็จสิ้นการทำงานและส่งเอกสารใบขออนุญาตที่แผนกความปลอดภัย

หมายเหตุ ใบอนุญาตนี้มีอายุการทำงานไม่เกิน 7 วัน หากพบว่าพนักงานหรือผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบ หรือวิธีการปฏิบัติงานตามที่บริษัทฯได้กำหนด ให้ยกเลิกใบอนุญาตนี้และทำการปรับปรุงให้ถูกต้อง และทำการขออนุญาตใหม่อีกครั้ง

แก้ไขครั้งที่ : 02 (05/05/61)

FM-WM01-WM-01

# ใบขออนุญาตทำงานทั่วไปไม่มีความร้อน
# Cold Work Permit

☐ พนักงาน ☑ ผู้รับเหมา เลขที่ใบอนุญาต 527 / 66

**ส่วนของเจ้าของงาน/ผู้รับผิดชอบพื้นที่ และการขออนุมัติทำงานตามลำดับ**

วันที่ขออนุญาต 28 เม.ย. 66 สถานที่ สนามหน้าตึกผู้ถือหุ้น แผนก [illegible]

ชื่อผู้ขออนุญาต [redacted] เบอร์โทรศัพท์ [redacted]

ชื่อบริษัทที่เข้ามาปฏิบัติงาน [illegible]

ชื่อผู้ควบคุมงาน [redacted] เบอร์โทรศัพท์ [redacted]

วันที่เริ่มปฏิบัติงาน 28 เม.ย. 66 วันที่งานเสร็จ 28 เม.ย. 66 จำนวนวันที่ปฏิบัติงาน ..... วัน

เริ่มปฏิบัติงานเวลา 08.00 งานเสร็จเวลา 17.00 จำนวนผู้ที่ปฏิบัติงาน 8 คน

รายละเอียดงาน ประกอบติดตั้งทำ shop สนามหน้าตึก

☐ ก่อสร้าง / ต่อเติม / ซ่อมแซม / ปรับปรุงอาคาร ☐ งานใช้เครน ,รถเครน

☐ ติดตั้ง/ซ่อมแซมเครื่องจักร ☐ ติดตั้ง/ซ่อมแซมระบบไฟฟ้า

☐ ทำงานบนที่สูงเกิน 2 เมตร ☑ อื่น ๆ ระบุ .....

| รายการตรวจสอบเพื่อความปลอดภัย | ผลการตรวจ OK | ผลการตรวจ NG | อุปกรณ์ความปลอดภัยที่เหมาะสมกับลักษณะงาน | ผลการตรวจ OK | ผลการตรวจ NG |
|---|---|---|---|---|---|
| 1.การปิดกั้นพื้นที่ทำงานปลอดภัยและแสดงเครื่องหมายเตือนอันตรายชัดเจน | ✓ | | หมวกนิรภัยค้ำ | ✓ | |
| 2.การแต่งกายของผู้ปฏิบัติงาน เหมาะสมกับลักษณะงานที่ปฏิบัติ | ✓ | | แว่นตานิรภัย | ✓ | |
| 3.ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยฯ ถูกต้องตามที่กำหนด | ✓ | | ที่อุดหู/ครอบหู | | ✓ |
| 4.การติดตั้งระบบตัดไฟฟ้า และการเชื่อมต่อเหมาะสม ปลอดภัย | ✓ | | หน้ากากกันฝุ่น | ✓ | |
| 5.เครื่องมือ อุปกรณ์ที่นำมาใช้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย และพร้อมใช้งาน | ✓ | | ถุงมือหนัง/ผ้า | ✓ | |
| 6.ผู้รับเหมาได้รับการอบรมเรื่องความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมา | ✓ | | เข็มขัดนิรภัย | | ✓ |
| 7.ผู้รับเหมาติดบัตรประจำตัวทำงานขณะปฏิบัติงาน | ✓ | | รองเท้านิรภัย | ✓ | |
| 8.ผู้รับเหมารับทราบกฎระเบียบข้อปฏิบัติเรื่องความปลอดภัย | ✓ | | รองเท้าค้ำใบ/บู๊ท | | ✓ |
| 9.อื่น ๆ ระบุ ..... | | | อุปกรณ์ส่องสว่าง | | ✓ |

ลงชื่อ [redacted]

| ผู้ขออนุญาต | เจ้าของงาน/วิสวกร | หัวหน้าแผนกซ่อมใบ | จป.วิชาชีพ |
|---|---|---|---|
| วันที่ 28 เม.ย. 66 | วันที่ ..... | วันที่ ..... | วันที่ ..... |

**ส่วนของผู้ขออนุญาต**

ข้าพเจ้าในฐานะผู้รับใบอนุญาต ทราบกฎระเบียบการเข้าปฏิบัติงานในบริษัทฯ และเตรียมพร้อมอุปกรณ์ตามที่ระบุข้างต้นแล้ว และจะปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด กรณีที่พบว่ามีการฝ่าฝืนกฎระเบียบ จนทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือทรัพย์สินเสียหาย ข้าพเจ้าพร้อมรับผิดชอบทุกประการ

ผู้ขออนุญาต ลงชื่อ [redacted] วันที่ 28 เม.ย. 66

**กรณีทำงานล่วงเวลา**

| เวลาทำงานปกติ | ต่อใบอนุญาตทำงานล่วงเวลา | ตั้งแต่เวลา ..... สิ้นสุดเวลา ..... | |
|---|---|---|---|
| 08.00 น.-17.00 น. | ลงชื่อ ..... เจ้าของงาน วันที่ ..... | ลงชื่อ ..... หัวหน้าแผนก วันที่ ..... | ลงชื่อ ..... จป.วิชาชีพ วันที่ ..... |

**ส่วนเจ้าของงาน/จป.หัวหน้างาน**

ตรวจสอบความปลอดภัยโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานโดยเจ้าของพื้นที่/จป.หัวหน้างาน และหน่วยงานความปลอดภัย

หมายเหตุ : ตรวจสอบพื้นที่ระหว่างปฏิบัติงานทุกๆ 3 ชั่วโมง

| เวลาที่เข้าตรวจ | 08.00 น. | 11.00 น. | 14.00 น. | 17.00 น. | OT |
|---|---|---|---|---|---|
| เจ้าของพื้นที่/จป.หัวหน้างาน | | | | | |
| หน่วยงานความปลอดภัย | [redacted] | | | | |

ตรวจสอบความปลอดภัยหลังการปฏิบัติงานเสร็จ

| รายการตรวจสอบเพื่อความปลอดภัย | OK | NG | ลงชื่อผู้ตรวจสอบ |
|---|---|---|---|
| 1. พื้นที่การปฏิบัติงานมีความสะอาด | ✓ | | [redacted] |
| 2. ความเรียบร้อยของการจัดเก็บพื้นที่ | ✓ | | |
| 3. การจัดเก็บอุปกรณ์ / เครื่องมือ /วัสดุ ในพื้นที่การปฏิบัติงาน | ✓ | | |
| 4. ไม่มีแหล่งความร้อนที่จะก่อให้เกิดเพลิงไหม้ | ✓ | | |

หมายเหตุ ใบอนุญาตนี้มีอายุการทำงานไม่เกิน 1 วัน หากพบว่าพนักงานหรือผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบ หรือวิธีการปฏิบัติงานตามที่บริษัทฯ ได้กำหนด ให้ยกเลิกใบอนุญาตนี้และทำการปรับปรุงให้ถูกต้อง และทำการขออนุญาตใหม่อีกครั้ง

แก้ไขครั้งที่ : 02 (05/05/61) FM-WM01-WM-01

# ใบขออนุญาตทำงานทั่วไปไม่มีความร้อน
# Cold Work Permit

## ขั้นตอนการปฏิบัติงานในบริษัทฯ

1. เจ้าของงาน/ผู้รับเหมาขอใบอนุญาต(Work Permit)ที่จป.วิชาชีพ มาเขียน
2. เจ้าของงาน/ผู้รับเหมาเตรียมอุปกรณ์ให้พร้อม และขออนุมัติตามลำดับ
3. ผู้รับเหมาขอลงชื่อรับใบอนุญาตและปฏิบัติตามข้อกำหนด
4. เข้าทำงานตามวันเวลาที่ระบุในใบอนุญาต
5. เจ้าของงาน/แผนกความปลอดภัย ตรวจสอบและลงบันทึกการทำงาน
6. เสร็จสิ้นการทำงานและส่งเอกสารใบขออนุญาตที่แผนกความปลอดภัย

หมายเหตุ ใบอนุญาตนี้มีอายุการทำงานไม่เกิน 7 วัน หากพบว่าพนักงานหรือผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบ หรือวิธีการปฏิบัติงานตามที่บริษัทฯได้กำหนด ให้ยกเลิกใบอนุญาตนี้และทำการปรับปรุงให้ถูกต้อง และทำการขออนุญาตใหม่อีกครั้ง

แก้ไขครั้งที่ : 02 (05/05/61) FM-WM01-WM-01

# ใบขออนุญาตทำงานทั่วไปไม่มีความร้อน
# Cold Work Permit

☐ พนักงาน ☑ ผู้รับเหมา เลขที่ใบอนุญาต 303 / 66

**ส่วนของเจ้าของงานที่จะต้องดำเนินการก่อนเริ่มงาน**

วันที่ขออนุญาต 30/5/66 สถานที่ หน้าโรงงาน แผนก หน้าโรงงาน

ชื่อผู้ขออนุญาต [redacted] เบอร์โทรศัพท์ [redacted]

ชื่อบริษัทที่เข้ามาปฏิบัติงาน เคที เทคโนโลยี (2007)

ชื่อผู้ควบคุมงาน [redacted] เบอร์โทรศัพท์ [redacted]

วันที่เริ่มปฏิบัติงาน 31/5/66 วันที่งานเสร็จ 31/5/66 จำนวนวันที่ปฏิบัติงาน 1 วัน

เริ่มปฏิบัติงานเวลา 09.00 งานเสร็จเวลา 17.00 จำนวนผู้ที่ปฏิบัติงาน 35 คน

รายละเอียดงาน เปลี่ยน Air Preheater Bolter

☑ ต่อสร้าง / ต่อเติม / ซ่อมแซม / ปรับปรุงอาคาร
☑ ติดตั้งซ่อมแซมเครื่องจักร
☑ ทำงานบนที่สูงเกิน 2 เมตร
☑ งานใช้เครน, รถเครน
☐ ติดตั้งซ่อมแซมระบบไฟฟ้า
☐ อื่น ๆ ระบุ.....

| รายการตรวจสอบเพื่อความปลอดภัย | ผลการตรวจ OK | ผลการตรวจ NG | อุปกรณ์ความปลอดภัยที่เหมาะสมกับลักษณะงาน | ผลการตรวจ OK | ผลการตรวจ NG |
|---|---|---|---|---|---|
| 1.การปิดกั้นพื้นที่ทำงานปลอดภัยและแสดงเครื่องหมายเตือนอันตรายชัดเจน | / | | หมวกนิรภัย/ผ้า | / | |
| 2.การแต่งกายของผู้ปฏิบัติงาน เหมาะสมกับลักษณะงานที่ปฏิบัติ | / | | แว่นตานิรภัย | / | |
| 3.ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยฯ ถูกต้องตามที่กำหนด | / | | ที่อุดหูกรอบหู | / | |
| 4.การติดตั้งระบบตัดไฟฟ้า และการเชื่อมต่อเหมาะสม ปลอดภัย | / | | หน้ากากกันฝุ่น | / | |
| 5.เครื่องมือ อุปกรณ์นำมาใช้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย และพร้อมใช้งาน | / | | ถุงมือหนังดำ | / | |
| 6.ผู้รับเหมาได้รับการอบรมเรื่องความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมา | / | | เข็มขัดนิรภัย | / | |
| 7.ผู้รับเหมาติดบัตรประจำตัวทำงานขณะปฏิบัติงาน | / | | รองเท้านิรภัย | / | |
| 8.ผู้รับเหมารับทราบกฎระเบียบข้อปฏิบัติเรื่องความปลอดภัย | / | | รองเท้าตัวใบ/บู๊ท | / | |
| 9.อื่น ๆ ระบุ..... | | | อุปกรณ์ส่องสว่าง | / | |
| | | | อื่นๆ..... | | |

ลงชื่อ [redacted]

| ผู้ขออนุญาต | เจ้าของงาน/วิศวกร | หัวหน้าแผนกขึ้นไป | จป.วิชาชีพ |
|---|---|---|---|
| วันที่ 30/5/66 | วันที่..... | วันที่..... | วันที่..... |

**ส่วนของผู้ขออนุญาต**

ข้าพเจ้าในฐานะผู้รับใบอนุญาต ทราบกฎระเบียบการเข้าปฏิบัติงานในบริษัทฯ และเตรียมพร้อมอุปกรณ์ตามที่ระบุข้างต้นแล้ว และจะปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด กรณีที่พบว่ามีการฝ่าฝืนกฎระเบียบ จนทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือทรัพย์สินเสียหาย ข้าพเจ้ายอมรับรับผิดชอบทุกประการ

ผู้ขออนุญาต ลงชื่อ [redacted] วันที่ 30/5/66

**กรณีพิจารณาของเจ้าของงาน**

| เวลาทำงานปกติ | ตกลงขออนุญาตทำงานล่วงเวลา | ตั้งแต่เวลา.....สิ้นสุดเวลา..... | |
|---|---|---|---|
| 08.00 น.-17.00 น. | ลงชื่อ..... เจ้าของงาน วันที่..... | ลงชื่อ..... หัวหน้าแผนก วันที่..... | ลงชื่อ..... จป.วิชาชีพ วันที่..... |

**ส่วนของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน**

ตรวจสอบความปลอดภัยโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน โดยเจ้าของพื้นที่/จป.ทำงาน และแนบเวลาตรวจความปลอดภัย

หมายเหตุ : ตรวจสอบพื้นที่ระหว่างปฏิบัติงานทุกๆ 3 ชั่วโมง

| เวลาที่เข้าตรวจ | 08.00 น. | 11.00 น. | 14.00 น. | 17.00 น. | OT |
|---|---|---|---|---|---|
| เจ้าของพื้นที่/จป.หัวหน้า [redacted] | | | | | |
| หน่วยงานความปลอด [redacted] | | | | | |

[redacted] ตรวจสอบความปลอดภัยหลังการปฏิบัติงานเสร็จ

| [redacted] ปลอดภัย | OK | NG | ลงชื่อผู้ตรวจสอบ |
|---|---|---|---|
| 1. พื้นที่การปฏิบัติงานมีความสะอาด | / | | [redacted] |
| 2. ความเรียบร้อยของการจัดเก็บพื้นที่ | / | | |
| 3. การจัดเก็บอุปกรณ์ / เครื่องมือ / วัสดุ ในพื้นที่การปฏิบัติงาน | / | | |
| 4. ไม่มีแหล่งการเร้อนที่จะก่อให้เกิดเหลิงไหม้ | / | | |

**หมายเหตุ** ใบอนุญาตนี้มีอายุการทำงานไม่เกิน 1 วัน หากพบว่าพนักงานหรือผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบ หรือวิธีการปฏิบัติงานตามที่บริษัทฯได้กำหนด ให้ยกเลิกใบอนุญาตนี้และนำการปรับปรุงให้ถูกต้อง และนำการขออนุญาตใหม่อีกครั้ง

แก้ไขครั้งที่ : 02 (05/05/61) FM-WM01-WM-01

---

# ใบขออนุญาตทำงานทั่วไปไม่มีความร้อน
# Cold Work Permit

**ขั้นตอนการปฏิบัติงานนิรภัย**

1. เจ้าของงาน/ผู้รับเหมาขอใบอนุญาต(Work Permit)ที่ฝ่าย.ความ ปลอดภัย
2. เจ้าของงาน/ผู้รับเหมาเตรียมอุปกรณ์ให้พร้อม และตรวจสอบความปลอดภัย
3. ผู้รับเหมาลงชื่อในใบอนุญาตและปฏิบัติตามข้อกำหนด
4. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยตรวจในใบอนุญาต
5. เจ้าของงาน/ผู้ควบคุมงานปลอดภัย ตรวจสอบและอนุมัติการทำงาน
6. เจ้าของงานทำงานและตรวจในขณะปฏิบัติงานตามความปลอดภัย

ปฏิบัติตาม ใบอนุญาตดังกล่าวภายในเวลา 7 วัน หากพบว่าพนักงานหรือผู้รับเหมาฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบ ข้อกำหนด ให้ถือว่าใบอนุญาตนี้ถูกยกเลิก และการขออนุญาตครั้งต่อไป

แก้ไขครั้งที่ : 02 (05/05/61) FM-WM01-WM-01

# ใบขออนุญาตทำงานทั่วไปไม่มีความร้อน
# Cold Work Permit

☐ พนักงาน ☑ ผู้รับเหมา เลขที่ใบอนุญาต 814 / 66

วันที่ขออนุญาต 20/06/2566 สถานที่ 6011 1 แผนก [illegible]

ชื่อผู้ขออนุญาต [redacted] เบอร์โทร์ศัพท์ [redacted]

ชื่อบริษัทที่เข้ามาปฏิบัติงาน [illegible]

ชื่อผู้ควบคุมงาน [redacted] เบอร์โทร์ศัพท์ [redacted]

วันที่เริ่มปฏิบัติงาน 20/06/2566 วันที่งานเสร็จ 26/06/2566 จำนวนวันที่ปฏิบัติงาน 7 วัน

เริ่มปฏิบัติงานเวลา 07:00 น. งานเสร็จเวลา 16:00 น. จำนวนผู้ที่ปฏิบัติงาน 38 คน

รายละเอียดงาน ทำความสะอาดเตา, ขนอิฐ, ไม้แค่ง, ฝ้า

☐ ก่อสร้าง / ต่อเติม / ซ่อมแซม / ปรับปรุงอาคาร ☐ งานใช้เครน ,รถเครน

☐ ติดตั้ง/ซ่อมแซมเครื่องจักร ☐ ติดตั้ง/ซ่อมแซมระบุให้ไฟฟ้า

☑ ทำงานบนที่สูงเกิน 2 เมตร ☑ อื่น ๆ ระบุ 6 นิ้ว

| รายการตรวจสอบเพื่อความปลอดภัย | ผลการตรวจ OK | ผลการตรวจ NG | อุปกรณ์ความปลอดภัยที่เหมาะสมกับลักษณะงาน | ผลการตรวจ OK | ผลการตรวจ NG |
|---|---|---|---|---|---|
| 1.การปิดกั้นพื้นที่ทำงานปลอดภัยและแสดงเครื่องหมายเตือนอันตรายชัดเจน | ✓ | | หมวกนิรภัยผ้า | ✓ | |
| 2.การแต่งกายของผู้ปฏิบัติงาน เหมาะสมกับลักษณะงานที่ปฏิบัติ | ✓ | | แว่นตานิรภัย | ✓ | |
| 3.ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยฯ ถูกต้องตามที่กำหนด | ✓ | | ที่อุดหู/ครอบหู | ✓ | |
| 4.การติดตั้งระบบตัดไฟฟ้า และการเชื่อมต่อเหมาะสม ปลอดภัย | ✓ | | หน้ากากกันฝุ่น | ✓ | |
| 5.เครื่องมือ อุปกรณ์ที่นำมาใช้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย และพร้อมใช้งาน | ✓ | | ถุงมือหนังผ้า | ✓ | |
| 6.ผู้รับเหมาได้รับการอบรมเรื่องความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมา | ✓ | | เข็มขัดนิรภัย | ✓ | |
| 7.ผู้รับเหมาติดบัตรประจำตัวทำงานขณะปฏิบัติงาน | ✓ | | รองเท้านิรภัย | ✓ | |
| 8.ผู้รับเหมารับทราบกฎระเบียบข้อปฏิบัติเรื่องความปลอดภัย | ✓ | | รองเท้าผ้าใบ/บู๊ท | ✓ | |
| 9.อื่น ๆ ระบุ..... | | | อุปกรณ์ส่องสว่าง | ✓ | |
| | | | อื่นๆ..... | | |

ลงชื่อ [redacted]

| ผู้ขออนุญาต | เจ้าของงาน/วิศวกร | หัวหน้าแผนกขึ้นไป | จป.วิชาชีพ |
|---|---|---|---|
| วันที่ 20/06/66 | วันที่ 20/06/66 | วันที่ 20/06/66 | วันที่..... |

ส่วนของผู้ขออนุญาต: ข้าพเจ้าในฐานะผู้รับใบอนุญาต ทราบกฎระเบียบการเข้าปฏิบัติงานในบริษัทฯ และเตรียมพร้อมอุปกรณ์ตามที่ระบุข้างต้นแล้ว และจะปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด กรณีที่พบว่ามีการฝ่าฝืนกฎระเบียบความทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือทรัพย์สินเสียหาย ข้าพเจ้าพร้อมรับผิดชอบทุกประการ

ผู้ขออนุญาต ลงชื่อ [redacted] วันที่ 20 06 2566

กรณีต่อใบอนุญาตทำงานล่วงเวลา

1. วันที่ [redacted] ..ผู้ขออนุญาต ลงชื่อ [redacted] หน้าส่วน ขึ้นไป. ลงชื่อ [redacted] ..วิชาชีพ
2. วันที่ [redacted] ..ผู้ขออนุญาต ลงชื่อ [redacted] หน้าส่วน ขึ้นไป. ลงชื่อ [redacted] ..วิชาชีพ
3. วันที่ [redacted] ..ผู้ขออนุญาต ลงชื่อ [redacted] หน้าส่วน ขึ้นไป. ลงชื่อ [redacted] ..วิชาชีพ
4. วันที่ [redacted] ..ผู้ขออนุญาต ลงชื่อ [redacted] หน้าส่วน ขึ้นไป. ลงชื่อ [redacted] ..วิชาชีพ
5. วันที่ [redacted] ..ผู้ขออนุญาต ลงชื่อ [redacted] หน้าส่วน ขึ้นไป. ลงชื่อ [redacted] ..วิชาชีพ
6. วันที่ [redacted] ..ผู้ขออนุญาต ลงชื่อ [redacted] หน้าส่วน ขึ้นไป. ลงชื่อ [redacted] ..วิชาชีพ
7. วันที่ [redacted] ..ผู้ขออนุญาต ลงชื่อ [redacted] หน้าส่วน ขึ้นไป. ลงชื่อ [redacted] ..วิชาชีพ

ตรวจสอบความปลอดภัยหลังการปฏิบัติงานเสร็จ

| วันที่ | พื้นที่การปฏิบัติงานมีความสะอาด | ความเรียบร้อยของการจัดเก็บพื้นที่ | การจัดเก็บอุปกรณ์ / เครื่องมือ / วัสดุ ในพื้นที่การปฏิบัติงาน | ไม่มีแหล่งความร้อนที่จะก่อให้เกิดเพลิงไหม้ | ลงชื่อผู้ตรวจ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 20 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | [redacted] | ...ช่อง หากปฏิบัติ |
| 21 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ...ข้อกำหนด |
| 22 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 23 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ...งในช่อง หากไม่ |
| | | | | | | ...ปฏิบัติตามข้อกำหนด |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

หมายเหตุ ใบอนุญาตนี้มีอายุการทำงานไม่เกิน 7 วัน หากพบว่าพนักงานหรือผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบ หรือวิธีการปฏิบัติงานตามที่บริษัทฯ ได้กำหนด ให้ยกเลิกใบอนุญาตนี้และทำการปรับปรุงให้ถูกต้อง และทำการขออนุญาตใหม่อีกครั้ง

แก้ไขครั้งที่ : 04 (13/06/66) FM-WM01-WM-01

# ใบขออนุญาตทำงานทั่วไปไม่มีความร้อน
# Cold Work Permit

ผลการตรวจสอบด้านความปลอดภัยในการทำงานโดยส่วนความปลอดภัย

| รายการตรวจสอบเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน | วันที่/ผลการตรวจ วัน/ปี | วัน/ปี | วัน/ปี | วัน/ปี | วัน/ปี | วัน/ปี | วัน/ปี |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| รายการตรวจสอบเพื่อความปลอดภัย | 20/6/66 | 21/6/66 | 22/6/66 | 23/6/66 | 24/6/66 | 25/6/66 | ..... |
| 1.การปิดกั้นพื้นที่ทำงานปลอดภัยและแสดงเครื่องหมายเตือนอันตรายชัดเจน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 2.การแต่งกายของผู้ปฏิบัติงาน เหมาะสมกับลักษณะงานที่ปฏิบัติ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 3.ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยฯ ถูกต้องตามที่กำหนด | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 4.การติดตั้งระบบตัดไฟฟ้า และการเชื่อมต่อเหมาะสม ปลอดภัย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 5.เครื่องมือ อุปกรณ์ที่นำมาใช้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย และพร้อมใช้งาน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 6.ผู้รับเหมาได้รับการอบรมเรื่องความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 7.ผู้รับเหมาติดบัตรประจำตัวทำงานขณะปฏิบัติงาน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 8.ผู้รับเหมารับทราบกฎระเบียบข้อปฏิบัติเรื่องความปลอดภัย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 9.อื่น ๆ ระบุ..... | | | | | | | |
| อุปกรณ์ความปลอดภัยที่เหมาะสมกับลักษณะงาน | | | | | | | |
| 1.หมวกนิรภัยผ้า | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 2.แว่นตานิรภัย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 3.ที่อุดหู/ครอบหู | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 4.หน้ากากกันฝุ่น | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 5.ถุงมือหนังผ้า | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 6.เข็มขัดนิรภัย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 7.รองเท้านิรภัย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 8.รองเท้าผ้าใบ/บู๊ท | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 9.อุปกรณ์ส่องสว่าง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 10.อื่นๆ..... | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| ผู้ตรวจ | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | |

หมายเหตุ: √ ลงในช่อง หากปฏิบัติตามข้อกำหนด X ลงในช่อง หากไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนด และให้ลงรายละเอียดใน ข้อหมะนำเพิ่มเติม

## ขั้นตอนการปฏิบัติงานในบริษัทฯ

1. เจ้าของงาน/ผู้รับเหมาขอใบอนุญาต (Work Permit)ที่จป.วิชาชีพ มาเขียน
2. เจ้าของงาน/ผู้รับเหมาเตรียมอุปกรณ์ให้พร้อม และขออนุมัติตามลำดับ
3. จป.วิชาชีพ อนุมัติใบ Work Permit
4. เข้าทำงานตามวันเวลาที่ระบุในใบอนุญาต
5. เจ้าของงาน/ส่วนความปลอดภัย ตรวจสอบและลงบันทึกการทำงาน
6. เสร็จสิ้นการทำงานและส่งเอกสารใบขออนุญาตที่แผนกความปลอดภัย

Note:

หมายเหตุ ใบอนุญาตนี้มีอายุการทำงานไม่เกิน 7 วัน หากพบว่าพนักงานหรือผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบ หรือวิธีการปฏิบัติงานตามที่บริษัทฯ ได้กำหนดให้ยกเลิกใบอนุญาตนี้ และทำการปรับปรุงให้ถูกต้อง และทำการขออนุญาตใหม่อีกครั้ง

แก้ไขครั้งที่ : 04 (13/06/66) FM-WM01-WM-01

# ใบอนุญาตเข้าทำงานที่อับอากาศ
Confined Spaces Entry Permit

☐ พนักงาน ☑ ผู้รับเหมา เลขที่ใบอนุญาต 008 / 66

วันที่ขออนุญาต 7 ก.พ. 66 สถานที่ EP1 แผนก [redacted]

ชื่อผู้ขออนุญาต [redacted] เบอร์โทร์ศัพท์ [redacted]

ชื่อบริษัทที่เข้ามาปฏิบัติงาน FL Smidth

ชื่อผู้ควบคุมงาน(เจ้าของพื้นที่) เบอร์โทร์ศัพท์ [redacted]

ชื่อผู้ควบคุมงาน(บริษัทผู้รับเหมา) [redacted] เบอร์โทร์ศัพท์ [redacted]

วันที่ปฏิบัติงาน 7 ก.พ. 66 เริ่มปฏิบัติงานเวลา 08.00 น. งานเสร็จเวลา

รายละเอียดงาน ตรวจเช็ค ซ่อมบำรุง

| รายชื่อผู้ควบคุมงาน | รายชื่อผู้ช่วยเหลือ | รายชื่อผู้ปฏิบัติงาน |
|---|---|---|
| 1 [redacted] | | |
| 2 | | |
| 3 | | |

มาตรการความปลอดภัย

มาตรการความปลอดภัย (จป.วิชาชีพเป็นผู้ระบุ)

- แขวนป้ายเตือน
- ตรวจวัดก๊าซก่อนปฏิบัติงาน
- ล้างด้วยน้ำ
- การระบายอากาศ
- ตัดแหล่งพลังงานไฟฟ้า
- ระบายของเหลวออกหมด
- ปิดรางระบายน้ำ/บ่อ
- แสงสว่าง
- ติดป้าย/ล็อคเบรคเกอร์ไฟฟ้า
- ตรวจวัดก๊าซทุกๆ.....ชั่วโมง
- ควบคุมงานตลอดเวลา
- อื่นๆ.....

ตารางบันทึกผลการตรวจวัดก๊าซ โดยหน่วยงานความปลอดภัย

| รายละเอียด | มาตรฐาน | 08.00 น. | 11.00 น. | 14.00 น. | 17.00 น. | OT |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ออกซิเจน (%) | 19.5-23.5 % | | 20.9 | | | |
| ก๊าซติดไฟ (%LEL) | < 5 %LEL | | 0.0 % | | | |
| ผู้ตรวจ | | | [redacted] | | | |

อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลและอุปกรณ์ช่วยเหลือและช่วยชีวิต

| | OK | NG | | OK | NG | | OK | NG |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| หมวกนิรภัย | ✓ | | ถุงมือหนัง/ผ้า | ✓ | | ลังดับเพลิง | ✓ | |
| แว่นตานิรภัย | ✓ | | เข็มขัดนิรภัย | ✓ | | อุปกรณ์ส่องสว่าง | ✓ | |
| ที่อุดหู/ครอบหู | ✓ | | รองเท้านิรภัย | ✓ | | เชือกช่วยชีวิต | ✓ | |
| หน้ากากกันฝุ่น | ✓ | | รองเท้าผ้าใบ/บู๊ท | ✓ | | อื่นๆ..... | | |

รายการตรวจสอบเพื่อความปลอดภัยในการทำงานที่อับอากาศ

| | OK | NG | | OK | NG | | OK | NG |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.สารไวไฟ/ลุกไหม้/ระเบิด | | | 5.เครื่องจักร/เครื่องมือ/อุปกรณ์ | ✓ | | 9.ชีวภาพ | | |
| 2.สารกัดกร่อน | | | 6.ประกายไฟ/ความร้อน | | | 10.อันตรายจากที่สูง | ✓ | |
| 3.สารมีพิษ/ฝุ่น/ฟูม/แก๊ส | ✓ | | 7.ความดัน | ✓ | | 11.พังทลาย/ทับ | | |
| 4.กระแสไฟฟ้า | ✓ | | 8.อณหภูมิ | ✓ | | 12.อื่นๆ..... | | |

ลงชื่อ [redacted]

วันที่ 7 ก.พ. 66 วันที่..... วันที่..... วันที่.....

ส่วนของผู้ขออนุญาต

ข้าพเจ้าในฐานะผู้รับใบอนุญาต ทราบกฎระเบียบการเข้าปฏิบัติงานในบริษัทฯ และเตรียมพร้อมอุปกรณ์ตามที่ระบุข้างต้นแล้ว และจะปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด กรณีที่พบว่ามีการฝ่าฝืนกฎระเบียบ จนทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือทรัพย์สินเสียหาย ข้าพเจ้าพร้อม

รับผิดชอบทุกประการ

ผู้ขออนุญาต ลงชื่อ [redacted] วันที่ 7 ก.พ. 66

กรณีทำงานล่วงเวลา

| เวลาทำงานปกติ | ต่อใบอนุญาตทำงานล่วงเวลา | ตั้งแต่เวลา.....สิ้นสุดเวลา..... | |
|---|---|---|---|
| 08.00 น.-17.00 น. | ลงชื่อ..... เจ้าของงาน วันที่..... | ลงชื่อ..... ผู้ช่วยผู้จัดการขึ้นไป วันที่..... | ลงชื่อ..... จป.วิชาชีพ วันที่..... |

หมายเหตุ ใบอนุญาตที่มีอายุการทำงานไม่เกิน 1 วัน หากพบว่าพนักงานหรือผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบ หรือวิธีการปฏิบัติงานตามที่บริษัทฯได้กำหนด ให้ยกเลิกใบอนุญาตนี้และทำการปรับปรุงให้ถูกต้อง และทำการขออนุญาตใหม่อีกครั้ง

แก้ไขครั้งที่ : 02 (05/05/61) FM-WM01-WM-03

# ใบอนุญาตทำงานที่อับอากาศ

บันทึกการเข้า-ออกในที่อับอากาศ

| วันที่ | ชื่อ-สกุล | เวลาเข้า | เวลาออก |
|---|---|---|---|
| 7/2/66 | [redacted] | 08:00 | 09:30 |
| | | 09:00 | // |
| | | 08:00 | // |
| | | 08:00 | // |
| | | 10:00 | 12:00 |
| | | // | // |
| | | // | // |
| | | // | // |
| | | 13:00 | 15:00 |
| | | // | // |
| | | // | // |
| | | // | // |
| | | 15:30 | 17:00 |
| | | // | // |
| | | // | // |
| | | // | // |
| | | | |
| | | | |

การควบคุมการปฏิบัติงานในที่อับอากาศ

ผู้ควบคุมงานในที่อับอากาศและผู้ช่วยเหลือจะต้องทำการตรวจสอบการทำงานและความปลอดภัยเป็นระยะ โดยมีแนวทางการปฏิบัติดังนี้

- ห้ามผู้ปฏิบัติงานที่มีโรคประจำตัวเกี่ยวกับทางเดินหายใจ โรคหัวใจ หรือโรคอื่นซึ่งแพทย์เห็นว่าการเข้าไปในที่อับอากาศอาจเป็นอันตรายต่อบุคคลดังกล่าว เข้าไปปฏิบัติงานในพื้นที่อับอากาศโดยเด็ดขาด
- ควบคุมผู้ปฏิบัติงานให้อยู่ในเฉพาะพื้นที่ขออนุญาตเข้าทำงานไว้เท่านั้น
- ควบคุมการทำงานให้มีความปลอดภัย ทั้งผู้ที่ปฏิบัติงานและอุปกรณ์ที่ทำอยู่
- ห้ามทำงานนอกเหนือจากที่ขอไว้ในหนังสือขออนุญาตทำงาน
- ห้ามบุคคลภายนอก ซึ่งไม่ได้ทำงานในกลุ่มที่รับผิดชอบเข้ามาเกี่ยวข้องเป็นอันขาด
- เมื่อมีสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย สามารถสั่งหยุดงานได้
- เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินต้องสั่งหยุดงานโดยเร็ว และจัดเก็บอุปกรณ์เครื่องมือให้เรียบร้อยก่อนออกจากพื้นที่ทำงาน
- ปิดกั้นพื้นที่การทำงานหรือนำป้ายเตือนมาตั้งไว้ " ที่อับอากาศ อันตราย ห้ามเข้า "
- ควบคุม ดูแลให้มีการทำความสะอาดพื้นที่ทำงานก่อนเสร็จงานทุกครั้ง
- ห้ามบุคคลที่อยู่ในสภาพมึนเมา หรือติดยาเสพติดเข้าไปทำงานในเขตทวงห้วมโดยเด็ดขาด
- ควบคุมผู้ปฏิบัติงานให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด

แก้ไขครั้งที่ : 02 (05/05/61) FM-WM01-WM-03

# ใบอนุญาตเข้าทำงานที่อับอากาศ
Confined Spaces Entry Permit

☐ พนักงาน ☑ ผู้รับเหมา เลขที่ใบอนุญาต 029 / 66

วันที่ขออนุญาต 29/3/66 สถานที่ หอไอน้ำ แผนก หอไอน้ำ

ชื่อผู้ขออนุญาต [redacted] เบอร์โทร์ศัพท์ [redacted]

ชื่อบริษัทที่เข้ามาปฏิบัติงาน [illegible] (2009)

ชื่อผู้ควบคุมงาน(เจ้าของพื้นที่) [redacted] เบอร์โทร์ศัพท์ [redacted]

ชื่อผู้ควบคุมงาน(บริษัทผู้รับเหมา) [redacted] เบอร์โทร์ศัพท์ [redacted]

วันที่ปฏิบัติงาน 29/3/66 เริ่มปฏิบัติงานเวลา 08.00 งานเสร็จเวลา 20.00 น.

รายละเอียดงาน เปลี่ยน Air preheater Boiler 2 (BPE)

| รายชื่อผู้ควบคุมงาน | รายชื่อผู้ช่วยเหลือ | รายชื่อผู้ปฏิบัติงาน |
|---|---|---|
| 1 [redacted] | [redacted] | |
| 2 | | |
| 3 | | |

มาตรการความปลอดภัย (จป.วิชาชีพเป็นผู้ระบุ)

- แขวนป้ายเตือน
- ตรวจวัดก๊าซก่อนปฏิบัติงาน
- ล้างด้วยน้ำ
- การระบายอากาศ
- ตัดแหล่งพลังงานไฟฟ้า
- ระบายของเหลวออกหมด
- ปิดรางระบายน้ำ/น่อ
- แสงสว่าง
- ติดป้าย/ล็อคเบรคเกอร์ไฟฟ้า
- ตรวจวัดก๊าซทุกๆ.....ชั่วโมง
- ควบคุมงานตลอดเวลา
- อื่นๆ.....

ตารางบันทึกผลการตรวจวัดก๊าซ โดยหน่วยงานความปลอดภัย

| รายละเอียด | มาตรฐาน | 08.00 น. | 11.00 น. | 14.00 น. | 17.00 น. | OT |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ออกซิเจน (%) | 19.5-23.5 % | | 20.9 | | | |
| ก๊าซติดไฟ (%LEL) | < 5 %LEL | | 0.0 % | | | |
| ผู้ตรวจ | | | [illegible] | | | |

อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลและอุปกรณ์ช่วยเหลือและช่วยชีวิต

| | OK | NG | | OK | NG | | OK | NG |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| หมวกนิรภัย | ✓ | | ถุงมือหนัง/ผ้า | ✓ | | จังดับเพลิง | ✓ | |
| แว่นตานิรภัย | ✓ | | เข็มขัดนิรภัย | ✓ | | อุปกรณ์ส่องสว่าง | ✓ | |
| ที่อุดหู/ครอบหู | | | รองเท้านิรภัย | ✓ | | เชือกช่วยชีวิต | | |
| หน้ากากกันฝุ่น | ✓ | | รองเท้าผ้าใบ/บู๊ท | ✓ | | อื่นๆ ชุดคุมระบายอากาศ | ✓ | |

รายการตรวจสอบเพื่อความปลอดภัยในการทำงานที่อับอากาศ

| | OK | NG | | OK | NG | | OK | NG |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.สารไวไฟ/ลุกไหม้/ระเบิด | ✓ | | 5.เครื่องจักร/เครื่องมือ/อุปกรณ์ | ✓ | | 9.ชีวภาพ | ✓ | |
| 2.สารกัดกร่อน | ✓ | | 6.ประกายไฟ/ความร้อน | ✓ | | 10.อันตรายจากที่สูง | ✓ | |
| 3.สารมีพิษ/ฝุ่น/ฝูน/แก๊ส | ✓ | | 7.ความดัน | ✓ | | 11.พังทลาย/ทับ | ✓ | |
| 4.กร[redacted] | ✓ | | 8.อุณหภูมิ | ✓ | | 12.อื่นๆ | ✓ | |

ลงชื่อ [redacted]

| ผู้ขออนุญาต | | | |
|---|---|---|---|
| วันที่..... | วันที่..... | วันที่ 29.3.66 | วันที่ 29/3/66 |

ส่วนของผู้ขออนุญาต

ข้าพเจ้าในฐานะผู้รับใบอนุญาต ทราบถึงระเบียบการเข้าปฏิบัติงานในบริษัทฯ และเตรียมพร้อมอุปกรณ์ตามที่ระบุข้างต้นแล้ว และจะปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด กรณีที่พบว่ามีการฝ่าฝืนกฎระเบียบ จนทำให้เกิดอุบัติเหตุเรือทรัพย์สินเสียหาย ข้าพเจ้าพร้อม

รับผิดชอบทุกประการ [redacted]

ผู้ขออนุญาต ลงชื่อ..... วันที่...../...../.....

กรณีทำงานล่วงเวลา

| เวลาทำงานปกติ | ต่อใบอนุญาตทำงานล่วงเวลา | ตั้งแต่เวลา.....สิ้นสุดเวลา..... |
|---|---|---|
| 08.00 น.-17.00 น. | [redacted] | |

หมายเหตุ ใบอนุญาตนี้มีอายุการทำงานไม่เกิน 1 วัน หากพบว่าพนักงานหรือผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบ หรือวิธีการปฏิบัติงานตามที่บริษัทฯ ได้กำหนด ให้ยกเลิกใบอนุญาตนี้และทำการปรับปรุงให้ถูกต้อง และทำการขออนุญาตใหม่อีกครั้ง

แก้ไขครั้งที่ : 02 (05/05/61) FM-WM01-WM-03

# ใบอนุญาตทำงานที่อับอากาศ
Confined Spaces

บันทึกการเข้า-ออกในที่อับอากาศ

| วันที่ | ชื่อ-สกุล | เวลาเข้า | เวลาออก |
|---|---|---|---|
| 29/3/66 | [redacted] | 08:30 | 11:45 |
| | | | |
| | | " | " |
| | | " | " |
| | | " | " |
| | | 13:00 | 16:00 |
| | | " | " |
| | | " | " |
| | | " | " |
| | | " | " |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

การควบคุมการปฏิบัติงานในที่อับอากาศ

ผู้ควบคุมงานในที่อับอากาศและผู้ช่วยเหลือจะต้องทำการตรวจสอบการทำงานและความปลอดภัยเป็นระยะ โดยมีแนวทางการปฏิบัติดังนี้

- ห้ามผู้ปฏิบัติงานที่มีโรคประจำตัวเกี่ยวกับทางเดินหายใจ โรคหัวใจ หรือโรคอื่นซึ่งแพทย์เห็นว่าการเข้าไปในที่อับอากาศอาจเป็นอันตรายต่อบุคคลดังกล่าวเข้าไปปฏิบัติงานในพื้นที่อับอากาศโดยเด็ดขาด
- ควบคุมผู้ปฏิบัติงานให้อยู่ในเฉพาะพื้นที่ขออนุญาตเข้าทำงานไว้เท่านั้น
- ควบคุมการทำงานให้มีความปลอดภัย ทั้งผู้ที่ปฏิบัติงานและอุปกรณ์ที่ทำอยู่
- ห้ามทำงานนอกเหนือจากที่ขอไว้ในหนังสือขออนุญาตทำงาน
- ห้ามบุคคลภายนอก ซึ่งไม่ได้ทำงานในกลุ่มที่รับผิดชอบเข้ามาเกี่ยวข้องเป็นอันขาด
- เมื่อมีสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย สามารถสั่งหยุดงานได้
- เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินต้องสั่งหยุดงานโดยเร็ว และจัดเก็บอุปกรณ์เครื่องมือให้เรียบร้อยก่อนออกจากพื้นที่ทำงาน
- ปิดกั้นพื้นที่การทำงานหรือนำป้ายเตือนมาตั้งไว้ " ที่อับอากาศ อันตราย ห้ามเข้า "
- ควบคุม ดูแลให้มีการทำความสะอาดพื้นที่ทำงานก่อนเสร็จงานทุกครั้ง
- ห้ามบุคคลที่อยู่ในสภาพมึนเมา หรือติดยาเสพติดเข้าไปทำงานในเขตทรงห้ามโดยเด็ดขาด
- ควบคุมผู้ปฏิบัติงานให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด

แก้ไขครั้งที่ : 02 (05/05/61) FM-WM01-WM-03

# ใบอนุญาตเข้าทำงานที่อับอากาศ
## Confined Spaces Entry Permit

☐ พนักงาน ☑ ผู้รับเหมา เลขที่ใบอนุญาต 083 / 66

**มาตรการด้านความปลอดภัย**

วันที่ขออนุญาต 30/4/66 สถานที่ [illegible] แผนก [illegible]

ชื่อผู้ขออนุญาต [redacted] เบอร์โทร์ศัพ [redacted]

ชื่อบริษัทที่เข้ามาปฏิบัติงาน [redacted]

ชื่อผู้ควบคุมงาน(เจ้าของพื้นที่) [redacted] เบอร์โทร์ศัพ [redacted]

ชื่อผู้ควบคุมงาน(บริษัทผู้รับเหมา) [redacted] เบอร์โทร์ศัพ [redacted]

วันที่ปฏิบัติงาน 30/4/66 [redacted] งานเสร็จเวลา 20.00

รายละเอียดงาน เปลี่ยน Air preheater boiler 2 (GPE)

| รายชื่อผู้ควบคุมงาน | รายชื่อผู้ช่วยเหลือ | รายชื่อผู้ปฏิบัติงาน |
|---|---|---|
| 1 [redacted] | | |
| 2 | | |
| 3 | 3 | 3 6 |

**มาตรการความปลอดภัย (จป.วิชาชีพเป็นผู้ระบุ)**

- แขวนป้ายเตือน
- ตรวจวัดก๊าซก่อนปฏิบัติงาน
- ล้างด้วยน้ำ
- การระบายอากาศ
- ตัดแหล่งพลังงานไฟฟ้า
- ระบายของเหลวออกหมด
- ปิดรางระบายน้ำ/บ่อ
- แสงสว่าง
- ติดป้าย/ล็อคเบรคเกอร์ไฟฟ้า
- ตรวจวัดก๊าซทุกๆ.....ชั่วโมง
- ควบคุมงานตลอดเวลา
- อื่นๆ.....

**ตารางบันทึกผลการตรวจวัดก๊าซ โดยหน่วยงานความปลอดภัย**

| รายละเอียด | มาตรฐาน | 08.00 น. | 11.00 น. | 14.00 น. | 17.00 น. | OT |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ออกซิเจน (%) | 19.5-23.5 % | | 20.7 | | | |
| ก๊าซติดไฟ (%LEL) | < 5 %LEL | | 0.07 | | | |
| ผู้ตรวจ | | | [redacted] | | | |

**อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลและอุปกรณ์ช่วยเหลือและช่วยชีวิต**

| | OK | NG | | OK | NG | | OK | NG |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| หมวกนิรภัย | ✓ | | ถุงมือหนังผ้า | ✓ | | ถังดับเพลิง | ✓ | |
| แว่นตานิรภัย | ✓ | | เข็มขัดนิรภัย | | | อุปกรณ์ส่องสว่าง | ✓ | |
| ที่อุดหู/ครอบหู | | | รองเท้านิรภัย | ✓ | | เชือกช่วยชีวิต | | |
| หน้ากากกันฝุ่น | ✓ | | รองเท้าผ้าใบ/บู๊ท | ✓ | | อื่นๆ..... | | |

**รายการตรวจสอบเพื่อความปลอดภัยในการทำงานที่อับอากาศ**

| | OK | NG | | OK | NG | | OK | NG |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.สารไวไฟ/ลูกไหม้/ระเบิด | ✓ | | 5.เครื่องจักร/เครื่องมือ/อุปกรณ์ | ✓ | | 9.ชีวภาพ | ✓ | |
| 2.สารกัดกร่อน | ✓ | | 6.ประกายไฟ/ความร้อน | ✓ | | 10.อันตรายจากที่สูง | ✓ | |
| 3.สารมีพิษ/ฝุ่น/ฟูม/แก๊ส | ✓ | | 7.ความดัน | ✓ | | 11.พังทลาย/ทับ | ✓ | |
| 4.กระแสไฟฟ้า | ✓ | | 8.อุณหภูมิ | ✓ | | 12.อื่นๆ..... | ✓ | |

ลงชื่อ [redacted]

วันที่ 30/4/66 วันที่..... วันที่ 30/4/66 วันที่ [illegible]

**ส่วนของผู้ขออนุญาต**

ข้าพเจ้าในฐานะผู้รับใบอนุญาต ทราบกฎระเบียบการเข้าปฏิบัติงานในบริษัทฯ และเตรียมพร้อมอุปกรณ์ตามที่ระบุข้างต้นแล้ว และจะปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด กรณีที่พบว่ามีการฝ่าฝืนกฎระเบียบ จนทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือทรัพย์สินเสียหาย ข้าพเจ้าพร้อม

รับผิดชอบทุกประการ

ผู้ขออนุญาต ลงชื่อ [redacted] วันที่ 30 / 4 / 66

**กรณีทำงานล่วงเวลา**

| เวลาทำงานปกติ | ต่อใบอนุญาตทำงานล่วงเวลา | ตั้งแต่เวลา 14.00 สิ้นสุดเวลา 20.00 |
|---|---|---|
| 08.00 น.-17.00 น. | [redacted] | |

หมายเหตุ ใบอนุญาตนี้มีอายุการทำงานไม่เกิน 1 วัน หากพบว่าพนักงานหรือผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบ หรือวิธีการปฏิบัติงาน ตามที่บริษัทฯ ได้กำหนด ให้ยกเลิกใบอนุญาตนี้และทำการปรับปรุงให้ถูกต้อง และทำการขออนุญาตใหม่อีกครั้ง

แก้ไขครั้งที่ : 02 (05/05/61) FM-WM01-WM-03

# ใบอนุญาตทำงานที่อับอากาศ
## Confined Spaces

**บันทึกการเข้า-ออกในที่อับอากาศ**

| วันที่ | ชื่อ-สกุล | เวลาเข้า | เวลาออก |
|---|---|---|---|
| 30/4/66 | [redacted] | 08:00 | 09:30 |
| | | " | " |
| | | 10:00 | 12:00 |
| | | " | " |
| | | 13:00 | 15:00 |
| | | " | " |
| | | 15:30 | 17:00 |
| | | " | " |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

การควบคุมการปฏิบัติงานในที่อับอากาศ

ผู้ควบคุมงานในที่อับอากาศและผู้ช่วยเหลือจะต้องทำการตรวจสอบการทำงานและความปลอดภัยเป็นระยะ โดยมีแนวทางการปฏิบัติดังนี้

- ห้ามผู้ปฏิบัติงานที่มีโรคประจำตัวเกี่ยวกับทางเดินหายใจ โรคหัวใจ หรือโรคอื่นซึ่งแพทย์เห็นว่าการเข้าไปในที่อับอากาศอาจเป็นอันตรายต่อบุคคลดังกล่าว เข้าไปปฏิบัติงานในพื้นที่อับอากาศโดยเด็ดขาด
- ควบคุมผู้ปฏิบัติงานให้อยู่ในเฉพาะพื้นที่ขออนุญาตเข้าทำงานไว้เท่านั้น
- ควบคุมการทำงานให้มีความปลอดภัย ทั้งผู้ที่ปฏิบัติงานและอุปกรณ์ที่ทำอยู่
- ห้ามทำงานนอกเหนือจากที่ขอไว้ในหนังสือขออนุญาตทำงาน
- ห้ามบุคคลภายนอก ซึ่งไม่ได้ทำงานในกลุ่มที่รับผิดชอบเข้ามาเกี่ยวข้องเป็นอันขาด
- เมื่อมีสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย สามารถสั่งหยุดงานได้
- เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินต้องสั่งหยุดงานโดยเร็ว และจัดเก็บอุปกรณ์เครื่องมือให้เรียบร้อยก่อนออกจากพื้นที่ทำงาน
- ปิดกั้นพื้นที่การทำงานหรือนำป้ายเตือนมาตั้งไว้ " ที่อับอากาศ อันตราย ห้ามเข้า "
- ควบคุม ดูแลให้มีการทำความสะอาดพื้นที่ทำงานก่อนเสร็จงานทุกครั้ง
- ห้ามบุคคลที่อยู่ในสภาพมึนเมา หรือติดยาเสพติดเข้าไปทำงานในเขตบวงห้ามโดยเด็ดขาด
- ควบคุมผู้ปฏิบัติงานให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด

แก้ไขครั้งที่ : 02 (05/05/61) FM-WM01-WM-03

# ใบอนุญาตเข้าทำงานที่อับอากาศ
Confined Spaces Entry Permit

☐ พนักงาน ☑ ผู้รับเหมา เลขที่ใบอนุญาต 129 / 66

**มาตรการด้านความปลอดภัย**

วันที่ขออนุญาต 29/5/66 สถานที่ [illegible] แผนก [illegible]

ชื่อผู้ขออนุญาต น.ส. [redacted] เบอร์โทร์ศัพท์ [redacted]

ชื่อบริษัทที่เข้ามาปฏิบัติงาน [illegible] (2009)

ชื่อผู้ควบคุมงาน(เจ้าของพื้นที่) [redacted] เบอร์โทร์ศัพท์ [redacted]

ชื่อผู้ควบคุมงาน(บริษัทผู้รับเหมา) [redacted] เบอร์โทร์ศัพท์ [redacted]

วันที่ปฏิบัติงาน 29/5/66 เริ่มปฏิบัติงานเวลา 08.00 งานเสร็จเวลา 17.00

รายละเอียดงาน เปลี่ยน A/r Preheater Boiler 1

| รายชื่อผู้ควบคุมงาน | รายชื่อผู้ช่วยเหลือ | รายชื่อผู้ปฏิบัติงาน |
|---|---|---|
| 1 [redacted] | | |
| 2 | | |
| 3 | | |

**มาตรการความปลอดภัย (จป.วิชาชีพเป็นผู้ระบุ)**

- แขวนป้ายเตือน
- ตรวจวัดก๊าซก่อนปฏิบัติงาน
- ถ้างด้วยน้ำ
- การระบายอากาศ
- ตัดแหล่งพลังงานไฟฟ้า
- ระบายของเหลวออกหมด
- ปิดรางระบายน้ำ/ท่อ
- แสงสว่าง
- ติดป้าย/ล็อคเบรคเกอร์ไฟฟ้า
- ตรวจวัดก๊าซทุกๆ.....ชั่วโมง
- ควบคุมงานตลอดเวลา
- อื่นๆ.....

**ตารางบันทึกผลการตรวจวัดก๊าซ โดยหน่วยงานความปลอดภัย**

| รายละเอียด | มาตรฐาน | 08.00 น. | 11.00 น. | 14.00 น. | 17.00 น. | OT |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ออกซิเจน (%) | 19.5-23.5 % | 909 | | | | |
| ก๊าซติดไฟ (%LEL) | < 5 %LEL | [redacted] | | | | |
| ผู้ตรวจ | | | | | | |

**อุปกรณ์ดูแลรองความปลอดภัยส่วนบุคคลและอุปกรณ์ช่วยเหลือและช่วยชีวิต**

| | OK | NG | | OK | NG | | OK | NG |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| หมวกนิรภัย | ✓ | | ถุงมือหนัง/ผ้า | ✓ | | ลังกับเพลิง | ✓ | |
| แว่นตานิรภัย | ✓ | | เข็มขัดนิรภัย | | | อุปกรณ์ส่องสว่าง | ✓ | |
| ที่อุดหู/กรอบหู | | | รองเท้านิรภัย | ✓ | | เชือกช่วยชีวิต | | |
| หน้ากากกันฝุ่น | ✓ | | รองเท้าผ้าใบ/บู๊ท | ✓ | | อื่นๆ..... | | |

**รายการตรวจสอบเพื่อความปลอดภัยในการทำงานที่อับอากาศ**

| | OK | NG | | OK | NG | | OK | NG |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.สารไวไฟ/ลุกไหม้/ระเบิด | ✓ | | 5.เครื่องจักร/เครื่องมือ/อุปกรณ์ | ✓ | | 9.ชีวภาพ | ✓ | |
| 2.สารกัดกร่อน | ✓ | | 6.ประกายไฟ/ความร้อน | ✓ | | 10.อันตรายจากที่สูง | ✓ | |
| 3.สารมีพิษ/ฝุ่น/ฟูม/แก๊ส | ✓ | | 7.ความดัน | ✓ | | 11.พังทลาย/ทับ | ✓ | |
| 4.กระแสไฟฟ้า | ✓ | | 8.อุณหภูมิ | ✓ | | 12.อื่นๆ..... | | |

ลงชื่อ [redacted]

วันที่ 29/5/66 วันที่..... วันที่ 29 พ.ค. 66 วันที่ 29/5/66

**ส่วนของผู้ขออนุญาต**

ข้าพเจ้าในฐานะผู้รับใบอนุญาต ทราบถึงระเบียบการเข้าปฏิบัติงานในบริษัทฯ และเตรียมพร้อมอุปกรณ์ตามที่ระบุข้างต้นแล้ว และจะปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด กรณีที่พบว่ามีการฝ่าฝืนกฎระเบียบ จนทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือทรัพย์สินเสียหาย ข้าพเจ้าพร้อมรับผิดชอบทุกประการ

ผู้ขออนุญาต ลงชื่อ [redacted] วันที่ 29, 5, 66

**กรณีทำงานล่วงเวลา**

| เวลาทำงานปกติ | ต่อใบอนุญาตทำงานล่วงเวลา | ตั้งแต่เวลา.....สิ้นสุดเวลา..... | |
|---|---|---|---|
| 08.00 น.-17.00 น. | ลงชื่อ..... เจ้าของงาน วันที่..... | ลงชื่อ..... ผู้ช่วยผู้จัดการขึ้นไป วันที่..... | ลงชื่อ..... จป.วิชาชีพ วันที่..... |

หมายเหตุ ใบอนุญาตนี้มีอายุการทำงานไม่เกิน 1 วัน หากพบว่าพนักงานหรือผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบ หรือวิธีการปฏิบัติงานตามที่บริษัทฯ ได้กำหนด ให้ยกเลิกใบอนุญาตนี้และทำการปรับปรุงให้ถูกต้อง และทำการขออนุญาตใหม่อีกครั้ง

แก้ไขครั้งที่ : 02 (05/05/61) FM-WM01-WM-03

# ใบอนุญาตทำงานที่อับอากาศ
Confined Space

**บันทึกการเข้า-ออกในที่อับอากาศ**

| วันที่ | ชื่อ-สกุล | เวลาเข้า | เวลาออก |
|---|---|---|---|
| 29/5/66 | [redacted] | 8:30 | 11:50 |
| | | " | " |
| | | " | " |
| | | " | " |
| | | " | " |
| | | " | " |
| | | 13:00 | 16:00 |
| | | " | " |
| | | " | " |
| | | " | " |
| | | " | " |
| | | " | " |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

การควบคุมการปฏิบัติงานในที่อับอากาศ

ผู้ควบคุมงานในที่อับอากาศและผู้ช่วยเหลือจะต้องทำการตรวจสอบการทำงานและความปลอดภัยเป็นระยะ โดยมีแนวทางการปฏิบัติดังนี้

- ห้ามผู้ปฏิบัติงานที่มีโรคประจำตัวเกี่ยวกับทางเดินหายใจ โรคหัวใจ หรือโรคอื่นซึ่งแพทย์เห็นว่าการเข้าไปในที่อับอากาศอาจเป็นอันตรายต่อบุคคลดังกล่าว เข้าไปปฏิบัติงานในพื้นที่อับอากาศโดยเด็ดขาด
- ควบคุมผู้ปฏิบัติงานให้อยู่ในเฉพาะพื้นที่ขออนุญาตเข้าทำงานไว้เท่านั้น
- ควบคุมการทำงานให้มีความปลอดภัย ทั้งผู้ที่ปฏิบัติงานและอุปกรณ์ที่ทำอยู่
- ห้ามทำงานนอกเหนือจากที่ขอไว้ในหนังสือขออนุญาตทำงาน
- ห้ามบุคคลภายนอก ซึ่งไม่ได้ทำงานในกลุ่มที่รับผิดชอบเข้ามาเกี่ยวข้องเป็นอันขาด
- เมื่อมีสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย สามารถสั่งหยุดงานได้
- เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินต้องสั่งหยุดงาน โดยเร็ว และจัดเก็บอุปกรณ์เครื่องมือให้เรียบร้อยก่อนออกจากพื้นที่ทำงาน
- ปิดกั้นพื้นที่การทำงานหรือนำป้ายเตือนมาตั้งไว้ " ที่อับอากาศ อันตราย ห้ามเข้า "
- ควบคุม ดูแลให้มีการทำความสะอาดพื้นที่ทำงานก่อนเสร็จงานทุกครั้ง
- ห้ามบุคคลที่อยู่ในสภาพมึนเมา หรือติดยาเสพติดเข้าไปทำงานในเขตหวงห้ามโดยเด็ดขาด
- ควบคุมผู้ปฏิบัติงานให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด

แก้ไขครั้งที่ : 02 (05/05/61) FM-WM01-WM-03

# ใบอนุญาตเข้าทำงานที่อับอากาศ
## Confined Spaces Entry Permit

☐ พนักงาน ☑ ผู้รับเหมา เลขที่ใบอนุญาต 167/6/66

วันที่ขออนุญาต 15/06/66 ตอนที่ อื่น แผนก แผนกอื่น

ชื่อผู้ขออนุญาต [redacted] ชื่อบริษัทที่เข้ามาปฏิบัติงาน ศาลาดำ เบอร์โทรศัพท์ [redacted]

ชื่อผู้ควบคุมงาน(เจ้าของพื้นที่) [illegible] เบอร์โทรศัพท์ - วันที่ขออนุญาตปฏิบัติงาน 15/06/66 ถึงวันที่ 17/06/66

ชื่อผู้ควบคุมงาน(หัวหน้าผู้รับเหมา) [illegible] เบอร์โทรศัพท์ [redacted]

รายละเอียดงาน [illegible]

วันที่ 15/6/66 เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 08:00 จนเสร็จเวลา 17:00 น.

| รายชื่อผู้ควบคุมงาน | รายชื่อผู้ช่วยเหลือ | รายชื่อผู้ปฏิบัติงาน |
|---|---|---|
| [redacted] | | |

| รายชื่อผู้ควบคุมงาน | รายชื่อผู้ช่วยเหลือ | รายชื่อผู้ปฏิบัติงาน |
|---|---|---|
| [redacted] | | |

วันที่ 15/6/66 เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 08:00 จนเสร็จเวลา 17:00

| รายชื่อผู้ควบคุมงาน | รายชื่อผู้ช่วยเหลือ | รายชื่อผู้ปฏิบัติงาน |
|---|---|---|
| [redacted] | | |

มาตรการความปลอดภัย (ขีดเครื่องหมายถูกระบุ)

☑ แผงเป็นเตือน ☑ ตัดแหล่งพลังงานไฟฟ้า ☑ ติดป้าย/สัญลักษณ์ไฟฟ้า ☑ ตรวจวัดก๊าซทุกๆ 2 ชั่วโมง ☑ แสงสว่าง
☑ ตรวจวัดก๊าซก่อนปฏิบัติงาน ☑ ระบายของเสียออกหมด ☑ การระบายอากาศ ☑ ควบคุมงานตลอดเวลา ☑ ปิดวาล์วระบายน้ำบ่อ
☑ ถังดับเพลิง ☑ อื่นๆ

ค่าวัดปริมาณก๊าซ ผลการตรวจวัดก๊าซ โดยแบ่งช่วงเวลาความปลอดภัย

| เวลา | วันที่ 15/6/66 O2 | LEL | CO | H2S | วันที่ 16/6/66 O2 | LEL | CO | H2S | วันที่ 17/6/66 O2 | LEL | CO | H2S | ผู้ตรวจ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 08.00 | 20.5 | 0 | 0 | 0 | 20.9 | 0 | 0 | 0 | 20.5 | 0 | 0 | 0 | [redacted] |
| 11.00 | | | | | | | | | | | | | |
| 14.00 | | | | | | | | | | | | | |
| 17.00 | | | | | | | | | | | | | |
| OT | | | | | | | | | | | | | |
| STD. | O2= 19.5%-23.5% | | LEL≤10% | | CO ≤ 25 ppm | | | H2S≤5ppm | | | | | |

อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลและอุปกรณ์ช่วยเหลือและช่วยชีวิต

| วันที่ | หมวกนิรภัย | แว่นตานิรภัย | ที่อุดหูกรอบหู | หน้ากากกันฝุ่น | ถุงมือหนัง/ผ้า | เข็มขัดนิรภัย | รองเท้านิรภัย | รองเท้าบู๊ทยาง | ถังดับเพลิง | อุปกรณ์ส่องสว่าง | เชือกช่วยชีวิต | อื่นๆ | ผู้ตรวจ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15/6/66 | / | / | | / | / | / | / | / | / | / | | | [redacted] |
| 16/6/66 | / | / | - | / | / | / | / | / | / | / | - | | |
| 17/6/66 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | - | | |

รายการตรวจสอบเพื่อความปลอดภัยในการทำงานที่อับอากาศ

| วันที่ | 1.สารไวไฟ/ยุดไหม้ระเบิด | 2.สารกัดกร่อน | 3.สารมีพิษฝุ่น/ฝุ่นเส้นใย | 4.ละอองไอน้ำ | 5.เครื่องจักร/เครื่องมือ/อุปกรณ์ | 6.ประกายไฟความร้อน | 7.ความดัน | 8.อุณหภูมิ | 9.ชีวภาพ | 10.อันตรายจากที่สูง | 11.พังทลาย/ทับ | 12.อื่นๆ | ผู้ตรวจ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15/6/66 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | [redacted] |
| 16/6/66 | - | - | - | / | / | / | / | / | / | / | / | | |
| 17/6/66 | | | | | | | | | | | | | |

หมายเหตุ: √ ลงในช่อง หากปฏิบัติตามข้อกำหนด X ลงในช่อง หากไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนด

[redacted] ลงชื่อ [illegible]

วัน [redacted]

ข้าพเจ้าในฐานะผู้รับใบอนุญาต ทราบและยินยอมการเข้าปฏิบัติงานในบริษัท และเตรียมพร้อมอุปกรณ์ตามที่ระบุข้างต้นแล้ว และจะปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด กรณีที่หน่วยงานตรวจพบว่ามีการฝ่าฝืนกฎระเบียบ จนทำให้เกิดอุบัติเหตุเป็นเหตุให้ทรัพย์สินเสียหาย ข้าพเจ้าพร้อมรับผิดชอบทุกประการ

ผู้ขออนุญาต ลงชื่อ [illegible] วันที่ 15/06/66

แก้ไขครั้งที่ : 04 (13/06/66) FM-WM01-WM-03

# ใบอนุญาตทำงานที่อับอากาศ
## Confined Spaces

| เวลาทำงานปกติ | ต่อใบอนุญาตทำงานล่วงเวลา | วันที่ 15/6/66 ตั้งแต่เวลา 11:00 สิ้นสุดเวลา 17:00 น. |
|---|---|---|
| [redacted] | | |

| ผู้ควบคุมงาน | เวลาทำงานปกติ | ต่อใบอนุญาตทำงานล่วงเวลา | วันที่ ... ตั้งแต่เวลา ... สิ้นสุดเวลา ... | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 08.00 น.-17.00 น. | ลงชื่อ ... เจ้าของงาน | ลงชื่อ ... หัวหน้าส่วนขึ้นไป | ลงชื่อ ... จป.วิชาชีพ | |
| | เวลาทำงานปกติ | ต่อใบอนุญาตทำงานล่วงเวลา | วันที่ ... ตั้งแต่เวลา ... สิ้นสุดเวลา ... | | |
| | 08.00 น.-17.00 น. | ลงชื่อ ... เจ้าของงาน | ลงชื่อ ... หัวหน้าส่วนขึ้นไป | ลงชื่อ ... จป.วิชาชีพ | |

บันทึกการเข้า-ออกในที่อับอากาศ | การควบคุมการปฏิบัติงานในที่อับอากาศ

วันที่ 15-6-66

| [redacted] | เวลาเข้า | เวลาออก |
|---|---|---|
| | 8.30 | 11.45 |
| | 8.30 | 11.45 |
| | 8.30 | 11.45 |
| | 13.00 | 16.00 |
| | 13.00 | 16.00 |
| | 13.00 | 16.00 |

วันที่ 16-6-66

| ชื่อ-สกุล | เวลาเข้า | เวลาออก |
|---|---|---|
| [redacted] | 08:30 | 11:45 |
| | " | " |
| | " | " |
| | 13:00 | 16:00 |
| | " | " |
| | " | " |

| | เวลาเข้า | เวลาออก |
|---|---|---|
| [redacted] | 08:30 | 11:45 |
| | " | " |
| | " | " |
| | 13:00 | 16:00 |
| | " | " |
| | " | " |

ผู้ควบคุมงานในที่อับอากาศและผู้ช่วยเหลือจะต้องทำการตรวจสอบการทำงานและความปลอดภัยเป็นระยะ โดยพิจารณาการปฏิบัติดังนี้

1. ห้ามผู้ปฏิบัติงานที่มีโรคประจำตัวเกี่ยวกับทางเดินหายใจ โรคหัวใจ หรือโรคอื่น ซึ่งแพทย์มีหน้าที่ควรห้ามไปในที่อับอากาศอาจเป็นอันตรายต่อชีวิตถึงกล่าว เข้าไปปฏิบัติงานในพื้นที่อับอากาศโดยเด็ดขาด
2. ควบคุมผู้ปฏิบัติงานให้อยู่ในเขตพื้นที่ของใบอนุญาตเท่านั้นเท่านั้น
3. ควบคุมการทำงานให้มีความปลอดภัย ทั้งผู้ที่ปฏิบัติงานและอุปกรณ์ที่ทำอยู่
4. ห้ามทำงานนอกเหนือจากที่ขอไว้ในหนังสือขออนุญาตทำงาน
5. ห้ามยุ่งเกี่ยวกับของ ซึ่งไม่ได้ทำงานในอุปมาที่รับผิดชอบเข้าขอบเขตที่ควรจะเป็นอันขาด
6. เมื่อมีสภาพอากาศที่ไม่ปลอดภัย ทางการต้องยุติงานทันที
7. เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต้องสั่งหยุดงาน โดยนำอุปกรณ์เครื่องมือให้เรียบร้อยก่อนออกจากที่ทำงาน
8. ปิดตั้งกั้นที่การทำงานหรือป้ายเตือนเมื่อครั้งไว้ " ที่อับอากาศ อันตราย ห้ามเข้า "
9. ควบคุม อุปกรณ์ให้มีการทำความสะอาดเป็นประจำเพื่อเครื่องมือทุกครั้ง
10. ห้ามบุคคลที่อยู่ในสภาพมึนเมา หรือติดยาเสพติดเข้าไปทำงานในเขตหวงห้าม โดยเด็ดขาด
11. ควบคุมผู้ปฏิบัติงานให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด

Note:

**ขั้นตอนการปฏิบัติงานในบริษัทฯ**

1. เจ้าของงาน/ผู้รับเหมาขอใบอนุญาต (Work Permit) กับ จป.วิชาชีพ หาเซ็น
→ 2. เจ้าของงาน/ผู้รับเหมาเตรียมอุปกรณ์ให้พร้อม และขออนุมัติตามลำดับ
→ 3. จป.วิชาชีพ อนุมัติใบ Work Permit
→ 4. เข้าทำงานตามวันเวลาที่ระบุในใบอนุญาต
→ 5. เจ้าของงาน/ส่วนความปลอดภัย ตรวจสอบและลงบันทึกการทำงาน
→ 6. เสร็จสิ้นการทำงานและส่งเอกสารใบขออนุญาตที่แนบกับความปลอดภัย

หมายเหตุ ใบอนุญาตนี้มีอายุการทำงานไม่เกิน 3 วัน หากหน่วยงานหรือผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบ หรือวิธีการปฏิบัติงานตามที่บริษัทฯ ได้กำหนด ให้ยกเลิกใบอนุญาตนี้และทำการปรับปรุงให้ถูกต้อง และนำการขออนุญาตใหม่อีกครั้ง

แก้ไขครั้งที่ : 04 (13/06/66) FM-WM01-WM-03

# ใบอนุญาตทำงานที่ก่อให้เกิดความร้อนและประกายไฟ
# Hot Work Permit

☐ พนักงาน ☑ ผู้รับเหมา เลขที่ใบอนุญาต 108 / 66

**ส่วนของเจ้าของงาน/ผู้รับผิดชอบพื้นที่ และการขออนุมัติทำงานตามลำดับ**

วันที่ขออนุญาต 23/1/66 สถานที่ หมื่อไอที แผนก หมื่อไอที

ชื่อผู้ขออนุญาต [redacted] เบอร์โทร์ศัพท์ [redacted]

ชื่อบริษัทที่เข้ามาปฏิบัติงาน S.E.J

ชื่อผู้ควบคุมงาน [redacted] เบอร์โทร์ศัพท์

วันที่เริ่มปฏิบัติงาน 23/1/66 วันที่งานเสร็จ 23/1/66 จำนวนวันที่ปฏิบัติงาน 1 วัน

เริ่มปฏิบัติงานเวลา 08.00 งานเสร็จเวลา 17.00 จำนวนผู้ที่ปฏิบัติงาน 4 คน

รายละเอียดงาน เชื่อม

☐ ตัด/เจียร ☐ เจาะ / เคาะ / ตอก / ขุด

☐ ตัดแก๊ส ☑ เชื่อมไฟฟ้า

☐ อื่น ๆ ระบุ

| รายการตรวจสอบเพื่อความปลอดภัย | ผลการตรวจ OK | ผลการตรวจ NG | อุปกรณ์ความปลอดภัยที่เหมาะสมกับลักษณะงาน | ผลการตรวจ OK | ผลการตรวจ NG |
|---|---|---|---|---|---|
| 1.การปิดกั้นพื้นที่ทำงานปลอดภัยและแสดงเครื่องหมายเตือนอันตรายชัดเจน | ✓ | | หมวกนิรภัย/ผ้า | ✓ | |
| 2.ไม่มีสารเคมีไวไฟ พลาสติก กระดาษหรือวัสดุติดไฟในระยะ 5 เมตร | ✓ | | แว่นตานิรภัย | | |
| 3. การติดตั้งระบบเชื่อมต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าเหมาะสมปลอดภัย | ✓ | | ที่อุดหู/ครอบหู | | |
| 4.เครื่องมือ อุปกรณ์ที่นำมาใช้งานอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานและปลอดภัย | ✓ | | หน้ากากกันฝุ่น | | |
| 5.มีอุปกรณ์ดับเพลิงพร้อมใช้งานที่จุดปฏิบัติงานอย่างน้อย 1 ถัง (6A, 20B ขึ้นไป) | | | ถุงมือหนัง/ผ้า | ✓ | |
| 6.มีวัสดุป้องกันไฟ เช่น ฉากป้องกันสะเก็ดไฟ, ผ้าใบปิดพื้นที่ในการทำงาน | | | เข็มขัดนิรภัย | | |
| 7.ผู้รับเหมารับทราบกฎระเบียบข้อปฏิบัติเรื่องความปลอดภัย | ✓ | | รองเท้านิรภัย | ✓ | |
| 8.ผู้รับเหมาติดบัตรประจำตัวขณะปฏิบัติงาน | ✓ | | รองเท้าผ้าใบ/บู๊ท | | |
| 9.ผู้รับเหมารับทราบกฎระเบียบข้อปฏิบัติเรื่องความปลอดภัย | ✓ | | อุปกรณ์ส่องสว่าง | | |
| 10.[redacted] | | | อื่นๆ | | |

ลง[redacted]

| ผู้ขออนุญาต | เจ้าของงาน/วิศวกร | ผู้ช่วยผู้จัดการขึ้นไป | |
|---|---|---|---|
| วันที่ 23/1/66 | วันที่ | วันที่ | วันที่ 23/01/66 |

**ส่วนของผู้ขออนุญาต**

ข้าพเจ้าในฐานะผู้รับใบอนุญาต ทราบกฎระเบียบการเข้าปฏิบัติงานในบริษัทฯ และเตรียมพร้อมอุปกรณ์ตามที่ระบุข้างต้นแล้ว และจะปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด กรณีที่พบว่ามีการฝ่าฝืนกฎระเบียบ จนทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือทรัพย์สินเสียหาย ข้าพเจ้าพร้อมรับผิดชอบทุกประการ

ผู้ขออนุญาต ลงชื่อ [redacted] วันที่ 23 / 1 / 66

**กรณีทำงานล่วงเวลา**

| เวลาทำงานปกติ | ต่อใบอนุญาตทำงานล่วงเวลา | ตั้งแต่เวลา.....สิ้นสุดเวลา..... | |
|---|---|---|---|
| 08.00 น.-17.00 น. | ลงชื่อ..... เจ้าของงาน วันที่..... | ลงชื่อ..... ผู้ช่วยผู้จัดการขึ้นไป วันที่..... | ลงชื่อ..... จป.วิชาชีพ วันที่..... |

**ส่วนเจ้าของงาน/จป.หัวหน้างาน**

ตรวจสอบความปลอดภัยโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานโดย เจ้าของพื้นที่/จป.หัวหน้างาน และหน่วยงานความปลอดภัย

หมายเหตุ : ตรวจสอบพื้นที่ระหว่างปฏิบัติงานทุกๆ 3 ชั่วโมง

| เวลาที่เข้าตรวจ | 08.00 น. | 11.00 น. | 14.00 น. | 17.00 น. | OT |
|---|---|---|---|---|---|
| เจ้าของพื้นที่/จป.หัวหน้างาน | [redacted] | | | | |
| หน่วยงานความปลอดภัย | | | | | |

ตรวจสอบความปลอดภัยหลังการปฏิบัติงานเสร็จ

| รายการตรวจสอบเพื่อความปลอดภัย | OK | NG | ลงชื่อผู้ตรวจสอบ |
|---|---|---|---|
| 1. พื้นที่การปฏิบัติงานมีความสะอาด | ✓ | | [redacted] |
| 2. ความเรียบร้อยของการจัดเก็บพื้นที่ | ✓ | | |
| 3. การจัดเก็บอุปกรณ์ / เครื่องมือ /วัสดุ ในพื้นที่การปฏิบัติงาน | ✓ | | |
| 4. ไม่มีแหล่งความร้อนที่จะก่อให้เกิดเพลิงไหม้ | ✓ | | |

หมายเหตุ ใบอนุญาตนี้มีอายุการทำงานไม่เกิน 1 วัน หากพบว่าพนักงานหรือผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบ หรือวิธีการปฏิบัติงานตามที่บริษัทฯได้กำหนด ให้ยกเลิกใบอนุญาตนี้และทำการปรับปรุงให้ถูกต้อง และทำการขออนุญาตใหม่อีกครั้ง

แก้ไขครั้งที่ : 02 (05/05/61) FM-WM01-WM-02

# ใบอนุญาตทำงานที่ก่อให้เกิดความร้อนและประกายไฟ
# Hot Work Permit

## ขั้นตอนการปฏิบัติงานในบริษัทฯ

1. เจ้าของงาน/ผู้รับเหมาขอใบอนุญาต(Work Permit)ที่จป.วิชาชีพ มาเขียน
2. เจ้าของงาน/ผู้รับเหมาเตรียมอุปกรณ์ให้พร้อม และขออนุมัติตามลำดับ
3. ผู้รับเหมาขอลงชื่อรับใบอนุญาตและปฏิบัติตามข้อกำหนด
4. เข้าทำงานตามวันเวลาที่ระบุในใบอนุญาต
5. เจ้าของงาน/แผนกความปลอดภัย ตรวจสอบและลงบันทึกการทำงาน
6. เสร็จสิ้นการทำงานและส่งเอกสารใบขออนุญาตที่แผนกความปลอดภัย

หมายเหตุ: ใบอนุญาตนี้มีอายุการทำงานไม่เกิน 1 วัน หากพบว่าพนักงานหรือผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบ หรือวิธีการปฏิบัติงานตามที่บริษัทฯได้กำหนด ให้ยกเลิกใบอนุญาตนี้และทำการปรับปรุงให้ถูกต้อง และทำการขออนุญาตใหม่อีกครั้ง

# ใบอนุญาตทำงานที่ก่อให้เกิดความร้อนและประกายไฟ
# Hot Work Permit

☐ พนักงาน ☑ ผู้รับเหมา เลขที่ใบอนุญาต 223/66

**ส่วนผู้ขอใบอนุญาต**

วันที่ขออนุญาต 18/2/66 สถานที่ หม้อต้มไอน้ำ แผนก โรงไฟฟ้า

ชื่อผู้ขออนุญาต [redacted] เบอร์โทรศัพท์ [redacted]

ชื่อบริษัทที่เข้ามาปฏิบัติงาน บริษัท ไทย เอนจิ เทคโนโลยี จำกัด

ชื่อผู้ควบคุมงาน [redacted] เบอร์โทรศัพท์

วันที่จะปฏิบัติงาน 18/2/66 วันที่งานเสร็จ 18/2/66 จำนวนวันที่ปฏิบัติงาน 1 วัน

เริ่มปฏิบัติงานเวลา 10:00 งานเสร็จเวลา 16:00 จำนวนผู้ที่ปฏิบัติงาน 2 คน

รายละเอียดงาน

☐ ตัดเชื่อม ☐ เจาะ / เคาะ / ตอก / ขุด

☐ ตัดแต่ง ☐ เชื่อมไฟฟ้า

☑ อื่น ๆ ระบุ [redacted]

**ส่วนผู้ตรวจสอบเพื่อความปลอดภัย**

| รายการตรวจสอบเพื่อความปลอดภัย | ผลการตรวจ OK | ผลการตรวจ NG | อุปกรณ์ความปลอดภัยที่เหมาะสมกับลักษณะงาน | ผลการตรวจ OK | ผลการตรวจ NG |
|---|---|---|---|---|---|
| 1.การปิดกั้นพื้นที่ทำงานปลอดภัยและแสดงเครื่องหมายเตือนอันตรายชัดเจน | / | | หมวกนิรภัยสีส้ม | / | |
| 2.ไม่มีสารเคมีไวไฟ พลาสติก กระดาษหรือวัสดุติดไฟในระยะ 5 เมตร | / | | แว่นตานิรภัย | / | |
| 3. การติดตั้งระบบเชื่อมต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าเหมาะสมปลอดภัย | / | | ที่อุดหู/ครอบหู | / | |
| 4.เครื่องมือ อุปกรณ์ที่นำมาใช้งานพร้อมใช้งานและปลอดภัย | / | | หน้ากากกันฝุ่น | / | |
| 5.มีอุปกรณ์ดับเพลิงพร้อมใช้งานที่จุดปฏิบัติงานอย่างน้อย 1 ถัง (6A, 20B ขึ้นไป) | / | | ถุงมือหนังสั้น | / | |
| 6.มีวัสดุป้องกันไฟ เช่น ฉากป้องกันสะเก็ดไฟ, ผ้าใบปิดพื้นที่ไม่การทำงาน | / | | เข็มขัดนิรภัย | | |
| 7.ผู้รับเหมารับทราบกฎระเบียบข้อปฏิบัติเรื่องความปลอดภัย | / | | รองเท้านิรภัย | / | |
| 8.ผู้รับเหมาติดบัตรประจำตัวขณะปฏิบัติงาน | / | | รองเท้าหัวโลหะ | / | |
| 9.ผู้รับเหมารับทราบกฎระเบียบข้อปฏิบัติเรื่องความปลอดภัย | / | | อุปกรณ์ส่องสว่าง | / | |
| 10.มาตรการอื่นๆระบุ | | | อื่นๆ | / | |

ลงชื่อ [redacted]

วันที่ 18/2/66 วันที่ 18/2/66 วันที่ ..... วันที่ .....

**ส่วนผู้ขออนุญาต**

ข้าพเจ้าในฐานะผู้รับใบอนุญาต ทราบกฎระเบียบการเข้าปฏิบัติงานในบริษัทฯ และเตรียมพร้อมอุปกรณ์ตามที่ระบุข้างต้นแล้ว และจะปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด กรณีที่พบว่ามีการฝ่าฝืนกฎระเบียบ จนทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือทรัพย์สินเสียหาย ข้าพเจ้าพร้อมรับผิดชอบทุกประการ

ผู้ขออนุญาต ลงชื่อ [redacted] วันที่ 18/2/66

**ส่วนผู้ควบคุมงาน**

| เวลาทำงานปกติ | ต่อใบอนุญาตทำงานล่วงเวลา | ตั้งแต่เวลา ..... สิ้นสุดเวลา ..... | |
|---|---|---|---|
| 08.00 น.-17.00 น. | ลงชื่อ ผู้ควบคุมงาน<br>เข้าของงาน วันที่ 18/2/66 | ลงชื่อ .....<br>ผู้ช่วยผู้จัดการขึ้นไป วันที่ ..... | ลงชื่อ .....<br>จป.วิชาชีพ วันที่ ..... |

**ส่วนผู้ตรวจสอบความปลอดภัยในพื้นที่ปฏิบัติงาน**

ตรวจสอบความปลอดภัยโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานโดย เจ้าของพื้นที่/จป.ประจำแผนก และหน่วยงานความปลอดภัย

หมายเหตุ : ตรวจสอบพื้นที่ระหว่างปฏิบัติงานทุกๆ 3 ชั่วโมง

| เวลาที่เข้าตรวจ | 08.00 น. | 11.00 น. | 14.00 น. | 17.00 น. | OT |
|---|---|---|---|---|---|
| เจ้าของพื้นที่/จป.ประจำแผนก | [redacted] | | | | |
| หน่วยงานความปลอดภัย | | | | | |

ตรวจสอบความปลอดภัยหลังการปฏิบัติงานเสร็จ

| รายการตรวจสอบเพื่อความปลอดภัย | OK | NG | ลงชื่อผู้ตรวจสอบ |
|---|---|---|---|
| 1. พื้นที่การปฏิบัติงานมีการเก็บกวาดสะอาด | / | | [redacted] |
| 2. ความเรียบร้อยของการจัดเก็บพื้นที่ | / | | |
| 3. การจัดเก็บอุปกรณ์ / เครื่องมือ /วัสดุ ในพื้นที่การปฏิบัติงาน | / | | |
| 4. ไม่มีแหล่งความร้อนที่จะก่อให้เกิดเหตุเพลิงไหม้ | / | | |

หมายเหตุ ใบอนุญาตมีอายุการทำงานไม่เกิน 1 วัน หากพบว่าพนักงานหรือผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบ หรือวิธีการปฏิบัติงานตามที่บริษัทฯได้กำหนด ให้ยกเลิกใบอนุญาตนี้และทำการปรับปรุงให้ถูกต้อง และทำการขออนุญาตใหม่อีกครั้ง

แก้ไขครั้งที่ : 02 (05/05/61)

FM-WM01-WM-02

# ใบอนุญาตทำงานที่ก่อให้เกิดความร้อนและประกายไฟ
# Hot Work Permit

## ขั้นตอนการปฏิบัติงานในบริษัทฯ

1. เจ้าของงาน/ผู้รับเหมาขอใบอนุญาต(Work Permit)ที่จป.วิชาชีพ มาเขียน
2. เจ้าของงาน/ผู้รับเหมาเตรียมอุปกรณ์ให้พร้อม และขออนุมัติตามลำดับ
3. ผู้รับเหมาขอลงชื่อรับใบอนุญาตและปฏิบัติตามข้อกำหนด
4. เข้าทำงานตามวันเวลาที่ระบุในใบอนุญาต
5. เจ้าของงาน/แผนกความปลอดภัย ตรวจสอบและลงบันทึกการทำงาน
6. เสร็จสิ้นการทำงานและส่งเอกสารใบขออนุญาตที่แผนกความปลอดภัย

หมายเหตุ: ใบอนุญาตมีอายุการทำงานไม่เกิน 1 วัน หากพบว่าพนักงานหรือผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบ หรือวิธีการปฏิบัติงานตามที่บริษัทฯได้กำหนด ให้ยกเลิกใบอนุญาตนี้และทำการปรับปรุงให้ถูกต้อง และทำการขออนุญาตใหม่อีกครั้ง

# ใบอนุญาตทำงานที่ก่อให้เกิดความร้อนและประกายไฟ
# Hot Work Permit

☐ พนักงาน ☑ ผู้รับเหมา เลขที่ใบอนุญาต 312 / 66

**ส่วนของเจ้าของงาน/ผู้รับ...อบพื้นที่ และการขออนุมัติทำงานตามลำดับ**

วันที่ขออนุญาต 31/3/66 สถานที่ หาดใหญ่ เขต 2 แผนก หาดใหญ่

ชื่อผู้ขออนุญาต [redacted] เบอร์โทร์ศัพท์ [redacted]

ชื่อบริษัทที่เข้ามาปฏิบัติงาน เคมี เทคโนโลยี (2004)

ชื่อผู้ควบคุมงาน [redacted] เบอร์โทร์ศัพท์ [redacted]

วันที่เริ่มปฏิบัติงาน วันที่งานเสร็จ จำนวนวันที่ปฏิบัติงาน 1 วัน

เริ่มปฏิบัติงานเวลา 08.00 งานเสร็จเวลา 20.00 น. จำนวนผู้ที่ปฏิบัติงาน 25 คน

รายละเอียดงาน เปลี่ยน Air preheater Boiler 2 (BPE)

☑ ตัด/เจียร ☑ เจาะ / เคาะ / ตอกุ / ขุด

☐ ตัดแก๊ส ☐ เชื่อมไฟฟ้า

☐ อื่น ๆ ระบุ

| รายการตรวจสอบเพื่อความปลอดภัย | ผลการตรวจ OK | ผลการตรวจ NG | อุปกรณ์ความปลอดภัยที่เหมาะสมกับลักษณะงาน | ผลการตรวจ OK | ผลการตรวจ NG |
|---|---|---|---|---|---|
| 1.การปิดกั้นพื้นที่ทำงานปลอดภัยและแสดงเครื่องหมายเตือนอันตรายชัดเจน | ✓ | | หมวกนิรภัย/ผ้า | ✓ | |
| 2.ไม่มีสารเคมีไวไฟ พลาสติก กระดาษหรือวัสดุติดไฟในระยะ 5 เมตร | ✓ | | แว่นตานิรภัย | ✓ | |
| 3. การติดตั้งระบบเชื่อมต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าเหมาะสมปลอดภัย | ✓ | | ที่อุดหู/ครอบหู | | |
| 4.เครื่องมือ อุปกรณ์ที่นำมาใช้งานอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานและปลอดภัย | ✓ | | หน้ากากกันฝุ่น | ✓ | |
| 5.มีอุปกรณ์ดับเพลิงพร้อมใช้งานที่จุดปฏิบัติงานอย่างน้อย 1 ถัง (6A, 20B ขึ้นไป) | ✓ | | ถุงมือหนัง/ผ้า | ✓ | |
| 6.มีวัสดุป้องกันไฟ เช่น ฉากป้องกันสะเก็ดไฟ, ผ้าใบปิดพื้นที่ในการทำงาน | ✓ | | เข็มขัดนิรภัย | ✓ | |
| 7.ผู้รับเหมารับทราบกฎระเบียบข้อปฏิบัติเรื่องความปลอดภัย | ✓ | | รองเท้านิรภัย | ✓ | |
| 8.ผู้รับเหมาติดบัตรประจำตัวขณะปฏิบัติงาน | ✓ | | รองเท้าฝ้าใน/บู๊ท | ✓ | |
| 9.ผู้รับเหมารับทราบกฎระเบียบข้อปฏิบัติเรื่องความปลอดภัย | ✓ | | อุปกรณ์ส่องสว่าง | ✓ | |
| 10.มาตรการอื่นๆระบุ | | | อื่นๆ | | |

ลงชื่อ [redacted]

| ผู้ขออนุญาต | เจ้าของงาน/ผู้รับ | ผู้ควบคุมงาน | จป.วิชาชีพ |
|---|---|---|---|
| วันที่ 31/3/66 | วันที่ | วันที่ | วันที่ 31-3-66 |

**ส่วนของผู้ขออนุญาต**

ข้าพเจ้าในฐานะผู้รับใบอนุญาต ทราบกฎระเบียบการเข้าปฏิบัติงานในบริษัทฯ และเตรียมพร้อมอุปกรณ์ตามที่ระบุข้างต้นแล้ว และจะปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด กรณีที่พบว่ามีการฝ่าฝืนกฎระเบียบ จนทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือทรัพย์สินเสียหาย ข้าพเจ้าพร้อมรับผิดชอบทุกประการ

ผู้ขออนุญาต ลงชื่อ [signature] วันที่ 31/3/66

**กรณีทำงานล่วงเวลา**

| เวลาทำงานปกติ | ต่อใบอนุญาตทำงานล่วงเวลา | ตั้งแต่เวลา 14.00 สิ้นสุดเวลา 20.00 น. |
|---|---|---|
| 08.00 น.-17.00 น. | [redacted] | |

**ส่วนเจ้าของงาน/จป.หัวหน้างาน**

ตรวจสอบความปลอดภัยโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน โดย เจ้าของพื้นที่/จป.หัวหน้างาน และหน่วยงานความปลอดภัย

หมายเหตุ : ตรวจสอบพื้นที่ระหว่างปฏิบัติงานทุกๆ 3 ชั่วโมง

| เวลาที่เข้าตรวจ | 08.00 น. | 11.00 น. | 14.00 น. | 17.00 น. | OT |
|---|---|---|---|---|---|
| เจ้าของพื้นที่/จป.หัวหน้างาน | [redacted] | | | | |
| หน่วยงานความปลอดภัย | | | | | |

ตรวจสอบความปลอดภัยหลังการปฏิบัติงานเสร็จ

| รายการตรวจสอบเพื่อความปลอดภัย | OK | NG | ลงชื่อผู้ตรวจสอบ |
|---|---|---|---|
| 1. พื้นที่การปฏิบัติงานมีความสะอาด | ✓ | | [redacted] |
| 2. ความเรียบร้อยของการจัดเก็บพื้นที่ | ✓ | | |
| 3. การจัดเก็บอุปกรณ์ / เครื่องมือ /วัสดุ ในพื้นที่การปฏิบัติงาน | ✓ | | |
| 4. ไม่มีแหล่งความร้อนที่จะก่อให้เกิดเพลิงไหม้ | ✓ | | |

หมายเหตุ ใบอนุญาตนี้มีอายุการทำงานไม่เกิน 1 วัน หากพบว่าพนักงานหรือผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบ หรือวิธีการปฏิบัติงานตามที่บริษัทฯได้กำหนด ให้ยกเลิกใบอนุญาตนี้และทำการปรับปรุงให้ถูกต้อง และทำการขออนุญาตใหม่อีกครั้ง

แก้ไขครั้งที่ : 02 (05/05/61) FM-WM01-WM-02

# ใบอนุญาตทำงานที่ก่อให้เกิดความร้อนและประกายไฟ
# Hot Work Permit

## ขั้นตอนการปฏิบัติงานในบริษัทฯ

1. เจ้าของงาน/ผู้รับเหมาขอใบอนุญาต(Work Permit)ที่จป.วิชาชีพ มาเขียน

↓

2. เจ้าของงาน/ผู้รับเหมาเตรียมอุปกรณ์ให้พร้อม และขออนุมัติตามลำดับ

↓

3. ผู้รับเหมาขอลงชื่อรับใบอนุญาตและปฏิบัติตามข้อกำหนด

↓

4. เข้าทำงานตามวันเวลาที่ระบุในใบอนุญาต

↓

5. เจ้าของงาน/แผนกความปลอดภัย ตรวจสอบและลงบันทึกการทำงาน

↓

6. เสร็จสิ้นการทำงานและส่งเอกสารใบขออนุญาตที่แผนกความปลอดภัย

หมายเหตุ: ใบอนุญาตนี้มีอายุการทำงานไม่เกิน 1 วัน หากพบว่าพนักงานหรือผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบ หรือวิธีการปฏิบัติงานตามที่บริษัทฯได้กำหนด ให้ยกเลิกใบอนุญาตนี้และทำการปรับปรุงให้ถูกต้อง และทำการขออนุญาตใหม่อีกครั้ง

# ใบอนุญาตทำงานที่ก่อให้เกิดความร้อนและประกายไฟ
# Hot Work Permit

☐ พนักงาน ☑ ผู้รับเหมา เลขที่ใบอนุญาต 40CP / 66

**ส่วนของเจ้าของงาน/ผู้รับผิดชอบพื้นที่ และการขออนุมัติทำงานตามลำดับ**

วันที่ขออนุญาต 28/7/66 สถานที่ หน้าอาคาร แผนก หน้าอาคาร

ชื่อผู้ขออนุญาต [redacted] เบอร์โทร์ศัพท์ [redacted]

ชื่อบริษัทที่เข้ามาปฏิบัติงาน เลขที่ 6 ทางเลขที่ 6 (2 ตอน)

ชื่อผู้ควบคุมงาน [redacted] เบอร์โทร์ศัพท์ [redacted]

วันที่เริ่มปฏิบัติงาน 28/7/66 วันที่งานเสร็จ 28/7/66 จำนวนวันที่ปฏิบัติงาน 1 วัน

เริ่มปฏิบัติงานเวลา 08.00 งานเสร็จเวลา 20.00 จำนวนผู้ที่ปฏิบัติงาน 20 คน

รายละเอียดงาน ไปล้าง Air Preheater boiler 2 (BPE)

☑ ตัดเจียร ☑ เจาะ / เกาะ / ดอก / ขุด

☑ ตัดแก๊ส ☐ เชื่อมไฟฟ้า

☐ อื่น ๆ ระบุ

| รายการตรวจสอบเพื่อความปลอดภัย | ผลการตรวจ OK | ผลการตรวจ NG | อุปกรณ์ความปลอดภัยที่เหมาะสมกับลักษณะงาน | ผลการตรวจ OK | ผลการตรวจ NG |
|---|---|---|---|---|---|
| 1.การปิดกั้นพื้นที่ทำงานปลอดภัยและแสดงเครื่องหมายเตือนอันตรายชัดเจน | ✓ | | หมวกนิรภัย/ผ้า | ✓ | |
| 2.ไม่มีสารเคมีไวไฟ พลาสติก กระดาษหรือวัสดุติดไฟในระยะ 5 เมตร | ✓ | | แว่นตานิรภัย | ✓ | |
| 3. การติดตั้งระบบเชื่อมต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าเหมาะสมปลอดภัย | ✓ | | ที่อุดหู/กรอบหู | | ✓ |
| 4.เครื่องมือ อุปกรณ์ที่นำมาใช้งานอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานและปลอดภัย | ✓ | | หน้ากากกันฝุ่น | ✓ | |
| 5.มีอุปกรณ์ดับเพลิงพร้อมใช้งานที่จุดปฏิบัติงานอย่างน้อย 1 ถัง (6A, 20B ขึ้นไป) | ✓ | | ถุงมือหนัง/ผ้า | ✓ | |
| 6.มีวัสดุป้องกันไฟ เช่น จากป้องกันสะเก็ดไฟ, ผ้าใบปิดพื้นที่ในการทำงาน | ✓ | | เข็มขัดนิรภัย | | ✓ |
| 7.ผู้รับเหมารับทราบกฎระเบียบข้อปฏิบัติเรื่องความปลอดภัย | ✓ | | รองเท้านิรภัย | ✓ | |
| 8.ผู้รับเหมาคิดบัตรประจำตัวขณะปฏิบัติงาน | ✓ | | รองเท้าผ้าใบ/บู๊ท | | ✓ |
| 9.ผู้รับเหมารับทราบกฎระเบียบข้อปฏิบัติเรื่องความปลอดภัย | ✓ | | อุปกรณ์ส่องสว่าง | | ✓ |
| 10.มาตรการอื่นๆระบุ | | | อื่นๆ | | |

ลงชื่อ [redacted]

| ผู้ขออนุญาต | เจ้าของงาน/วิศวกร | ผู้ช่วยผู้จัดการขึ้นไป | จป.วิชาชีพ |
|---|---|---|---|
| วันที่ 27/7/66 | วันที่ | วันที่ 28 / 7 / 66 | วันที่ |

**ส่วนของผู้ขออนุญาต**

ข้าพเจ้าในฐานะผู้รับใบอนุญาต ทราบกฎระเบียบการเข้าปฏิบัติงานในบริษัทฯ และเตรียมพร้อมอุปกรณ์ตามที่ระบุข้างต้นแล้ว และจะปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด กรณีที่พบว่ามีการฝ่าฝืนกฎระเบียบ จนทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือทรัพย์สินเสียหาย ข้าพเจ้าพร้อมรับผิดชอบทุกประการ

ผู้ขออนุญาต ลงชื่อ [redacted] วันที่ 27 / 7 / 66

**กรณีทำงานล่วงเวลา**

| เวลาทำงานปกติ | [redacted] | ตั้งแต่เวลา 17.00 | สิ้นสุดเวลา 20.00 |
|---|---|---|---|
| 08.00 น.-17.00 น. | | | |

**ส่วนเจ้าของงาน/จป.หัวหน้างาน**

ตรวจสอบความปลอดภัยโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานโดย เจ้าของพื้นที่/จป.หัวหน้างาน และหน่วยงานความปลอดภัย

หมายเหตุ : ตรวจสอบพื้นที่ระหว่างปฏิบัติงานทุกๆ 3 ชั่วโมง

| เวลาที่เข้าตรวจ | 08.00 น. | 11.00 น. | 14.00 น. | 17.00 น. | OT |
|---|---|---|---|---|---|
| เจ้าของพื้นที่/จป.หัวหน้างาน | | | | | |
| หน่วยงานความปลอดภัย | | [redacted] | | | |

ตรวจสอบความปลอดภัยหลังการปฏิบัติงานเสร็จ

| รายการตรวจสอบเพื่อความปลอดภัย | OK | NG | ลงชื่อผู้ตรวจสอบ |
|---|---|---|---|
| 1. พื้นที่การปฏิบัติงานมีความสะอาด | ✓ | | [redacted] |
| 2. ความเรียบร้อยของการจัดเก็บพื้นที่ | ✓ | | |
| 3. การจัดเก็บอุปกรณ์ / เครื่องมือ /วัสดุ ในพื้นที่การปฏิบัติงาน | ✓ | | |
| 4. ไม่มีแหล่งความร้อนที่จะก่อให้เกิดเพลิงไหม้ | ✓ | | |

หมายเหตุ ใบอนุญาตนี้มีอายุการทำงานไม่เกิน 1 วัน หากพบว่าพนักงานหรือผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบ หรือวิธีการปฏิบัติงานตามที่บริษัทฯได้กำหนด ให้ยกเลิกใบอนุญาตนี้และทำการปรับปรุงให้ถูกต้อง และทำการขออนุญาตใหม่อีกครั้ง

แก้ไขครั้งที่ : 02 (05/05/61) FM-WM01-WM-02

# ใบอนุญาตทำงานที่ก่อให้เกิดความร้อนและประกายไฟ
# Hot Work Permit

## ขั้นตอนการปฏิบัติงานในบริษัทฯ

1. เจ้าของงาน/ผู้รับเหมาขอใบอนุญาต(Work Permit)ที่จป.วิชาชีพ มาเขียน
2. เจ้าของงาน/ผู้รับเหมาเตรียมอุปกรณ์ให้พร้อม และขออนุมัติตามลำดับ
3. ผู้รับเหมาขอลงชื่อรับใบอนุญาตและปฏิบัติตามข้อกำหนด
4. เข้าทำงานตามวันเวลาที่ระบุในใบอนุญาต
5. เจ้าของงาน/แผนกความปลอดภัย ตรวจสอบและลงบันทึกการทำงาน
6. เสร็จสิ้นการทำงานและส่งเอกสารใบขออนุญาตที่แผนกความปลอดภัย

หมายเหตุ: ใบอนุญาตนี้มีอายุการทำงานไม่เกิน 1 วัน หากพบว่าพนักงานหรือผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบ หรือวิธีการปฏิบัติงานตามที่บริษัทฯได้กำหนด ให้ยกเลิกใบอนุญาตนี้และทำการปรับปรุงให้ถูกต้อง และทำการขออนุญาตใหม่อีกครั้ง

แก้ไขครั้งที่ : 02 (05/05/61) FM-WM01-WM-02

# ใบอนุญาตทำงานที่ก่อให้เกิดความร้อนและประกายไฟ
# Hot Work Permit

☐ พนักงาน ☑ ผู้รับเหมา เลขที่ใบอนุญาต 546 / 66

**ส่วนของผู้ขอใบอนุญาตที่ต้องกรอกข้อมูลและลงนามก่อนทำงาน**

วันที่ขออนุญาต 27/5/66 สถานที่ [redacted] แผนก [redacted]

ชื่อผู้ขออนุญาต [redacted] เบอร์โทรศัพท์ [redacted]

ชื่อบริษัทที่เข้ามาปฏิบัติงาน [redacted] (4009)

ชื่อผู้ควบคุมงาน [redacted] เบอร์โทรศัพท์ [redacted]

วันที่เริ่มปฏิบัติงาน 27/5/66 วันสิ้นสุด 27/5/66 จำนวนวันที่ปฏิบัติงาน 1 วัน

เริ่มปฏิบัติงานเวลา 08:00 งานเสร็จเวลา 17:00 จำนวนผู้ปฏิบัติงาน 26 คน

รายละเอียดงาน ต่อขน Air Preheater Boiler 1

☑ ตัด/เชื่อม ☑ เจาะ / เลาะ / ถอด / ขุด

☑ ขัดเม็ดทราย ☐ เชื่อมไฟฟ้า

☐ อื่น ๆ ระบุ.....

| รายการตรวจสอบเพื่อความปลอดภัย | ผลการตรวจ OK | ผลการตรวจ NG | อุปกรณ์ความปลอดภัยที่เหมาะสมกับลักษณะงาน | ผลการตรวจ OK | ผลการตรวจ NG |
|---|---|---|---|---|---|
| 1.การปิดกั้นพื้นที่ห้างหนปลอดภัยและแสดงเครื่องหมายเตือนอันตรายชัดเจน | / | | หมวกนิรภัยแข็ง | / | |
| 2.ไม่มีสารเคมีไวไฟ ทอลาเลิก กระดาษหรือวัสดุติดไฟในระยะ 5 เมตร | / | | แว่นตานิรภัย | / | |
| 3. การติดตั้งระบบเชื่อมต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าเหมาะสมปลอดภัย | / | | นิรภัยหู/ครอบหู | | |
| 4.เครื่องมือ อุปกรณ์ที่นำมาใช้งานอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานและปลอดภัย | / | | หน้ากากกันฝุ่น | / | |
| 5.มีอุปกรณ์ดับเพลิงพร้อมใช้งานที่ชุดปฏิบัติงานอย่างน้อย 1 ถัง (6A, 20B ขึ้นไป) | | | ถุงมือหนังแท้ | / | |
| 6.มีวัสดุไวไฟ เช่น ถาดน้ำมันดับและเศษไฟ, ถังน้ำมันที่ใช้ในการทำงาน | | | เข็มขัดนิรภัย | | |
| 7.ผู้รับเหมาทำงานทราบกฎระเบียบข้อปฏิบัติเรื่องความปลอดภัย | / | | รองเท้านิรภัย | / | |
| 8.ผู้รับเหมาติดบัตรประจำตัวขณะปฏิบัติงาน | / | | รองเท้าหัวโลหะ | / | |
| 9.ผู้รับเหมาทำงานทราบกฎระเบียบข้อปฏิบัติเรื่องความปลอดภัย | / | | อุปกรณ์ส่องสว่าง | / | |
| 10.มาตรการอื่นๆระบุ..... | | | อื่นๆ | / | |

[redacted]

วันที่ 27/5/66 วันที่..... วันที่ 27/5/66 วันที่ 27/5/66

**ส่วนของผู้ขออนุญาต**

ข้าพเจ้าในฐานะผู้รับใบอนุญาต ทราบกฎระเบียบการเข้าปฏิบัติงานในเขตพื้นที่ และเตรียมพร้อมอุปกรณ์ตามที่ระบุข้างต้นแล้ว และจะปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด กรณีที่พบว่ามีการฝ่าฝืนกฎระเบียบ จนทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือทรัพย์สินเสียหาย ข้าพเจ้าพร้อมรับผิดชอบทุกประการ

ผู้ขออนุญาต ลงชื่อ [redacted] วันที่ 27 5 66

**ส่วนของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย**

| เวลาทำงานปกติ | ต่อใบอนุญาตทำงานล่วงเวลา | | ตั้งแต่เวลา.....ถึงสุดเวลา..... |
|---|---|---|---|
| 08.00 น.-17.00 น. | ลงชื่อ..... เจ้าของงาน วันที่..... | ลงชื่อ..... ผู้ช่วยผู้จัดการขึ้นไป วันที่..... | ลงชื่อ..... จป.วิชาชีพ วันที่..... |

**ส่วนของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย**

ตรวจสอบความปลอดภัยโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในสถานที่ทำงานที่โดย เจ้าของพื้นที่/จป.หัวหน้างาน และหน่วยงานความปลอดภัย

หมายเหตุ: ตรวจสอบพื้นที่ระหว่างปฏิบัติงานทุกๆ 3 ชั่วโมง

| เวลาที่เข้าตรวจ | 08.00 น. | 11.00 น. | 14.00 น. | 17.00 น. | OT |
|---|---|---|---|---|---|
| เจ้าของพื้นที่/จป.หัวหน้างาน | | | | | |
| หน่วยงานความปลอดภัย | [redacted] | | | | |

ตรวจสอบความปลอดภัยหลังการปฏิบัติงานเสร็จ

| รายการตรวจสอบที่ต้องความปลอดภัย | OK | NG | ลงชื่อผู้ตรวจสอบ |
|---|---|---|---|
| 1. พื้นที่การปฏิบัติงานมีความสะอาด | / | | [redacted] |
| 2. ความเรียบร้อยของการขัดเก็บพื้นที่ | / | | |
| 3. การจัดเก็บอุปกรณ์ / เครื่องมือ /วัสดุ ในพื้นที่การปฏิบัติงาน | / | | |
| 4. ไม่มีเศษร้อนความร้อนและก่อไม่เกิดเพลิงไหม้ | / | | |

หมายเหตุ ใบอนุญาตมีอายุการทำงานไม่เกิน 1 วัน หากพบว่าพนักงานหรือผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบ หรือวิธีการปฏิบัติงานตามที่บริษัทฯได้กำหนด ให้ยกเลิกใบอนุญาตนี้และทำการปรับปรุงให้ถูกต้อง และทำการขออนุญาตใหม่อีกครั้ง

แก้ไขครั้งที่ : 02 (05/05/61) FM-WM01-WM-02

# ใบอนุญาตทำงานที่ก่อให้เกิดความร้อนและประกายไฟ
# Hot Work Permit

## ขั้นตอนการปฏิบัติงานในบริษัทฯ

1. เจ้าของงาน/ผู้รับเหมาขอใบอนุญาต(Work Permit)ที่จป.วิชาชีพ มาเขียน
2. เจ้าของงาน/ผู้รับเหมาเตรียมอุปกรณ์ให้พร้อม และขออนุมัติตามลำดับ
3. ผู้รับเหมาขอลงชื่อรับใบอนุญาตและปฏิบัติตามข้อกำหนด
4. เข้าทำงานตามวันเวลาที่ระบุในใบอนุญาต
5. เจ้าของงาน/แผนกความปลอดภัย ตรวจสอบและลงบันทึกการทำงาน
6. เสร็จสิ้นการทำงานและส่งเอกสารใบขออนุญาตที่แผนกความปลอดภัย

หมายเหตุ: ใบอนุญาตมีอายุการทำงานไม่เกิน 1 วัน หากพบว่าพนักงานหรือผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบ หรือวิธีการปฏิบัติงานตามที่บริษัทฯได้กำหนด ให้ยกเลิกใบอนุญาตนี้และทำการปรับปรุงให้ถูกต้อง และทำการขออนุญาตใหม่อีกครั้ง

# ใบอนุญาตทำงานที่ก่อให้เกิดความร้อนและประกายไฟ
# Hot Work Permit

☐ พนักงาน ☑ ผู้รับเหมา เลขที่ใบอนุญาต 8A6/66

**ส่วนของผู้ขอใบอนุญาต**

วันที่ขอใบอนุญาต 20/06/2566 สถานที่ ตึก 1 แผนก [redacted]

ชื่อผู้ขอใบอนุญาต [redacted] เบอร์โทรศัพท์ [redacted]

ชื่อบริษัทที่เข้ามาปฏิบัติงาน [redacted]

ชื่อผู้ควบคุมงาน [redacted] เบอร์โทรศัพท์ [redacted]

วันที่เริ่มปฏิบัติงาน 20/06/2566 วันสิ้นสุด 26/06/2566 จำนวนวันที่ปฏิบัติงาน 4 วัน

เริ่มปฏิบัติงานเวลา 04:00 น. งานเสร็จเวลา 16:00 น. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน 38 คน

รายละเอียดงาน ติดตั้ง, ติดตั้งปั๊ม, เจาะกำแพงตึก 6 ตึก 1, ติดตั้งอุปกรณ์

☑ ตัดเชื่อม ☑ เจาะ / เลาะ / ถอด / ขุด ☑ เชื่อมไฟฟ้า ☑ ตัดแต่ง ☐ อื่น ๆ ระบุ

**ส่วนของผู้ตรวจสอบความปลอดภัยก่อนการปฏิบัติงาน**

| รายการตรวจสอบเพื่อความปลอดภัย | ผลการตรวจ OK | ผลการตรวจ NG | อุปกรณ์ความปลอดภัยที่เหมาะสมกับสถานที่ปฏิบัติงาน | ผลการตรวจ OK | ผลการตรวจ NG |
|---|---|---|---|---|---|
| 1.การปิดกั้นพื้นที่ทำงานปลอดภัยและแสดงเครื่องหมายเตือนอันตรายชัดเจน | ✓ | | หมวกนิรภัย/ผ้า | ✓ | |
| 2.ไม่มีสารเคมีไวไฟ พลาสติก กระดาษหรือวัสดุติดไฟในระยะ 5 เมตร | ✓ | | แว่นตานิรภัย | ✓ | |
| 3. การติดตั้งระบบเชื่อมต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าเหมาะสมปลอดภัย | ✓ | | ที่อุดหู/ครอบหู | ✓ | |
| 4.เครื่องมือ อุปกรณ์ที่นำมาใช้งานอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานและปลอดภัย | ✓ | | หน้ากากกันฝุ่น | ✓ | |
| 5.มีอุปกรณ์ดับเพลิงพร้อมใช้งานที่จุดปฏิบัติงานอย่างน้อย 1 ถัง (6A, 20B ขึ้นไป) | ✓ | | ถุงมือหนัง/ผ้า | ✓ | |
| 6.มีวัสดุป้องกันไฟ เช่น ผ้าป้องกันสะเก็ดไฟ, ตัวไปปิดพื้นที่ในการทำงาน | ✓ | | เข็มขัดนิรภัย | ✓ | |
| 7.ผู้รับเหมารับทราบกฎระเบียบข้อปฏิบัติเรื่องความปลอดภัย | ✓ | | รองเท้านิรภัย | ✓ | |
| 8.ผู้รับเหมาติดบัตรประจำตัวขณะปฏิบัติงาน | ✓ | | รองเท้าหัวโป/บู๊ท | ✓ | |
| 9.ผู้รับเหมารับทราบกฎระเบียบข้อปฏิบัติเรื่องความปลอดภัย | ✓ | | อุปกรณ์ส่องสว่าง | ✓ | |
| 10.[redacted] | | | อื่นๆ | | |

ลง[redacted]

วันที่ 20/06/66 วันที่ 21/06/66 วันที่ 22/06/66 วันที่.....

**ส่วนของผู้ขอใบอนุญาต**

ข้าพเจ้าในฐานะผู้รับใบอนุญาต ทราบกฎระเบียบการเข้าปฏิบัติงานในบริษัทฯ และเตรียมพร้อมอุปกรณ์ตามที่ระบุข้างต้นแล้ว และจะปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด กรณีที่พบว่ามีการฝ่าฝืนกฎระเบียบจนทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือทรัพย์สินเสียหาย ข้าพเจ้าพร้อมรับผิดชอบทุกประการ

ผู้ขอใบอนุญาต ลงชื่อ [redacted] วันที่ 20, 06, 66

**ส่วนของผู้ตรวจสอบ**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. วันที่ 20 | เวลา 1400-2200 | ลงชื่อ [redacted] | ผู้ขอใบอนุญาต | ลงชื่อ [redacted] | หัวหน้าส่วน ขึ้นไป. | ลงชื่อ [redacted] | จป.วิชาชีพ |
| 2. วันที่ 21 | เวลา 1600-2000 | ลงชื่อ [redacted] | ผู้ขอใบอนุญาต | ลงชื่อ [redacted] | หัวหน้าส่วน ขึ้นไป. | ลงชื่อ [redacted] | จป.วิชาชีพ |
| 3. วันที่ 22 | เวลา 1400-2000 | ลงชื่อ [redacted] | ผู้ขอใบอนุญาต | ลงชื่อ [redacted] | หัวหน้าส่วน ขึ้นไป. | ลงชื่อ [redacted] | จป.วิชาชีพ |
| 4. วันที่ 23 | เวลา 1400-2000 | ลงชื่อ [redacted] | ผู้ขอใบอนุญาต | ลงชื่อ [redacted] | หัวหน้าส่วน ขึ้นไป. | ลงชื่อ [redacted] | จป.วิชาชีพ |
| 5. วันที่ 24 | เวลา 1400-2000 | ลงชื่อ [redacted] | ผู้ขอใบอนุญาต | ลงชื่อ [redacted] | หัวหน้าส่วน ขึ้นไป. | ลงชื่อ [redacted] | จป.วิชาชีพ |
| 6. วันที่ — | เวลา — | ลงชื่อ [redacted] | ผู้ขอใบอนุญาต | ลงชื่อ [redacted] | หัวหน้าส่วน ขึ้นไป. | ลงชื่อ [redacted] | จป.วิชาชีพ |
| 7. วันที่ 26 | เวลา 1400-2000 | ลงชื่อ [redacted] | ผู้ขอใบอนุญาต | ลงชื่อ [redacted] | หัวหน้าส่วน ขึ้นไป. | ลงชื่อ [redacted] | จป.วิชาชีพ |

**ตรวจสอบความปลอดภัยหลังการปฏิบัติงานเสร็จ**

| วันที่ | พื้นที่การปฏิบัติงานมีความสะอาด | ความเรียบร้อยของสายจัดเก็บที่ที่ | การจัดเก็บอุปกรณ์ / เครื่องมือ / วัสดุ ในที่ที่การปฏิบัติงาน | ไม่มีแหล่งความร้อนที่จะก่อให้เกิดเพลิงไหม้ | ลงชื่อผู้ตรวจ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 20 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | [redacted] | √ ลงในช่อง หากปฏิบัติตามข้อกำหนด |
| 21 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 22 | | | | | | |
| 23 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | X ลงในช่อง หากไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนด |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

หมายเหตุ ใบอนุญาตนี้มีอายุการทำงานไม่เกิน 7 วัน หากพบว่าพนักงานหรือผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบ หรือวิธีการปฏิบัติงานตามที่บริษัทฯ ได้กำหนด ให้ยกเลิกใบอนุญาตนี้และทำการปรับปรุงให้ถูกต้อง และทำการขออนุญาตใหม่อีกครั้ง

แก้ไขครั้งที่ : 04 (13/06/66) FM-WM01-WM-02


# ใบอนุญาตทำงานที่ก่อให้เกิดความร้อนและประกายไฟ
# Hot Work Permit


**ตรวจสอบความปลอดภัยโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานโดย เจ้าของพื้นที่/จป.หัวหน้างาน และหน่วยงานความปลอดภัย**

| รายการตรวจสอบเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน | วันที่/ผลการตรวจ วดปป | วดปป | วดปป | วดปป | วดปป | วดปป | วดปป |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| รายการตรวจสอบเพื่อความปลอดภัย | 20/6/66 | 21/6/66 | 22/6/66 | 23/6/66 | 24/6/66 | 25/6/66 | ..... |
| 1.การปิดกั้นพื้นที่ทำงานปลอดภัยและแสดงเครื่องหมายเตือนอันตรายชัดเจน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 2.ไม่มีสารเคมีไวไฟ พลาสติก กระดาษหรือวัสดุติดไฟในระยะ 5 เมตร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 3. การติดตั้งระบบเชื่อมต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าเหมาะสมปลอดภัย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 4.เครื่องมือ อุปกรณ์ที่นำมาใช้งานอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานและปลอดภัย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 5.มีอุปกรณ์ดับเพลิงพร้อมใช้งานที่จุดปฏิบัติงานอย่างน้อย 1 ถัง (6A, 20B ขึ้นไป) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 6.มีวัสดุป้องกันไฟ เช่น ผ้าป้องกันสะเก็ดไฟ, ตัวไปปิดพื้นที่ในการทำงาน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 7.ผู้รับเหมารับทราบกฎระเบียบข้อปฏิบัติเรื่องความปลอดภัย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 8.ผู้รับเหมาติดบัตรประจำตัวขณะปฏิบัติงาน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 9.ผู้รับเหมารับทราบกฎระเบียบข้อปฏิบัติเรื่องความปลอดภัย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| อุปกรณ์ความปลอดภัยที่เหมาะสมกับสถานที่ปฏิบัติงาน | | | | | | | |
| 1.หมวกนิรภัย/ผ้า | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 2.แว่นตานิรภัย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 3.ที่อุดหู/ครอบหู | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 4.หน้ากากกันฝุ่น | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 5.ถุงมือหนัง/ผ้า | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 6.เข็มขัดนิรภัย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 7.รองเท้านิรภัย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 8.รองเท้าหัวโป/บู๊ท | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 9.อุปกรณ์ส่องสว่าง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 10.อื่นๆ | | | | | | | |

ผู้ตรวจ [redacted]

หมายเหตุ: √ ลงในช่อง หากปฏิบัติตามข้อกำหนด X ลงในช่อง หากไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนด และให้ลงรายละเอียดใน Comment

**ขั้นตอนการปฏิบัติงานในบริษัทฯ**

1. เจ้าของงาน/ผู้รับเหมาขอใบอนุญาต (Work Permit) ที่จป.วิชาชีพ มาเซ็นน
2. เจ้าของงาน/ผู้รับเหมาเตรียมอุปกรณ์ให้พร้อม และขออนุมัติตามลำดับ
3. จป.วิชาชีพ อนุมัติใบ Work Permit
4. เข้าทำงานตามวันเวลาที่ระบุในใบอนุญาต
5. เจ้าของงาน/ส่วนความปลอดภัย ตรวจสอบและลงบันทึกการทำงาน
6. เสร็จสิ้นการทำงานและส่งเอกสารใบขออนุญาตที่แผนกความปลอดภัย

หมายเหตุ: ใบอนุญาตนี้มีอายุการทำงานไม่เกิน 7 วัน หากพบว่าพนักงานหรือผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบ หรือวิธีการปฏิบัติงานตามที่บริษัทฯ ได้กำหนด ให้ยกเลิกใบอนุญาตนี้ และทำการปรับปรุงให้ถูกต้อง และทำการขออนุญาตใหม่อีกครั้ง

Note:


แก้ไขครั้งที่ : 04 (13/06/66) FM-WM01-WM-02

41ข

# บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

สรุปการตรวจเช็คอุปกรณ์ฉุกเฉินตามพื้นที่รับผิดชอบ ประจำเดือน ตุลาคม ปี ๒๕๖๖

| ลำดับที่ | รายการตรวจ | สถานที่ตรวจ | จำนวนทั้งหมด | ผลการตรวจ | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ปกติ | ชำรุด | สูญหาย | ส่งเติม | อื่นๆ | |
| 1 | ตู้เก็บสายดับเพลิง | หม้อไอน้ำ | 13 | 12 | 1 | | | | |
| | | โรงไฟฟ้า | 2 | 2 | | | | | |
| | | ยานยนต์ | 1 | 1 | | | | | |
| | | ปรับปรุงคุณภาพน้ำ | 1 | 1 | | | | | |
| | รวม | | 17 | 16 | 1 | | | | |
| 2 | หัวฉีดน้ำดับเพลิง | หม้อไอน้ำ | - | | | | | | |
| | | โรงไฟฟ้า | - | | | | | | |
| | | ยานยนต์ | - | | | | | | |
| | | ปรับปรุงคุณภาพน้ำ | - | | | | | | |
| | รวม | | - | | | | | | |
| 3 | สายดับเพลิง | หม้อไอน้ำ | 26 | 26 | | | | | |
| | | โรงไฟฟ้า | 4 | 4 | | | | | |
| | | ยานยนต์ | 2 | 2 | | | | | |
| | | ปรับปรุงคุณภาพน้ำ | 2 | 2 | | | | | |
| | รวม | | 34 | 34 | | | | | |
| 4 | วาล์วจ่ายน้ำดับเพลิง | หม้อไอน้ำ | 13 | 13 | | | | | |
| | | โรงไฟฟ้า | - | | | | | | |
| | | ยานยนต์ | - | | | | | | |
| | | ปรับปรุงคุณภาพน้ำ | - | | | | | | |
| | รวม | | 13 | 13 | | | | | |
| 5 | ถังดับเพลิงเคมีแห้ง | หม้อไอน้ำ | 27 | 27 | | | | | |
| | | โรงไฟฟ้า | 6 | 6 | | | | | |
| | | ยานยนต์ | 23 | 23 | | | | | |
| | | ปรับปรุงคุณภาพน้ำ | 3 | 3 | | | | | |
| | รวม | | 59 | 59 | | | | | |
| 6 | ถังดับเพลิง NON CFC | หม้อไอน้ำ | 6 | 6 | | | | | |
| | | โรงไฟฟ้า | 21 | 21 | | | | | |
| | | ยานยนต์ | 2 | 2 | | | | | |
| | | ปรับปรุงคุณภาพน้ำ | - | | | | | | |
| | รวม | | 29 | 29 | | | | | |

แก้ไขครั้งที่ : 00 (24/11/65)

FM-ER01-ER-32

สรุปการตรวจเช็คอุปกรณ์ฉุกเฉินตามพื้นที่รับผิดชอบ ประจำเดือน ตุลาคม ปี ๒๕๖๖

| ลำดับที่ | รายการตรวจ | สถานที่ตรวจ | จำนวนทั้งหมด | ผลการตรวจ | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ปกติ | ชำรุด | สูญหาย | ส่งเติม | อื่นๆ | |
| 7 | ถังดับเพลิง AUTO NON CFC | หม้อไอน้ำ | 14 | 14 | | | | | |
| | | โรงไฟฟ้า | 50 | 50 | | | | | |
| | รวม | | 64 | 64 | | | | | |
| 8 | ป้ายทางออกฉุกเฉิน | หม้อไอน้ำ | 7 | 5 | 2 | | | | |
| | | โรงไฟฟ้า | 12 | 12 | | | | | |
| | รวม | | 19 | 17 | 2 | | | | |
| 9 | ไฟส่องสว่างฉุกเฉิน | หม้อไอน้ำ | 3 | 2 | 1 | | | | |
| | | โรงไฟฟ้า | 14 | 14 | | | | | |
| | | ยานยนต์ | 3 | 3 | | | | | |
| | รวม | | 20 | 19 | 1 | | | | |
| 10 | อ่างล้างตาฉุกเฉิน | หม้อไอน้ำ | 3 | 3 | | | | | |
| | | ยานยนต์ | 1 | 1 | | | | | |
| | | ปรับปรุงคุณภาพน้ำ | 1 | 1 | | | | | |
| | รวม | | 5 | 5 | | | | | |
| 11 | สัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน | หม้อไอน้ำ | 2 | 2 | | | | | |
| | | โรงไฟฟ้า | 3 | 3 | | | | | |
| | รวม | | 5 | 5 | | | | | |
| 12 | ปั๊มน้ำดับเพลิง | ปรับปรุงคุณภาพน้ำ | 2 | 2 | | | | | |
| | รวม | | 2 | 2 | | | | | |

( [redacted] )
ผู้ช่วยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
ผู้จัดทำ

( [redacted] )
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ วิชาชีพ
ผู้ตรวจสอบ

( [redacted] )
หัวหน้าส่วนความปลอดภัยฯ
ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 00 (24/11/65)

FM-ER01-ER-32

## แบบตรวจเช็ค ตู้/สายฉีด/ตู้อุปกรณ์ดับเพลิง ประจำเดือน มกราคม 2566

| ลำดับ | สถานที่ติดตั้ง | ขนาดสาย | รายการตรวจเช็ค | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | สภาพสาย | สภาพหัวฉีด | สภาพตู้ | วาล์วจ่ายน้ำ | |
| BL-FH-01 | ทางเข้าแผนกบ่อไอน้ำ | 2.5" x 30 m. x 2 line | ✓ | | ✓ | | |
| BL-FH-02 | ทางเข้าแผนกบ่อไอน้ำ | 2.5" x 30 m. x 2 line | ✓ | | ✓ | | |
| BL-FH-03 | ท้ายเตา200ตัน | 2.5" x 30 m. x 2 line | ✓ | | ✓ | | |
| BL-FH-04 | ท้ายเตาESP 200 ตัน | 2.5" x 30 m. x 2 line | ✓ | | ✓ | | |
| BL-FH-05 | หลังเตา300 ตันใหม่ | 2.5" x 30 m. x 2 line | ✓ | | ✓ | | |
| BL-FH-06 | หน้าห้องคอนโทรลบ่อไอน้ำ | 2.5" x 30 m. x 2 line | ✓ | | ✓ | | |
| BL-FH-07 | หน้าเตา 200 ตัน | 2.5" x 30 m. x 2 line | ✓ | | ✓ | | |
| BL-FH-08 | ข้างเตา200 ตัน | 2.5" x 30 m. x 2 line | ✓ | | ✓ | | |
| BL-FH-09 | ข้างเตา300 ตัน | 2.5" x 30 m. x 2 line | ✓ | | ✓ | | |
| BL-FH-10 | หน้าเตา300 ตัน | 2.5" x 30 m. x 2 line | ✓ | | ✓ | | |
| BL-FH-11 | ชั้นปาดัสซี่ไอ่เตา 300ตัน | 2.5" x 30 m. x 2 line | ✓ | | ✓ | | |
| BL-FH-12 | ชั้นปาดัสซี่ไอ่เตา 300ตันใหม่ | 2.5" x 30 m. x 2 line | ✓ | | ✓ | | |
| BL-FH-13 | ชั้นปาดัสซี่ไอ่เตา 300ตันใหม่ | 2.5" x 30 m. x 2 line | ✓ | | X | | ชำรุด |
| EP-FH-01 | ทางเข้าโรงไฟฟ้าฝั่งบ่อไอน้ำ | 2.5" x 30 m. x 2 line | ✓ | | ✓ | | |
| EP-FH-02 | ทางเข้าโรงไฟฟ้าฝั่งผลิต 2 | 2.5" x 30 m. x 2 line | ✓ | | ✓ | | |
| WP-FH-01 | ทางเข้าแผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำ | 2.5" x 30 m. x 2 line | ✓ | | ✓ | | |
| AM-FH-01 | ด้านข้างแผนกยานยนต์ | 2.5" x 30 m. x 2 line | ✓ | | ✓ | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

หมายเหตุ : การตรวจเช็คถ้าพบความผิดปกติให้ลงช่องหมายเหตุด้วย เพื่อแจ้งแก้ไขโดยทันที

ทำเครื่องหมาย / ในช่องรายการตรวจสภาพอุปกรณ์ที่พร้อมใช้งาน

ทำเครื่องหมาย X ในช่องรายการตรวจสภาพอุปกรณ์ที่ไม่พร้อมใช้งาน หรือชำรุดเสียหาย

ทำเครื่องหมาย - ในช่องรายการตรวจสภาพอุปกรณ์ที่ไม่มีอุปกรณ์หรือไม่มีการติดตั้ง

ลงชื่อ...[redacted]
ผู้ตรวจเช็ค

[redacted]
ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63)

FM-ER01-ER03

## แบบตรวจเช็คถังดับเพลิงประจำเดือน มค 2566 ผู้ตรวจ.....

| ลำดับ | สถานที่ติดตั้ง | ประเภทถัง | รายการตรวจเช็ค | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | สภาพถัง | สายฉีด | ตู้ | หัวฉีด | ป้ายชี้ตำแหน่ง | |
| | **อาคารไฟฟ้า-เทอร์ไบน์** | | | | | | | |
| EP-FE-01 | ทางขึ้นแผนกไฟฟ้า ชั้น1 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-02 | ห้องแผนกไฟฟ้า ชั้น1 ราง 1 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-03 | แผนกไฟฟ้าชั้น 1 หน้าTG2 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-04 | แผนกไฟฟ้าชั้น 1 หน้าTG4 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-05 | ห้องแผนกไฟฟ้า ชั้น1 ราง 2 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-06 | ในห้องจ่ายไฟฟ้า 1 ชั้น2 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-07 | หน้าห้องจ่ายไฟฟ้า 1 ชั้น2 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-08 | หน้าห้องจ่ายไฟฟ้า 1 ชั้น2 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-09 | หน้าห้องจ่ายไฟฟ้า 1 ชั้น2 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-10 | ในห้องจ่ายไฟฟ้า 1 ชั้น2 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-11 | หน้าห้องจ่ายไฟฟ้า 2 ชั้น2 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-12 | ห้องจ่ายไฟฟ้าTG5 ชั้น2 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-13 | ห้องจ่ายไฟฟ้าTG4 ชั้น2 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-14 | ห้องจ่ายไฟฟ้าTG3 ชั้น2 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-15 | ห้องจ่ายไฟฟ้าTG2 ชั้น2 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-16 | ห้องจ่ายไฟฟ้าTG1 ชั้น2 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-17 | ทางขึ้นห้องแผนกเทอร์ไบน์ | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-18 | หน้าห้องแผนกไฟฟ้าผลิต ชั้น 3 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-19 | หน้าห้องแผนกไฟฟ้าผลิต ชั้น 3 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-20 | ในห้องแผนกไฟฟ้าผลิต ชั้น 3 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-21 | หน้าห้องแผนกไฟฟ้าผลิต ชั้น 3 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-22 | หน้าห้องคอนโทรลไฟฟ้า ชั้น3 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-23 | หน้าห้องคอนโทรลไฟฟ้า ชั้น3 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-24 | ข้างTG6 ชั้น1 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-25 | ในห้องจ่ายไฟฟ้าTG6 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-26 | หน้าห้องจ่ายไฟฟ้าTG6 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-27 | ข้างTG6 ชั้น2 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | [redacted] | | | |

(.....[redacted].....)
ผู้ตรวจเช็ค

(.....[redacted])
ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63)

FM-ER01-ER-04

แบบตรวจเช็คถังดับเพลิงประจำเดือน มี.ค. 2566 ผู้ตรวจ [illegible]

| ลำดับ | รหัส | สถานที่ติดตั้ง | ประเภทถัง | รายการตรวจเช็ค | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | แรงดัน | น้ำหนัก | ตัด | ตรวจ | ทั่วไป | |
| | | **อาคารไฟฟ้า-เทอร์ไบน์** | | | | | | | |
| EP-AT-FE-1 | | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-2 | | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-3 | | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-4 | | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-5 | | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-6 | | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-7 | | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-8 | | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-9 | | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-10 | | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-11 | | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-12 | | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-13 | | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-14 | | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-15 | | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-16 | | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-17 | | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-18 | | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-19 | | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-20 | | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-21 | | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-22 | | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-23 | | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-24 | | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-25 | | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |

(.....[redacted].....)
ผู้ตรวจเช็ค

(.....[redacted])
ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63)

FM-ER01-ER-04

แบบตรวจเช็คถังดับเพลิงประจำเดือน มี.ค. 2566 ผู้ตรวจ [illegible]

| ลำดับ | รหัส | สถานที่ติดตั้ง | ประเภทถัง | รายการตรวจเช็ค | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | แรงดัน | น้ำหนัก | ตัด | ตรวจ | ทั่วไป | |
| | | **อาคารไฟฟ้า-เทอร์ไบน์** | | | | | | | |
| EP-AT-FE-26 | | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-27 | | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-28 | | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-29 | | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-30 | | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-31 | | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-32 | | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-33 | | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-34 | | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-35 | | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-36 | | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-37 | | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-38 | | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-39 | | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-40 | | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-41 | | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-42 | | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-43 | | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-44 | | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-45 | | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-46 | | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-47 | | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-48 | | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-49 | | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-50 | | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |

(.....[redacted]..)
ผู้ตรวจเช็ค

(.....[redacted]
ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63)

FM-ER01-ER-04

## แบบตรวจเช็คถังดับเพลิงประจำเดือน ม.ค. ๒๕๖๖ ผู้ตรวจ [illegible]

| ลำดับ | สถานที่ติดตั้ง | ประเภทถัง | รายการตรวจเช็ค | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | |
| | **อาคารหม้อไอน้ำ** | | | | | | | |
| BL-FE-01 | ทางเข้าแผนกหม้อไอน้ำ ชั้น1 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-02 | ทางเข้าแผนกหม้อไอน้ำ ชั้น1 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-03 | ใต้เตา200ตัน ชั้น1 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-04 | ใต้เตา300ตัน ชั้น1 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-05 | ใต้เตา300ตัน ชั้น1 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-06 | ใต้เตา300ตัน ชั้น1 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-07 | ข้างESPเตา300ตัน ชั้น1 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-08 | ข้างเตา300ตัน ชั้น1 บ้านโป่ง | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-09 | ห้องตู้ไฟฟ้าคอนโทรลESP Takumaชั้น1 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-10 | หน้าเตา300ตัน ชั้น2 Takuma | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-11 | หน้าเตา300ตัน ชั้น2 Takuma | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-12 | ห้องคอนโทรลหม้อไอน้ำ ชั้น2 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-13 | ห้องตู้ไฟฟ้าคอนโทรล ชั้น2 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-14 | หน้าเตา200ตัน ชั้น2 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-15 | หน้าเตา300ตัน ชั้น2 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-16 | หน้าห้องตู้ไฟฟ้าคอนโทรล ชั้น3 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-17 | ห้องไฟฟ้าคอนโทรล ชั้น3 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-18 | ข้างเตา300ตัน ชั้น3 Takuma | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-19 | ข้างเตา300ตัน ชั้น3 Takuma | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-20 | ข้างเตา200ตัน ชั้น3 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-21 | ข้างเตา200ตัน ชั้น3 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-22 | ข้างเตา300ตัน ชั้น3 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-23 | หน้าเตา300ตัน ชั้น4 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

(...[redacted]....) ผู้ตรวจเช็ค

([redacted]) ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63) FM-ER01-ER-04

## แบบตรวจเช็คถังดับเพลิงประจำเดือน ม.ค. ๒๕๖๖ ผู้ตรวจ [illegible]

| ลำดับ | สถานที่ติดตั้ง | ประเภทถัง | รายการตรวจเช็ค | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | |
| | **อาคารหม้อไอน้ำ** | | | | | | | |
| BL-FE-24 | หน้าเตา300ตัน ชั้น4 Takuma | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-25 | หน้าเตา200ตัน ชั้น4 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-26 | หน้าเตา300ตัน ชั้น4 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-27 | ข้างเตา300ตันชั้น 5 Takuma | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-28 | ข้างเตา300ตันชั้น 5 Takuma | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-29 | ข้างเตา200ตันชั้น5 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-30 | ข้างเตา200ตันชั้น5 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-31 | ข้างเตา300ตันชั้น 5 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-32 | ข้างเตา300ตันชั้น 5 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-33 | ข้างเตา300ตัน ชั้น3 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-AT-FE-1 | ห้องตู้ไฟฟ้าคอนโทรลESP Takumaชั้น1 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| BL-AT-FE-2 | ห้องตู้ไฟฟ้าคอนโทรลESP Takumaชั้น1 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| BL-AT-FE-3 | ข้างเตา300ตัน ชั้น1 บ้านโป่ง | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| BL-AT-FE-4 | ข้างเตา300ตัน ชั้น1 บ้านโป่ง | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| BL-AT-FE-5 | ห้องคอนโทรลหม้อไอน้ำ ชั้น2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| BL-AT-FE-6 | ห้องคอนโทรลหม้อไอน้ำ ชั้น2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| BL-AT-FE-7 | ห้องตู้ไฟฟ้าคอนโทรล ชั้น2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| BL-AT-FE-8 | ห้องตู้ไฟฟ้าคอนโทรล ชั้น2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| BL-AT-FE-9 | ห้องตู้ไฟฟ้าคอนโทรล ชั้น2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| BL-AT-FE-10 | ห้องตู้ไฟฟ้าคอนโทรล ชั้น2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| BL-AT-FE-11 | หน้าห้องตู้ไฟฟ้าคอนโทรล ชั้น3 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| BL-AT-FE-12 | หน้าห้องตู้ไฟฟ้าคอนโทรล ชั้น3 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| BL-AT-FE-13 | หน้าห้องตู้ไฟฟ้าคอนโทรล ชั้น3 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| BL-AT-FE-14 | หน้าห้องตู้ไฟฟ้าคอนโทรล ชั้น3 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |

(....[redacted]...) ผู้ตรวจเช็ค

(..[redacted]) ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63) FM-ER01-ER-04

## แบบตรวจเช็คถังดับเพลิงประจำเดือน มี.ค. 2566 ผู้ตรวจ [illegible]

| ลำดับ | สถานที่ติดตั้ง | ประเภทถัง | รายการตรวจเช็ค | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | |
| | **แผนกยานยนต์/เครื่องจักรกลหนัก** | | | | | | | |
| AM-FE-01 | หน้าอาคารยานยนต์ ชั้น1 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-02 | ทางขึ้นห้องแผนกยานยนต์ ชั้น1 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-03 | หน้าห้องแผนกยานยนต์ ชั้น1 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-04 | รถตักเบอร์ 1 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-05 | รถตักเบอร์ 2 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-06 | รถตักเบอร์ 5 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-07 | รถแบคโฮเบอร์ 1 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-08 | รถแบคโฮเบอร์ 4 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-09 | รถสิบล้อเบอร์ 1 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-10 | รถสิบล้อเบอร์ 4 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-11 | รถสิบล้อเบอร์ 6 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-12 | รถสิบล้อเบอร์ 7 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-13 | รถสิบล้อเบอร์ 10 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-14 | รถสิบล้อเบอร์ 12 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-15 | รถสิบล้อเบอร์ 16 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-16 | รถสิบล้อเบอร์ 17 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-17 | รถแทรกเตอร์เบอร์6 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-18 | รถแทรกเตอร์เบอร์11 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-19 | รถแทรกเตอร์เบอร์12 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-20 | รถเครนเบอร์1 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-21 | รถเครนเบอร์2 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-22 | รถหกล้อเบอร์1 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-23 | รถหกล้อเบอร์2 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-24 | รถหกล้อขนน้ำมัน | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-25 | รถหกล้อขนน้ำมัน | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

(.....[redacted].....) ผู้ตรวจเช็ค

(.[redacted]) ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63) FM-ER01-ER-04

## แบบตรวจเช็คถังดับเพลิงประจำเดือน มี.ค. 2566 ผู้ตรวจ [illegible]

| ลำดับ | สถานที่ติดตั้ง | ประเภทถัง | รายการตรวจเช็ค | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | |
| | **แผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำ** | | | | | | | |
| WP-FE-01 | ทางเข้าแผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำ | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| WP-FE-02 | หน้าออฟฟิศแผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำ | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| WP-FE-03 | หน้าออฟฟิศแผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำ | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

หมายเหตุ : การตรวจเช็คถ้าพบความผิดปกติให้ลงช่องหมายเหตุด้วย เพื่อแจ้งแก้ไขโดยทันที

ทำเครื่องหมาย / ในช่องรายการตรวจสภาพอุปกรณ์ที่พร้อมใช้งาน

ทำเครื่องหมาย X ในช่องรายการตรวจสภาพอุปกรณ์ที่ไม่พร้อมใช้งาน หรือชำรุดเสียหาย

ทำเครื่องหมาย - ในช่องรายการตรวจสภาพอุปกรณ์ที่ไม่มีอุปกรณ์หรือไม่มีการติดตั้ง

ลงชื่อ [redacted] ผู้ตรวจเช็ค

ลงชื่อ [redacted] ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63) FM-ER01-ER-04

แบบตรวจเช็คป้ายทางหนีไฟฉุกเฉินประจำเดือน ม.ค. 256๖

EXIT ทางออก

| ลำดับ | สถานที่ติดตั้ง | รายการตรวจเช็ค | | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | กดTest-ไฟป้ายติด | ถอดปลั๊ก-ไฟป้ายติด | สภาพหลอดไฟ | สภาพตัวเครื่อง | แบตเตอรี่ | สภาพสายไฟ | |
| | โรงไฟฟ้า | | | | | | | |
| EP-EE-01 | ประตูทางเข้าโรงไฟฟ้าสั่งหม้อไอน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EE-02 | หน้าห้องแผนกไฟฟ้า ราง A | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EE-03 | โรงไฟฟ้าชั้น 1 ระหว่างTG2 - TG3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EE-04 | ทางขึ้น TG3 ชั้น 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EE-05 | หน้าห้องแผนกไฟฟ้า ราง B | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EE-06 | บันไดทางขึ้นโรงไฟฟ้าชั้น 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EE-07 | ประตู1ห้องคู้คอนโทรลGEN.1,2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EE-08 | ประตู2ห้องคู้คอนโทรลGEN.1,2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EE-09 | ประตู1ห้องคู้คอนโทรลGEN.3 ชั้น2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EE-10 | ประตู2ห้องคู้คอนโทรลGEN.5 ชั้น2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EE-11 | ประตู1ห้องคู้คอนโทรลGEN.3 ชั้น2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EE-12 | ประตู1ห้องคู้คอนโทรลGEN.5 ชั้น2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EE-12 | | | | | | | | |
| | แผนกหม้อไอน้ำ | | | | | | | |
| BL-EE-01 | ห้องคอลโทรล ESP1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-EE-02 | บันไดทางขึ้นแผนกหม้อไอน้ำ | ✗ | ✗ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ไม่ไม่ดี |
| BL-EE-03 | ห้องคอลโทรลหม้อไอน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-EE-04 | ห้องคอลโทรลหม้อไอน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-EE-05 | ห้องคู้คอลโทรลแผนกหม้อไอน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-EE-06 | บันไดทางขึ้นห้องหัวหน้าแผนกหม้อไอน้ำ | ✗ | ✗ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ไม่ไม่ดี |
| BL-EE-07 | ห้องหัวหน้าแผนกหม้อไอน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

(.....[redacted].....)
ผู้ตรวจเช็ค

[redacted]
ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63)

FM-ER01-ER-20

แบบตรวจเช็คไฟส่องสว่างฉุกเฉินประจำเดือน ตุลาคม 256๖

| ลำดับ | สถานที่ติดตั้ง | รายการตรวจเช็ค | | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | กดTest-ไฟติดทุกดวง | ถอดปลั๊ก-ไฟติดทุกดวง | สภาพหลอดไฟ | สภาพตัวเครื่อง | แบตเตอรี่ | สภาพสายไฟ | |
| | โรงไฟฟ้า | | | | | | | |
| EP-EL-01 | ประตูทางเข้าโรงไฟฟ้าสั่งหม้อไอน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EL-02 | โรงไฟฟ้าชั้น 1 หน้าTG2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EL-03 | โรงไฟฟ้าชั้น 1 หน้าTG4 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EL-04 | ห้องคู้คอนโทรล GEN.1,2 (ใน) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EL-05 | ห้องคู้คอนโทรล GEN.3,4 (ใน) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EL-06 | ทางเดินด้านข้างเทอร์ไบน์ TG.2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EL-07 | ข้างห้องคู้คอนโทรลเทอร์ไบน์ TG.2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EL-08 | บนห้องคู้คอนโทรลเทอร์ไบน์ TG.1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EL-09 | ในห้องคอนโทรลแผนกไฟฟ้า | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EL-10 | ในห้องคอนโทรลแผนกไฟฟ้า | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EL-11 | ห้องหัวหน้าแผนกเทอร์ไบน์ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EL-12 | ห้องคู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 (ใน) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EL-13 | ห้องคู้คอนโทรล GEN.6 (ใน) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EL-14 | ห้องคู้คอนโทรล GEN.6 (ใน) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | | | | | | | | |
| | อาคารยานยนต์ | | | | | | | |
| AM-EL-01 | อาคารยานยนต์ ชั้น1หน้าลานซ่อม | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-EL-02 | ในห้องเก็บอะไหล่ชั้น 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-EL-03 | หน้าห้องแผนกยานยนต์ ชั้น2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | | | | | | | | |

(.....[redacted].....)
ผู้ตรวจเช็ค

[redacted]
ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63)

FM-ER01-ER-19

แบบตรวจเช็คไฟส่องสว่างฉุกเฉินประจำเดือน มกราคม 2566

| ลำดับ | สถานที่ติดตั้ง | รายการตรวจเช็ค | | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | กดTest-ไฟติดทุกดวง | ฉอดปลั๊ก-ไฟติดทุกดวง | สภาพหลอดไฟ | สภาพตัวเครื่อง | แบตเตอรี่ | สภาพสายไฟ | |
| BL-EL-01 | ห้องคอนโทรล ESP1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-EL-02 | หน้าห้องคอนโทรลหม้อไอน้ำชั้น2 | × | × | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ไม่ใช้งาน |
| BL-EL-03 | หน้าห้องคอนโทรลหม้อไอน้ำ ชั้น 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

(.....[redacted].....)
ผู้ตรวจเช็ค

(.....[redacted]
ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63)

FM-ER01-ER-19

## แบบตรวจเช็ค จุดชำระล้างสารเคมี ประจำเดือน มกราคม 2566

| ลำดับ | สถานที่ติดตั้ง | รายการตรวจเช็ค | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | การไหลของน้ำ | วาล์วเปิด - ปิดน้ำ | ความสะอาดทั่วไป | น้ำสะอาดในถัง | สิ่งกีดขวาง | |
| | แผนกยานยนต์ | | | | | | |
| AM-SW-01 | หน้าแผนกยานยนต์ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | แผนกหม้อไอน้ำ | | | | | | |
| BL-SW-01 | ข้างเตา300เก่าลูกหีบชุด5 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-SW-02 | หลังเตา200 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-SW-03 | หลังเตา300ใหม่ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | แผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำ | | | | | | |
| WP-SW-01 | ทางเข้าแผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | | | | | | | |

หมายเหตุ : การตรวจเช็คถ้าพบความผิดปกติให้ลงช่องหมายเหตุด้วย เพื่อแจ้งแก้ไขโดยทันที

ทำเครื่องหมาย / ในช่องรายการตรวจสภาพอุปกรณ์ที่พร้อมใช้งาน

ทำเครื่องหมาย X ในช่องรายการตรวจสภาพอุปกรณ์ที่ไม่พร้อมใช้งาน หรือชำรุดเสียหาย

ทำเครื่องหมาย - ในช่องรายการตรวจสภาพอุปกรณ์ที่ไม่มีอุปกรณ์หรือไม่มีการติดตั้ง

(.....[redacted].....)
ผู้ตรวจเช็ค

[redacted]
ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63)

FM-ER01-ER-26

## แบบตรวจเช็คสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ประตูทางเข้าโรงไฟฟ้า EP-FA-01

ประจำเดือน มกราคม 2566

| รายการตรวจสอบ | วันที่ 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. ตรวจสอบสภาพทั่วไป | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - สภาพสายไฟ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | |
| - สภาพไฟเตือน | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | |
| - สภาพปุ่มกดสัญญาณ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | |
| 2. จุดติดตั้ง | ข้างห้องแผนกไฟฟ้าห้องที่ 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - ไม่มีสิ่งกีดขวาง | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | |
| 3. การทดสอบเสียงสัญญาณ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | |

หมายเหตุ

/ = ปกติ / ดำเนินการแล้ว

X = ผิดปกติ และต้องแจ้งการดำเนินการแก้ไข

X = ผิดปกติ และดำเนินการแก้ไขแล้ว

เกณฑ์การดำเนิน 1. การสอบสภาพทั่วไปของสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) โดยดำเนินการทุกวัน

2. ตรวจสอบจุดติดตั้งสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ไม่มีสิ่งกีดขวางโดยดำเนินการทุกวัน

3. การทดสอบเสียงสัญญานเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ทำการทดสอบเดือนละ 1 ครั้ง

4. หากตรวจสอบพบว่ามีส่วนอุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหายหรือมีสภาพที่ไม่พร้อมใช้งานให้แจ้ง จป.วิชาชีพ ทันที เพื่อดำเนินการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไข

5. ส่งเอกสารฉบับนี้ทุกสิ้นเดือน ที่ จป.วิชาชีพ

ลงชื่อ.....[redacted]..... ลงชื่อ..[redacted].

ผู้ตรวจเช็ค ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63) FM-ER01-ER-21

## แบบตรวจเช็คสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ชั้น1โรงไฟฟ้า EP-FA-02

ประจำเดือน มกราคม 2566

| รายการตรวจสอบ | วันที่ 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. ตรวจสอบสภาพทั่วไป | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - สภาพสายไฟ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | |
| - สภาพไฟเตือน | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | |
| - สภาพปุ่มกดสัญญาณ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | |
| 2. จุดติดตั้ง | หน้าประตูทางเข้าอาคาร โรงไฟฟ้าผลิต | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - ไม่มีสิ่งกีดขวาง | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | |
| 3. การทดสอบเสียงสัญญาณ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | |

หมายเหตุ

/ = ปกติ / ดำเนินการแล้ว

X = ผิดปกติ และต้องแจ้งการดำเนินการแก้ไข

X = ผิดปกติ และดำเนินการแก้ไขแล้ว

เกณฑ์การดำเนิน 1. การสอบสภาพทั่วไปของสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) โดยดำเนินการทุกวัน

2. ตรวจสอบจุดติดตั้งสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ไม่มีสิ่งกีดขวางโดยดำเนินการทุกวัน

3. การทดสอบเสียงสัญญานเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ทำการทดสอบเดือนละ 1 ครั้ง

4. หากตรวจสอบพบว่ามีส่วนอุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหายหรือมีสภาพที่ไม่พร้อมใช้งานให้แจ้ง จป.วิชาชีพ ทันที เพื่อดำเนินการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไข

5. ส่งเอกสารฉบับนี้ทุกสิ้นเดือน ที่ จป.วิชาชีพ

ลงชื่อ.....[redacted]..... ลงชื่อ[redacted]...

ผู้ตรวจเช็ค ผู้ตรวจสอบ

FM-ER01-ER-21

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63)

## แบบตรวจเช็คสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ชั้น2ทางขึ้นแผนกเทอไบน์ EP-FA-03

ประจำเดือน มกราคม 2566

| รายการตรวจสอบ | วันที่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
| 1. ตรวจสอบสภาพทั่วไป | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - สภาพสายไฟ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | |
| - สภาพไฟเตือน | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | |
| - สภาพปุ่มกดสัญญาณ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | |
| 2. จุดติดตั้ง | ชั้น1ข้างห้องแผนกไฟฟ้าซ่อมบำรุงราง 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - ไม่มีสิ่งกีดขวาง | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | |
| 3. การทดสอบเสียงสัญญาณ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | |

หมายเหตุ

/ = ปกติ / ดำเนินการแล้ว

X = ผิดปกติ และต้องแจ้งการดำเนินการแก้ไข

X = ผิดปกติ และดำเนินการแก้ไขแล้ว

เกณฑ์การดำเนิน 1. การสอบสภาพทั่วไปของสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) โดยดำเนินการทุกวัน

2. ตรวจสอบจุดติดตั้งสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ไม่มีสิ่งกีดขวางโดยดำเนินการทุกวัน

3. การทดสอบเสียงสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ทำการทดสอบเดือนละ 1 ครั้ง

4. หากตรวจสอบพบว่ามีส่วนอุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหายหรือมีสภาพที่ไม่พร้อมใช้งานให้แจ้ง จป.วิชาชีพ ทันที เพื่อดำเนินการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไข

5. ส่งเอกสารฉบับนี้ทุกสิ้นเดือน ที่ จป.วิชาชีพ

ลงชื่อ.....[redacted]... ลงชื่อ [redacted]

ผู้ตรวจเช็ค ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63) FM-ER01-ER-21

## แบบตรวจเช็คสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ทางเข้าอาคารหม้อไอน้ำ BL-FA-01

ประจำเดือน มกราคม 2566

| รายการตรวจสอบ | วันที่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
| 1. ตรวจสอบสภาพทั่วไป | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - สภาพสายไฟ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | |
| - สภาพไฟเตือน | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | |
| - สภาพปุ่มกดสัญญาณ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | |
| 2. จุดติดตั้ง | ทางเข้าแผนกหม้อไอน้ำ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - ไม่มีสิ่งกีดขวาง | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | |
| 3. การทดสอบเสียงสัญญาณ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | |

หมายเหตุ

/ = ปกติ / ดำเนินการแล้ว

X = ผิดปกติ และต้องแจ้งการดำเนินการแก้ไข

X = ผิดปกติ และดำเนินการแก้ไขแล้ว

เกณฑ์การดำเนิน 1. การสอบสภาพทั่วไปของสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) โดยดำเนินการทุกวัน

2. ตรวจสอบจุดติดตั้งสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ไม่มีสิ่งกีดขวางโดยดำเนินการทุกวัน

3. การทดสอบเสียงสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ทำการทดสอบเดือนละ 1 ครั้ง

4. หากตรวจสอบพบว่ามีส่วนอุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหายหรือมีสภาพที่ไม่พร้อมใช้งานให้แจ้ง จป.วิชาชีพ ทันที เพื่อดำเนินการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไข

5. ส่งเอกสารฉบับนี้ทุกสิ้นเดือน ที่ จป.วิชาชีพ

ลงชื่อ.....[redacted]..... ลงชื่อ [redacted]

ผู้ตรวจเช็ค ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63) FM-ER01-ER-21

## แบบตรวจเช็คสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) หน้าห้องคอนโทรลหม้อไอน้ำ BL-FA-02

ประจำเดือน มกราคม 2566

| รายการตรวจสอบ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. ตรวจสอบสภาพทั่วไป | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - สภาพสายไฟ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | |
| - สภาพไฟเตือน | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | |
| - สภาพปุ่มกดสัญญาณ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | |
| 2. จุดติดตั้ง | ชั้น 1 หน้าห้องคอนโทรนหม้อไอน้ำ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - ไม่มีสิ่งกีดขวาง | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | |
| 3. การทดสอบเสียงสัญญาณ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | |

หมายเหตุ

/ = ปกติ / ดำเนินการแล้ว

X = ผิดปกติ และต้องแจ้งการดำเนินการแก้ไข

X = ผิดปกติ และดำเนินการแก้ไขแล้ว

เกณฑ์การดำเนินการ 1. การสอบสภาพทั่วไปของสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) โดยดำเนินการทุกวัน

2. ตรวจสอบจุดติดตั้งสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ไม่มีสิ่งกีดขวาง โดยดำเนินการทุกวัน

3. การทดสอบเสียงสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ทำการทดสอบเดือนละ 1 ครั้ง

4. หากตรวจสอบพบว่ามีส่วนอุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหายหรือมีสภาพที่ไม่พร้อมใช้งานให้แจ้ง จป.วิชาชีพ ทันที เพื่อดำเนินการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไข

5. ส่งเอกสารฉบับนี้ทุกสิ้นเดือน ที่ จป.วิชาชีพ

ลงชื่อ [redacted] ผู้ตรวจเช็ค

ลงชื่อ [redacted] ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63)

FM-ER01-ER-21

## แบบฟอร์มการตรวจสอบระบบ Pump ดับเพลิงไฟฟ้า จุด [illegible] 1 ประจำเดือน ม.ค. พ.ศ 2566

| No. | รายการ | ค่ามาตรฐาน | วิธีการทดสอบ | D/W | Issue No.(ด้านหลัง) |
|---|---|---|---|---|---|
| A | ตรวจเช็คสภาพสายดิน | | สายดินตรวจสอบด้วยสายตา | D | |
| B | สภาพพื้นที่โดยรอบ Pump | | ดูด้วยสายตา ความสะอาด Pump และพื้นที่รอบๆ ต้องสะอาดและปลอดภัย | D | |
| C | สภาพสายไฟฟ้าที่ต่อเข้า Pump | | ตรวจเช็คด้วยสายตา สภาพสายไฟฟ้าและจุดเชื่อมต่อสายไฟฟ้า ต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานไม่ชำรุด | D | |
| D | สภาพสวิตท์เปิด/ปิด Pump | | ตรวจเช็คด้วยสายตา สภาพสวิตท์เปิด/ปิด Pump ต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานไม่ชำรุด | D | |
| | แรงดันปลายทางขณะทดสอบ | ไม่น้อยกว่า 8 Kg/cm2 | ดูเกจวัดแรงดัน | | |

| NO./Date | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | | 29 | 30 | 31 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| B | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| C | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| D | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| | O | | | | | | O | | | | | | | O | | | | | | | O | | | | | | | O | | | |
| Checker | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

สัญลักษณ์ ทดสอบประจำวัน

ทดสอบประจำสัปดาห์

Checker ผู้ทำการตรวจและทดสอบ

○ สภาพปกติ

△ สภาพผิดปกติ แต่สามารถแก้ไขและใช้งานได้ (แจ้งจป.วิชาชีพ)

✖ สภาพผิดปกติและไม่สามารถใช้งานได้ แจ้งจป.วิชาชีพ เพื่อแก้ไขด่วน

D/W D ทดสอบประจำวัน

W ทดสอบประจำสัปดาห์

ผู้ตรวจเช็ค [redacted] ผู้ตรวจเช็ค

ผู้ตรวจสอบ [redacted] ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01(01/08/63)

FM-ER01-ER-25

## แบบฟอร์มการตรวจสอบระบบ Pump ดับเพลิงไฟฟ้า จุด [illegible] 2 ประจำเดือน ม.ค พ.ศ ๒๕๖๖

| No. | รายการ | ค่ามาตรฐาน | วิธีการทดสอบ | D/W | Issue No.(ด้านหลัง) |
|---|---|---|---|---|---|
| A | ตรวจเช็คสภาพสายดิน | | สายดินตรวจสอบด้วยสายตา | D | |
| B | สภาพพื้นที่โดยรอบ Pump | | ดูด้วยสายตา ความสะอาด Pump และพื้นที่รอบๆ ต้องสะอาดและปลอดภัย | D | |
| C | สภาพสายไฟฟ้าที่ต่อเข้า Pump | | ตรวจเช็คด้วยสายตา สภาพสายไฟฟ้าและจุดเชื่อมต่อสายไฟฟ้า ต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานไม่ชำรุด | D | |
| D | สภาพสวิตช์เปิด/ปิด Pump | | ตรวจเช็คด้วยสายตา สภาพสวิตช์เปิด/ปิด Pump ต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานไม่ชำรุด | D | |
| | แรงดันปลายทางขณะทดสอบ | ไม่น้อยกว่า 8 Kg./cm2 | ดูเกจวัดแรงดัน | | |

| NO./Date | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | | 29 | 30 | 31 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| B | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| C | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| D | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| | O | | | | | | O | | | | | | | O | | | | | | | O | | | | | | | O | | | |
| Checker | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |

สัญลักษณ์ (แรเงา) ทดสอบประจำวัน
(ทึบ) ทดสอบประจำสัปดาห์

Checker ผู้ทำการตรวจและทดสอบ
○ สภาพปกติ
△ สภาพผิดปกติ แต่สามารถแก้ไขและใช้งานได้ (แจ้งจป.วิชาชีพ)
✖ สภาพผิดปกติและไม่สามารถใช้งานได้ แจ้งจป.วิชาชีพ เพื่อแก้ไขด่วน

D/W
D ทดสอบประจำวัน
W ทดสอบประจำสัปดาห์

ผู้ตรวจเช็ค ..........[redacted]..........
ผู้ตรวจเช็ค

ผู้ตรวจสอบ ....[redacted]
ผู้ตรวจสอบ

สรุปการตรวจเช็คอุปกรณ์ฉุกเฉินตามพื้นที่รับผิดชอบ ประจำเดือน กุมภาพันธ์ ปี 2566

| ลำดับที่ | รายการตรวจ | สถานที่ตรวจ | จำนวนทั้งหมด | ผลการตรวจ | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ปกติ | ชำรุด | สูญหาย | ส่งเติม | อื่นๆ | |
| 1 | ตู้เก็บสายดับเพลิง | หม้อไอน้ำ | 13 | 12 | 1 | | | | |
| | | โรงไฟฟ้า | 2 | 2 | | | | | |
| | | ยานยนต์ | 1 | 1 | | | | | |
| | | ปรับปรุงคุณภาพน้ำ | 1 | 1 | | | | | |
| | รวม | | 17 | 16 | 1 | | | | |
| 2 | หัวฉีดน้ำดับเพลิง | หม้อไอน้ำ | - | | | | | | |
| | | โรงไฟฟ้า | - | | | | | | |
| | | ยานยนต์ | - | | | | | | |
| | | ปรับปรุงคุณภาพน้ำ | - | | | | | | |
| | รวม | | | | | | | | |
| 3 | สายดับเพลิง | หม้อไอน้ำ | 26 | 26 | | | | | |
| | | โรงไฟฟ้า | 4 | 4 | | | | | |
| | | ยานยนต์ | 2 | 2 | | | | | |
| | | ปรับปรุงคุณภาพน้ำ | 2 | 2 | | | | | |
| | รวม | | 34 | 34 | | | | | |
| 4 | วาวล์จ่ายน้ำดับเพลิง | หม้อไอน้ำ | 13 | 13 | | | | | |
| | | โรงไฟฟ้า | - | | | | | | |
| | | ยานยนต์ | - | | | | | | |
| | | ปรับปรุงคุณภาพน้ำ | - | | | | | | |
| | รวม | | 13 | 13 | | | | | |
| 5 | ถังดับเพลิงเคมีแห้ง | หม้อไอน้ำ | 27 | 27 | | | | | |
| | | โรงไฟฟ้า | 7 | 7 | | | | | |
| | | ยานยนต์ | 23 | 23 | | | | | |
| | | ปรับปรุงคุณภาพน้ำ | 3 | 3 | | | | | |
| | รวม | | 60 | 60 | | | | | |
| 6 | ถังดับเพลิง NON CFC | หม้อไอน้ำ | 6 | 6 | | | | | |
| | | โรงไฟฟ้า | 20 | 20 | | | | | |
| | | ยานยนต์ | 2 | 2 | | | | | |
| | | ปรับปรุงคุณภาพน้ำ | - | | | | | | |
| | รวม | | 28 | 28 | | | | | |

แก้ไขครั้งที่ : 00 (24/11/65)

FM-ER01-ER-31

สรุปการตรวจเช็คอุปกรณ์ฉุกเฉินตามพื้นที่รับผิดชอบ ประจำเดือน กุมภาพันธ์ ปี 2566

| ลำดับที่ | รายการตรวจ | สถานที่ตรวจ | จำนวนทั้งหมด | ผลการตรวจ | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ปกติ | ชำรุด | สูญหาย | ส่งเติม | อื่นๆ | |
| 7 | ถังดับเพลิง AUTO NON CFC | หม้อไอน้ำ | 13 | 13 | | | | | |
| | | โรงไฟฟ้า | 50 | 50 | | | | | |
| | รวม | | 63 | 63 | | | | | |
| 8 | ป้ายทางออกฉุกเฉิน | หม้อไอน้ำ | 7 | 6 | 1 | | | | |
| | | โรงไฟฟ้า | 12 | 12 | | | | | |
| | รวม | | 19 | 18 | 1 | | | | |
| 9 | ไฟส่องสว่างฉุกเฉิน | หม้อไอน้ำ | 3 | 2 | 1 | | | | |
| | | โรงไฟฟ้า | 14 | 14 | | | | | |
| | | ยานยนต์ | 3 | 2 | 1 | | | | |
| | รวม | | 20 | 18 | 2 | | | | |
| 10 | อ่างล้างตาฉุกเฉิน | หม้อไอน้ำ | 3 | 3 | | | | | |
| | | ยานยนต์ | 1 | 1 | | | | | |
| | | ปรับปรุงคุณภาพน้ำ | 1 | 1 | | | | | |
| | รวม | | 5 | 5 | | | | | |
| 11 | สัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน | หม้อไอน้ำ | 2 | 2 | | | | | |
| | | โรงไฟฟ้า | 3 | 3 | | | | | |
| | รวม | | 5 | 5 | | | | | |
| 12 | ปั๊มน้ำดับเพลิง | ปรับปรุงคุณภาพน้ำ | 2 | 2 | | | | | |
| | รวม | | 2 | 2 | | | | | |

( [redacted] )
ผู้ช่วยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
ผู้จัดทำ

( [redacted] )
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ วิชาชีพ
ผู้ตรวจสอบ

( [redacted] )
หัวหน้าส่วนความปลอดภัยฯ
ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 00 (24/11/65)

FM-ER01-ER-32

## แบบตรวจเช็ค ตู้/สายฉีด/ตู้อุปกรณ์ดับเพลิง ประจำเดือน...ก.ค. 66.....

| ลำดับ | สถานที่ติดตั้ง | ขนาดสาย | รายการตรวจเช็ค | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | สภาพสาย | สภาพหัวฉีด | สภาพตู้ | วาล์วจ่ายน้ำ | |
| BL-FH-01 | ทางเข้าแผนกหม้อไอน้ำ | 2.5" x 30 m. x 2 line | √ | | √ | √ | |
| BL-FH-02 | ทางเข้าแผนกหม้อไอน้ำ | 2.5" x 30 m. x 2 line | √ | | √ | √ | |
| BL-FH-03 | ห้ายเตา200ตัน | 2.5" x 30 m. x 2 line | √ | | √ | √ | |
| BL-FH-04 | ห้ายเตาESP 200 ตัน | 2.5" x 30 m. x 2 line | √ | | √ | √ | |
| BL-FH-05 | หลังเตา300 ตันใหม่ | 2.5" x 30 m. x 2 line | √ | | √ | √ | |
| BL-FH-06 | หน้าห้องคอนโทรลหม้อไอน้ำ | 2.5" x 30 m. x 2 line | √ | | √ | √ | |
| BL-FH-07 | หน้าเตา 200 ตัน | 2.5" x 30 m. x 2 line | √ | | √ | √ | |
| BL-FH-08 | ข้างเตา200 ตัน | 2.5" x 30 m. x 2 line | √ | | √ | √ | |
| BL-FH-09 | ข้างเตา300 ตัน | 2.5" x 30 m. x 2 line | √ | | √ | √ | |
| BL-FH-10 | หน้าเตา300 ตัน | 2.5" x 30 m. x 2 line | √ | | √ | √ | |
| BL-FH-11 | ชั้นปาดัสซี่โล่เตา 300ตัน | 2.5" x 30 m. x 2 line | √ | | √ | √ | |
| BL-FH-12 | ชั้นปาดัสซี่โล่เตา 300ตันใหม่ | 2.5" x 30 m. x 2 line | √ | | X | √ | |
| BL-FH-13 | ชั้นปาดัสซี่โล่เตา 300ตันใหม่ | 2.5" x 30 m. x 2 line | √ | | √ | √ | |
| EP-FH-01 | ทางเข้าโรงไฟฟ้าตั้งหม้อไอน้ำ | 2.5" x 30 m. x 2 line | √ | | √ | | |
| EP-FH-02 | ทางเข้าโรงไฟฟ้าตั้งผลิต 2 | 2.5" x 30 m. x 2 line | √ | | √ | | |
| WP-FH-01 | ทางเข้าแผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำ | 2.5" x 30 m. x 2 line | √ | | √ | | |
| AM-FH-01 | ด้านข้างแผนกอาหารเสริม | 2.5" x 30 m. x 2 line | √ | | √ | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

หมายเหตุ : การตรวจเช็คถ้าพบความผิดปกติให้ลงช่องหมายเหตุด้วยเพื่อแจ้งแก้ไขโดยทันที

ทำเครื่องหมาย / ในช่องรายการตรวจสภาพอุปกรณ์ที่พร้อมใช้งาน

ทำเครื่องหมาย X ในช่องรายการตรวจสภาพอุปกรณ์ที่ไม่พร้อมใช้งาน หรือชำรุดเสียหาย

ทำเครื่องหมาย - ในช่องรายการตรวจสภาพอุปกรณ์ที่ไม่มีอุปกรณ์หรือไม่มีการติดตั้ง

ลงชื่อ..[redacted]..
(ผู้ตรวจเช็ค)

ลงชื่อ..[redacted]
ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63) FM-ER01-ER03

## แบบตรวจเช็คถังดับเพลิงประจำเดือน...ก.ค. 2566..... ผู้ตรวจ.[redacted]..

| ลำดับ | สถานที่ติดตั้ง | ประเภทถังดับเพลิง | รายการตรวจเช็ค | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | แรงดันถัง | สายฉีด | สลัก | หมุดยึด | ถังดับเพลิง | |
| | **อาคารไฟฟ้า-เทอร์ไบน์** | | | | | | | |
| EP-FE-01 | ทางขึ้นแผนกไฟฟ้า ชั้น1 | เคมีแห้ง | √ | √ | √ | √ | √ | |
| EP-FE-02 | ห้องแผนกไฟฟ้า ชั้น1 ราง 1 | เคมีแห้ง | √ | √ | √ | √ | √ | |
| EP-FE-03 | แผนกไฟฟ้าชั้น 1 หน้าTG2 | เคมีแห้ง | √ | √ | √ | √ | √ | |
| EP-FE-04 | แผนกไฟฟ้าชั้น 1 หน้าTG4 | NON CFC | √ | √ | √ | √ | √ | |
| EP-FE-05 | ห้องแผนกไฟฟ้า ชั้น1 ราง 2 | NON CFC | √ | √ | √ | √ | √ | |
| EP-FE-06 | ในห้องจ่ายไฟฟ้า 1 ชั้น2 | NON CFC | √ | √ | √ | √ | √ | |
| EP-FE-07 | หน้าห้องจ่ายไฟฟ้า 1 ชั้น2 | NON CFC | √ | √ | √ | √ | √ | |
| EP-FE-08 | หน้าห้องจ่ายไฟฟ้า 1 ชั้น2 | NON CFC | √ | √ | √ | √ | √ | |
| EP-FE-09 | หน้าห้องจ่ายไฟฟ้า 1 ชั้น2 | NON CFC | √ | √ | √ | √ | √ | |
| EP-FE-10 | ในห้องจ่ายไฟฟ้า 1 ชั้น2 | NON CFC | √ | √ | √ | √ | √ | |
| EP-FE-11 | หน้าห้องจ่ายไฟฟ้า 2 ชั้น2 | NON CFC | √ | √ | √ | √ | √ | |
| EP-FE-12 | ห้องจ่ายไฟฟ้าTG5 ชั้น2 | NON CFC | √ | √ | √ | √ | √ | |
| EP-FE-13 | ห้องจ่ายไฟฟ้าTG4 ชั้น2 | NON CFC | √ | √ | √ | √ | √ | |
| EP-FE-14 | ห้องจ่ายไฟฟ้าTG3 ชั้น2 | NON CFC | √ | √ | √ | √ | √ | |
| EP-FE-15 | ห้องจ่ายไฟฟ้าTG2 ชั้น2 | NON CFC | √ | √ | √ | √ | √ | |
| EP-FE-16 | ห้องจ่ายไฟฟ้าTG1 ชั้น2 | NON CFC | √ | √ | √ | √ | √ | |
| EP-FE-17 | ทางขึ้นห้องแผนกเทอร์ไบน์ | NON CFC | √ | √ | √ | √ | √ | |
| EP-FE-18 | หน้าห้องแผนกไฟฟ้าผลิต ชั้น 3 | NON CFC | √ | √ | √ | √ | √ | |
| EP-FE-19 | หน้าห้องแผนกไฟฟ้าผลิต ชั้น 3 | NON CFC | √ | √ | √ | √ | √ | |
| EP-FE-20 | ในห้องแผนกไฟฟ้าผลิต ชั้น 3 | NON CFC | √ | √ | √ | √ | √ | |
| EP-FE-21 | หน้าห้องแผนกไฟฟ้าผลิต ชั้น 3 | NON CFC | √ | √ | √ | √ | √ | |
| EP-FE-22 | หน้าห้องคอนโทรลไฟฟ้า ชั้น3 | NON CFC | √ | √ | √ | √ | √ | |
| EP-FE-23 | หน้าห้องคอนโทรลไฟฟ้า ชั้น3 | NON CFC | √ | √ | √ | √ | √ | |
| EP-FE-24 | ข้างTG6 ชั้น1 | เคมีแห้ง | √ | √ | √ | √ | √ | |
| EP-FE-25 | ในห้องจ่ายไฟฟ้าTG6 | เคมีแห้ง | √ | √ | √ | √ | √ | |
| EP-FE-26 | หน้าห้องจ่ายไฟฟ้าTG6 | เคมีแห้ง | √ | √ | √ | √ | √ | |
| EP-FE-27 | ข้างTG6 ชั้น2 | เคมีแห้ง | √ | √ | √ | √ | √ | |

(.....[redacted].....)
ผู้ตรวจเช็ค

(.....[redacted]....)
ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63) FM-ER01-ER-04

## แบบตรวจเช็คถังดับเพลิงประจำเดือน ก.พ. 2566 ผู้ตรวจ [redacted]

| ลำดับ | สถานที่ติดตั้ง | ประเภทถัง | รายการตรวจเช็ค | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | แรงดันแก่ | ยางฉีด | สลัก | คันบีบ | สภาพถัง | |
| | | | **อาคารไฟฟ้า-เทอร์ไบน์** | | | | | |
| EP-AT-FE-1 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-2 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-3 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-4 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-5 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-6 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-7 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-8 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-9 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-10 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-11 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-12 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-13 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-14 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-15 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-16 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-17 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-18 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-19 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-20 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-21 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-22 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-23 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-24 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-25 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |

(.....[redacted].....)
ผู้ตรวจเช็ค

(.....[redacted].....)
ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63)

FM-ER01-ER-04

## แบบตรวจเช็คถังดับเพลิงประจำเดือน ก.พ. 2566 ผู้ตรวจ [redacted]

| ลำดับ | สถานที่ติดตั้ง | ประเภทถัง | รายการตรวจเช็ค | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | แรงดันแก่ | ยางฉีด | สลัก | คันบีบ | สภาพถัง | |
| | | | **อาคารไฟฟ้า-เทอร์ไบน์** | | | | | |
| EP-AT-FE-26 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-27 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-28 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-29 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-30 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-31 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-32 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-33 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-34 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-35 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-36 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-37 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-38 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-39 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-40 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-41 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-42 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-43 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-44 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-45 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-46 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-47 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-48 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-49 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-50 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |

(.....[redacted].....)
ผู้ตรวจเช็ค

(.....[redacted].....)
ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63)

FM-ER01-ER-04

แบบตรวจเช็คถังดับเพลิงประจำเดือน....กย..๒๕๖๖..... ผู้ตรวจ..[redacted].....

| ลำดับ | จุดวางที่ตั้งคงที่ | ประเภทถัง | รายการตรวจเช็ค | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | มีวาล์ว | ถังแรง | สลัก | ตะกั่ว | สภาพถัง | |
| | **อาคารหม้อไอน้ำ** | | | | | | | |
| BL-FE-01 | ทางเข้าแผนกหม้อไอน้ำ ชั้น1 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-02 | ทางเข้าแผนกหม้อไอน้ำ ชั้น1 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-03 | ใต้เตา200ตัน ชั้น1 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-04 | ใต้เตา300ตัน ชั้น1 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-05 | ใต้เตา300ตัน ชั้น1 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-06 | ใต้เตา300ตัน ชั้น1 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-07 | ข้างESPเตา300ตัน ชั้น1 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-08 | ข้างเตา300ตัน ชั้น1 บ้านโป่ง | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-09 | ห้องตู้ไฟฟ้าคอนโทรลESP Takumaชั้น1 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-10 | หน้าเตา300ตัน ชั้น2 Takuma | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-11 | หน้าเตา300ตัน ชั้น2 Takuma | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-12 | ห้องคอนโทรลหม้อไอน้ำ ชั้น2 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-13 | ห้องตู้ไฟฟ้าคอนโทรล ชั้น2 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-14 | หน้าเตา200ตัน ชั้น2 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-15 | หน้าเตา300ตัน ชั้น2 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-16 | หน้าห้องตู้ไฟฟ้าคอนโทรล ชั้น3 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-17 | ห้องไฟฟ้าคอนโทรล ชั้น3 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-18 | ข้างเตา300ตัน ชั้น3 Takuma | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-19 | ข้างเตา300ตัน ชั้น3 Takuma | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-20 | ข้างเตา200ตัน ชั้น3 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-21 | ข้างเตา200ตัน ชั้น3 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-22 | ข้างเตา300ตัน ชั้น3 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-23 | หน้าเตา300ตัน ชั้น4 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

(.....[redacted]....) (...[redacted]

ผู้ตรวจเช็ค ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63) FM-ER01-ER-04

แบบตรวจเช็คถังดับเพลิงประจำเดือน....กย..๒๕๖๖..... ผู้ตรวจ..[redacted]...

| ลำดับ | จุดวางที่ตั้งคงที่ | ประเภทถัง | รายการตรวจเช็ค | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | มีวาล์ว | ถังแรง | สลัก | ตะกั่ว | สภาพถัง | |
| | **อาคารหม้อไอน้ำ** | | | | | | | |
| BL-FE-24 | หน้าเตา300ตัน ชั้น4 Takuma | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-25 | หน้าเตา200ตัน ชั้น4 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-26 | หน้าเตา300ตัน ชั้น4 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-27 | ข้างเตา300ตันชั้น 5 Takuma | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-28 | ข้างเตา300ตันชั้น 5 Takuma | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-29 | ข้างเตา200ตันชั้น5 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-30 | ข้างเตา200ตันชั้น5 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-31 | ข้างเตา300ตันชั้น 5 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-32 | ข้างเตา300ตันชั้น 5 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-33 | ข้างเตา300ตัน ชั้น3 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-AT-FE-1 | ห้องตู้ไฟฟ้าคอนโทรลESP Takumaชั้น1 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| BL-AT-FE-2 | ห้องตู้ไฟฟ้าคอนโทรลESP Takumaชั้น1 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| BL-AT-FE-3 | ข้างเตา300ตัน ชั้น1 บ้านโป่ง | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| BL-AT-FE-4 | ห้องคอนโทรลหม้อไอน้ำ ชั้น2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| BL-AT-FE-5 | ห้องคอนโทรลหม้อไอน้ำ ชั้น2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| BL-AT-FE-6 | ห้องตู้ไฟฟ้าคอนโทรล ชั้น2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| BL-AT-FE-7 | ห้องตู้ไฟฟ้าคอนโทรล ชั้น2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| BL-AT-FE-8 | ห้องตู้ไฟฟ้าคอนโทรล ชั้น2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| BL-AT-FE-9 | ห้องตู้ไฟฟ้าคอนโทรล ชั้น2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| BL-AT-FE-10 | หน้าห้องตู้ไฟฟ้าคอนโทรล ชั้น3 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| BL-AT-FE-11 | หน้าห้องตู้ไฟฟ้าคอนโทรล ชั้น3 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| BL-AT-FE-12 | หน้าห้องตู้ไฟฟ้าคอนโทรล ชั้น3 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| BL-AT-FE-13 | หน้าห้องตู้ไฟฟ้าคอนโทรล ชั้น3 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |

(.....) (...[redacted]

ผู้ตรวจเช็ค ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63) FM-ER01-ER-04

## แบบตรวจเช็คถังดับเพลิงประจำเดือน...ก.พ. 2566..... ผู้ตรวจ..[redacted]

| ลำดับ | สถานที่ติดตั้ง | ประเภทถัง | รายการตรวจเช็ค | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | สภาพทั่วไป | ความดัน | สลัก | หมุดยึด | สายฉีด | |
| | **แผนกยานยนต์/เครื่องจักรกลหนัก** | | | | | | | |
| AM-FE-01 | หน้าอาคารยานยนต์ ชั้น1 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-02 | ทางขึ้นห้องแผนกยานยนต์ ชั้น1 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-03 | หน้าห้องแผนกยานยนต์ ชั้น1 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-04 | รถตักเบอร์ 1 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-05 | รถตักเบอร์ 2 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-06 | รถตักเบอร์ 5 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-07 | รถแบคโฮเบอร์ 1 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-08 | รถแบคโฮเบอร์ 4 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-09 | รถสิบล้อเบอร์ 1 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-10 | รถสิบล้อเบอร์ 4 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-11 | รถสิบล้อเบอร์ 6 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-12 | รถสิบล้อเบอร์ 7 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-13 | รถสิบล้อเบอร์ 10 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-14 | รถสิบล้อเบอร์ 12 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-15 | รถสิบล้อเบอร์ 16 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-16 | รถสิบล้อเบอร์ 17 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-17 | รถแทรกเตอร์เบอร์6 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-18 | รถแทรกเตอร์เบอร์11 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-19 | รถแทรกเตอร์เบอร์12 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-20 | รถเครนเบอร์1 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-21 | รถเครนเบอร์2 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-22 | รถหกล้อเบอร์1 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-23 | รถหกล้อเบอร์2 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-24 | รถหกล้อขนน้ำมัน | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-25 | รถหกล้อขนน้ำมัน | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

(.....)

ผู้ตรวจเช็ค

(...[redacted]

ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63)

FM-ER01-ER-04

## แบบตรวจเช็คถังดับเพลิงประจำเดือน...ก.พ. 2566..... ผู้ตรวจ...[redacted]...

| ลำดับ | สถานที่ติดตั้ง | ประเภทถัง | รายการตรวจเช็ค | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | สภาพทั่วไป | ความดัน | สลัก | หมุดยึด | สายฉีด | |
| | **แผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำ** | | | | | | | |
| WP-FE-01 | ทางเข้าแผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำ | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| WP-FE-02 | หน้าออฟฟิศแผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำ | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| WP-FE-03 | หน้าออฟฟิศแผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำ | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

หมายเหตุ : การตรวจเช็คถ้าพบความผิดปกติให้ลงช่องหมายเหตุด้วย เพื่อแจ้งแก้ไขโดยทันที

หัวเครื่องหมาย / ในช่องรายการตรวจสภาพอุปกรณ์ที่พร้อมใช้งาน

หัวเครื่องหมาย X ในช่องรายการตรวจสภาพอุปกรณ์ที่ไม่พร้อมใช้งาน หรือชำรุดเสียหาย

หัวเครื่องหมาย - ในช่องรายการตรวจสภาพอุปกรณ์ที่ไม่มีอุปกรณ์หรือไม่มีการติดตั้ง

ลงชื่อ..[redacted]

ผู้ตรวจเช็ค

ลงชื่อ[redacted]

ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63)

FM-ER01-ER-04

แบบตรวจเช็คป้ายทางหนีไฟถูกเฉินประจำเดือน ก.ค. 2566

EXIT ทางออก

| ลำดับ | สถานที่ติดตั้ง | รายการตรวจเช็ค | | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | กดTest-ไฟป้ายติด | ถอดปลั๊ก-ไฟป้ายติด | สภาพหลอดไฟ | สภาพตัวเครื่อง | แบตเตอรี่ | สภาพสายไฟ | |
| | โรงไฟฟ้า | | | | | | | |
| EP-EE-01 | ประตูทางเข้าโรงไฟฟ้าฝั่งหม้อไอน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EE-02 | หน้าห้องแผนกไฟฟ้า ราง A | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EE-03 | โรงไฟฟ้าชั้น 1 ระหว่างTG2 - TG3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EE-04 | ทางขึ้น TG3 ชั้น 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EE-05 | หน้าห้องแผนกไฟฟ้า ราง B | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EE-06 | บันไดทางขึ้นโรงไฟฟ้าชั้น 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EE-07 | ประตู1ห้องตู้คอนโทรลGEN.1,2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EE-08 | ประตู2ห้องตู้คอนโทรลGEN.1,2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EE-09 | ประตู1ห้องตู้คอนโทรลGEN.3 ชั้น2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EE-10 | ประตู2ห้องตู้คอนโทรลGEN.5 ชั้น2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EE-11 | ประตู1ห้องตู้คอนโทรลGEN.3 ชั้น2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EE-12 | ประตู1ห้องตู้คอนโทรลGEN.5 ชั้น2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EE-12 | | | | | | | | |
| | (บริเวณ)หม้อไอน้ำ | | | | | | | |
| BL-EE-01 | ห้องคอลโทรล ESP1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-EE-02 | บันไดทางขึ้นแผนกหม้อไอน้ำ | ✗ | ✗ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ไฟไม่ติด |
| BL-EE-03 | ห้องคอลโทรลหม้อไอน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-EE-04 | ห้องคอลโทรลหม้อไอน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-EE-05 | ห้องตู้คอลโทรลแผนกหม้อไอน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-EE-06 | บันไดทางขึ้นห้องหัวหน้าแผนกหม้อไอน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-EE-07 | ห้องหัวหน้าแผนกหม้อไอน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

(...[redacted].....)
ผู้ตรวจเช็ค

[redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63)

FM-ER01-ER-20

แบบตรวจเช็คไฟส่องสว่างฉุกเฉินประจำเดือน ก.ค. 66

| ลำดับ | สถานที่ติดตั้ง | รายการตรวจเช็ค | | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | กดTest-ไฟติดทุกดวง | ถอดปลั๊ก-ไฟติดทุกดวง | สภาพหลอดไฟ | สภาพตัวเครื่อง | แบตเตอรี่ | สภาพสายไฟ | |
| | โรงไฟฟ้า | | | | | | | |
| EP-EL-01 | ประตูทางเข้าโรงไฟฟ้าฝั่งหม้อไอน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EL-02 | โรงไฟฟ้าชั้น 1 หน้าTG2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EL-03 | โรงไฟฟ้าชั้น 1 หน้าTG4 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EL-04 | ห้องตู้คอนโทรล GEN.1,2 (ใน) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EL-05 | ห้องตู้คอนโทรล GEN.3,4 (ใน) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EL-06 | ทางเดินด้านข้างเทอร์ไบน์ TG.2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EL-07 | ข้างห้องตู้คอนโทรลเทอร์ไบน์ TG.2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EL-08 | บนห้องตู้คอนโทรลเทอร์ไบน์ TG.1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EL-09 | ในห้องคอนโทรลแผนกไฟฟ้า | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EL-10 | ในห้องคอนโทรลแผนกไฟฟ้า | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EL-11 | ห้องหัวหน้าแผนกเทอร์ไบน์ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EL-12 | ห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 (ใน) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EL-13 | ห้องตู้คอนโทรล GEN.6 (ใน) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EL-14 | ห้องตู้คอนโทรล GEN.6 (ใน) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | | | | | | | | |
| | อาคารยานยนต์ | | | | | | | |
| AM-EL-01 | อาคารยานยนต์ ชั้น1หน้าสถานซ่อม | ✗ | ✗ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ไฟไม่ติด |
| AM-EL-02 | ในห้องเก็บอะไหล่ชั้น 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-EL-03 | หน้าห้องแผนกยานยนต์ ชั้น2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | | | | | | | | |

(....[redacted].....)
ผู้ตรวจเช็ค

([redacted]
ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63)

FM-ER01-ER-19

แบบตรวจเช็คไฟส่องสว่างฉุกเฉินประจำเดือน ก.พ. ๖๖

| ลำดับ | สถานที่ติดตั้ง | รายการตรวจเช็ค: กดTest-ไฟติดทุกดวง | ขอดปลั๊ก-ไฟติดทุกดวง | สภาพหลอดไฟ | สภาพตัวเครื่อง | แบตเตอรี่ | สภาพขายไฟ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | แผนกหม้อไอน้ำ | | | | | | | |
| BL-EL-01 | ห้องคอนโทรล ESP1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-EL-02 | หน้าห้องคอนโทรลหม้อไอน้ำชั้น2 | X | X | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| BL-EL-03 | หน้าห้องคอนโทรลหม้อไอน้ำ ชั้น 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

(.....[redacted].....)
ผู้ตรวจเช็ค

(.....[redacted].....)
ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63)

FM-ER01-ER-19

## แบบตรวจเช็ค จุดชำระล้างสารเคมี ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2566

| ลำดับ | สถานที่ติดตั้ง | รายการตรวจเช็ค: การไหลของน้ำ | วาล์วเปิด - ปิดน้ำ | ความสะอาดทั่วไป | น้ำสะอาดในถัง | สิ่งกีดขวาง | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | แผนกยานยนต์ | | | | | | |
| AM-SW-01 | หน้าแผนกยานยนต์ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | แผนกหม้อไอน้ำ | | | | | | |
| BL-SW-01 | ข้างเตา300เก่าลูกหีบชุด5 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-SW-02 | หลังเตา200 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-SW-03 | หลังเตา300ใหม่ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | แผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำ | | | | | | |
| WP-SW-01 | ทางเข้าแผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | | | | | | | |

หมายเหตุ : การตรวจเช็คถ้าพบความผิดปกติให้ลงช่องหมายเหตุด้วย เพื่อแจ้งแก้ไขโดยทันที

ทำเครื่องหมาย / ในช่องรายการตรวจสภาพอุปกรณ์ที่พร้อมใช้งาน

ทำเครื่องหมาย X ในช่องรายการตรวจสภาพอุปกรณ์ที่ไม่พร้อมใช้งาน หรือชำรุดเสียหาย

ทำเครื่องหมาย - ในช่องรายการตรวจสภาพอุปกรณ์ที่ไม่มีอุปกรณ์หรือไม่มีการติดตั้ง

(.....[redacted].....)
ผู้ตรวจเช็ค

([redacted])
ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63)

FM-ER01-ER-26

## แบบตรวจเช็คสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ประตูทางเข้าโรงไฟฟ้า EP-FA-01

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2566

| รายการตรวจสอบ | วันที่ 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. ตรวจสอบสภาพทั่วไป | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - สภาพสายไฟ | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | / | | | | | | | / | | | | |
| - สภาพไฟเตือน | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | / | | | | | | | / | | | | |
| - สภาพปุ่มกดสัญญาณ | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | / | | | | | | | / | | | | |
| 2. จุดติดตั้ง | ข้างห้องแผนกไฟฟ้าห้องที่ 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - ไม่มีสิ่งกีดขวาง | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | / | | | | | | | / | | | | |
| 3. การทดสอบเสียงสัญญาณ | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | / | | | | | | | / | | | | |

หมายเหตุ

/ = ปกติ / ดำเนินการแล้ว

X = ผิดปกติ และต้องแจ้งการดำเนินการแก้ไข

X = ผิดปกติ และดำเนินการแก้ไขแล้ว

เกณฑ์การดำเนิน 1. การสอบสภาพทั่วไปของสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) โดยดำเนินการทุกวัน

2. ตรวจสอบจุดติดตั้งสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ไม่มีสิ่งกีดขวางโดยดำเนินการทุกวัน

3. การทดสอบเสียงสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ทำการทดสอบเดือนละ 1 ครั้ง

4. หากตรวจสอบพบว่ามีส่วนอุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหายหรือมีสภาพที่ไม่พร้อมใช้งานให้แจ้ง จป.วิชาชีพ ทันที เพื่อดำเนินการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไข

5. ส่งเอกสารฉบับนี้ทุกสิ้นเดือน ที่ จป.วิชาชีพ

ลงชื่อ.....[redacted]..... ลงชื่อ.....[redacted].....

ผู้ตรวจเช็ค ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63)

FM-ER01-ER-21

## แบบตรวจเช็คสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ชั้น1โรงไฟฟ้า EP-FA-02

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2566

| รายการตรวจสอบ | วันที่ 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. ตรวจสอบสภาพทั่วไป | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - สภาพสายไฟ | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | / | | | | | | | / | | | | |
| - สภาพไฟเตือน | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | / | | | | | | | / | | | | |
| - สภาพปุ่มกดสัญญาณ | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | / | | | | | | | / | | | | |
| 2. จุดติดตั้ง | หน้าประตูทางเข้าอาคารโรงไฟฟ้าผลิต | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - ไม่มีสิ่งกีดขวาง | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | / | | | | | | | / | | | | |
| 3. การทดสอบเสียงสัญญาณ | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | / | | | | | | | / | | | | |

หมายเหตุ

/ = ปกติ / ดำเนินการแล้ว

X = ผิดปกติ และต้องแจ้งการดำเนินการแก้ไข

X = ผิดปกติ และดำเนินการแก้ไขแล้ว

เกณฑ์การดำเนิน 1. การสอบสภาพทั่วไปของสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) โดยดำเนินการทุกวัน

2. ตรวจสอบจุดติดตั้งสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ไม่มีสิ่งกีดขวางโดยดำเนินการทุกวัน

3. การทดสอบเสียงสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ทำการทดสอบเดือนละ 1 ครั้ง

4. หากตรวจสอบพบว่ามีส่วนอุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหายหรือมีสภาพที่ไม่พร้อมใช้งานให้แจ้ง จป.วิชาชีพ ทันที เพื่อดำเนินการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไข

5. ส่งเอกสารฉบับนี้ทุกสิ้นเดือน ที่ จป.วิชาชีพ

ลงชื่อ.....[redacted]..... ลงชื่อ.....[redacted]

ผู้ตรวจเช็ค ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63)

FM-ER01-ER-21

## แบบตรวจเช็คสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ชั้น2ทางขึ้นแผนกเทอไบน์ EP-FA-03

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2566

| รายการตรวจสอบ | วันที่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
| 1. ตรวจสอบสภาพทั่วไป | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - สภาพสายไฟ | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | / | | | | | | | / | | | | |
| - สภาพไฟเตือน | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | / | | | | | | | / | | | | |
| - สภาพปุ่มกดสัญญาณ | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | / | | | | | | | / | | | | |
| 2. จุดติดตั้ง | ชั้น1ข้างห้องแผนกไฟฟ้าซ่อมบำรุงราง I | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - ไม่มีสิ่งกีดขวาง | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | / | | | | | | | / | | | | |
| 3. การทดสอบเสียงสัญญาณ | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | / | | | | | | | / | | | | |

หมายเหตุ

/ = ปกติ / ดำเนินการแล้ว

X = ผิดปกติ และต้องแจ้งการดำเนินการแก้ไข

X = ผิดปกติ และดำเนินการแก้ไขแล้ว

เกณฑ์การดำเนิน 1. การสอบสภาพทั่วไปของสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) โดยดำเนินการทุกวัน

2. ตรวจสอบจุดติดตั้งสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ไม่มีสิ่งกีดขวางโดยดำเนินการทุกวัน

3. การทดสอบเสียงสัญญานเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ทำการทดสอบเดือนละ 1 ครั้ง

4. หากตรวจสอบพบว่ามีส่วนอุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหายหรือมีสภาพที่ไม่พร้อมใช้งานให้แจ้ง จป.วิชาชีพ ทันที เพื่อดำเนินการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไข

5. ส่งเอกสารฉบับนี้ทุกสิ้นเดือน ที่ จป.วิชาชีพ

ลงชื่อ.....[redacted].....
ผู้ตรวจเช็ค

ลงชื่อ...[redacted]...
ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63)

FM-ER01-ER-21

## แบบตรวจเช็คสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ทางเข้าอาคารหม้อไอน้ำ BL-FA-01

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2566

| รายการตรวจสอบ | วันที่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
| 1. ตรวจสอบสภาพทั่วไป | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - สภาพสายไฟ | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | / | | | | | | ✗ | / | | | | |
| - สภาพไฟเตือน | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | / | | | | | | | / | | | | |
| - สภาพปุ่มกดสัญญาณ | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | / | | | | | | | / | | | | |
| 2. จุดติดตั้ง | ทางเข้าแผนกหม้อไอน้ำ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - ไม่มีสิ่งกีดขวาง | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | / | | | | | | | / | | | | |
| 3. การทดสอบเสียงสัญญาณ | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | / | | | | | | | / | | | | |

หมายเหตุ

/ = ปกติ / ดำเนินการแล้ว

X = ผิดปกติ และต้องแจ้งการดำเนินการแก้ไข

X = ผิดปกติ และดำเนินการแก้ไขแล้ว

เกณฑ์การดำเนิน 1. การสอบสภาพทั่วไปของสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) โดยดำเนินการทุกวัน

2. ตรวจสอบจุดติดตั้งสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ไม่มีสิ่งกีดขวางโดยดำเนินการทุกวัน

3. การทดสอบเสียงสัญญานเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ทำการทดสอบเดือนละ 1 ครั้ง

4. หากตรวจสอบพบว่ามีส่วนอุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหายหรือมีสภาพที่ไม่พร้อมใช้งานให้แจ้ง จป.วิชาชีพ ทันที เพื่อดำเนินการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไข

5. ส่งเอกสารฉบับนี้ทุกสิ้นเดือน ที่ จป.วิชาชีพ

ลงชื่อ.....[redacted].....
ผู้ตรวจเช็ค

ลงชื่อ...[redacted]...
ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63)

FM-ER01-ER-21

## แบบตรวจเช็คสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) หน้าห้องคอนโทรลหม้อไอน้ำ BL-FA-02

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2566

| รายการตรวจสอบ | วันที่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
| 1. ตรวจสอบสภาพทั่วไป | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - สภาพสายไฟ | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | / | | | | | | | / | | | | |
| - สภาพไฟเตือน | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | / | | | | | | | / | | | | |
| - สภาพปุ่มกดสัญญาณ | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | / | | | | | | | / | | | | |
| 2. จุดติดตั้ง | ชั้น I หน้าห้องคอนโทรนหม้อไอน้ำ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - ไม่มีสิ่งกีดขวาง | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | / | | | | | | | / | | | | |
| 3. การทดสอบเสียงสัญญาณ | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | / | | | | | | | / | | | | |

หมายเหตุ

/ = ปกติ / ดำเนินการแล้ว

X = ผิดปกติ และต้องแจ้งการดำเนินการแก้ไข

X = ผิดปกติ และดำเนินการแก้ไขแล้ว

เกณฑ์การดำเนิน 1. การสอบสภาพทั่วไปของสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) โดยดำเนินการทุกวัน

2. ตรวจสอบจุดติดตั้งสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ไม่มีสิ่งกีดขวางโดยดำเนินการทุกวัน

3. การทดสอบเสียงสัญญานเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ทำการทดสอบเดือนละ 1 ครั้ง

4. หากตรวจสอบพบว่ามีส่วนอุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหายหรือมีสภาพที่ไม่พร้อมใช้งานให้แจ้ง จป.วิชาชีพ ทันที เพื่อดำเนินการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไข

5. ส่งเอกสารฉบับนี้ทุกสิ้นเดือน ที่ จป.วิชาชีพ

ลงชื่อ.....[redacted]..... ลงชื่อ...[redacted]....

ผู้ตรวจเช็ค ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63) FM-ER01-ER-21

## แบบฟอร์มการตรวจสอบระบบ Pump ดับเพลิงไฟฟ้า จุด...เส้นประชุมหน้า 1..... ประจำเดือน...ก.พ..... พ.ศ ...66.....

| No. | รายการ | ค่ามาตรฐาน | วิธีการทดสอบ | D/W | Issue No.(ด้านหลัง) |
|---|---|---|---|---|---|
| A | ตรวจเช็คสภาพสายดิน | | สายดินตรวจสอบด้วยสายตา | D | |
| B | สภาพพื้นที่โดยรอบ Pump | | ดูด้วยสายตา ความสะอาด Pump และพื้นที่รอบๆ ต้องสะอาดและปลอดภัย | D | |
| C | สภาพสายไฟฟ้าที่ต่อเข้า Pump | | ตรวจเช็คด้วยสายตา สภาพสายไฟฟ้าและจุดเชื่อมต่อสายไฟฟ้า ต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานไม่ชำรุด | D | |
| D | สภาพสวิตท์เปิด/ปิด Pump | | ตรวจเช็คด้วยสายตา สภาพสวิตท์เปิด/ปิด Pump ต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานไม่ชำรุด | D | |
| [redacted] | แรงดันปลายทางขณะทดสอบ | ไม่น้อยกว่า 8 Kg/cm2 | ดูเกจวัดแรงดัน | [redacted] | |

| NO./Date | [redacted] | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | [redacted] | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | [redacted] | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | [redacted] | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | [redacted] | 29 | 30 | 31 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | | | |
| B | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | | | |
| C | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | | | |
| D | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | | | |
| [redacted] | O | | | | | | O | | | | | | | O | | | | | | | O | | | | | | | O | | | |
| Checker | [redacted] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

สัญลักษณ์ ทดสอบประจำวัน

[redacted] ทดสอบประจำสัปดาห์

D/W D ทดสอบประจำวัน

W ทดสอบประจำสัปดาห์

Checker ผู้ทำการตรวจและทดสอบ

○ สภาพปกติ

△ สภาพผิดปกติ แต่สามารถแก้ไขและใช้งานได้ (แจ้งจป.วิชาชีพ)

✖ สภาพผิดปกติและไม่สามารถใช้งานได้ แจ้งจป.วิชาชีพ เพื่อแก้ไขด่วน

ผู้ตรวจเช็ค .....[redacted]..... ผู้ตรวจสอบ .....[redacted]

ผู้ตรวจเช็ค ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01(01/08/63) FM-ER01-ER-25

## แบบฟอร์มการตรวจสอบระบบ Pump ดับเพลิงไฟฟ้า จุด ผู้ใช้แผ่นสูงชุดภาพที่ 2 ประจำเดือน ก.พ. พ.ศ. 66

| No. | รายการ | ค่ามาตรฐาน | วิธีการทดสอบ | D/W | Issue No.(ด้านหลัง) |
|---|---|---|---|---|---|
| A | ตรวจเช็คสภาพสายดิน | | สายดินตรวจสอบด้วยสายตา | D | |
| B | สภาพพื้นที่โดยรอบ Pump | | ดูด้วยสายตา ความสะอาด Pump และพื้นที่รอบๆ ต้องสะอาดและปลอดภัย | D | |
| C | สภาพสายไฟฟ้าที่ต่อเข้า Pump | | ตรวจเช็คด้วยสายตา สภาพสายไฟฟ้าและจุดเชื่อมต่อสายไฟฟ้า ต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานไม่ชำรุด | D | |
| D | สภาพสวิตท์เปิด/ปิด Pump | | ตรวจเช็คด้วยสายตา สภาพสวิตท์เปิด/ปิด Pump ต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานไม่ชำรุด | D | |
| [redacted] | แรงดันปลายทางขณะทดสอบ | ไม่น้อยกว่า 8 Kg/cm2 | ดูเกจวัดแรงดัน | [redacted] | |

| NO./Date | [redacted] | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | [redacted] | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | [redacted] | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | [redacted] | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | [redacted] | 29 | 30 | 31 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | | | |
| B | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | | | |
| C | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | | | |
| D | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | | | |
| [redacted] | O | | | | | | O | | | | | | | O | | | | | | | O | | | | | | | O | | | |
| Checker | [redacted] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

สัญลักษณ์ ทดสอบประจำวัน

ทดสอบประจำสัปดาห์

D/W D ทดสอบประจำวัน

W ทดสอบประจำสัปดาห์

Checker ผู้ทำการตรวจและทดสอบ

○ สภาพปกติ

△ สภาพผิดปกติ แต่สามารถแก้ไขและใช้งานได้ (แจ้งจป.วิชาชีพ)

✖ สภาพผิดปกติและไม่สามารถใช้งานได้ แจ้งจป.วิชาชีพ เพื่อแก้ไขด่วน

ผู้ตรวจเช็ค [redacted]
ผู้ตรวจเช็ค

ผู้ตรวจสอบ [redacted]
ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01(01/08/63)

FM-ER01-ER-25

สรุปการตรวจเช็คอุปกรณ์ฉุกเฉินตามพื้นที่รับผิดชอบ ประจำเดือน ตุลาคม ปี 2566

| ลำดับที่ | รายการตรวจ | สถานที่ตรวจ | จำนวนทั้งหมด | ผลการตรวจ | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ปกติ | ชำรุด | สูญหาย | ส่งเติม | อื่นๆ | |
| 1 | ตู้เก็บสายดับเพลิง | หม้อไอน้ำ | 13 | 13 | | | | | |
| | | โรงไฟฟ้า | 2 | 2 | | | | | |
| | | ยานยนต์ | 1 | 1 | | | | | |
| | | ปรับปรุงคุณภาพน้ำ | 1 | 1 | | | | | |
| | รวม | | 17 | 17 | | | | | |
| 2 | หัวฉีดน้ำดับเพลิง | หม้อไอน้ำ | | | | | | | |
| | | โรงไฟฟ้า | | | | | | | |
| | | ยานยนต์ | | | | | | | |
| | | ปรับปรุงคุณภาพน้ำ | | | | | | | |
| | รวม | | | | | | | | |
| 3 | สายดับเพลิง | หม้อไอน้ำ | 26 | 26 | | | | | |
| | | โรงไฟฟ้า | 4 | 4 | | | | | |
| | | ยานยนต์ | 2 | 2 | | | | | |
| | | ปรับปรุงคุณภาพน้ำ | 2 | 2 | | | | | |
| | รวม | | 34 | 34 | | | | | |
| 4 | วาว์ลจ่ายน้ำดับเพลิง | หม้อไอน้ำ | 13 | 13 | | | | | |
| | | โรงไฟฟ้า | - | | | | | | |
| | | ยานยนต์ | - | | | | | | |
| | | ปรับปรุงคุณภาพน้ำ | - | | | | | | |
| | รวม | | 13 | 13 | | | | | |
| 5 | ถังดับเพลิงเคมีแห้ง | หม้อไอน้ำ | 27 | 27 | | | | | |
| | | โรงไฟฟ้า | 6 | 6 | | | | | |
| | | ยานยนต์ | 23 | 23 | | | | | |
| | | ปรับปรุงคุณภาพน้ำ | 3 | 3 | | | | | |
| | รวม | | 59 | 59 | | | | | |
| 6 | ถังดับเพลิง NON CFC | หม้อไอน้ำ | 6 | 6 | | | | | |
| | | โรงไฟฟ้า | 21 | 21 | | | | | |
| | | ยานยนต์ | 2 | 2 | | | | | |
| | | ปรับปรุงคุณภาพน้ำ | - | | | | | | |
| | รวม | | 29 | 29 | | | | | |

แก้ไขครั้งที่ : 00 (24/11/65)

FM-ER01-ER-32

สรุปการตรวจเช็คอุปกรณ์ฉุกเฉินตามพื้นที่รับผิดชอบ ประจำเดือน ตุลาคม ปี 2566

| ลำดับที่ | รายการตรวจ | สถานที่ตรวจ | จำนวนทั้งหมด | ผลการตรวจ | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ปกติ | ชำรุด | สูญหาย | ส่งเติม | อื่นๆ | |
| 7 | ถังดับเพลิง AUTO NON CFC | หม้อไอน้ำ | 13 | 13 | | | | | |
| | | โรงไฟฟ้า | 50 | 50 | | | | | |
| | รวม | | 63 | 63 | | | | | |
| 8 | ป้ายทางออกฉุกเฉิน | หม้อไอน้ำ | 7 | 7 | | | | | |
| | | โรงไฟฟ้า | 12 | 12 | | | | | |
| | รวม | | 19 | 19 | | | | | |
| 9 | ไฟส่องสว่างฉุกเฉิน | หม้อไอน้ำ | 3 | 3 | | | | | |
| | | โรงไฟฟ้า | 14 | 14 | | | | | |
| | | ยานยนต์ | 3 | 3 | | | | | |
| | รวม | | 20 | 20 | | | | | |
| 10 | อ่างล้างตาฉุกเฉิน | หม้อไอน้ำ | 3 | 3 | | | | | |
| | | ยานยนต์ | 1 | 1 | | | | | |
| | | ปรับปรุงคุณภาพน้ำ | 1 | 1 | | | | | |
| | รวม | | 5 | 5 | | | | | |
| 11 | สัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน | หม้อไอน้ำ | 2 | 2 | | | | | |
| | | โรงไฟฟ้า | 3 | 3 | | | | | |
| | รวม | | 5 | 5 | | | | | |
| 12 | ปั๊มน้ำดับเพลิง | ปรับปรุงคุณภาพน้ำ | 2 | 2 | | | | | |
| | รวม | | 2 | 2 | | | | | |

( [redacted] )
ผู้ช่วยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
ผู้จัดทำ

( [redacted] )
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ วิชาชีพ
ผู้ตรวจสอบ

( [redacted] )
หัวหน้าส่วนความปลอดภัยฯ
ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 00 (24/11/65)

FM-ER01-ER-32

## แบบตรวจเช็ค ตู้/สายฉีด/ตู้อุปกรณ์ดับเพลิง ประจำเดือน ธ.ค. ๖๖

| ลำดับ | สถานที่ติดตั้ง | ขนาดสาย | รายการตรวจเช็ค | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | สภาพสาย | สภาพหัวฉีด | สภาพตู้ | วาล์วจ่ายน้ำ | |
| BL-FH-01 | ทางเข้าแผนกหม้อไอน้ำ | 2.5" x 30 m. x 2 line | ✓ | | ✓ | | |
| BL-FH-02 | ทางเข้าแผนกหม้อไอน้ำ | 2.5" x 30 m. x 2 line | ✓ | | ✓ | | |
| BL-FH-03 | ท้ายเตา200ตัน | 2.5" x 30 m. x 2 line | ✓ | | ✓ | | |
| BL-FH-04 | ท้ายเตาESP 200 ตัน | 2.5" x 30 m. x 2 line | ✓ | | ✓ | | |
| BL-FH-05 | หลังเตา300 ตันใหม่ | 2.5" x 30 m. x 2 line | ✓ | | ✓ | | |
| BL-FH-06 | หน้าห้องคอนโทรลหม้อไอน้ำ | 2.5" x 30 m. x 2 line | ✓ | | ✓ | | |
| BL-FH-07 | หน้าเตา 200 ตัน | 2.5" x 30 m. x 2 line | ✓ | | ✓ | | |
| BL-FH-08 | ข้างเตา200 ตัน | 2.5" x 30 m. x 2 line | ✓ | | ✓ | | |
| BL-FH-09 | ข้างเตา300 ตัน | 2.5" x 30 m. x 2 line | ✓ | | ✓ | | |
| BL-FH-10 | หน้าเตา300 ตัน | 2.5" x 30 m. x 2 line | ✓ | | ✓ | | |
| BL-FH-11 | ชั้นปาล์มซี่โล่เตา 300ตัน | 2.5" x 30 m. x 2 line | ✓ | | ✓ | | |
| BL-FH-12 | ชั้นปาล์มซี่โล่เตา 300ตันใหม่ | 2.5" x 30 m. x 2 line | ✓ | | ✓ | | |
| BL-FH-13 | ชั้นปาล์มซี่โล่เตา 300ตันใหม่ | 2.5" x 30 m. x 2 line | ✓ | | ✓ | | |
| EP-FH-01 | ทางเข้าโรงไฟฟ้าตั้งหม้อไอน้ำ | 2.5" x 30 m. x 2 line | ✓ | | ✓ | | |
| EP-FH-02 | ทางเข้าโรงไฟฟ้าตั้งผลิต 2 | 2.5" x 30 m. x 2 line | ✓ | | ✓ | | |
| WP-FH-01 | ทางเข้าแผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำ | 2.5" x 30 m. x 2 line | ✓ | | ✓ | | |
| AM-FH-01 | ด้านข้างแผนกอาบยนต์ | 2.5" x 30 m. x 2 line | ✓ | | ✓ | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

หมายเหตุ : การตรวจเช็คถ้าพบความผิดปกติให้ลงช่องหมายเหตุด้วย เพื่อแจ้งแก้ไขโดยทันที

ทำเครื่องหมาย / ในช่องรายการตรวจสภาพอุปกรณ์นี้พร้อมใช้งาน

ทำเครื่องหมาย X ในช่องรายการตรวจสภาพอุปกรณ์ที่ไม่พร้อมใช้งาน หรือชำรุดเสียหาย

ทำเครื่องหมาย - ในช่องรายการตรวจสภาพอุปกรณ์ที่ไม่มีอุปกรณ์หรือไม่มีการติดตั้ง

ลงชื่อ.....[redacted]
ผู้ตรวจเช็ค

ลงชื่อ[redacted]
ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63) FM-ER01-ER03

## แบบตรวจเช็คถังดับเพลิงประจำเดือน ธ.ค. ๖๖ ผู้ตรวจ...[redacted]...

| ลำดับ | จุดติดตั้ง | ประเภทถัง | รายการตรวจเช็ค | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | สภาพถัง | ปลั๊ก | สาย | หัวฉีด | ถังดับ | |
| | **อาคารไฟฟ้า-เทอร์ไบน์** | | | | | | | |
| EP-FE-01 | ทางขึ้นแผนกไฟฟ้า ชั้น1 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-02 | ห้องแผนกไฟฟ้า ชั้น1 ราง 1 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-03 | แผนกไฟฟ้าชั้น 1 หน้าTG2 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-04 | แผนกไฟฟ้าชั้น 1 หน้าTG4 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-05 | ห้องแผนกไฟฟ้า ชั้น1 ราง 2 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-06 | ในห้องจ่ายไฟฟ้า 1 ชั้น2 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-07 | หน้าห้องจ่ายไฟฟ้า 1 ชั้น2 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-08 | หน้าห้องจ่ายไฟฟ้า 1 ชั้น2 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-09 | หน้าห้องจ่ายไฟฟ้า 1 ชั้น2 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-10 | ในห้องจ่ายไฟฟ้า 1 ชั้น2 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-11 | หน้าห้องจ่ายไฟฟ้า 2 ชั้น2 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-12 | ห้องจ่ายไฟฟ้าTG5 ชั้น2 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-13 | ห้องจ่ายไฟฟ้าTG4 ชั้น2 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-14 | ห้องจ่ายไฟฟ้าTG3 ชั้น2 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-15 | ห้องจ่ายไฟฟ้าTG2 ชั้น2 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-16 | ห้องจ่ายไฟฟ้าTG1 ชั้น2 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-17 | ทางขึ้นห้องแผนกเทอร์ไบน์ | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-18 | หน้าห้องแผนกไฟฟ้าผลิต ชั้น 3 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-19 | หน้าห้องแผนกไฟฟ้าผลิต ชั้น 3 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-20 | ในห้องแผนกไฟฟ้าผลิต ชั้น 3 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-21 | หน้าห้องแผนกไฟฟ้าผลิต ชั้น 3 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-22 | หน้าห้องคอนโทรลไฟฟ้า ชั้น3 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-23 | หน้าห้องคอนโทรลไฟฟ้า ชั้น3 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-24 | ข้างTG6 ชั้น1 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-25 | ในห้องจ่ายไฟฟ้าTG6 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-26 | หน้าห้องจ่ายไฟฟ้าTG6 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-27 | ข้างTG6 ชั้น2 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

(.....[redacted].....)
ผู้ตรวจเช็ค

(...[redacted]...)
ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63) FM-ER01-ER-04

## แบบตรวจเช็คถังดับเพลิงประจำเดือน ก.ค. ๖๖ ผู้ตรวจ [redacted]

| ลำดับ | สถานที่ตั้งถัง | ประเภทถัง | รายการตรวจเช็ค | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | |
| | | | **อาคารไฟฟ้า-เทอร์ไบน์** | | | | | |
| EP-AT-FE-1 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-2 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-3 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-4 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-5 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-6 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-7 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-8 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-9 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-10 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-11 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-12 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-13 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-14 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-15 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-16 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-17 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-18 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-19 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-20 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-21 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-22 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-23 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-24 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-25 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |

(.....[redacted].....)
ผู้ตรวจเช็ค

(....[redacted].....)
ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63)

FM-ER01-ER-04

## แบบตรวจเช็คถังดับเพลิงประจำเดือน ก.ค. ๖๖ ผู้ตรวจ [redacted]

| ลำดับ | สถานที่ตั้งถัง | ประเภทถัง | รายการตรวจเช็ค | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | |
| | | | **อาคารไฟฟ้า-เทอร์ไบน์** | | | | | |
| EP-AT-FE-26 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-27 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-28 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-29 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-30 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-31 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-32 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-33 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-34 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-35 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-36 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-37 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-38 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-39 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-40 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-41 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-42 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-43 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-44 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-45 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-46 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-47 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-48 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-49 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-50 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |

(.....[redacted].....)
ผู้ตรวจเช็ค

(....[redacted]....)
ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63)

FM-ER01-ER-04

แบบตรวจเช็คถังดับเพลิงประจำเดือน.....ปี ๒๖..... ผู้ตรวจ.....[redacted].....

| ลำดับ | สถานที่ตั้ง | ประเภทถัง | รายการตรวจเช็ค | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | มีสารเต็ม | คอมม | ปืน | สายฉีด | ท่อลม | |
| | **อาคารหม้อไอน้ำ** | | | | | | | |
| BL-FE-01 | ทางเข้าแผนกหม้อไอน้ำ ชั้น1 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-02 | ทางเข้าแผนกหม้อไอน้ำ ชั้น1 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-03 | ใต้เตา200ตัน ชั้น1 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-04 | ใต้เตา300ตัน ชั้น1 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-05 | ใต้เตา300ตัน ชั้น1 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-06 | ใต้เตา300ตัน ชั้น1 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-07 | ข้างESPเตา300ตัน ชั้น1 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-08 | ข้างเตา300ตัน ชั้น1 บ้านโป่ง | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-09 | ห้องตู้ไฟฟ้าคอนโทรลESP Takumaชั้น1 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-10 | หน้าเตา300ตัน ชั้น2 Takuma | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-11 | หน้าเตา300ตัน ชั้น2 Takuma | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-12 | ห้องคอนโทรลหม้อไอน้ำ ชั้น2 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-13 | ห้องตู้ไฟฟ้าคอนโทรล ชั้น2 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-14 | หน้าเตา200ตัน ชั้น2 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-15 | หน้าเตา300ตัน ชั้น2 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-16 | หน้าห้องตู้ไฟฟ้าคอนโทรล ชั้น3 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-17 | ห้องไฟฟ้าคอนโทรล ชั้น3 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-18 | ข้างเตา300ตัน ชั้น3 Takuma | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-19 | ข้างเตา300ตัน ชั้น3 Takuma | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-20 | ข้างเตา200ตัน ชั้น3 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-21 | ข้างเตา200ตัน ชั้น3 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-22 | ข้างเตา300ตัน ชั้น3 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-23 | หน้าเตา300ตัน ชั้น4 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

(.....[redacted].....)

ผู้ตรวจเช็ค

(..[redacted]

ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63)

FM-ER01-ER-04

แบบตรวจเช็คถังดับเพลิงประจำเดือน.....ปี ๒๖..... ผู้ตรวจ.....[redacted].....

| ลำดับ | สถานที่ตั้ง | ประเภทถัง | รายการตรวจเช็ค | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | มีสารเต็ม | คอมม | ปืน | สายฉีด | ท่อลม | |
| | **อาคารหม้อไอน้ำ** | | | | | | | |
| BL-FE-24 | หน้าเตา300ตัน ชั้น4 Takuma | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-25 | หน้าเตา200ตัน ชั้น4 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-26 | หน้าเตา300ตัน ชั้น4 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-27 | ข้างเตา300ตันชั้น 5 Takuma | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-28 | ข้างเตา300ตันชั้น 5 Takuma | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-29 | ข้างเตา200ตันชั้น5 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-30 | ข้างเตา200ตันชั้น5 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-31 | ข้างเตา300ตันชั้น 5 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-32 | ข้างเตา300ตันชั้น 5 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-33 | ข้างเตา300ตัน ชั้น3 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-AT-FE-1 | ห้องตู้ไฟฟ้าคอนโทรลESP Takumaชั้น1 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| BL-AT-FE-2 | ห้องตู้ไฟฟ้าคอนโทรลESP Takumaชั้น1 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| BL-AT-FE-3 | ข้างเตา300ตัน ชั้น1 บ้านโป่ง | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| BL-AT-FE-4 | ห้องคอนโทรลหม้อไอน้ำ ชั้น2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| BL-AT-FE-5 | ห้องคอนโทรลหม้อไอน้ำ ชั้น2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| BL-AT-FE-6 | ห้องตู้ไฟฟ้าคอนโทรล ชั้น2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| BL-AT-FE-7 | ห้องตู้ไฟฟ้าคอนโทรล ชั้น2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| BL-AT-FE-8 | ห้องตู้ไฟฟ้าคอนโทรล ชั้น2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| BL-AT-FE-9 | ห้องตู้ไฟฟ้าคอนโทรล ชั้น2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| BL-AT-FE-10 | หน้าห้องตู้ไฟฟ้าคอนโทรล ชั้น3 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| BL-AT-FE-11 | หน้าห้องตู้ไฟฟ้าคอนโทรล ชั้น3 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| BL-AT-FE-12 | หน้าห้องตู้ไฟฟ้าคอนโทรล ชั้น3 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| BL-AT-FE-13 | หน้าห้องตู้ไฟฟ้าคอนโทรล ชั้น3 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |

(.....[redacted].....)

ผู้ตรวจเช็ค

([redacted])

ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63)

FM-ER01-ER-04

## แบบตรวจเช็คถังดับเพลิงประจำเดือน ส.ค. ๖๖ ผู้ตรวจ [redacted]

| ลำดับ | สถานที่ติดตั้ง | ประเภทถัง | รายการตรวจเช็ค | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | |
| **แผนกยานยนต์/เครื่องจักรกลหนัก** | | | | | | | | |
| AM-FE-01 | หน้าอาคารยานยนต์ ชั้น1 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-02 | ทางขึ้นห้องแผนกยานยนต์ ชั้น1 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-03 | หน้าห้องแผนกยานยนต์ ชั้น1 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-04 | รถตักเบอร์ 1 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-05 | รถตักเบอร์ 2 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-06 | รถตักเบอร์ 5 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-07 | รถแบคโฮเบอร์ 1 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-08 | รถแบคโฮเบอร์ 4 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-09 | รถสิบล้อเบอร์ 1 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-10 | รถสิบล้อเบอร์ 4 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-11 | รถสิบล้อเบอร์ 6 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-12 | รถสิบล้อเบอร์ 7 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-13 | รถสิบล้อเบอร์ 10 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-14 | รถสิบล้อเบอร์ 12 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-15 | รถสิบล้อเบอร์ 16 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-16 | รถสิบล้อเบอร์ 17 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-17 | รถแทรกเตอร์เบอร์6 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-18 | รถแทรกเตอร์เบอร์11 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-19 | รถแทรกเตอร์เบอร์12 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-20 | รถเครนเบอร์1 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-21 | รถเครนเบอร์2 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-22 | รถหกล้อเบอร์1 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-23 | รถหกล้อเบอร์2 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-24 | รถหกล้อขนน้ำมัน | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-25 | รถหกล้อขนน้ำมัน | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

(.....[redacted].....)
ผู้ตรวจเช็ค

([redacted])
ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63)

FM-ER01-ER-04

## แบบตรวจเช็คถังดับเพลิงประจำเดือน ส.ค. ๖๖ ผู้ตรวจ [redacted]

| ลำดับ | สถานที่ติดตั้ง | ประเภทถัง | รายการตรวจเช็ค | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | |
| **แผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำ** | | | | | | | | |
| WP-FE-01 | ทางเข้าแผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำ | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| WP-FE-02 | หน้าออฟฟิศแผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำ | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| WP-FE-03 | หน้าออฟฟิศแผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำ | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

หมายเหตุ : การตรวจเช็คถ้าพบความผิดปกติให้ลงช่องหมายเหตุด้วย เพื่อแจ้งแก้ไข โดยทันที

ทำเครื่องหมาย / ในช่องรายการตรวจสภาพอุปกรณ์ที่พร้อมใช้งาน

ทำเครื่องหมาย X ในช่องรายการตรวจสภาพอุปกรณ์ที่ไม่พร้อมใช้งาน หรือชำรุดเสียหาย

ทำเครื่องหมาย - ในช่องรายการตรวจสภาพอุปกรณ์ที่ไม่มีอุปกรณ์หรือไม่มีการติดตั้ง

ลงชื่อ.....[redacted]
ผู้ตรวจเช็ค

ลงชื่อ.[redacted]
ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63)

FM-ER01-ER-04

## แบบตรวจเช็คป้ายทางหนีไฟฉุกเฉินประจำเดือน มีนาคม ๖๖

EXIT ทางออก

| ลำดับ | สถานที่ติดตั้ง | รายการตรวจเช็ค | | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | กดTest-ไฟป้ายติด | ถอดปลั๊ก-ไฟป้ายติด | สภาพหลอดไฟ | สภาพตัวเครื่อง | แบตเตอรี่ | สภาพสายไฟ | |
| | โรงไฟฟ้า | | | | | | | |
| EP-EE-01 | ประตูทางเข้าโรงไฟฟ้าฝั่งหม้อไอน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EE-02 | หน้าห้องแผนกไฟฟ้า ราง A | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EE-03 | โรงไฟฟ้าชั้น 1 ระหว่างTG2 - TG3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EE-04 | ทางขึ้น TG3 ชั้น 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EE-05 | หน้าห้องแผนกไฟฟ้า ราง B | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EE-06 | บันไดทางขึ้นโรงไฟฟ้าชั้น 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EE-07 | ประตู1ห้องตู้คอนโทรลGEN.1,2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EE-08 | ประตู2ห้องตู้คอนโทรลGEN.1,2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EE-09 | ประตู1ห้องตู้คอนโทรลGEN.3 ชั้น2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EE-10 | ประตู2ห้องตู้คอนโทรลGEN.5 ชั้น2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EE-11 | ประตู1ห้องตู้คอนโทรลGEN.3 ชั้น2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EE-12 | ประตู1ห้องตู้คอนโทรลGEN.5 ชั้น2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | | | | | | | | |
| | แผนกหม้อไอน้ำ | | | | | | | |
| BL-EE-01 | ห้องคอลโทรล ESP1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-EE-02 | บันไดทางขึ้นแผนกหม้อไอน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-EE-03 | ห้องคอลโทรลหม้อไอน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-EE-04 | ห้องคอลโทรลหม้อไอน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-EE-05 | ห้องตู้คอลโทรลแผนกหม้อไอน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-EE-06 | บันไดทางขึ้นห้องหัวหน้าแผนกหม้อไอน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-EE-07 | ห้องหัวหน้าแผนกหม้อไอน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

(.....[redacted].....)
ผู้ตรวจเช็ค

([redacted]
ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63) FM-ER01-ER-20

## แบบตรวจเช็คไฟส่องสว่างฉุกเฉินประจำเดือน มีนาคม 25 66

| ลำดับ | สถานที่ติดตั้ง | รายการตรวจเช็ค | | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | กดTest-ไฟติดทุกดวง | ถอดปลั๊ก-ไฟติดทุกดวง | สภาพหลอดไฟ | สภาพตัวเครื่อง | แบตเตอรี่ | สภาพสายไฟ | |
| | โรงไฟฟ้า | | | | | | | |
| EP-EL-01 | ประตูทางเข้าโรงไฟฟ้าฝั่งหม้อไอน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EL-02 | โรงไฟฟ้าชั้น 1 หน้าTG2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EL-03 | โรงไฟฟ้าชั้น 1 หน้าTG4 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EL-04 | ห้องตู้คอนโทรล GEN.1,2 (ใน) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EL-05 | ห้องตู้คอนโทรล GEN.3,4 (ใน) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EL-06 | ทางเดินด้านข้างเทอร์ไบน์ TG.2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EL-07 | ข้างห้องตู้คอนโทรลเทอร์ไบน์ TG.2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EL-08 | บนห้องตู้คอนโทรลเทอร์ไบน์ TG.1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EL-09 | ในห้องคอนโทรลแผนกไฟฟ้า | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EL-10 | ในห้องคอนโทรลแผนกไฟฟ้า | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EL-11 | ห้องหัวหน้าแผนกเทอร์ไบน์ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EL-12 | ห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 (ใน) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EL-13 | ห้องตู้คอนโทรล GEN.6 (ใน) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EL-14 | ห้องตู้คอนโทรล GEN.6 (ใน) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | | | | | | | | |
| | อาคารยานยนต์ | | | | | | | |
| AM-EL-01 | อาคารยานยนต์ ชั้น1หน้าลานซ่อม | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-EL-02 | ในห้องเก็บอะไหล่ชั้น 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-EL-03 | หน้าห้องแผนกยานยนต์ ชั้น2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | | | | | | | | |

(.....[redacted]...)
ผู้ตรวจเช็ค

([redacted]
ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63) FM-ER01-ER-19

แบบตรวจเช็คไฟส่องสว่างจุดเดินประจำเดือน ...สิงหาคม 2566...

| ลำดับ | สถานที่ติดตั้ง | รายการตรวจเช็ค | | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ตลับรระ-ไฟติดทุกดวง | ตอลปิด-ไฟติดทุกดวง | สภาพหลอดไฟ | สภาพตัวเครื่อง | แผงคอยล์ | สภาพเอนไฟ | |
| | แผนกน้ำดื่มไอน้ำ | | | | | | | |
| BL-EL-01 | ห้องคอนโทรล ESP1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-EL-02 | หน้าห้องคอนโทรลหม้อไอน้ำชั้น2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-EL-03 | หน้าห้องคอนโทรลหม้อไอน้ำ ชั้น 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

(.....[redacted].....)
ผู้ตรวจเช็ค

[redacted]

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63)

FM-ER01-ER-19

แบบตรวจเช็ค จุดชำระล้างสารเคมี ประจำเดือน ...สิงหาคม 2566...

| ลำดับ | สถานที่ติดตั้ง | รายการตรวจเช็ค | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | การไหลของน้ำ | วาล์วเปิด - ปิดน้ำ | ความสะอาดทั่วไป | น้ำสะอาดในถัง | สิ่งกีดขวาง | |
| | แผนกยานยนต์ | | | | | | |
| AM-SW-01 | หน้าแผนกยานยนต์ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | แผนกหม้อไอน้ำ | | | | | | |
| BL-SW-01 | ข้างเตา300กำลังผลิตสูง5 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-SW-02 | หลังเตา200 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-SW-03 | หลังเตา300ใหม่ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | แผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำ | | | | | | |
| WP-SW-01 | ทางเข้าแผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

หมายเหตุ : การตรวจเช็คถ้าพบความผิดปกติให้บันทึกข้อมูลหมายเหตุเพื่อแจ้งแก้ไขโดยทันที

ทำเครื่องหมาย / ในช่องรายการตรวจสภาพอุปกรณ์ที่ใช้งานพร้อมใช้งาน

ทำเครื่องหมาย X ในช่องรายการตรวจสภาพอุปกรณ์ที่ไม่พร้อมใช้งาน หรือชำรุดเสียหาย

ทำเครื่องหมาย - ในช่องรายการตรวจสภาพอุปกรณ์ที่ไม่มีอุปกรณ์หรือไม่มีการติดตั้ง

[redacted]
ผู้ตรวจสอบ

(.....[redacted].....)
ผู้ตรวจเช็ค

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63)

FM-ER01-ER-26

## แบบตรวจเช็คสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ประตูทางเข้าโรงไฟฟ้า EP-FA-01

ประจำเดือน มีนาคม 2566

| รายการตรวจสอบ | วันที่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
| 1. ตรวจสอบสภาพทั่วไป | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - สภาพสายไฟ | / | | | | | | | / | | | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | | |
| - สภาพไฟเตือน | / | | | | | | | / | | | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | | |
| - สภาพปุ่มกดสัญญาณ | / | | | | | | | / | | | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | | |
| 2. จุดติดตั้ง | ข้างห้องแผนกไฟฟ้าห้องที่ 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - ไม่มีสิ่งกีดขวาง | / | | | | | | | / | | | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | | |
| 3. การทดสอบเสียงสัญญาณ | / | | | | | | | / | | | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | | |

หมายเหตุ

/ = ปกติ / ดำเนินการแล้ว

X = ผิดปกติ และต้องแจ้งการดำเนินการแก้ไข

X = ผิดปกติ และดำเนินการแก้ไขแล้ว

เกณฑ์การดำเนิน 1. การสอบสภาพทั่วไปของสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) โดยดำเนินการทุกวัน

2. ตรวจสอบจุดติดตั้งสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ไม่มีสิ่งกีดขวางโดยดำเนินการทุกวัน

3. การทดสอบเสียงสัญญานเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ทำการทดสอบเดือนละ 1 ครั้ง

4. หากตรวจสอบพบว่ามีส่วนอุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหายหรือมีสภาพที่ไม่พร้อมใช้งานให้แจ้ง จป.วิชาชีพ ทันที เพื่อดำเนินการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไข

5. ส่งเอกสารฉบับนี้ทุกสิ้นเดือน ที่ จป.วิชาชีพ

ลงชื่อ.....[redacted]..... ลงชื่อ[redacted]....

ผู้ตรวจเช็ค ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63) FM-ER01-ER-21

## แบบตรวจเช็คสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ชั้น1โรงไฟฟ้า EP-FA-02

ประจำเดือน มีนาคม 2566

| รายการตรวจสอบ | วันที่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
| 1. ตรวจสอบสภาพทั่วไป | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - สภาพสายไฟ | / | | | | | | | / | | | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | | |
| - สภาพไฟเตือน | / | | | | | | | / | | | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | | |
| - สภาพปุ่มกดสัญญาณ | / | | | | | | | / | | | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | | |
| 2. จุดติดตั้ง | หน้าประตูทางเข้าอาคารโรงไฟฟ้าผลิต | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - ไม่มีสิ่งกีดขวาง | / | | | | | | | / | | | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | | |
| 3. การทดสอบเสียงสัญญาณ | / | | | | | | | / | | | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | | |

หมายเหตุ

/ = ปกติ / ดำเนินการแล้ว

X = ผิดปกติ และต้องแจ้งการดำเนินการแก้ไข

X = ผิดปกติ และดำเนินการแก้ไขแล้ว

เกณฑ์การดำเนิน 1. การสอบสภาพทั่วไปของสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) โดยดำเนินการทุกวัน

2. ตรวจสอบจุดติดตั้งสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ไม่มีสิ่งกีดขวางโดยดำเนินการทุกวัน

3. การทดสอบเสียงสัญญานเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ทำการทดสอบเดือนละ 1 ครั้ง

4. หากตรวจสอบพบว่ามีส่วนอุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหายหรือมีสภาพที่ไม่พร้อมใช้งานให้แจ้ง จป.วิชาชีพ ทันที เพื่อดำเนินการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไข

5. ส่งเอกสารฉบับนี้ทุกสิ้นเดือน ที่ จป.วิชาชีพ

ลงชื่อ.....[redacted]..... ลงชื่อ...[redacted]...

ผู้ตรวจเช็ค ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63) FM-ER01-ER-21

## แบบตรวจเช็คสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ชั้น2ทางขึ้นแผนกเทอไบน์ EP-FA-03

**ประจำเดือน** มีนาคม 2566

| รายการตรวจสอบ | วันที่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
| 1. ตรวจสอบสภาพทั่วไป | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - สภาพสายไฟ | / | | | | | | | / | | | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | | |
| - สภาพไฟเตือน | / | | | | | | | / | | | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | | |
| - สภาพปุ่มกดสัญญาณ | / | | | | | | | / | | | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | | |
| 2. จุดติดตั้ง | ชั้น1ข้างห้องแผนกไฟฟ้าซ่อมบำรุงราง 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - ไม่มีสิ่งกีดขวาง | / | | | | | | | / | | | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | | |
| 3. การทดสอบเสียงสัญญาณ | / | | | | | | | / | | | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | | |

หมายเหตุ

/ = ปกติ / ดำเนินการแล้ว

X = ผิดปกติ และต้องแจ้งการดำเนินการแก้ไข

X = ผิดปกติ และดำเนินการแก้ไขแล้ว

เกณฑ์การดำเนิน 1. การสอบสภาพทั่วไปของสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) โดยดำเนินการทุกวัน

2. ตรวจสอบจุดติดตั้งสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ไม่มีสิ่งกีดขวางโดยดำเนินการทุกวัน

3. การทดสอบเสียงสัญญานเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ทำการทดสอบเดือนละ 1 ครั้ง

4. หากตรวจสอบพบว่ามีส่วนอุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหายหรือมีสภาพที่ไม่พร้อมใช้งานให้แจ้ง จป.วิชาชีพ ทันที เพื่อดำเนินการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไข

5. ส่งเอกสารฉบับนี้ทุกสิ้นเดือน ที่ จป.วิชาชีพ

ลงชื่อ.....[redacted].....
ผู้ตรวจเช็ค

ลงชื่อ.[redacted]
ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63)

FM-ER01-ER-21

## แบบตรวจเช็คสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ทางเข้าอาคารหม้อไอน้ำ BL-FA-01

**ประจำเดือน** มีนาคม 2566

| รายการตรวจสอบ | วันที่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
| 1. ตรวจสอบสภาพทั่วไป | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - สภาพสายไฟ | / | | | | | | | / | | | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | | |
| - สภาพไฟเตือน | / | | | | | | | / | | | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | | |
| - สภาพปุ่มกดสัญญาณ | / | | | | | | | / | | | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | | |
| 2. จุดติดตั้ง | ทางเข้าแผนกหม้อไอน้ำ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - ไม่มีสิ่งกีดขวาง | / | | | | | | | / | | | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | | |
| 3. การทดสอบเสียงสัญญาณ | / | | | | | | | / | | | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | | |

หมายเหตุ

/ = ปกติ / ดำเนินการแล้ว

X = ผิดปกติ และต้องแจ้งการดำเนินการแก้ไข

X = ผิดปกติ และดำเนินการแก้ไขแล้ว

เกณฑ์การดำเนิน 1. การสอบสภาพทั่วไปของสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) โดยดำเนินการทุกวัน

2. ตรวจสอบจุดติดตั้งสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ไม่มีสิ่งกีดขวางโดยดำเนินการทุกวัน

3. การทดสอบเสียงสัญญานเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ทำการทดสอบเดือนละ 1 ครั้ง

4. หากตรวจสอบพบว่ามีส่วนอุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหายหรือมีสภาพที่ไม่พร้อมใช้งานให้แจ้ง จป.วิชาชีพ ทันที เพื่อดำเนินการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไข

5. ส่งเอกสารฉบับนี้ทุกสิ้นเดือน ที่ จป.วิชาชีพ

ลงชื่อ.....[redacted].....
ผู้ตรวจเช็ค

ลงชื่อ.....[redacted]
ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63)

FM-ER01-ER-21

## แบบตรวจเช็คสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) หน้าห้องคอนโทรลหม้อไอน้ำ BL-FA-02

ประจำเดือน ตุลาคม 2566

| รายการตรวจสอบ | วันที่ 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. ตรวจสอบสภาพทั่วไป | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - สภาพสายไฟ | / | | | | | | | / | | | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | | |
| - สภาพไฟเตือน | / | | | | | | | / | | | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | | |
| - สภาพปุ่มกดสัญญาณ | / | | | | | | | / | | | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | | |
| 2. จุดติดตั้ง | ชั้น1หน้าห้องคอนโทรนหม้อไอน้ำ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - ไม่มีสิ่งกีดขวาง | / | | | | | | | / | | | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | | |
| 3. การทดสอบเสียงสัญญาณ | / | | | | | | | / | | | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | | |

หมายเหตุ

/ = ปกติ / ดำเนินการแล้ว

X = ผิดปกติ และต้องแจ้งการดำเนินการแก้ไข

X = ผิดปกติ และดำเนินการแก้ไขแล้ว

เกณฑ์การดำเนิน 1. การสอบสภาพทั่วไปของสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) โดยดำเนินการทุกวัน

2. ตรวจสอบจุดติดตั้งสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ไม่มีสิ่งกีดขวางโดยดำเนินการทุกวัน

3. การทดสอบเสียงสัญญานเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ทำการทดสอบเดือนละ 1 ครั้ง

4. หากตรวจสอบพบว่ามีส่วนอุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหายหรือมีสภาพที่ไม่พร้อมใช้งานให้แจ้ง จป.วิชาชีพ ทันที เพื่อดำเนินการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไข

5. ส่งเอกสารฉบับนี้ทุกสิ้นเดือน ที่ จป.วิชาชีพ

ลงชื่อ.....[redacted].....
ผู้ตรวจเช็ค

ลงชื่อ.....[redacted].....
ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63)

FM-ER01-ER-21

---

## แบบฟอร์มการตรวจสอบระบบ Pump ดับเพลิงไฟฟ้า จุด.....ชั้นใต้ดินหุ้มอาคารชั้น 1..... ประจำเดือน.....มี.ค..... พ.ศ .....66.....

| No. | รายการ | ค่ามาตรฐาน | วิธีการทดสอบ | D/W | Issue No.(ล้ำหนหลัง) |
|---|---|---|---|---|---|
| A | ตรวจเช็คสภาพภายนอก | | สายตรวจสอบด้วยสายตา | D | |
| B | สภาพพื้นที่โดยรอบ Pump | | ดูด้วยสายตา ความสะอาด Pump และพื้นที่รอบๆ ต้องสะอาดและปลอดภัย | D | |
| C | สภาพสายไฟที่ต่อเข้า Pump | | ตรวจเช็คด้วยสายตา สภาพสายไฟฟ้าและจุดเชื่อมต่อสายไฟฟ้า ต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานไม่ชำรุด | D | |
| D | สภาพสวิตท์เปิด/ปิด Pump | | ตรวจเช็คด้วยสายตา สภาพสวิตท์เปิด/ปิด Pump ต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานไม่ชำรุด | D | |
| [redacted] | แรงดันปลายทางขณะทดสอบ | ไม่น้อยกว่า 8 Kg./cm2 | ดูเกจวัดแรงดัน | [redacted] | |

| NO./Date | [redacted] | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | [redacted] | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | [redacted] | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | [redacted] | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | [redacted] | 29 | 30 | 31 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| B | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| C | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| D | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| [redacted] | O | | | | | | O | | | | | | | O | | | | | | | O | | | | | | | O | | | |
| Checker | [redacted] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

สัญลักษณ์
- [redacted] ทดสอบประจำวัน
- [redacted] ทดสอบประจำสัปดาห์

D/W
- D ทดสอบประจำวัน
- W ทดสอบประจำสัปดาห์

Checker ผู้ทำการตรวจและทดสอบ
- ○ สภาพปกติ
- △ สภาพผิดปกติ แต่สามารถแก้ไขและใช้งานได้ (แจ้งจป.วิชาชีพ)
- ✖ สภาพผิดปกติและไม่สามารถใช้งานได้ แจ้งจป.วิชาชีพ เพื่อแก้ไขด่วน

ผู้ตรวจเช็ค .....[redacted].....
ผู้ตรวจเช็ค

ผู้ตรวจสอบ .....[redacted]...
ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01(01/08/63)

FM-ER01-ER-25

## แบบฟอร์มการตรวจสอบระบบ Pump ดับเพลิงไฟฟ้า จุด ผ่านปรุงอุตสาหกรรม 2 ประจำเดือน มี.ค. พ.ศ. 66

| No. | รายการ | ค่ามาตรฐาน | วิธีการทดสอบ | D/W | Issue No.(ด้านหลัง) |
|---|---|---|---|---|---|
| A | ตรวจเช็คสภาพสายดิน | | สายดินตรวจสอบด้วยสายตา | D | |
| B | สภาพพื้นที่โดยรอบ Pump | | ดูด้วยสายตา ความสะอาด Pump และพื้นที่รอบๆ ต้องสะอาดและปลอดภัย | D | |
| C | สภาพสายไฟฟ้าที่ต่อเข้า Pump | | ตรวจเช็คด้วยสายตา สภาพสายไฟฟ้าและจุดเชื่อมต่อสายไฟฟ้า ต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานไม่ชำรุด | D | |
| D | สภาพสวิตท์เปิด/ปิด Pump | | ตรวจเช็คด้วยสายตา สภาพสวิตท์เปิด/ปิด Pump ต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานไม่ชำรุด | D | |
| | แรงดันปลายทางขณะทดสอบ | ไม่น้อยกว่า 8 Kg./cm2 | ดูเกจวัดแรงดัน | | |

| NO./Date | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | | 29 | 30 | 31 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| B | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| C | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| D | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | ○ | | | | | | ○ | | | | | | | ○ | | | | | | | ○ | | | | | | | ○ | | | |
| Checker | [redacted] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

สัญลักษณ์ ทดสอบประจำวัน

ทดสอบประจำสัปดาห์

D/W D ทดสอบประจำวัน

W ทดสอบประจำสัปดาห์

Checker ผู้ทำการตรวจและทดสอบ

○ สภาพปกติ

△ สภาพผิดปกติ แต่สามารถแก้ไขและใช้งานได้ (แจ้งจป.วิชาชีพ)

✖ สภาพผิดปกติและไม่สามารถใช้งานได้ แจ้งจป.วิชาชีพ เพื่อแก้ไขด่วน

ผู้ตรวจเช็ค [redacted]

ผู้ตรวจเช็ค

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01(01/08/63)

FM-ER01-ER-25

สรุปการตรวจเช็คอุปกรณ์ฉุกเฉินตามพื้นที่รับผิดชอบ ประจำเดือน เมษายน ปี 2566

| ลำดับที่ | รายการตรวจ | สถานที่ตรวจ | จำนวนทั้งหมด | ผลการตรวจ | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ปกติ | ชำรุด | สูญหาย | ส่งเติม | อื่นๆ | |
| 1 | ตู้เก็บสายดับเพลิง | หม้อไอน้ำ | 13 | 14 | 2 | | | | |
| | | โรงไฟฟ้า | 2 | 2 | | | | | |
| | | ยานยนต์ | 1 | 1 | | | | | |
| | | ปรับปรุงคุณภาพน้ำ | 1 | 1 | | | | | |
| | รวม | | 17 | 18 | 2 | | | | |
| 2 | หัวฉีดน้ำดับเพลิง | หม้อไอน้ำ | - | | | | | | |
| | | โรงไฟฟ้า | - | | | | | | |
| | | ยานยนต์ | - | | | | | | |
| | | ปรับปรุงคุณภาพน้ำ | - | | | | | | |
| | รวม | | - | | | | | | |
| 3 | สายดับเพลิง | หม้อไอน้ำ | 26 | 26 | | | | | |
| | | โรงไฟฟ้า | 4 | 4 | | | | | |
| | | ยานยนต์ | 2 | 2 | | | | | |
| | | ปรับปรุงคุณภาพน้ำ | 2 | 2 | | | | | |
| | รวม | | 34 | 34 | | | | | |
| 4 | วาว์ลจ่ายน้ำดับเพลิง | หม้อไอน้ำ | 13 | 13 | | | | | |
| | | โรงไฟฟ้า | - | | | | | | |
| | | ยานยนต์ | - | | | | | | |
| | | ปรับปรุงคุณภาพน้ำ | - | | | | | | |
| | รวม | | 13 | 13 | | | | | |
| 5 | ถังดับเพลิงเคมีแห้ง | หม้อไอน้ำ | 27 | 27 | | | | | |
| | | โรงไฟฟ้า | 7 | 7 | | | | | |
| | | ยานยนต์ | 23 | 23 | | | | | |
| | | ปรับปรุงคุณภาพน้ำ | 3 | 3 | | | | | |
| | รวม | | 60 | 60 | | | | | |
| 6 | ถังดับเพลิง NON CFC | หม้อไอน้ำ | 6 | 6 | | | | | |
| | | โรงไฟฟ้า | 20 | 20 | | | | | |
| | | ยานยนต์ | 2 | 2 | | | | | |
| | | ปรับปรุงคุณภาพน้ำ | - | | | | | | |
| | รวม | | 28 | 28 | | | | | |

แก้ไขครั้งที่ : 00 (24/11/65)

FM-ER01-ER-32

สรุปการตรวจเช็คอุปกรณ์ฉุกเฉินตามพื้นที่รับผิดชอบ ประจำเดือน เมษายน ปี 2566

| ลำดับที่ | รายการตรวจ | สถานที่ตรวจ | จำนวนทั้งหมด | ผลการตรวจ | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ปกติ | ชำรุด | สูญหาย | ส่งเติม | อื่นๆ | |
| 7 | ถังดับเพลิง AUTO NON CFC | หม้อไอน้ำ | 13 | 13 | | | | | |
| | | โรงไฟฟ้า | 50 | 50 | | | | | |
| | รวม | | 63 | 63 | | | | | |
| 8 | ป้ายทางออกฉุกเฉิน | หม้อไอน้ำ | 7 | 7 | | | | | |
| | | โรงไฟฟ้า | 13 | 13 | | | | | |
| | รวม | | 20 | 20 | | | | | |
| 9 | ไฟส่องสว่างฉุกเฉิน | หม้อไอน้ำ | 3 | 3 | | | | | |
| | | โรงไฟฟ้า | 14 | 14 | | | | | |
| | | ยานยนต์ | 3 | 3 | | | | | |
| | รวม | | 20 | 20 | | | | | |
| 10 | อ่างล้างตาฉุกเฉิน | หม้อไอน้ำ | 3 | 3 | | | | | |
| | | ยานยนต์ | 1 | 1 | | | | | |
| | | ปรับปรุงคุณภาพน้ำ | 1 | 1 | | | | | |
| | รวม | | 5 | 5 | | | | | |
| 11 | สัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน | หม้อไอน้ำ | 2 | 2 | | | | | |
| | | โรงไฟฟ้า | 3 | 3 | | | | | |
| | รวม | | 5 | 5 | | | | | |
| 12 | ปั๊มน้ำดับเพลิง | ปรับปรุงคุณภาพน้ำ | 2 | 2 | | | | | |
| | รวม | | 2 | 2 | | | | | |

( [redacted] )

| ผู้ช่วยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย | เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ วิชาชีพ | หัวหน้าส่วนความปลอดภัยฯ |
|---|---|---|
| ผู้จัดทำ | ผู้ตรวจสอบ | ผู้ตรวจสอบ |

แก้ไขครั้งที่ : 00 (24/11/65)

FM-ER01-ER-32

## แบบตรวจเช็ค ตู้/สายฉีด/ตู้อุปกรณ์ดับเพลิง ประจำเดือน...[illegible]...

| ลำดับ | สถานที่ติดตั้ง | ขนาดสาย | รายการตรวจเช็ค | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | สภาพสาย | สภาพหัวฉีด | สภาพตู้ | วาล์วจ่ายน้ำ | |
| BL-FH-01 | ทางเข้าแผนกหม้อไอน้ำ | 2.5" x 30 m. x 2 line | ✓ | | ✓ | ✓ | |
| BL-FH-02 | ทางเข้าแผนกหม้อไอน้ำ | 2.5" x 30 m. x 2 line | ✓ | | ✓ | ✓ | |
| BL-FH-03 | ท้ายเตา200ตัน | 2.5" x 30 m. x 2 line | ✓ | | ✓ | ✓ | |
| BL-FH-04 | ท้ายเตาESP 200 ตัน | 2.5" x 30 m. x 2 line | ✓ | | ✓ | ✓ | |
| BL-FH-05 | หลังเตา300 ตันใหม่ | 2.5" x 30 m. x 2 line | ✓ | | ✓ | ✓ | |
| BL-FH-06 | หน้าห้องคอนโทรลหม้อไอน้ำ | 2.5" x 30 m. x 2 line | ✓ | | ✓ | ✓ | |
| BL-FH-07 | หน้าเตา 200 ตัน | 2.5" x 30 m. x 2 line | ✓ | | ✓ | ✓ | |
| BL-FH-08 | ข้างเตา200 ตัน | 2.5" x 30 m. x 2 line | ✓ | | ✓ | ✓ | |
| BL-FH-09 | ข้างเตา300 ตัน | 2.5" x 30 m. x 2 line | ✓ | | ✓ | ✓ | |
| BL-FH-10 | หน้าเตา300 ตัน | 2.5" x 30 m. x 2 line | ✓ | | ✓ | ✓ | |
| BL-FH-11 | ชั้นปาลัสซี่โล่เตา 300ตัน | 2.5" x 30 m. x 2 line | ✓ | | ✓ | ✓ | |
| BL-FH-12 | ชั้นปาลัสซี่โล่เตา 300ตันใหม่ | 2.5" x 30 m. x 2 line | ✓ | | X | ✓ | [illegible] |
| BL-FH-13 | ชั้นปาลัสซี่โล่เตา 300ตันใหม่ | 2.5" x 30 m. x 2 line | ✓ | | X | ✓ | [illegible] |
| EP-FH-01 | ทางเข้าโรงไฟฟ้าฝั่งหม้อไอน้ำ | 2.5" x 30 m. x 2 line | ✓ | | ✓ | | |
| EP-FH-02 | ทางเข้าโรงไฟฟ้าฝั่งผลิต 2 | 2.5" x 30 m. x 2 line | ✓ | | ✓ | | |
| WP-FH-01 | ทางเข้าแผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำ | 2.5" x 30 m. x 2 line | ✓ | | ✓ | | |
| AM-FH-01 | ด้านข้างแผนกยานยนต์ | 2.5" x 30 m. x 2 line | ✓ | | ✓ | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

หมายเหตุ : การตรวจเช็คถ้าพบความผิดปกติให้ลงช่องหมายเหตุด้วย เพื่อแจ้งแก้ไขโดยทันที

คำเครื่องหมาย / ในช่องรายการตรวจสภาพอุปกรณ์ที่พร้อมใช้งาน

คำเครื่องหมาย X ในช่องรายการตรวจสภาพอุปกรณ์ที่ไม่พร้อมใช้งาน หรือชำรุดเสียหาย

คำเครื่องหมาย - ในช่องรายการตรวจสภาพอุปกรณ์ที่ไม่มีอุปกรณ์หรือไม่มีการติดตั้ง

ลงชื่อ.... [redacted]

ผู้ตรวจเช็ค ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63) FM-ER01-ER03

## แบบตรวจเช็คถังดับเพลิงประจำเดือน...[illegible]... ผู้ตรวจ...[redacted]...

| ลำดับ | สถานที่ติดตั้ง | ประเภทถัง | รายการตรวจเช็ค | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | |
| | | **อาคารไฟฟ้า-เทอร์ไบน์** | | | | | | |
| EP-FE-01 | ทางขึ้นแผนกไฟฟ้า ชั้น1 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-02 | ห้องแผนกไฟฟ้า ชั้น1 ราง 1 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-03 | แผนกไฟฟ้าชั้น 1 หน้าTG2 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-04 | แผนกไฟฟ้าชั้น 1 หน้าTG4 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-05 | ห้องแผนกไฟฟ้า ชั้น1 ราง 2 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-06 | ในห้องจ่ายไฟฟ้า 1 ชั้น2 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-07 | หน้าห้องจ่ายไฟฟ้า 1 ชั้น2 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-08 | หน้าห้องจ่ายไฟฟ้า 1 ชั้น2 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-09 | หน้าห้องจ่ายไฟฟ้า 1 ชั้น2 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-10 | ในห้องจ่ายไฟฟ้า 1 ชั้น2 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-11 | หน้าห้องจ่ายไฟฟ้า 2 ชั้น2 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-12 | ห้องจ่ายไฟฟ้าTG5 ชั้น2 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-13 | ห้องจ่ายไฟฟ้าTG4 ชั้น2 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-14 | ห้องจ่ายไฟฟ้าTG3 ชั้น2 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-15 | ห้องจ่ายไฟฟ้าTG2 ชั้น2 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-16 | ห้องจ่ายไฟฟ้าTG1 ชั้น2 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-17 | ทางขึ้นห้องแผนกเทอร์ไบน์ | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-18 | หน้าห้องแผนกไฟฟ้าผลิต ชั้น 3 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-19 | หน้าห้องแผนกไฟฟ้าผลิต ชั้น 3 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-20 | ในห้องแผนกไฟฟ้าผลิต ชั้น 3 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-21 | หน้าห้องแผนกไฟฟ้าผลิต ชั้น 3 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-22 | หน้าห้องคอนโทรลไฟฟ้า ชั้น3 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-23 | หน้าห้องคอนโทรลไฟฟ้า ชั้น3 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-24 | ข้างTG6 ชั้น1 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-25 | ในห้องจ่ายไฟฟ้าTG6 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-26 | หน้าห้องจ่ายไฟฟ้าTG6 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-27 | ข้างTG6 ชั้น2 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

[redacted]...)

ผู้ตรวจเช็ค ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63) FM-ER01-ER-04

## แบบตรวจเช็คถังดับเพลิงประจำเดือน...เม.ย. ๖๖..... ผู้ตรวจ...[redacted]...

| ลำดับ | สถานที่ติดตั้ง | ประเภทถัง | รายการตรวจเช็ค | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | |
| | | | **อาคารไฟฟ้า-เทอร์ไบน์** | | | | | |
| EP-AT-FE-1 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-2 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-3 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-4 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-5 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-6 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-7 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-8 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-9 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-10 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-11 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-12 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-13 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-14 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-15 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-16 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-17 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-18 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-19 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-20 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-21 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-22 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-23 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-24 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-25 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |

(.....[redacted]...)

ผู้ตรวจเช็ค ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63) FM-ER01-ER-04

## แบบตรวจเช็คถังดับเพลิงประจำเดือน...เม.ย. ๖๖..... ผู้ตรวจ[redacted]...

| ลำดับ | สถานที่ติดตั้ง | ประเภทถัง | รายการตรวจเช็ค | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | |
| | | | **อาคารไฟฟ้า-เทอร์ไบน์** | | | | | |
| EP-AT-FE-26 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-27 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-28 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-29 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-30 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-31 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-32 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-33 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-34 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-35 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-36 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-37 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-38 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-39 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-40 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-41 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-42 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-43 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-44 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-45 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-46 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-47 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-48 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-49 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| EP-AT-FE-50 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |

(.....[redacted]

ผู้ตรวจเช็ค ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63) FM-ER01-ER-04

## แบบตรวจเช็คถังดับเพลิงประจำเดือน...เม.ย. ๖๖..... ผู้ตรวจ.[redacted]

| ลำดับ | สถานที่ติดตั้ง | ประเภทถัง | รายการตรวจเช็ค | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | |
| | **อาคารหม้อไอน้ำ** | | | | | | | |
| BL-FE-01 | ทางเข้าแผนกหม้อไอน้ำ ชั้น1 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-02 | ทางเข้าแผนกหม้อไอน้ำ ชั้น1 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-03 | ใต้เตา200ตัน ชั้น1 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-04 | ใต้เตา300ตัน ชั้น1 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-05 | ใต้เตา300ตัน ชั้น1 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-06 | ใต้เตา300ตัน ชั้น1 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-07 | ข้างESPเตา300ตัน ชั้น1 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-08 | ข้างเตา300ตัน ชั้น1 บ้านโป่ง | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-09 | ห้องตู้ไฟฟ้าคอนโทรลESP Takumaชั้น1 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-10 | หน้าเตา300ตัน ชั้น2 Takuma | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-11 | หน้าเตา300ตัน ชั้น2 Takuma | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-12 | ห้องคอนโทรลหม้อไอน้ำ ชั้น2 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-13 | ห้องตู้ไฟฟ้าคอนโทรล ชั้น2 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-14 | หน้าเตา200ตัน ชั้น2 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-15 | หน้าเตา300ตัน ชั้น2 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-16 | หน้าห้องตู้ไฟฟ้าคอนโทรล ชั้น3 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-17 | ห้องไฟฟ้าคอนโทรล ชั้น3 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-18 | ข้างเตา300ตัน ชั้น3 Takuma | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-19 | ข้างเตา300ตัน ชั้น3 Takuma | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-20 | ข้างเตา200ตัน ชั้น3 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-21 | ข้างเตา200ตัน ชั้น3 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-22 | ข้างเตา300ตัน ชั้น3 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-23 | หน้าเตา300ตัน ชั้น4 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

(.....[redacted].)
ผู้ตรวจเช็ค

(..[redacted]
ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63)

FM-ER01-ER-04

## แบบตรวจเช็คถังดับเพลิงประจำเดือน...เม.ย. ๖๖..... ผู้ตรวจ.[redacted]

| ลำดับ | สถานที่ติดตั้ง | ประเภทถัง | รายการตรวจเช็ค | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | |
| | **อาคารหม้อไอน้ำ** | | | | | | | |
| BL-FE-24 | หน้าเตา300ตัน ชั้น4 Takuma | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-25 | หน้าเตา200ตัน ชั้น4 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-26 | หน้าเตา300ตัน ชั้น4 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-27 | ข้างเตา300ตั้นชั้น 5 Takuma | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-28 | ข้างเตา300ตั้นชั้น 5 Takuma | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-29 | ข้างเตา200ตันชั้น5 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-30 | ข้างเตา200ตันชั้น5 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-31 | ข้างเตา300ตันชั้น 5 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-32 | ข้างเตา300ตันชั้น 5 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-33 | ข้างเตา300ตัน ชั้น3 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-AT-FE-1 | ห้องตู้ไฟฟ้าคอนโทรลESP Takumaชั้น1 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| BL-AT-FE-2 | ห้องตู้ไฟฟ้าคอนโทรลESP Takumaชั้น1 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| BL-AT-FE-3 | ข้างเตา300ตัน ชั้น1 บ้านโป่ง | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| BL-AT-FE-4 | ห้องคอนโทรลหม้อไอน้ำ ชั้น2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| BL-AT-FE-5 | ห้องคอนโทรลหม้อไอน้ำ ชั้น2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| BL-AT-FE-6 | ห้องตู้ไฟฟ้าคอนโทรล ชั้น2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| BL-AT-FE-7 | ห้องตู้ไฟฟ้าคอนโทรล ชั้น2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| BL-AT-FE-8 | ห้องตู้ไฟฟ้าคอนโทรล ชั้น2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| BL-AT-FE-9 | ห้องตู้ไฟฟ้าคอนโทรล ชั้น2 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| BL-AT-FE-10 | หน้าห้องตู้ไฟฟ้าคอนโทรล ชั้น3 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| BL-AT-FE-11 | หน้าห้องตู้ไฟฟ้าคอนโทรล ชั้น3 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| BL-AT-FE-12 | หน้าห้องตู้ไฟฟ้าคอนโทรล ชั้น3 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |
| BL-AT-FE-13 | หน้าห้องตู้ไฟฟ้าคอนโทรล ชั้น3 | Auto NON CFC | ✓ | | | | ✓ | |

(.....[illegible].....)
ผู้ตรวจเช็ค

[redacted]
ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63)

FM-ER01-ER-04

## แบบตรวจเช็คถังดับเพลิงประจำเดือน...๒๒.๗.๖๖..... ผู้ตรวจ.[redacted]..

| ลำดับ | สถานที่ติดตั้ง | ประเภทถัง | รายการตรวจเช็ค | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | |
| **แผนกยานยนต์ยกเครื่องจักรกลหนัก** | | | | | | | | |
| AM-FE-01 | หน้าอาคารยานยนต์ ชั้น1 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-02 | ทางขึ้นห้องแผนกยานยนต์ ชั้น1 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-03 | หน้าห้องแผนกยานยนต์ ชั้น1 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-04 | รถตักเบอร์ 1 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-05 | รถตักเบอร์ 2 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-06 | รถตักเบอร์ 5 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-07 | รถแบคโฮเบอร์ 1 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-08 | รถแบคโฮเบอร์ 4 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-09 | รถสิบล้อเบอร์ 1 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-10 | รถสิบล้อเบอร์ 4 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-11 | รถสิบล้อเบอร์ 6 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-12 | รถสิบล้อเบอร์ 7 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-13 | รถสิบล้อเบอร์ 10 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-14 | รถสิบล้อเบอร์ 12 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-15 | รถสิบล้อเบอร์ 16 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-16 | รถสิบล้อเบอร์ 17 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-17 | รถแทรกเตอร์เบอร์6 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-18 | รถแทรกเตอร์เบอร์11 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-19 | รถแทรกเตอร์เบอร์12 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-20 | รถเครนเบอร์1 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-21 | รถเครนเบอร์2 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-22 | รถหกล้อเบอร์1 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-23 | รถหกล้อเบอร์2 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-24 | รถหกล้อขนน้ำมัน | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-FE-25 | รถหกล้อขนน้ำมัน | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

(.....[redacted]....) (..[redacted]

ผู้ตรวจเช็ค ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63) FM-ER01-ER-04

## แบบตรวจเช็คถังดับเพลิงประจำเดือน...๒๒.๗.๖๖..... ผู้ตรวจ..[redacted]...

| ลำดับ | สถานที่ติดตั้ง | ประเภทถัง | รายการตรวจเช็ค | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | |
| **แผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำ** | | | | | | | | |
| WP-FE-01 | ทางเข้าแผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำ | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| WP-FE-02 | หน้าออฟฟิศแผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำ | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| WP-FE-03 | หน้าออฟฟิศแผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำ | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

หมายเหตุ : การตรวจเช็คถังพบความผิดปกติให้ลงช่องหมายเหตุด้วย เพื่อแจ้งแก้ไข โดยทันที

ทำเครื่องหมาย / ในช่องรายการตรวจสภาพอุปกรณ์ที่พร้อมใช้งาน

ทำเครื่องหมาย X ในช่องรายการตรวจสภาพอุปกรณ์ที่ไม่พร้อมใช้งาน หรือชำรุดเสียหาย

ทำเครื่องหมาย - ในช่องรายการตรวจสภาพอุปกรณ์ที่ไม่มีอุปกรณ์หรือไม่มีการติดตั้ง

ลงชื่อ.....[illegible]..... ลงชื่อ.[redacted]

ผู้ตรวจเช็ค ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63) FM-ER01-ER-04

## แบบตรวจเช็คป้ายทางหนีไฟฉุกเฉินประจำเดือน ...ธ.ค. ๖๖...

EXIT ทางออก

| ลำดับ | สถานที่ติดตั้ง | รายการตรวจเช็ค: กดTest-ไฟป้ายติด | ถอดปลั๊ก-ไฟป้ายติด | สภาพหลอดไฟ | สภาพตัวเครื่อง | แบตเตอรี่ | สภาพสายไฟ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **โรงไฟฟ้า** | | | | | | | |
| EP-EE-01 | ประตูทางเข้าโรงไฟฟ้าฝั่งหม้อไอน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EE-02 | หน้าห้องแผนกไฟฟ้า ราง A | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EE-03 | โรงไฟฟ้าชั้น 1 ระหว่างTG2 - TG3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EE-04 | ทางขึ้น TG3 ชั้น 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EE-05 | หน้าห้องแผนกไฟฟ้า ราง B | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EE-06 | บันไดทางขึ้นโรงไฟฟ้าชั้น 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EE-07 | ประตู1ห้องตู้คอนโทรลGEN.1,2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EE-08 | ประตู2ห้องตู้คอนโทรลGEN.1,2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EE-09 | ประตู1ห้องตู้คอนโทรลGEN.3 ชั้น2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EE-10 | ประตู2ห้องตู้คอนโทรลGEN.5 ชั้น2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EE-11 | ประตู1ห้องตู้คอนโทรลGEN.3 ชั้น2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EE-12 | ประตู1ห้องตู้คอนโทรลGEN.5 ชั้น2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | | | | | | | | |
| | **แผนกหม้อไอน้ำ** | | | | | | | |
| BL-EE-01 | ห้องคอลโทรล ESP1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-EE-02 | บันไดทางขึ้นแผนกหม้อไอน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-EE-03 | ห้องคอลโทรลหม้อไอน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-EE-04 | ห้องคอลโทรลหม้อไอน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-EE-05 | ห้องตู้คอลโทรลแผนกหม้อไอน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-EE-06 | บันไดทางขึ้นห้องหัวหน้าแผนกหม้อไอน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-EE-07 | ห้องหัวหน้าแผนกหม้อไอน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

(.....[redacted].....)
ผู้ตรวจเช็ค

(..[redacted]
ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63)

FM-ER01-ER-20

## แบบตรวจเช็คไฟส่องสว่างฉุกเฉินประจำเดือน ...ธ.ค. 2566...

| ลำดับ | สถานที่ติดตั้ง | รายการตรวจเช็ค: กดTest-ไฟติดทุกดวง | ถอดปลั๊ก-ไฟติดทุกดวง | สภาพหลอดไฟ | สภาพตัวเครื่อง | แบตเตอรี่ | สภาพสายไฟ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **โรงไฟฟ้า** | | | | | | | |
| EP-EL-01 | ประตูทางเข้าโรงไฟฟ้าฝั่งหม้อไอน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EL-02 | โรงไฟฟ้าชั้น 1 หน้าTG2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EL-03 | โรงไฟฟ้าชั้น 1 หน้าTG4 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EL-04 | ห้องตู้คอนโทรล GEN.1,2 (ใน) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EL-05 | ห้องตู้คอนโทรล GEN.3,4 (ใน) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EL-06 | ทางเดินด้านข้างเทอร์ไบน์ TG.2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EL-07 | ข้างห้องตู้คอนโทรลเทอร์ไบน์ TG.2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EL-08 | บนห้องตู้คอนโทรลเทอร์ไบน์ TG.1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EL-09 | ในห้องคอนโทรลแผนกไฟฟ้า | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EL-10 | ในห้องคอนโทรลแผนกไฟฟ้า | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EL-11 | ห้องหัวหน้าแผนกเทอร์ไบน์ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EL-12 | ห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 (ใน) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EL-13 | ห้องตู้คอนโทรล GEN.6 (ใน) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EL-14 | ห้องตู้คอนโทรล GEN.6 (ใน) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | | | | | | | | |
| | **อาคารยานยนต์** | | | | | | | |
| AM-EL-01 | อาคารยานยนต์ ชั้น1หน้าลานซ่อม | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-EL-02 | ในห้องเก็บอะไหล่ชั้น 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-EL-03 | หน้าห้องแผนกยานยนต์ ชั้น2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | | | | | | | | |

(.....[signature].....)
ผู้ตรวจเช็ค

([redacted]
ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63)

FM-ER01-ER-19

แบบตรวจเช็คไฟส่องสว่างจุดเดินประจำเดือน เมษายน 2566

| ลำดับ | สถานที่ติดตั้ง | รายการตรวจเช็ค | | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | |
| BL-EL-01 | ห้องคอนโทรล ESP1 | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-EL-02 | หน้าห้องคอนโทรลหม้อไอน้ำชั้น2 | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-EL-03 | หน้าห้องคอนโทรลหม้อไอน้ำ ชั้น 3 | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

| ลำดับ | สถานที่ติดตั้ง | รายการตรวจเช็ค | | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | |
| BL-EL-01 | ห้องคอนโทรล ESP1 | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-EL-02 | หน้าห้องคอนโทรลหม้อไอน้ำชั้น2 | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-EL-03 | หน้าห้องคอนโทรลหม้อไอน้ำ ชั้น 3 | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

(.....[redacted].....)
ผู้ตรวจเช็ค

(.[redacted]
ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63)

FM-ER01-ER-19

## แบบตรวจเช็ค จุดชำระล้างสารเคมี ประจำเดือน เมษายน 2566

| ลำดับ | สถานที่ติดตั้ง | รายการตรวจเช็ค | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | การไหลของน้ำ | วาล์วเปิด - ปิดน้ำ | ความสะอาดทั่วไป | น้ำสะอาดในถัง | สิ่งกีดขวาง | |
| | แผนกยานยนต์ | | | | | | |
| AM-SW-01 | หน้าแผนกยานยนต์ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | แผนกหม้อไอน้ำ | | | | | | |
| BL-SW-01 | ข้างเตา300เล่าลูกหีบชุด5 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-SW-02 | หลังเตา200 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-SW-03 | หลังเตา300ใหม่ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | แผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำ | | | | | | |
| WP-SW-01 | ทางเข้าแผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | | | | | | | |

หมายเหตุ : การตรวจเช็คถ้าพบความผิดปกติให้ลงช่องหมายเหตุด้วย เพื่อแจ้งแก้ไขโดยทันที

ทำเครื่องหมาย / ในช่องรายการตรวจสภาพอุปกรณ์ที่พร้อมใช้งาน

ทำเครื่องหมาย X ในช่องรายการตรวจสภาพอุปกรณ์ที่ไม่พร้อมใช้งาน หรือชำรุดเสียหาย

ทำเครื่องหมาย - ในช่องรายการตรวจสภาพอุปกรณ์ที่ไม่มีอุปกรณ์หรือไม่มีการติดตั้ง

(.....[redacted].....)
ผู้ตรวจเช็ค

(.[redacted]
ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63)

FM-ER01-ER-26

## แบบตรวจเช็คสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ประตูทางเข้าโรงไฟฟ้า EP-FA-01

ประจำเดือน เมษายน 2566

| รายการตรวจสอบ | วันที่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
| 1. ตรวจสอบสภาพทั่วไป | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - สภาพสายไฟ | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | | / | | | | | | | | / | | |
| - สภาพไฟเตือน | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | | / | | | | | | | | / | | |
| - สภาพปุ่มกดสัญญาณ | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | | / | | | | | | | | / | | |
| 2. จุดติดตั้ง | ข้างห้องแผนกไฟฟ้าห้องที่ 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - ไม่มีสิ่งกีดขวาง | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | | / | | | | | | | | / | | |
| 3. การทดสอบเสียงสัญญาณ | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | | / | | | | | | | | / | | |

หมายเหตุ

/ = ปกติ / ดำเนินการแล้ว

X = ผิดปกติ และต้องแจ้งการดำเนินการแก้ไข

X = ผิดปกติ และดำเนินการแก้ไขแล้ว

เกณฑ์การดำเนิน 1. การสอบสภาพทั่วไปของสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) โดยดำเนินการทุกวัน

2. ตรวจสอบจุดติดตั้งสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ไม่มีสิ่งกีดขวางโดยดำเนินการทุกวัน

3. การทดสอบเสียงสัญญานเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ทำการทดสอบเดือนละ 1 ครั้ง

4. หากตรวจสอบพบว่ามีส่วนอุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหายหรือมีสภาพที่ไม่พร้อมใช้งานให้แจ้ง จป.วิชาชีพ ทันที เพื่อดำเนินการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไข

5. ส่งเอกสารฉบับนี้ทุกสิ้นเดือน ที่ จป.วิชาชีพ

ลงชื่อ.....[redacted].....
ผู้ตรวจเช็ค

ลงชื่อ...[redacted]...
ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63)

FM-ER01-ER-21

## แบบตรวจเช็คสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ชั้น1โรงไฟฟ้า EP-FA-02

ประจำเดือน เมษายน 2566

| รายการตรวจสอบ | วันที่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
| 1. ตรวจสอบสภาพทั่วไป | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - สภาพสายไฟ | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | | / | | | | | | | | / | | |
| - สภาพไฟเตือน | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | | / | | | | | | | | / | | |
| - สภาพปุ่มกดสัญญาณ | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | | / | | | | | | | | / | | |
| 2. จุดติดตั้ง | หน้าประตูทางเข้าอาคารโรงไฟฟ้าผลิต | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - ไม่มีสิ่งกีดขวาง | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | | / | | | | | | | | / | | |
| 3. การทดสอบเสียงสัญญาณ | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | | / | | | | | | | | / | | |

หมายเหตุ

/ = ปกติ / ดำเนินการแล้ว

X = ผิดปกติ และต้องแจ้งการดำเนินการแก้ไข

X = ผิดปกติ และดำเนินการแก้ไขแล้ว

เกณฑ์การดำเนิน 1. การสอบสภาพทั่วไปของสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) โดยดำเนินการทุกวัน

2. ตรวจสอบจุดติดตั้งสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ไม่มีสิ่งกีดขวางโดยดำเนินการทุกวัน

3. การทดสอบเสียงสัญญานเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ทำการทดสอบเดือนละ 1 ครั้ง

4. หากตรวจสอบพบว่ามีส่วนอุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหายหรือมีสภาพที่ไม่พร้อมใช้งานให้แจ้ง จป.วิชาชีพ ทันที เพื่อดำเนินการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไข

5. ส่งเอกสารฉบับนี้ทุกสิ้นเดือน ที่ จป.วิชาชีพ

ลงชื่อ.....[redacted].....
ผู้ตรวจเช็ค

ลงชื่อ...[redacted]....
ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63)

FM-ER01-ER-21

## แบบตรวจเช็คสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ชั้น2ทางขึ้นแผนกเทอไบน์ EP-FA-03

**ประจำเดือน** เมษายน 2566

| รายการตรวจสอบ | วันที่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
| 1. ตรวจสอบสภาพทั่วไป | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - สภาพสายไฟ | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | | / | | | | | | | | / | | |
| - สภาพไฟเตือน | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | | / | | | | | | | | / | | |
| - สภาพปุ่มกดสัญญาณ | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | | / | | | | | | | | / | | |
| 2. จุดติดตั้ง | ชั้น1ข้างห้องแผนกไฟฟ้าซ่อมบำรุงราง 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - ไม่มีสิ่งกีดขวาง | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | | / | | | | | | | | / | | |
| 3. การทดสอบเสียงสัญญาณ | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | | / | | | | | | | | / | | |

หมายเหตุ

/ = ปกติ / ดำเนินการแล้ว

X = ผิดปกติ และต้องแจ้งการดำเนินการแก้ไข

X = ผิดปกติ และดำเนินการแก้ไขแล้ว

เกณฑ์การดำเนิน 1. การสอบสภาพทั่วไปของสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) โดยดำเนินการทุกวัน

2. ตรวจสอบจุดติดตั้งสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ไม่มีสิ่งกีดขวางโดยดำเนินการทุกวัน

3. การทดสอบเสียงสัญญานเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ทำการทดสอบเดือนละ 1 ครั้ง

4. หากตรวจสอบพบว่ามีส่วนอุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหายหรือมีสภาพที่ไม่พร้อมใช้งานให้แจ้ง จป.วิชาชีพ ทันที เพื่อดำเนินการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไข

5. ส่งเอกสารฉบับนี้ทุกสิ้นเดือน ที่ จป.วิชาชีพ

ลงชื่อ.....[redacted]..... ลงชื่อ...[redacted]

ผู้ตรวจเช็ค ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63) FM-ER01-ER-21

## แบบตรวจเช็คสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ทางเข้าอาคารหม้อไอน้ำ BL-FA-01

**ประจำเดือน** เมษายน 2566

| รายการตรวจสอบ | วันที่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
| 1. ตรวจสอบสภาพทั่วไป | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - สภาพสายไฟ | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | | / | | | | | | | | / | | |
| - สภาพไฟเตือน | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | | / | | | | | | | | / | | |
| - สภาพปุ่มกดสัญญาณ | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | | / | | | | | | | | / | | |
| 2. จุดติดตั้ง | ทางเข้าแผนกหม้อไอน้ำ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - ไม่มีสิ่งกีดขวาง | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | | / | | | | | | | | / | | |
| 3. การทดสอบเสียงสัญญาณ | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | | / | | | | | | | | / | | |

หมายเหตุ

/ = ปกติ / ดำเนินการแล้ว

X = ผิดปกติ และต้องแจ้งการดำเนินการแก้ไข

X = ผิดปกติ และดำเนินการแก้ไขแล้ว

เกณฑ์การดำเนิน 1. การสอบสภาพทั่วไปของสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) โดยดำเนินการทุกวัน

2. ตรวจสอบจุดติดตั้งสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ไม่มีสิ่งกีดขวางโดยดำเนินการทุกวัน

3. การทดสอบเสียงสัญญานเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ทำการทดสอบเดือนละ 1 ครั้ง

4. หากตรวจสอบพบว่ามีส่วนอุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหายหรือมีสภาพที่ไม่พร้อมใช้งานให้แจ้ง จป.วิชาชีพ ทันที เพื่อดำเนินการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไข

5. ส่งเอกสารฉบับนี้ทุกสิ้นเดือน ที่ จป.วิชาชีพ

ลงชื่อ.....[redacted]..... ลงชื่อ....[redacted]....

ผู้ตรวจเช็ค ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63) FM-ER01-ER-21

## แบบตรวจเช็คสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) หน้าห้องคอนโทรลหม้อไอน้ำ BL-FA-02

ประจำเดือน [illegible] 2566

| รายการตรวจสอบ | วันที่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
| 1. ตรวจสอบสภาพทั่วไป | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - สภาพสายไฟ | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | | / | | | | | | | | / | | |
| - สภาพไฟเตือน | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | | / | | | | | | | | / | | |
| - สภาพปุ่มกดสัญญาณ | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | | / | | | | | | | | / | | |
| 2. จุดติดตั้ง | ชั้น 1 หน้าห้องคอนโทรนหม้อไอน้ำ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - ไม่มีสิ่งกีดขวาง | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | | / | | | | | | | | / | | |
| 3. การทดสอบเสียงสัญญาณ | | | | | | | / | | | | | | | | / | | | | | | | / | | | | | | | | / | | |

หมายเหตุ

/ = ปกติ / ดำเนินการแล้ว

X = ผิดปกติ และต้องแจ้งการดำเนินการแก้ไข

X = ผิดปกติ และดำเนินการแก้ไขแล้ว

เกณฑ์การดำเนิน 1. การสอบสภาพทั่วไปของสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) โดยดำเนินการทุกวัน

2. ตรวจสอบจุดติดตั้งสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ไม่มีสิ่งกีดขวางโดยดำเนินการทุกวัน

3. การทดสอบเสียงสัญญานเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ทำการทดสอบเดือนละ 1 ครั้ง

4. หากตรวจสอบพบว่ามีส่วนอุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหายหรือมีสภาพที่ไม่พร้อมใช้งานให้แจ้ง จป.วิชาชีพ ทันที เพื่อดำเนินการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไข

5. ส่งเอกสารฉบับนี้ทุกสิ้นเดือน ที่ จป.วิชาชีพ

ลงชื่อ.....[redacted]..... ลงชื่อ.[redacted]

ผู้ตรวจเช็ค ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63) FM-ER01-ER-21

## แบบฟอร์มการตรวจสอบระบบ Pump ดับเพลิงไฟฟ้า จุด...ปรับปรุงอุณหภูมิ 1..... ประจำเดือน...[illegible]..... พ.ศ ...[illegible]...

| No. | รายการ | กำหนดรฐาน | วิธีการทดสอบ | D/W | Issue No.(ด้านหลัง) |
|---|---|---|---|---|---|
| A | ตรวจเช็คสภาพสายดิน | | สายดินตรวจสอบด้วยสายตา | D | |
| B | สภาพพื้นที่โดยรอบ Pump | | ดูด้วยสายตา ความสะอาด Pump และพื้นที่รอบๆ ต้องสะอาดและปลอดภัย | D | |
| C | สภาพสายไฟฟ้าที่ต่อเข้า Pump | | ตรวจเช็คด้วยสายตา สภาพสายไฟฟ้าและจุดเชื่อมต่อสายไฟฟ้า ต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานไม่ชำรุด | D | |
| D | สภาพสวิตท์เปิด/ปิด Pump | | ตรวจเช็คด้วยสายตา สภาพสวิตท์เปิด/ปิด Pump ต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานไม่ชำรุด | D | |
| [redacted] | แรงดันปลายทางขณะทดสอบ | ไม่น้อยกว่า 8 Kg./cm2 | ดูเกจวัดแรงดัน | [redacted] | |

| NO./Date | [redacted] | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | [redacted] | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | [redacted] | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | [redacted] | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | [redacted] | 29 | 30 | 31 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| B | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| C | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| D | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| [redacted] | ○ | | | | | | ○ | | | | | | | ○ | | | | | | | ○ | | | | | | | ○ | | | |
| Checker | [redacted] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

สัญลักษณ์ ทดสอบประจำวัน

[redacted] ทดสอบประจำสัปดาห์

D/W D ทดสอบประจำวัน

W ทดสอบประจำสัปดาห์

Checker ผู้ทำการตรวจและทดสอบ

○ สภาพปกติ

△ สภาพผิดปกติ แต่สามารถแก้ไขและใช้งานได้ (แจ้งจป.วิชาชีพ)

✖ สภาพผิดปกติและไม่สามารถใช้งานได้ แจ้งจป.วิชาชีพ เพื่อแก้ไขด่วน

ผู้ตรวจเช็ค .....[redacted]..... ผู้ตรวจสอบ .....[redacted]...

ผู้ตรวจเช็ค ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01(01/08/63) FM-ER01-ER-25

## แบบฟอร์มการตรวจสอบระบบ Pump ดับเพลิงไฟฟ้า อุด.[illegible] ประจำเดือน[illegible] พ.ศ [illegible]

| No. | รายการ | ค่ามาตรฐาน | วิธีการทดสอบ | D/W | Issue No.(ด้านหลัง) |
|---|---|---|---|---|---|
| A | ตรวจเช็คสภาพสายดิน | | สายดินตรวจสอบด้วยสายตา | D | |
| B | สภาพพื้นที่โดยรอบ Pump | | ตู้ด้วยสายตา ความสะอาด Pump และพื้นที่รอบๆ ต้องสะอาดและปลอดภัย | D | |
| C | สภาพสายไฟฟ้าที่ป้อนเข้า Pump | | ตรวจเช็คด้วยสายตา สภาพสายไฟฟ้าและจุดเชื่อมต่อสายไฟฟ้า ต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานไม่ชำรุด | D | |
| D | สภาพสวิตท์เปิด/ปิด Pump | | ตรวจเช็คด้วยสายตา สภาพสวิตท์เปิด/ปิด Pump ต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานไม่ชำรุด | D | |
| [redacted] | แรงดันปลายทางขณะทดสอบ | ไม่น้อยกว่า 8 Kg./cm2 | ดูเกจวัดแรงดัน | [redacted] | |

| NO./Date | [redacted] | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | [redacted] | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | [redacted] | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | [redacted] | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | [redacted] | 29 | 30 | 31 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| B | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| C | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| D | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| [redacted] | ○ | | | | | | ○ | | | | | | | ○ | | | | | | | ○ | | | | | | | ○ | | | |
| Checker | [redacted] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

สัญลักษณ์
- [redacted] ทดสอบประจำวัน
- [redacted] ทดสอบประจำสัปดาห์

D/W
- D ทดสอบประจำวัน
- W ทดสอบประจำสัปดาห์

Checker ผู้ทำการตรวจและทดสอบ
- ○ สภาพปกติ
- △ สภาพผิดปกติ แต่สามารถแก้ไขและใช้งานได้ (แจ้งจป.วิชาชีพ)
- ✖ สภาพผิดปกติและไม่สามารถใช้งานได้ แจ้งจป.วิชาชีพ เพื่อแก้ไขด่วน

ผู้ตรวจเช็ค [redacted]
ผู้ตรวจเช็ค

ผู้ตรวจสอบ [redacted]
ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01(01/08/63)

FM-ER01-ER-25

สรุปการตรวจเช็คอุปกรณ์ฉุกเฉินตามพื้นที่รับผิดชอบ ประจำเดือน ไตรมาส ปี ๒๕๖๖

| ลำดับที่ | รายการตรวจ | สถานที่ตรวจ | จำนวนทั้งหมด | ผลการตรวจ | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ปกติ | ชำรุด | สูญหาย | ส่งเติม | อื่นๆ | |
| 1 | ตู้เก็บสายดับเพลิง | หม้อไอน้ำ | 13 | 11 | 2 | | | | [illegible] |
| | | โรงไฟฟ้า | 2 | 2 | | | | | |
| | | ยานยนต์ | 1 | 1 | | | | | |
| | | ปรับปรุงคุณภาพน้ำ | 1 | 1 | | | | | |
| | รวม | | 17 | 15 | 2 | | | | |
| 2 | หัวฉีดน้ำดับเพลิง | หม้อไอน้ำ | - | | | | | | |
| | | โรงไฟฟ้า | - | | | | | | |
| | | ยานยนต์ | - | | | | | | |
| | | ปรับปรุงคุณภาพน้ำ | - | | | | | | |
| | รวม | | - | | | | | | |
| 3 | สายดับเพลิง | หม้อไอน้ำ | 36 | 36 | | | | | |
| | | โรงไฟฟ้า | 4 | 4 | | | | | |
| | | ยานยนต์ | 2 | 2 | | | | | |
| | | ปรับปรุงคุณภาพน้ำ | 2 | 2 | | | | | |
| | รวม | | 44 | 44 | | | | | |
| 4 | วาวล์จ่ายน้ำดับเพลิง | หม้อไอน้ำ | 13 | 13 | | | | | |
| | | โรงไฟฟ้า | 2 | 2 | | | | | |
| | | ยานยนต์ | 1 | 1 | | | | | |
| | | ปรับปรุงคุณภาพน้ำ | 1 | 1 | | | | | |
| | รวม | | 17 | 17 | | | | | |
| 5 | ถังดับเพลิงเคมีแห้ง | หม้อไอน้ำ | 27 | 27 | | | | | |
| | | โรงไฟฟ้า | 7 | 7 | | | | | |
| | | ยานยนต์ | 2 | 2 | | | | | |
| | | ปรับปรุงคุณภาพน้ำ | 3 | 3 | | | | | |
| | รวม | | 39 | 39 | | | | | |
| 6 | ถังดับเพลิง NON CFC | หม้อไอน้ำ | 6 | 6 | | | | | |
| | | โรงไฟฟ้า | 10 | 10 | | | | | |
| | | ยานยนต์ | 1 | 1 | | | | | |
| | | ปรับปรุงคุณภาพน้ำ | - | - | | | | | |
| | รวม | | 22 | 22 | | | | | |



สรุปการตรวจเช็คอุปกรณ์ฉุกเฉินตามพื้นที่รับผิดชอบ ประจำเดือน ไตรมาส ปี ๒๕๖๖

| ลำดับที่ | รายการตรวจ | สถานที่ตรวจ | จำนวนทั้งหมด | ผลการตรวจ | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ปกติ | ชำรุด | สูญหาย | ส่งเติม | อื่นๆ | |
| 7 | ถังดับเพลิง AUTO NON CFC | หม้อไอน้ำ | 13 | 13 | | | | | |
| | | โรงไฟฟ้า | 50 | 50 | | | | | |
| | รวม | | 63 | 63 | | | | | |
| 8 | ป้ายทางออกฉุกเฉิน | หม้อไอน้ำ | 7 | 5 | 2 | | | | [illegible] |
| | | โรงไฟฟ้า | 12 | 12 | | | | | เพิ่มเติมป้ายทางออกฉุกเฉิน [illegible] แล้ว |
| | รวม | | 19 | 17 | 2 | | | | |
| 9 | ไฟส่องสว่างฉุกเฉิน | หม้อไอน้ำ | 3 | 2 | 1 | | | | [illegible] |
| | | โรงไฟฟ้า | 14 | 14 | | | | | เพิ่มเติมไฟฉุกเฉิน [illegible] แล้ว |
| | | ยานยนต์ | 3 | 3 | | | | | |
| | รวม | | 20 | 19 | 1 | | | | |
| 10 | อ่างล้างตาฉุกเฉิน | หม้อไอน้ำ | 3 | 3 | | | | | |
| | | ยานยนต์ | 1 | 1 | | | | | |
| | | ปรับปรุงคุณภาพน้ำ | 1 | 1 | | | | | |
| | รวม | | 5 | 5 | | | | | |
| 11 | สัญญาณเข้งเหตุฉุกเฉิน | หม้อไอน้ำ | 2 | 2 | | | | | |
| | | โรงไฟฟ้า | 3 | 3 | | | | | |
| | รวม | | 5 | 5 | | | | | |
| 12 | ปั๊มน้ำดับเพลิง | ปรับปรุงคุณภาพน้ำ | 2 | 2 | | | | | |
| | รวม | | | | | | | | |

[redacted] .....)

| ผู้ช่วยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย | เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ วิชาชีพ | หัวหน้าส่วนความปลอดภัยฯ |
|---|---|---|
| ผู้จัดทำ | ผู้ตรวจสอบ | ผู้ตรวจสอบ |

## แบบตรวจเช็ค ตู้/สายฉีด/ตู้อุปกรณ์ดับเพลิง ประจำเดือน.....

| ลำดับ | สถานที่ติดตั้ง | ขนาดสาย | รายการตรวจเช็ค | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | สภาพสาย | สภาพหัวฉีด | สภาพตู้ | วาล์วจ่ายน้ำ | |
| BL-FH-01 | ทางเข้าแผนกหม้อไอน้ำ | 2.5" x 30 m. x 2 line | / | | / | / | |
| BL-FH-02 | ทางเข้าแผนกหม้อไอน้ำ | 2.5" x 30 m. x 2 line | / | | / | / | |
| BL-FH-03 | ท้ายเตา200ตัน | 2.5" x 30 m. x 2 line | / | | / | / | |
| BL-FH-04 | ท้ายเตาESP 200 ตัน | 2.5" x 30 m. x 2 line | / | | / | / | |
| BL-FH-05 | หลังเตา300 ตันใหม่ | 2.5" x 30 m. x 2 line | / | | / | / | |
| BL-FH-06 | หน้าห้องคอนโทรลหม้อไอน้ำ | 2.5" x 30 m. x 2 line | / | | / | / | |
| BL-FH-07 | หน้าเตา 200 ตัน | 2.5" x 30 m. x 2 line | / | | / | / | |
| BL-FH-08 | ข้างเตา200 ตัน | 2.5" x 30 m. x 2 line | / | | / | / | |
| BL-FH-09 | ข้างเตา300 ตัน | 2.5" x 30 m. x 2 line | / | | / | / | |
| BL-FH-10 | หน้าเตา300 ตัน | 2.5" x 30 m. x 2 line | / | | / | / | |
| BL-FH-11 | ชั้นปาคัลซี่โล่เตา 300ตัน | 2.5" x 30 m. x 2 line | / | | / | / | |
| BL-FH-12 | ชั้นปาคัลซี่โล่เตา 300ตันใหม่ | 2.5" x 30 m. x 2 line | / | | X | / | |
| BL-FH-13 | ชั้นปาคัลซี่โล่เตา 300ตันใหม่ | 2.5" x 30 m. x 2 line | / | | X | / | |
| EP-FH-01 | ทางเข้าโรงไฟฟ้าตั้งหม้อไอน้ำ | 2.5" x 30 m. x 2 line | / | | / | / | |
| EP-FH-02 | ทางเข้าโรงไฟฟ้าตั้งผลิต 2 | 2.5" x 30 m. x 2 line | / | | / | / | |
| WP-FH-01 | ทางเข้าแผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำ | 2.5" x 30 m. x 2 line | / | | / | / | |
| AM-FH-01 | ด้านข้างแผนกยานยนต์ | 2.5" x 30 m. x 2 line | / | | / | / | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

หมายเหตุ : การตรวจเช็คถ้าพบความผิดปกติให้ลงช่องหมายเหตุด้วย เพื่อแจ้งแก้ไขโดยทันที

ทำเครื่องหมาย / ในช่องรายการตรวจสภาพอุปกรณ์ที่พร้อมใช้งาน

ทำเครื่องหมาย X ในช่องรายการตรวจสภาพอุปกรณ์ที่ไม่พร้อมใช้งาน หรือชำรุดเสียหาย

ทำเครื่องหมาย - ในช่องรายการตรวจสภาพอุปกรณ์ที่ไม่มีอุปกรณ์หรือไม่มีการติดตั้ง

ลงชื่อ..[redacted]

ผู้ตรวจเช็ค ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63) FM-ER01-ER03

## แบบตรวจเช็คถังดับเพลิงประจำเดือน..... ผู้ตรวจ..[redacted]

| ลำดับที่ | ตำแหน่งที่ติดตั้ง | ประเภทถัง | รายการตรวจเช็ค | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | |
| | **อาคารหม้อไอน้ำ** | | | | | | | |
| BL-FE-01 | ทางเข้าแผนกหม้อไอน้ำ ชั้น1 | เคมีแห้ง | / | / | / | / | / | |
| BL-FE-02 | ทางเข้าแผนกหม้อไอน้ำ ชั้น1 | เคมีแห้ง | / | / | / | / | / | |
| BL-FE-03 | ใต้เตา200ตัน ชั้น1 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | / | / | / | / | / | |
| BL-FE-04 | ใต้เตา300ตัน ชั้น1 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | / | / | / | / | / | |
| BL-FE-05 | ใต้เตา300ตัน ชั้น1 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | / | / | / | / | / | |
| BL-FE-06 | ใต้เตา300ตัน ชั้น1 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | / | / | / | / | / | |
| BL-FE-07 | ข้างESPเตา300ตัน ชั้น1 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | / | / | / | / | / | |
| BL-FE-08 | ข้างเตา300ตัน ชั้น1 บ้านโป่ง | NON CFC | / | / | / | / | / | |
| BL-FE-09 | ห้องตู้ไฟฟ้าคอนโทรลESP Takumaชั้น1 | NON CFC | / | / | / | / | / | |
| BL-FE-10 | หน้าเตา300ตัน ชั้น2 Takuma | เคมีแห้ง | / | / | / | / | / | |
| BL-FE-11 | หน้าเตา300ตัน ชั้น2 Takuma | เคมีแห้ง | / | / | / | / | / | |
| BL-FE-12 | ห้องคอนโทรลหม้อไอน้ำ ชั้น2 | NON CFC | / | / | / | / | / | |
| BL-FE-13 | ห้องตู้ไฟฟ้าคอนโทรล ชั้น2 | NON CFC | / | / | / | / | / | |
| BL-FE-14 | หน้าเตา200ตัน ชั้น2 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | / | / | / | / | / | |
| BL-FE-15 | หน้าเตา300ตัน ชั้น2 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | / | / | / | / | / | |
| BL-FE-16 | หน้าห้องตู้ไฟฟ้าคอนโทรล ชั้น3 | NON CFC | / | / | / | / | / | |
| BL-FE-17 | ห้องไฟฟ้าคอนโทรล ชั้น3 | NON CFC | / | / | / | / | / | |
| BL-FE-18 | ข้างเตา300ตัน ชั้น3 Takuma | เคมีแห้ง | / | / | / | / | / | |
| BL-FE-19 | ข้างเตา300ตัน ชั้น3 Takuma | เคมีแห้ง | / | / | / | / | / | |
| BL-FE-20 | ข้างเตา200ตัน ชั้น3 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | / | / | / | / | / | |
| BL-FE-21 | ข้างเตา200ตัน ชั้น3 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | / | / | / | / | / | |
| BL-FE-22 | ข้างเตา300ตัน ชั้น3 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | / | / | / | / | / | |
| BL-FE-23 | หน้าเตา300ตัน ชั้น4 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | / | / | / | / | / | |

(.[redacted]

ผู้ตรวจเช็ค ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63) FM-ER01-ER-04

## แบบตรวจเช็คถังดับเพลิงประจำเดือน ..... ผู้ตรวจ..[redacted]..

| ลำดับ | หลานที่ติดตั้ง | ประเภทถัง | รายการตรวจเช็ค | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | |
| | **อาคารหม้อไอน้ำ** | | | | | | | |
| BL-FE-24 | หน้าเตา300ตัน ชั้น4 Takuma | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-25 | หน้าเตา200ตัน ชั้น4 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-26 | หน้าเตา300ตัน ชั้น4 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-27 | ข้างเตา300ตันชั้น 5 Takuma | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-28 | ข้างเตา300ตันชั้น 5 Takuma | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-29 | ข้างเตา200ตันชั้น5 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-30 | ข้างเตา200ตันชั้น5 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-31 | ข้างเตา300ตันชั้น 5 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-32 | ข้างเตา300ตันชั้น 5 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-33 | ข้างเตา300ตัน ชั้น3 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-AT-FE-1 | ห้องตู้ไฟฟ้าคอนโทรลESP Takumaชั้น1 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-AT-FE-2 | ห้องตู้ไฟฟ้าคอนโทรลESP Takumaชั้น1 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-AT-FE-3 | ข้างเตา300ตัน ชั้น1 บ้านโป่ง | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-AT-FE-4 | ห้องคอนโทรลหม้อไอน้ำ ชั้น2 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-AT-FE-5 | ห้องคอนโทรลหม้อไอน้ำ ชั้น2 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-AT-FE-6 | ห้องตู้ไฟฟ้าคอนโทรล ชั้น2 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-AT-FE-7 | ห้องตู้ไฟฟ้าคอนโทรล ชั้น2 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-AT-FE-8 | ห้องตู้ไฟฟ้าคอนโทรล ชั้น2 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-AT-FE-9 | ห้องตู้ไฟฟ้าคอนโทรล ชั้น2 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-AT-FE-10 | หน้าห้องตู้ไฟฟ้าคอนโทรล ชั้น3 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-AT-FE-11 | หน้าห้องตู้ไฟฟ้าคอนโทรล ชั้น3 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-AT-FE-12 | หน้าห้องตู้ไฟฟ้าคอนโทรล ชั้น3 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-AT-FE-13 | หน้าห้องตู้ไฟฟ้าคอนโทรล ชั้น3 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

(.[redacted].....)
ผู้ตรวจเช็ค

([redacted])
ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63)

FM-ER01-ER-04

## แบบตรวจเช็คถังดับเพลิงประจำเดือน ..... ผู้ตรวจ..[redacted].....

| ลำดับ | หลานที่ติดตั้ง | ประเภทถัง | รายการตรวจเช็ค | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | |
| | **อาคารไฟฟ้า-เทอร์ไบน์** | | | | | | | |
| EP-FE-01 | ทางขึ้นแผนกไฟฟ้า ชั้น1 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-02 | ห้องแผนกไฟฟ้า ชั้น1 ราง 1 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-03 | แผนกไฟฟ้าชั้น 1 หน้าTG2 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-04 | แผนกไฟฟ้าชั้น 1 หน้าTG4 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-05 | ห้องแผนกไฟฟ้า ชั้น1 ราง 2 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-06 | ในห้องจ่ายไฟฟ้า 1 ชั้น2 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-07 | หน้าห้องจ่ายไฟฟ้า 1 ชั้น2 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-08 | หน้าห้องจ่ายไฟฟ้า 1 ชั้น2 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-09 | หน้าห้องจ่ายไฟฟ้า 1 ชั้น2 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-10 | ในห้องจ่ายไฟฟ้า 1 ชั้น2 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-11 | หน้าห้องจ่ายไฟฟ้า 2 ชั้น2 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-12 | ห้องจ่ายไฟฟ้าTG5 ชั้น2 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-13 | ห้องจ่ายไฟฟ้าTG4 ชั้น2 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-14 | ห้องจ่ายไฟฟ้าTG3 ชั้น2 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-15 | ห้องจ่ายไฟฟ้าTG2 ชั้น2 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-16 | ห้องจ่ายไฟฟ้าTG1 ชั้น2 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-17 | ทางขึ้นห้องแผนกเทอร์ไบน์ | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-18 | หน้าห้องแผนกไฟฟ้าผลิต ชั้น 3 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-19 | หน้าห้องแผนกไฟฟ้าผลิต ชั้น 3 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-20 | ในห้องแผนกไฟฟ้าผลิต ชั้น 3 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-21 | หน้าห้องแผนกไฟฟ้าผลิต ชั้น 3 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-22 | หน้าห้องคอนโทรลไฟฟ้า ชั้น3 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-23 | หน้าห้องคอนโทรลไฟฟ้า ชั้น3 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-24 | ข้างTG6 ชั้น1 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-25 | ในห้องจ่ายไฟฟ้าTG6 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-26 | หน้าห้องจ่ายไฟฟ้าTG6 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-27 | ข้างTG6 ชั้น2 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

(.[redacted].....)
ผู้ตรวจเช็ค

(...[redacted]...)
ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63)

FM-ER01-ER-04

แบบตรวจเช็คถังดับเพลิงประจำเดือน กุมภาพันธ์ 66 ผู้ตรวจ [redacted]

| ลำดับ | ตำแหน่งที่ติดตั้ง | ประเภทถัง | รายการตรวจเช็ค | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | แรงดัน | สาย | ตัว | หัวฉีด | ถังดับ | |
| | **อาคารไฟฟ้า-เทอร์ไบน์** | | | | | | | |
| EP-AT-FE-1 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-2 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-3 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-4 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-5 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-6 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-7 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-8 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-9 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-10 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-11 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-12 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-13 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-14 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-15 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-16 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-17 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-18 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-19 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-20 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-21 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-22 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-23 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-24 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-25 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

(..[redacted]..)
ผู้ตรวจเช็ค

([redacted])
ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63)

FM-ER01-ER-04

แบบตรวจเช็คถังดับเพลิงประจำเดือน กุมภาพันธ์ 66 ผู้ตรวจ [redacted]

| ลำดับ | ตำแหน่งที่ติดตั้ง | ประเภทถัง | รายการตรวจเช็ค | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | แรงดัน | สาย | ตัว | หัวฉีด | ถังดับ | |
| | **อาคารไฟฟ้า-เทอร์ไบน์** | | | | | | | |
| EP-AT-FE-26 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-27 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-28 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-29 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-30 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-31 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-32 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-33 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-34 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-35 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-36 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-37 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-38 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-39 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-40 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-41 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-42 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-43 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-44 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-45 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-46 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-47 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-48 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-49 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-50 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

(..[redacted]..)
ผู้ตรวจเช็ค

([redacted])
ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63)

FM-ER01-ER-04

## แบบตรวจเช็คถังดับเพลิงประจำเดือน.....ผู้ตรวจ.....[redacted]

| ลำดับ | สถานที่ติดตั้ง | ประเภทถัง | รายการตรวจเช็ค | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | |
| | **แผนกยานยนต์/เครื่องจักรกลหนัก** | | | | | | | |
| AM-FE-01 | หน้าอาคารยานยนต์ ชั้น1 | เคมีแห้ง | / | / | / | / | / | |
| AM-FE-02 | ทางขึ้นห้องแผนกยานยนต์ ชั้น1 | เคมีแห้ง | / | / | / | / | / | |
| AM-FE-03 | หน้าห้องแผนกยานยนต์ ชั้น1 | NON CFC | / | / | / | / | / | |
| AM-FE-04 | รถตักเบอร์ 1 | เคมีแห้ง | / | / | / | / | / | |
| AM-FE-05 | รถตักเบอร์ 2 | เคมีแห้ง | / | / | / | / | / | |
| AM-FE-06 | รถตักเบอร์ 5 | เคมีแห้ง | / | / | / | / | / | |
| AM-FE-07 | รถแบคโฮเบอร์ 1 | เคมีแห้ง | / | / | / | / | / | |
| AM-FE-08 | รถแบคโฮเบอร์ 4 | เคมีแห้ง | / | / | / | / | / | |
| AM-FE-09 | รถสิบล้อเบอร์ 1 | เคมีแห้ง | / | / | / | / | / | |
| AM-FE-10 | รถสิบล้อเบอร์ 4 | เคมีแห้ง | / | / | / | / | / | |
| AM-FE-11 | รถสิบล้อเบอร์ 6 | เคมีแห้ง | / | / | / | / | / | |
| AM-FE-12 | รถสิบล้อเบอร์ 7 | เคมีแห้ง | / | / | / | / | / | |
| AM-FE-13 | รถสิบล้อเบอร์ 10 | เคมีแห้ง | / | / | / | / | / | |
| AM-FE-14 | รถสิบล้อเบอร์ 12 | เคมีแห้ง | / | / | / | / | / | |
| AM-FE-15 | รถสิบล้อเบอร์ 16 | เคมีแห้ง | / | / | / | / | / | |
| AM-FE-16 | รถสิบล้อเบอร์ 17 | เคมีแห้ง | / | / | / | / | / | |
| AM-FE-17 | รถแทรกเตอร์เบอร์6 | เคมีแห้ง | / | / | / | / | / | |
| AM-FE-18 | รถแทรกเตอร์เบอร์11 | เคมีแห้ง | / | / | / | / | / | |
| AM-FE-19 | รถแทรกเตอร์เบอร์12 | เคมีแห้ง | / | / | / | / | / | |
| AM-FE-20 | รถเครนเบอร์1 | เคมีแห้ง | / | / | / | / | / | |
| AM-FE-21 | รถเครนเบอร์2 | เคมีแห้ง | / | / | / | / | / | |
| AM-FE-22 | รถหกล้อเบอร์1 | เคมีแห้ง | / | / | / | / | / | |
| AM-FE-23 | รถหกล้อเบอร์2 | เคมีแห้ง | / | / | / | / | / | |
| AM-FE-24 | รถหกล้อขนน้ำมัน | เคมีแห้ง | / | / | / | / | / | |
| AM-FE-25 | รถหกล้อขนน้ำมัน | NON CFC | / | / | / | / | / | |

(.....[redacted]) (.....[redacted])

ผู้ตรวจเช็ค ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63) FM-ER01-EH-04

## แบบตรวจเช็คถังดับเพลิงประจำเดือน.....ผู้ตรวจ.....[redacted]

| ลำดับ | สถานที่ติดตั้ง | ประเภทถัง | รายการตรวจเช็ค | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | |
| | **แผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำ** | | | | | | | |
| WP-FE-01 | ทางเข้าแผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำ | เคมีแห้ง | / | / | / | / | / | |
| WP-FE-02 | หน้าออฟฟิศแผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำ | เคมีแห้ง | / | / | / | / | / | |
| WP-FE-03 | หน้าออฟฟิศแผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำ | เคมีแห้ง | / | / | / | / | / | |

หมายเหตุ : การตรวจเช็คถ้าพบความผิดปกติให้ลงช่องหมายเหตุด้วย เพื่อแจ้งแก้ไขโดยทันที

ทำเครื่องหมาย / ในช่องรายการตรวจสภาพอุปกรณ์ที่พร้อมใช้งาน

ทำเครื่องหมาย X ในช่องรายการตรวจสภาพอุปกรณ์ที่ไม่พร้อมใช้งาน หรือชำรุดเสียหาย

ทำเครื่องหมาย - ในช่องรายการตรวจสภาพอุปกรณ์ที่ไม่มีอุปกรณ์หรือไม่มีการติดตั้ง

ลงชื่อ...[redacted] ลงชื่อ...[redacted]

ผู้ตรวจเช็ค ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63) FM-ER01-EH-04

แบบตรวจเช็คป้ายทางหนีไฟถูกเดินประจำเดือน .....

EXIT ทางออก

| ลำดับ | สถานที่ติดตั้ง | รายการตรวจเช็ค | | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | กดTest-ไฟป้ายติด | ดอดปลั๊ก-ไฟป้ายติด | สภาพหลอดไฟ | สภาพตัวเครื่อง | แบตเตอรี่ | สภาพสายไฟ | |
| | โรงไฟฟ้า | | | | | | | |
| EP-EE-01 | ประตูทางเข้าโรงไฟฟ้าฝั่งหม้อไอน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EE-02 | หน้าห้องแผนกไฟฟ้า ราง A | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EE-03 | โรงไฟฟ้าชั้น 1 ระหว่างTG2 - TG3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EE-04 | ทางขึ้น TG3 ชั้น 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EE-05 | หน้าห้องแผนกไฟฟ้า ราง B | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EE-06 | บันไดทางขึ้นโรงไฟฟ้าชั้น 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EE-07 | ประตูห้องตู้คอนโทรลGEN.1,2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EE-08 | ประตู2ห้องตู้คอนโทรลGEN.1,2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EE-09 | ประตูห้องตู้คอนโทรลGEN.3 ชั้น2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EE-10 | ประตู2ห้องตู้คอนโทรลGEN.5 ชั้น2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EE-11 | ประตูห้องตู้คอนโทรลGEN.3 ชั้น2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EE-12 | ประตูห้องตู้คอนโทรลGEN.5 ชั้น2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | | | | | | | | |
| | บริเวณหม้อไอน้ำ | | | | | | | |
| BL-EE-01 | ห้องคอลโทรล ESP1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-EE-02 | บันไดทางขึ้นแผนกหม้อไอน้ำ | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | แม่ไฟไม่ติด |
| BL-EE-03 | ห้องคอลโทรลหม้อไอน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-EE-04 | ห้องคอลโทรลหม้อไอน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-EE-05 | ห้องตู้คอลโทรลแผนกหม้อไอน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-EE-06 | บันไดทางขึ้นห้องหัวหน้าแผนกหม้อไอน้ำ | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | แม่ไฟไม่ติด |
| BL-EE-07 | ห้องหัวหน้าแผนกหม้อไอน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

(.....)
ผู้ตรวจเช็ค

(.....)
ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63)

FM-ER01-ER-20

แบบตรวจเช็คไฟส่องสว่างถูกเดินประจำเดือน .....

| ลำดับ | สถานที่ติดตั้ง | รายการตรวจเช็ค | | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | กดTest-ไฟติดทุกดวง | ดอดปลั๊ก-ไฟติดทุกดวง | สภาพหลอดไฟ | สภาพตัวเครื่อง | แบตเตอรี่ | สภาพสายไฟ | |
| | โรงไฟฟ้า | | | | | | | |
| EP-EL-01 | ประตูทางเข้าโรงไฟฟ้าฝั่งหม้อไอน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| EP-EL-02 | โรงไฟฟ้าชั้น 1 หน้าTG2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| EP-EL-03 | โรงไฟฟ้าชั้น 1 หน้าTG4 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| EP-EL-04 | ห้องตู้คอนโทรล GEN.1,2 (ใน) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| EP-EL-05 | ห้องตู้คอนโทรล GEN.3,4 (ใน) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| EP-EL-06 | ทางเดินด้านข้างเทอร์ไบน์ TG.2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| EP-EL-07 | ข้างห้องตู้คอนโทรลเทอร์ไบน์ TG.2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| EP-EL-08 | บนห้องตู้คอนโทรลเทอร์ไบน์ TG.1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| EP-EL-09 | ในห้องคอนโทรลแผนกไฟฟ้า | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| EP-EL-10 | ในห้องคอนโทรลแผนกไฟฟ้า | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| EP-EL-11 | ห้องหัวหน้าแผนกเทอร์ไบน์ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| EP-EL-12 | ห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 (ใน) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| EP-EL-13 | ห้องตู้คอนโทรล GEN.6 (ใน) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| EP-EL-14 | ห้องตู้คอนโทรล GEN.6 (ใน) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | | | | | | | |
| | อาคารยานยนต์ | | | | | | | |
| AM-EL-01 | อาคารยานยนต์ ชั้น1หน้าลานซ่อม | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-EL-02 | ในห้องเก็บอะไหล่ชั้น 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-EL-03 | หน้าห้องแผนกยานยนต์ ชั้น2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | | | | | | | | |

(.....)
ผู้ตรวจเช็ค

ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63)

FM-ER01-ER-19

แบบตรวจเช็คไฟส่องสว่างฉุกเฉินประจำเดือน ..... 66

| ลำดับ | สถานที่ติดตั้ง | รายการตรวจเช็ค | | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | |
| BL-EL-01 | ห้องคอนโทรล ESP1 | | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-EL-02 | หน้าห้องคอนโทรลหม้อไอน้ำชั้น2 | | ✗ | | ✗ | ✗ | ✗ | |
| BL-EL-03 | หน้าห้องคอนโทรลหม้อไอน้ำ ชั้น 3 | | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | |

(.....[redacted].....)
ผู้ตรวจเช็ค

(.....[redacted].....)
ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63)

FM-ER01-ER-19

## แบบตรวจเช็ค จุดชำระล้างสารเคมี ประจำเดือน ..... 66

| ลำดับ | สถานที่ติดตั้ง | รายการตรวจเช็ค | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | การไหลของน้ำ | วาล์วเปิด - ปิดน้ำ | ความสะอาดทั่วไป | น้ำสะอาดในถัง | สิ่งกีดขวาง | |
| | แผนกยานยนต์ | | | | | | |
| AM-SW-01 | หน้าแผนกยานยนต์ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | แผนกหม้อไอน้ำ | | | | | | |
| BL-SW-01 | ข้างเตา300เก่าลูกหีบชุด5 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-SW-02 | หลังเตา200 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-SW-03 | หลังเตา300ใหม่ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | แผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำ | | | | | | |
| WP-SW-01 | ทางเข้าแผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | | | | | | | |

หมายเหตุ : การตรวจเช็คถ้าพบความผิดปกติให้ลงช่องหมายเหตุด้วย เพื่อแจ้งแก้ไขโดยทันที

ทำเครื่องหมาย / ในช่องรายการตรวจสภาพอุปกรณ์ที่พร้อมใช้งาน

ทำเครื่องหมาย X ในช่องรายการตรวจสภาพอุปกรณ์ที่ไม่พร้อมใช้งาน หรือชำรุดเสียหาย

ทำเครื่องหมาย - ในช่องรายการตรวจสภาพอุปกรณ์ที่ไม่มีอุปกรณ์หรือไม่มีการติดตั้ง

(.....[redacted].....)
ผู้ตรวจเช็ค

(.....[redacted].....)
ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63)

FM-ER01-ER-26

## แบบตรวจเช็คสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ประตูทางเข้าโรงไฟฟ้า EP-FA-01

ประจำเดือน พฤษภาคม ปี 66

| รายการตรวจสอบ | วันที่ 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. ตรวจสอบสภาพทั่วไป | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - สภาพสายไฟ | / | | | | | | | / | | | | | | | / | | | | | | | | | / | | | | | | | / | |
| - สภาพไฟเตือน | / | | | | | | | / | | | | | | | / | | | | | | | | | / | | | | | | | / | |
| - สภาพปุ่มกดสัญญาณ | / | | | | | | | / | | | | | | | / | | | | | | | | | / | | | | | | | / | |
| 2. จุดติดตั้ง | ข้างห้องแผนกไฟฟ้าห้องที่ 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - ไม่มีสิ่งกีดขวาง | / | | | | | | | / | | | | | | | / | | | | | | | | | / | | | | | | | / | |
| 3. การทดสอบเสียงสัญญาณ | / | | | | | | | / | | | | | | | / | | | | | | | | | / | | | | | | | / | |

หมายเหตุ

/ = ปกติ / ดำเนินการแล้ว

X = ผิดปกติ และต้องแจ้งการดำเนินการแก้ไข

X = ผิดปกติ และดำเนินการแก้ไขแล้ว

เกณฑ์การดำเนิน 1. การสอบสภาพทั่วไปของสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) โดยดำเนินการทุกวัน

2. ตรวจสอบจุดติดตั้งสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ไม่มีสิ่งกีดขวางโดยดำเนินการทุกวัน

3. การทดสอบเสียงสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ทำการทดสอบเดือนละ 1 ครั้ง

4. หากตรวจสอบพบว่ามีส่วนอุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหายหรือมีสภาพที่ไม่พร้อมใช้งานให้แจ้ง จป.วิชาชีพ ทันที เพื่อดำเนินการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไข

5. ส่งเอกสารฉบับนี้ทุกสิ้นเดือน ที่ จป.วิชาชีพ

ลงชื่อ..[redacted]..... ลงชื่อ[redacted]....

ผู้ตรวจเช็ค ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63) FM-ER01-ER-21

## แบบตรวจเช็คสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ชั้น1โรงไฟฟ้า EP-FA-02

ประจำเดือน พ

| รายการตรวจสอบ | วันที่ 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. ตรวจสอบสภาพทั่วไป | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - สภาพสายไฟ | / | | | | | | | / | | | | | | | / | | | | | | | | | / | | | | | | | / | |
| - สภาพไฟเตือน | / | | | | | | | / | | | | | | | / | | | | | | | | | / | | | | | | | / | |
| - สภาพปุ่มกดสัญญาณ | / | | | | | | | / | | | | | | | / | | | | | | | | | / | | | | | | | / | |
| 2. จุดติดตั้ง | หน้าประตูทางเข้าอาคารโรงไฟฟ้าผลิต | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - ไม่มีสิ่งกีดขวาง | / | | | | | | | / | | | | | | | / | | | | | | | | | / | | | | | | | / | |
| 3. การทดสอบเสียงสัญญาณ | / | | | | | | | / | | | | | | | / | | | | | | | | | / | | | | | | | / | |

หมายเหตุ

/ = ปกติ / ดำเนินการแล้ว

X = ผิดปกติ และต้องแจ้งการดำเนินการแก้ไข

X = ผิดปกติ และดำเนินการแก้ไขแล้ว

เกณฑ์การดำเนิน 1. การสอบสภาพทั่วไปของสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) โดยดำเนินการทุกวัน

2. ตรวจสอบจุดติดตั้งสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ไม่มีสิ่งกีดขวางโดยดำเนินการทุกวัน

3. การทดสอบเสียงสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ทำการทดสอบเดือนละ 1 ครั้ง

4. หากตรวจสอบพบว่ามีส่วนอุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหายหรือมีสภาพที่ไม่พร้อมใช้งานให้แจ้ง จป.วิชาชีพ ทันที เพื่อดำเนินการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไข

5. ส่งเอกสารฉบับนี้ทุกสิ้นเดือน ที่ จป.วิชาชีพ

ลงชื่อ[redacted]..... ลงชื่อ...[redacted]

ผู้ตรวจเช็ค ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63) FM-ER01-ER-21

## แบบตรวจเช็คสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ชั้น2ทางขึ้นแผนกเทอไบน์ EP-FA-03

ประจำเดือน มกราคม 2566

| รายการตรวจสอบ | วันที่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
| 1. ตรวจสอบสภาพทั่วไป | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - สภาพสายไฟ | / | | | | | | | / | | | | | | | / | | | | | | | | | / | | | | | | | / | |
| - สภาพไฟเตือน | / | | | | | | | / | | | | | | | / | | | | | | | | | / | | | | | | | / | |
| - สภาพปุ่มกดสัญญาณ | / | | | | | | | / | | | | | | | / | | | | | | | | | / | | | | | | | / | |
| 2. จุดติดตั้ง | ชั้น1ข้างห้องแผนกไฟฟ้าซ่อมบำรุงราง 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - ไม่มีสิ่งกีดขวาง | / | | | | | | | / | | | | | | | / | | | | | | | | | / | | | | | | | / | |
| 3. การทดสอบเสียงสัญญาณ | / | | | | | | | / | | | | | | | / | | | | | | | | | / | | | | | | | / | |

หมายเหตุ

/ = ปกติ / ดำเนินการแล้ว

X = ผิดปกติ และต้องแจ้งการดำเนินการแก้ไข

X = ผิดปกติ และดำเนินการแก้ไขแล้ว

เกณฑ์การดำเนินการ 1. การสอบสภาพทั่วไปของสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) โดยดำเนินการทุกวัน

2. ตรวจสอบจุดติดตั้งสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ไม่มีสิ่งกีดขวางโดยดำเนินการทุกวัน

3. การทดสอบเสียงสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ทำการทดสอบเดือนละ 1 ครั้ง

4. หากตรวจสอบพบว่ามีส่วนอุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหายหรือมีสภาพที่ไม่พร้อมใช้งานให้แจ้ง จป.วิชาชีพ ทันที เพื่อดำเนินการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไข

5. ส่งเอกสารฉบับนี้ทุกสิ้นเดือน ที่ จป.วิชาชีพ

ลงชื่อ.....[redacted]..... ลงชื่อ.....[redacted]

ผู้ตรวจเช็ค ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63) FM-ER01-ER-21

## แบบตรวจเช็คสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ทางเข้าอาคารหม้อไอน้ำ BL-FA-01

ประจำเดือน มกราคม 2566

| รายการตรวจสอบ | วันที่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
| 1. ตรวจสอบสภาพทั่วไป | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - สภาพสายไฟ | / | | | | | | | / | | | | | | | / | | | | | | | | | / | | | | | | | / | |
| - สภาพไฟเตือน | / | | | | | | | / | | | | | | | / | | | | | | | | | / | | | | | | | / | |
| - สภาพปุ่มกดสัญญาณ | / | | | | | | | / | | | | | | | / | | | | | | | | | / | | | | | | | / | |
| 2. จุดติดตั้ง | ทางเข้าแผนกหม้อไอน้ำ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - ไม่มีสิ่งกีดขวาง | / | | | | | | | / | | | | | | | / | | | | | | | | | / | | | | | | | / | |
| 3. การทดสอบเสียงสัญญาณ | / | | | | | | | / | | | | | | | / | | | | | | | | | / | | | | | | | / | |

หมายเหตุ

/ = ปกติ / ดำเนินการแล้ว

X = ผิดปกติ และต้องแจ้งการดำเนินการแก้ไข

X = ผิดปกติ และดำเนินการแก้ไขแล้ว

เกณฑ์การดำเนินการ 1. การสอบสภาพทั่วไปของสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) โดยดำเนินการทุกวัน

2. ตรวจสอบจุดติดตั้งสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ไม่มีสิ่งกีดขวางโดยดำเนินการทุกวัน

3. การทดสอบเสียงสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ทำการทดสอบเดือนละ 1 ครั้ง

4. หากตรวจสอบพบว่ามีส่วนอุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหายหรือมีสภาพที่ไม่พร้อมใช้งานให้แจ้ง จป.วิชาชีพ ทันที เพื่อดำเนินการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไข

5. ส่งเอกสารฉบับนี้ทุกสิ้นเดือน ที่ จป.วิชาชีพ

ลงชื่อ.....[redacted]..... ลงชื่อ.....[redacted]

ผู้ตรวจเช็ค ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63) FM-ER01-ER-21

## แบบตรวจเช็คสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) หน้าห้องคอนโทรลหม้อไอน้ำ BL-FA-02

**ประจำเดือน** กุมภาพันธ์ 2016

| รายการตรวจสอบ | วันที่ 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. ตรวจสอบสภาพทั่วไป | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - สภาพสายไฟ | / | | | | | | | / | | | | | | | / | | | | | | | | | / | | | | | | | / | |
| - สภาพไฟเตือน | / | | | | | | | / | | | | | | | / | | | | | | | | | / | | | | | | | / | |
| - สภาพปุ่มกดสัญญาณ | / | | | | | | | / | | | | | | | / | | | | | | | | | / | | | | | | | / | |
| 2. จุดติดตั้ง | ชั้น1หน้าห้องคอนโทรลหม้อไอน้ำ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - ไม่มีสิ่งกีดขวาง | / | | | | | | | / | | | | | | | / | | | | | | | | | / | | | | | | | / | |
| 3. การทดสอบเสียงสัญญาณ | / | | | | | | | / | | | | | | | / | | | | | | | | | / | | | | | | | / | |

หมายเหตุ

/ = ปกติ / ดำเนินการแล้ว

X = ผิดปกติ และต้องแจ้งการดำเนินการแก้ไข

X = ผิดปกติ และดำเนินการแก้ไขแล้ว

เกณฑ์การดำเนินการ 1. การสอบสภาพทั่วไปของสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) โดยดำเนินการทุกวัน

2. ตรวจสอบจุดติดตั้งสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ไม่มีสิ่งกีดขวางโดยดำเนินการทุกวัน

3. การทดสอบเสียงสัญญานเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ทำการทดสอบเดือนละ 1 ครั้ง

4. หากตรวจสอบพบว่ามีส่วนอุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหายหรือมีสภาพที่ไม่พร้อมใช้งานให้แจ้ง จป.วิชาชีพ ทันที เพื่อดำเนินการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไข

5. ส่งเอกสารฉบับนี้ทุกสิ้นเดือน ที่ จป.วิชาชีพ

ลงชื่อ....[redacted]..... ลงชื่อ[redacted]

ผู้ตรวจเช็ค ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63)

FM-ER01-ER-21

สรุปการตรวจเช็คอุปกรณ์ฉุกเฉินตามพื้นที่รับผิดชอบ ประจำเดือน มิถุนายน ปี 2566

| ลำดับที่ | รายการตรวจ | สถานที่ตรวจ | จำนวนทั้งหมด | ผลการตรวจ | | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ปกติ | ชำรุด | สูญหาย | ส่งเติม | อื่นๆ | | |
| 1 | ตู้เก็บสายดับเพลิง | หม้อไอน้ำ | 13 | 10 | 3 | | | | | |
| | | โรงไฟฟ้า | 2 | 2 | | | | | | |
| | | ยานยนต์ | 1 | 1 | | | | | | |
| | | ปรับปรุงคุณภาพน้ำ | 1 | 1 | | | | | | |
| | รวม | | 17 | 14 | 3 | | | | | |
| 2 | หัวฉีดน้ำดับเพลิง | หม้อไอน้ำ | - | | | | | | | |
| | | โรงไฟฟ้า | - | | | | | | | |
| | | ยานยนต์ | - | | | | | | | |
| | | ปรับปรุงคุณภาพน้ำ | - | | | | | | | |
| | รวม | | | | | | | | | |
| 3 | สายดับเพลิง | หม้อไอน้ำ | 26 | 26 | | | | | | |
| | | โรงไฟฟ้า | 4 | 4 | | | | | | |
| | | ยานยนต์ | 2 | 2 | | | | | | |
| | | ปรับปรุงคุณภาพน้ำ | 2 | 2 | | | | | | |
| | รวม | | 34 | 34 | | | | | | |
| 4 | วาว์ลจ่ายน้ำดับเพลิง | หม้อไอน้ำ | 13 | 13 | | | | | | |
| | | โรงไฟฟ้า | | | | | | | | |
| | | ยานยนต์ | | | | | | | | |
| | | ปรับปรุงคุณภาพน้ำ | | | | | | | | |
| | รวม | | 13 | 13 | | | | | | |
| 5 | ถังดับเพลิงเคมีแห้ง | หม้อไอน้ำ | 27 | 27 | | | | | | |
| | | โรงไฟฟ้า | 7 | 7 | | | | | | |
| | | ยานยนต์ | 2 | 2 | | | | | | |
| | | ปรับปรุงคุณภาพน้ำ | 3 | 3 | | | | | | |
| | รวม | | 39 | 39 | | | | | | |
| 6 | ถังดับเพลิง NON CFC | หม้อไอน้ำ | 6 | 6 | | | | | | |
| | | โรงไฟฟ้า | 20 | 20 | | | | | | |
| | | ยานยนต์ | 1 | 1 | | | | | | |
| | | ปรับปรุงคุณภาพน้ำ | - | - | | | | | | |
| | รวม | | 27 | 27 | | | | | | |

แก้ไขครั้งที่ : 00 (24/11/65)

FM-ER01-ER-32

สรุปการตรวจเช็คอุปกรณ์ฉุกเฉินตามพื้นที่รับผิดชอบ ประจำเดือน มิถุนายน ปี 2566

| ลำดับที่ | รายการตรวจ | สถานที่ตรวจ | จำนวนทั้งหมด | ผลการตรวจ | | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ปกติ | ชำรุด | สูญหาย | ส่งเติม | อื่นๆ | | |
| 7 | ถังดับเพลิง AUTO NON CFC | หม้อไอน้ำ | 13 | 13 | | | | | | |
| | | โรงไฟฟ้า | 50 | 50 | | | | | | |
| | รวม | | 63 | 63 | | | | | | |
| 8 | ป้ายทางออกฉุกเฉิน | หม้อไอน้ำ | 7 | 4 | 3 | | | | | [illegible] |
| | | โรงไฟฟ้า | 12 | 12 | | | | | | |
| | รวม | | 19 | 16 | 3 | | | | | |
| 9 | ไฟส่องสว่างฉุกเฉิน | หม้อไอน้ำ | 3 | 3 | | | | | | |
| | | โรงไฟฟ้า | 14 | 14 | | | | | | |
| | | ยานยนต์ | 3 | 2 | 1 | | | | | ชำรุด |
| | รวม | | 20 | 19 | 1 | | | | | |
| 10 | อ่างล้างตาฉุกเฉิน | หม้อไอน้ำ | 3 | 3 | | | | | | |
| | | ยานยนต์ | 1 | 1 | | | | | | |
| | | ปรับปรุงคุณภาพน้ำ | 1 | 1 | | | | | | |
| | รวม | | 5 | 5 | | | | | | |
| 11 | สัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน | หม้อไอน้ำ | 2 | 2 | | | | | | |
| | | โรงไฟฟ้า | 3 | 3 | | | | | | |
| | รวม | | 5 | 5 | | | | | | |
| 12 | ปั๊มน้ำดับเพลิง | ปรับปรุงคุณภาพน้ำ | 2 | 2 | | | | | | |
| | รวม | | 2 | 2 | | | | | | |

( [redacted] )

| ผู้ช่วยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย | เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ วิชาชีพ | หัวหน้าส่วนความปลอดภัยฯ |
|---|---|---|
| ผู้จัดทำ | ผู้ตรวจสอบ | ผู้ตรวจสอบ |

แก้ไขครั้งที่ : 00 (24/11/65)

FM-ER01-ER-32

## แบบตรวจเช็ค ตู้/สายฉีด/ตู้อุปกรณ์ดับเพลิง ประจำเดือน สิงหาคม 2566

| ลำดับ | สถานที่ติดตั้ง | ขนาดสาย | รายการตรวจเช็ค | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | สภาพสาย | สภาพหัวฉีด | สภาพตู้ | วาล์วจ่ายน้ำ | |
| BL-FH-01 | ทางเข้าแผนกหม้อไอน้ำ | 2.5" x 30 m. x 2 line | ✓ | | ✓ | ✓ | |
| BL-FH-02 | ทางเข้าแผนกหม้อไอน้ำ | 2.5" x 30 m. x 2 line | ✓ | | ✓ | ✓ | |
| BL-FH-03 | ห้วยเตา200ตัน | 2.5" x 30 m. x 2 line | ✓ | | ✓ | ✓ | |
| BL-FH-04 | ห้วยเตาESP 200 ตัน | 2.5" x 30 m. x 2 line | ✓ | | ✓ | ✓ | |
| BL-FH-05 | หลังเตา300 ตันใหม่ | 2.5" x 30 m. x 2 line | ✓ | | ✓ | ✓ | |
| BL-FH-06 | หน้าห้องคอนโทรลหม้อไอน้ำ | 2.5" x 30 m. x 2 line | ✓ | | ✓ | ✓ | |
| BL-FH-07 | หน้าเตา 200 ตัน | 2.5" x 30 m. x 2 line | ✓ | | ✓ | ✓ | |
| BL-FH-08 | ข้างเตา200 ตัน | 2.5" x 30 m. x 2 line | ✓ | | ✓ | ✓ | |
| BL-FH-09 | ข้างเตา300 ตัน | 2.5" x 30 m. x 2 line | ✓ | | ✓ | ✓ | |
| BL-FH-10 | หน้าเตา300 ตัน | 2.5" x 30 m. x 2 line | ✓ | | X | ✓ | ปากฉีดไม่ลงแล้ว |
| BL-FH-11 | ชั้นปากฉีดซีโล่เตา 300ตัน | 2.5" x 30 m. x 2 line | ✓ | | ✓ | ✓ | |
| BL-FH-12 | ชั้นปากฉีดซีโล่เตา 300ตันใหม่ | 2.5" x 30 m. x 2 line | ✓ | | X | ✓ | ใช้งานไม่ได้ |
| BL-FH-13 | ชั้นปากฉีดซีโล่เตา 300ตันใหม่ | 2.5" x 30 m. x 2 line | ✓ | | X | ✓ | |
| EP-FH-01 | ทางเข้าโรงไฟฟ้าฝั่งหม้อไอน้ำ | 2.5" x 30 m. x 2 line | ✓ | | ✓ | | |
| EP-FH-02 | ทางเข้าโรงไฟฟ้าฝั่งผลิต 2 | 2.5" x 30 m. x 2 line | ✓ | | ✓ | | |
| WP-FH-01 | ทางเข้าแผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำ | 2.5" x 30 m. x 2 line | ✓ | | ✓ | | |
| AM-FH-01 | ด้านข้างแผนกอาเมนต์ | 2.5" x 30 m. x 2 line | ✓ | | ✓ | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

หมายเหตุ : การตรวจเช็คถ้าพบความผิดปกติให้ลงช่องหมายเหตุด้วย เพื่อแจ้งแก้ไขโดยทันที

ทำเครื่องหมาย / ในช่องรายการตรวจสภาพอุปกรณ์ที่พร้อมใช้งาน

ทำเครื่องหมาย X ในช่องรายการตรวจสภาพอุปกรณ์ที่ไม่พร้อมใช้งาน หรือชำรุดเสียหาย

ทำเครื่องหมาย - ในช่องรายการตรวจสภาพอุปกรณ์ที่ไม่มีอุปกรณ์หรือไม่มีการติดตั้ง

ลงชื่อ...[redacted]..... ลงชื่อ[redacted]

ผู้ตรวจเช็ค ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63) FM-ER01-ER03

## แบบตรวจเช็คถังดับเพลิงประจำเดือน สิงหาคม 2566 ผู้ตรวจ...[redacted]....

| ลำดับ | สถานที่ติดตั้ง | ประเภทถัง | รายการตรวจเช็ค | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | สภาพถัง | สภาพสาย | สลัก | คานบีบ | มาตรวัด | |
| | **อาคารไฟฟ้า-เทอร์ไบน์** | | | | | | | |
| EP-FE-01 | ทางขึ้นแผนกไฟฟ้า ชั้น1 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-02 | ห้องแผนกไฟฟ้า ชั้น1 ราง 1 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-03 | แผนกไฟฟ้าชั้น 1 หน้าTG2 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-04 | แผนกไฟฟ้าชั้น 1 หน้าTG4 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-05 | ห้องแผนกไฟฟ้า ชั้น1 ราง 2 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-06 | ในห้องจ่ายไฟฟ้า 1 ชั้น2 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-07 | หน้าห้องจ่ายไฟฟ้า 1 ชั้น2 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-08 | หน้าห้องจ่ายไฟฟ้า 1 ชั้น2 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-09 | หน้าห้องจ่ายไฟฟ้า 1 ชั้น2 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-10 | ในห้องจ่ายไฟฟ้า 1 ชั้น2 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-11 | หน้าห้องจ่ายไฟฟ้า 2 ชั้น2 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-12 | ห้องจ่ายไฟฟ้าTG5 ชั้น2 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-13 | ห้องจ่ายไฟฟ้าTG4 ชั้น2 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-14 | ห้องจ่ายไฟฟ้าTG3 ชั้น2 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-15 | ห้องจ่ายไฟฟ้าTG2 ชั้น2 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-16 | ห้องจ่ายไฟฟ้าTG1 ชั้น2 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-17 | ทางขึ้นห้องแผนกเทอร์ไบน์ | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-18 | หน้าห้องแผนกไฟฟ้าผลิต ชั้น 3 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-19 | หน้าห้องแผนกไฟฟ้าผลิต ชั้น 3 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-20 | ในห้องแผนกไฟฟ้าผลิต ชั้น 3 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-21 | หน้าห้องแผนกไฟฟ้าผลิต ชั้น 3 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-22 | หน้าห้องคอนโทรลไฟฟ้า ชั้น3 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-23 | หน้าห้องคอนโทรลไฟฟ้า ชั้น3 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-24 | ข้างTG6 ชั้น1 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-25 | ในห้องจ่ายไฟฟ้าTG6 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-26 | หน้าห้องจ่ายไฟฟ้าTG6 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-FE-27 | ข้างTG6 ชั้น2 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | [redacted] | | |

(...[redacted].....) (.....[redacted]...)

ผู้ตรวจเช็ค ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63) FM-ER03-ER-04

แบบตรวจเช็คถังดับเพลิงประจำเดือน.....ผู้ตรวจ[redacted]...

| ลำดับ | แผนที่ติดตั้ง | ประเภทถัง | ผลการตรวจเช็ค | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ระดับถัง | สายฉีด | หัวฉีด | ตัวถัง | สภาพทั่วไป | |
| | **อาคารไฟฟ้า-เทอร์ไบน์** | | | | | | | |
| EP-AT-FE-1 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-2 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-3 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-4 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-5 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-6 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-7 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-8 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-9 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-10 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-11 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-12 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-13 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-14 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-15 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.1,2 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-16 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-17 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-18 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-19 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-20 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-21 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-22 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-23 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-24 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-25 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

(.....[redacted].....)
ผู้ตรวจเช็ค

(.....[redacted]...)
ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63)

FM-ER01-ER-04

แบบตรวจเช็คถังดับเพลิงประจำเดือน.....ผู้ตรวจ[redacted]...

| ลำดับ | แผนที่ติดตั้ง | ประเภทถัง | ผลการตรวจเช็ค | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ระดับถัง | สายฉีด | หัวฉีด | ตัวถัง | สภาพทั่วไป | |
| | **อาคารไฟฟ้า-เทอร์ไบน์** | | | | | | | |
| EP-AT-FE-26 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-27 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-28 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-29 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-30 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-31 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-32 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-33 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-34 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น2 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-35 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-36 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-37 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-38 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-39 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-40 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-41 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-42 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-43 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-44 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-45 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-46 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-47 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-48 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-49 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-AT-FE-50 | ในห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

(.....[redacted].....)
ผู้ตรวจเช็ค

(.....[redacted]...)
ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63)

FM-ER01-ER-04

## แบบตรวจเช็คถังดับเพลิงประจำเดือน ..... ผู้ตรวจ [redacted]

| ลำดับ | ตำแหน่งที่ติดตั้ง | ประเภทถัง | รายการตรวจเช็ค | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | แรงดันไอ | ตัวชี้ | ตัวถัง | คันบีบ | สภาพถัง | |
| | **อาคารหม้อไอน้ำ** | | | | | | | |
| BL-FE-01 | ทางเข้าแผนกหม้อไอน้ำ ชั้น1 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-02 | ทางเข้าแผนกหม้อไอน้ำ ชั้น1 | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-03 | ใต้เตา200ตัน ชั้น1 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-04 | ใต้เตา300ตัน ชั้น1 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-05 | ใต้เตา300ตัน ชั้น1 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-06 | ใต้เตา300ตัน ชั้น1 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-07 | ข้างESPเตา300ตัน ชั้น1 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-08 | ข้างเตา300ตัน ชั้น1 บ้านโป่ง | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-09 | ห้องตู้ไฟฟ้าคอนโทรลESP Takumaชั้น1 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-10 | หน้าเตา300ตัน ชั้น2 Takuma | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-11 | หน้าเตา300ตัน ชั้น2 Takuma | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-12 | ห้องคอนโทรลหม้อไอน้ำ ชั้น2 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-13 | ห้องตู้ไฟฟ้าคอนโทรล ชั้น2 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-14 | หน้าเตา200ตัน ชั้น2 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-15 | หน้าเตา300ตัน ชั้น2 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-16 | หน้าห้องตู้ไฟฟ้าคอนโทรล ชั้น3 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-17 | ห้องไฟฟ้าคอนโทรล ชั้น3 | NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-18 | ข้างเตา300ตัน ชั้น3 Takuma | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-19 | ข้างเตา300ตัน ชั้น3 Takuma | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-20 | ข้างเตา200ตัน ชั้น3 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-21 | ข้างเตา200ตัน ชั้น3 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-22 | ข้างเตา300ตัน ชั้น3 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-23 | หน้าเตา300ตัน ชั้น4 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

(..[redacted].....)
ผู้ตรวจเช็ค

(..[redacted])
ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63)

FM-ER01-ER-04

## แบบตรวจเช็คถังดับเพลิงประจำเดือน ..... ผู้ตรวจ [redacted]

| ลำดับ | ตำแหน่งที่ติดตั้ง | ประเภทถัง | รายการตรวจเช็ค | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | แรงดันไอ | ตัวชี้ | ตัวถัง | คันบีบ | สภาพถัง | |
| | **อาคารหม้อไอน้ำ** | | | | | | | |
| BL-FE-24 | หน้าเตา300ตัน ชั้น4 Takuma | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-25 | หน้าเตา200ตัน ชั้น4 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-26 | หน้าเตา300ตัน ชั้น4 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-27 | ข้างเตา300ตันชั้น 5 Takuma | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-28 | ข้างเตา300ตันชั้น 5 Takuma | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-29 | ข้างเตา200ตันชั้น5 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-30 | ข้างเตา200ตันชั้น5 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-31 | ข้างเตา300ตันชั้น 5 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-32 | ข้างเตา300ตันชั้น 5 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-FE-33 | ข้างเตา300ตัน ชั้น3 บ้านโป่ง | เคมีแห้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-AT-FE-1 | ห้องตู้ไฟฟ้าคอนโทรลESP Takumaชั้น1 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-AT-FE-2 | ห้องตู้ไฟฟ้าคอนโทรลESP Takumaชั้น1 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-AT-FE-3 | ข้างเตา300ตัน ชั้น1 บ้านโป่ง | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-AT-FE-4 | ห้องคอนโทรลหม้อไอน้ำ ชั้น2 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-AT-FE-5 | ห้องคอนโทรลหม้อไอน้ำ ชั้น2 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-AT-FE-6 | ห้องตู้ไฟฟ้าคอนโทรล ชั้น2 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-AT-FE-7 | ห้องตู้ไฟฟ้าคอนโทรล ชั้น2 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-AT-FE-8 | ห้องตู้ไฟฟ้าคอนโทรล ชั้น2 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-AT-FE-9 | ห้องตู้ไฟฟ้าคอนโทรล ชั้น2 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-AT-FE-10 | หน้าห้องตู้ไฟฟ้าคอนโทรล ชั้น3 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-AT-FE-11 | หน้าห้องตู้ไฟฟ้าคอนโทรล ชั้น3 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-AT-FE-12 | หน้าห้องตู้ไฟฟ้าคอนโทรล ชั้น3 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-AT-FE-13 | หน้าห้องตู้ไฟฟ้าคอนโทรล ชั้น3 | Auto NON CFC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

(.....[redacted])
ผู้ตรวจเช็ค

(...[redacted])
ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63)

FM-ER01-ER-04

## แบบตรวจเช็คถังดับเพลิงประจำเดือน ธันวาคม 2564 ผู้ตรวจ [redacted]

| ลำดับ | จุดตั้งเครื่องดับเพลิง | ประเภทถัง | ผลการตรวจเช็ค | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | มีสนิม | ถังบุบ | ถังรั่ว | ถังเป็น | ถังตัน | |
| | **แผนกยานยนต์/เครื่องจักรกลหนัก** | | | | | | | |
| AM-FE-01 | หน้าอาคารยานยนต์ ชั้น1 | เคมีแห้ง | / | / | / | / | / | |
| AM-FE-02 | ทางขึ้นห้องแผนกยานยนต์ ชั้น1 | เคมีแห้ง | / | / | / | / | / | |
| AM-FE-03 | หน้าห้องแผนกยานยนต์ ชั้น1 | NON CFC | / | / | / | / | / | |
| AM-FE-04 | รถตักเบอร์ 1 | เคมีแห้ง | / | / | / | / | / | |
| AM-FE-05 | รถตักเบอร์ 2 | เคมีแห้ง | / | / | / | / | / | |
| AM-FE-06 | รถตักเบอร์ 5 | เคมีแห้ง | / | / | / | / | / | |
| AM-FE-07 | รถแบคโฮเบอร์ 1 | เคมีแห้ง | / | / | / | / | / | |
| AM-FE-08 | รถแบคโฮเบอร์ 4 | เคมีแห้ง | / | / | / | / | / | |
| AM-FE-09 | รถสิบล้อเบอร์ 1 | เคมีแห้ง | / | / | / | / | / | |
| AM-FE-10 | รถสิบล้อเบอร์ 4 | เคมีแห้ง | / | / | / | / | / | |
| AM-FE-11 | รถสิบล้อเบอร์ 6 | เคมีแห้ง | / | / | / | / | / | |
| AM-FE-12 | รถสิบล้อเบอร์ 7 | เคมีแห้ง | / | / | / | / | / | |
| AM-FE-13 | รถสิบล้อเบอร์ 10 | เคมีแห้ง | / | / | / | / | / | |
| AM-FE-14 | รถสิบล้อเบอร์ 12 | เคมีแห้ง | / | / | / | / | / | |
| AM-FE-15 | รถสิบล้อเบอร์ 16 | เคมีแห้ง | / | / | / | / | / | |
| AM-FE-16 | รถสิบล้อเบอร์ 17 | เคมีแห้ง | / | / | / | / | / | |
| AM-FE-17 | รถแทรกเตอร์เบอร์6 | เคมีแห้ง | / | / | / | / | / | |
| AM-FE-18 | รถแทรกเตอร์เบอร์11 | เคมีแห้ง | / | / | / | / | / | |
| AM-FE-19 | รถแทรกเตอร์เบอร์12 | เคมีแห้ง | / | / | / | / | / | |
| AM-FE-20 | รถเครนเบอร์1 | เคมีแห้ง | / | / | / | / | / | |
| AM-FE-21 | รถเครนเบอร์2 | เคมีแห้ง | / | / | / | / | / | |
| AM-FE-22 | รถหกล้อเบอร์1 | เคมีแห้ง | / | / | / | / | / | |
| AM-FE-23 | รถหกล้อเบอร์2 | เคมีแห้ง | / | / | / | / | / | |
| AM-FE-24 | รถหกล้อขนน้ำมัน | เคมีแห้ง | / | / | / | / | / | |
| AM-FE-25 | รถหกล้อขนน้ำมัน | NON CFC | / | / | / | / | / | |

[redacted]
(.....)
ผู้ตรวจเช็ค

[redacted]
(...[redacted].)
ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63)

FM-ER01-ER-04

## แบบตรวจเช็คถังดับเพลิงประจำเดือน ธันวาคม 2564 ผู้ตรวจ [redacted]

| ลำดับ | จุดตั้งเครื่องดับเพลิง | ประเภทถัง | ผลการตรวจเช็ค | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | มีสนิม | ถังบุบ | ถังรั่ว | ถังเป็น | ถังตัน | |
| | **แผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำ** | | | | | | | |
| WP-FE-01 | ทางเข้าแผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำ | เคมีแห้ง | / | / | / | / | / | |
| WP-FE-02 | หน้าออฟฟิศแผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำ | เคมีแห้ง | / | / | / | / | / | |
| WP-FE-03 | หน้าออฟฟิศแผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำ | เคมีแห้ง | / | / | / | / | / | |

หมายเหตุ : การตรวจเช็คถังพบความผิดปกติให้ลงช่องหมายเหตุด้วย เพื่อแจ้งแก้ไขโดยทันที

ทำเครื่องหมาย / ในช่องรายการตรวจสภาพอุปกรณ์ที่พร้อมใช้งาน

ทำเครื่องหมาย X ในช่องรายการตรวจสภาพอุปกรณ์ที่ไม่พร้อมใช้งาน หรือชำรุดเสียหาย

ทำเครื่องหมาย - ในช่องรายการตรวจสภาพอุปกรณ์ที่ไม่มีอุปกรณ์หรือไม่มีการติดตั้ง

ลงชื่อ[redacted]
ผู้ตรวจเช็ค

ลงชื่อ[redacted]
ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63)

FM-ER01-ER-04

## แบบตรวจเช็คป้ายทางหนีไฟฉุกเฉินประจำเดือน มิถุนายน 2566

EXIT ทางออก

| ลำดับ | สถานที่ติดตั้ง | รายการตรวจเช็ค: กดTest-ไฟป้ายติด | ถอดปลั๊ก-ไฟป้ายติด | สภาพหลอดไฟ | สภาพตัวเครื่อง | แบตเตอรี่ | สภาพสายไฟ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **โรงไฟฟ้า** | | | | | | | |
| EP-EE-01 | ประตูทางเข้าโรงไฟฟ้าฝั่งหม้อไอน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EE-02 | หน้าห้องแผนกไฟฟ้า ราง A | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EE-03 | โรงไฟฟ้าชั้น 1 ระหว่างTG2 - TG3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EE-04 | ทางขึ้น TG3 ชั้น 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EE-05 | หน้าห้องแผนกไฟฟ้า ราง B | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EE-06 | บันไดทางขึ้นโรงไฟฟ้าชั้น 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EE-07 | ประตู1ห้องตู้คอนโทรลGEN.1,2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EE-08 | ประตู2ห้องตู้คอนโทรลGEN.1,2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EE-09 | ประตู1ห้องตู้คอนโทรลGEN.3 ชั้น2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EE-10 | ประตู2ห้องตู้คอนโทรลGEN.5 ชั้น2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EE-11 | ประตู1ห้องตู้คอนโทรลGEN.3 ชั้น2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EE-12 | ประตู1ห้องตู้คอนโทรลGEN.5 ชั้น2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | | | | | | | | |
| | **แผนกหม้อไอน้ำ** | | | | | | | |
| BL-EE-01 | ห้องคอลโทรล ESP1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-EE-02 | บันไดทางขึ้นแผนกหม้อไอน้ำ | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | ป้ายขาดปลั๊กไฟฟ้าชุด |
| BL-EE-03 | ห้องคอลโทรลหม้อไอน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-EE-04 | ห้องคอลโทรลหม้อไอน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-EE-05 | ห้องตู้คอลโทรลแผนกหม้อไอน้ำ | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | |
| BL-EE-06 | บันไดทางขึ้นห้องหัวหน้าแผนกหม้อไอน้ำ | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | ป้ายชำรุดขาดปลั๊กชุด |
| BL-EE-07 | ห้องหัวหน้าแผนกหม้อไอน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

(..[redacted]....)
ผู้ตรวจเช็ค

(..[redacted])
ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63)

FM-ER01-ER-20

## แบบตรวจเช็คไฟส่องสว่างฉุกเฉินประจำเดือน มิถุนายน 2566

| ลำดับ | สถานที่ติดตั้ง | รายการตรวจเช็ค: กดTest-ไฟติดทุกดวง | ถอดปลั๊ก-ไฟติดทุกดวง | สภาพหลอดไฟ | สภาพตัวเครื่อง | แบตเตอรี่ | สภาพสายไฟ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **โรงไฟฟ้า** | | | | | | | |
| EP-EL-01 | ประตูทางเข้าโรงไฟฟ้าฝั่งหม้อไอน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EL-02 | โรงไฟฟ้าชั้น 1 หน้าTG2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EL-03 | โรงไฟฟ้าชั้น 1 หน้าTG4 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EL-04 | ห้องตู้คอนโทรล GEN.1,2 (ใน) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EL-05 | ห้องตู้คอนโทรล GEN.3,4 (ใน) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EL-06 | ทางเดินด้านข้างเทอร์ไบน์ TG.2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EL-07 | ข้างห้องตู้คอนโทรลเทอร์ไบน์ TG.2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EL-08 | บนห้องตู้คอนโทรลเทอร์ไบน์ TG.1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EL-09 | ในห้องคอนโทรลแผนกไฟฟ้า | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EL-10 | ในห้องคอนโทรลแผนกไฟฟ้า | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EL-11 | ห้องหัวหน้าแผนกเทอร์ไบน์ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EL-12 | ห้องตู้คอนโทรลชั้น3 GEN.3,4 (ใน) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EL-13 | ห้องตู้คอนโทรล GEN.6 (ใน) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| EP-EL-14 | ห้องตู้คอนโทรล GEN.6 (ใน) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | | | | | | | | |
| | **อาคารยานยนต์** | | | | | | | |
| AM-EL-01 | อาคารยานยนต์ ชั้น1หน้าลานซ่อม | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ | ชำรุด |
| AM-EL-02 | ในห้องเก็บอะไหล่ชั้น 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| AM-EL-03 | หน้าห้องแผนกยานยนต์ ชั้น2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | | | | | | | | |

(..[redacted].....)
ผู้ตรวจเช็ค

(..[redacted])
ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63)

FM-ER01-ER-19

แบบตรวจเช็คไฟส่องสว่างจุดเดินประจำเดือน ปีงบประมาณ 2566

| ลำดับ | สถานที่ติดตั้ง | รายการตรวจเช็ค | | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | กล่องเก็บไฟติดจุดสว่าง | ฝาครอบกันน้ำไฟติดจุดสว่าง | สภาพหลอดไฟ | สภาพตัวเครื่อง | แบตเตอรี่ | สภาพสายไฟ | |
| | บริเวณที่ติดตั้งไฟน้ำ | | | | | | | |
| BL-EL-01 | ห้องคอนโทรล ESP1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-EL-02 | หน้าห้องคอนโทรลหม้อไอน้ำชั้น2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-EL-03 | หน้าห้องคอนโทรลหม้อไอน้ำ ชั้น 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

(.....)
ผู้ตรวจเช็ค

(.....)
ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 03 (01/08/63)

FM-ER01-ER-19

แบบตรวจเช็ค จุดชำระล้างสารเคมี ประจำเดือน ธันวาคม 2566

| ลำดับ | สถานที่ติดตั้ง | รายการตรวจเช็ค | | | | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | การไหลของน้ำ | วาล์วปิด - ปิดน้ำ | ความสะอาดทั่วไป | น้ำสะอาดในถัง | สิ่งกีดขวาง | |
| | แผนผังอาคาร | | | | | | |
| AM-SW-01 | หน้าแผนกอาคาร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | แผนกหม้อไอน้ำ | | | | | | |
| BL-SW-01 | ข้างตา300กำลูกศรชุด5 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-SW-02 | หลังตา200 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| BL-SW-03 | หลังตา300ใหม่ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | แผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำ | | | | | | |
| WP-SW-01 | ทางขึ้นแผนกปรับปรุงคุณภาพน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

หมายเหตุ : การตรวจเช็คถ้าพบความผิดปกติให้บันทึกหมายเหตุด้วย เพื่อแจ้งแก้ไขโดยทันที
ทำเครื่องหมาย / ในช่องรายการตรวจสภาพอุปกรณ์ที่พร้อมใช้งาน
ทำเครื่องหมาย X ในช่องรายการตรวจสภาพอุปกรณ์ที่ไม่พร้อมใช้งาน หรือชำรุดเสียหาย
ทำเครื่องหมาย - ในช่องรายการตรวจสภาพอุปกรณ์ที่ไม่มีอุปกรณ์หรือไม่มีการติดตั้ง

(.....)
ผู้ตรวจเช็ค

(.....)
ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63)

FM-ER01-ER-26

## แบบตรวจเช็คสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ประตูทางเข้าโรงไฟฟ้า EP-FA-01

ประจำเดือน มกราคม 2566

| รายการตรวจสอบ | วันที่ 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. ตรวจสอบสภาพทั่วไป | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - สภาพสายไฟ | / | | / | . | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | | |
| - สภาพไฟเตือน | / | | / | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | | |
| - สภาพปุ่มกดสัญญาณ | / | | / | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | | |
| 2. จุดติดตั้ง | ข้างห้องแผนกไฟฟ้าห้องที่ 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - ไม่มีสิ่งกีดขวาง | / | | / | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | | |
| 3. การทดสอบเสียงสัญญาณ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | / | | | | | | | | | |

หมายเหตุ

/ = ปกติ / ดำเนินการแล้ว

X = ผิดปกติ และต้องแจ้งการดำเนินการแก้ไข

X = ผิดปกติ และดำเนินการแก้ไขแล้ว

เกณฑ์การดำเนินการ 1. การสอบสภาพทั่วไปของสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) โดยดำเนินการทุกวัน

2. ตรวจสอบจุดติดตั้งสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ไม่มีสิ่งกีดขวางโดยดำเนินการทุกวัน

3. การทดสอบเสียงสัญญานเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ทำการทดสอบเดือนละ 1 ครั้ง

4. หากตรวจสอบพบว่ามีส่วนอุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหายหรือมีสภาพที่ไม่พร้อมใช้งานให้แจ้ง จป.วิชาชีพ ทันที เพื่อดำเนินการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไข

5. ส่งเอกสารฉบับนี้ทุกสิ้นเดือน ที่ จป.วิชาชีพ

ลงชื่อ.....[redacted]..... ลงชื่อ[redacted].....

ผู้ตรวจเช็ค ผู้ตรวจสอบ

FM-ER01-ER-21

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63)

## แบบตรวจเช็คสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ชั้น1โรงไฟฟ้า EP-FA-02

ประจำเดือน มกราคม 2566

| รายการตรวจสอบ | วันที่ 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. ตรวจสอบสภาพทั่วไป | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - สภาพสายไฟ | / | | / | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | | |
| - สภาพไฟเตือน | / | | / | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | | |
| - สภาพปุ่มกดสัญญาณ | / | | / | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | | |
| 2. จุดติดตั้ง | หน้าประตูทางเข้าอาคาร โรงไฟฟ้าสติด | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - ไม่มีสิ่งกีดขวาง | / | | / | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | | |
| 3. การทดสอบเสียงสัญญาณ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | / | | | | | | | | | |

หมายเหตุ

/ = ปกติ / ดำเนินการแล้ว

X = ผิดปกติ และต้องแจ้งการดำเนินการแก้ไข

X = ผิดปกติ และดำเนินการแก้ไขแล้ว

เกณฑ์การดำเนินการ 1. การสอบสภาพทั่วไปของสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) โดยดำเนินการทุกวัน

2. ตรวจสอบจุดติดตั้งสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ไม่มีสิ่งกีดขวางโดยดำเนินการทุกวัน

3. การทดสอบเสียงสัญญานเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ทำการทดสอบเดือนละ 1 ครั้ง

4. หากตรวจสอบพบว่ามีส่วนอุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหายหรือมีสภาพที่ไม่พร้อมใช้งานให้แจ้ง จป.วิชาชีพ ทันที เพื่อดำเนินการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไข

5. ส่งเอกสารฉบับนี้ทุกสิ้นเดือน ที่ จป.วิชาชีพ

ลงชื่อ...[redacted]..... ลงชื่อ...[redacted].....

ผู้ตรวจเช็ค ผู้ตรวจสอบ

FM-ER01-ER-21

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63)

## แบบตรวจเช็คสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ชั้น2ทางขึ้นแผนกเทอไบน์ EP-FA-03

ประจำเดือน มิถุนายน 2566

| รายการตรวจสอบ | วันที่ 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. ตรวจสอบสภาพทั่วไป | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - สภาพสายไฟ | / | | / | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | | |
| - สภาพไฟเตือน | / | | / | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | | |
| - สภาพปุ่มกดสัญญาณ | / | | / | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | | |
| 2. จุดติดตั้ง | ชั้น1ข้างห้องแผนกไฟฟ้าซ่อมบำรุงราง 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - ไม่มีสิ่งกีดขวาง | / | | / | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | | |
| 3. การทดสอบเสียงสัญญาณ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | / | | | | | | | | | |

หมายเหตุ

/ = ปกติ / ดำเนินการแล้ว

X = ผิดปกติ และต้องแจ้งการดำเนินการแก้ไข

X = ผิดปกติ และดำเนินการแก้ไขแล้ว

เกณฑ์การดำเนินการ 1. การสอบสภาพทั่วไปของสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) โดยดำเนินการทุกวัน

2. ตรวจสอบจุดติดตั้งสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ไม่มีสิ่งกีดขวางโดยดำเนินการทุกวัน

3. การทดสอบเสียงสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ทำการทดสอบเดือนละ 1 ครั้ง

4. หากตรวจสอบพบว่ามีส่วนอุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหายหรือมีสภาพที่ไม่พร้อมใช้งานให้แจ้ง จป.วิชาชีพ ทันที เพื่อดำเนินการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไข

5. ส่งเอกสารฉบับนี้ทุกสิ้นเดือน ที่ จป.วิชาชีพ

ลงชื่อ.....[redacted].....

ผู้ตรวจเช็ค

ลงชื่อ.....[redacted].....

ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63)

FM-ER01-ER-21

## แบบตรวจเช็คสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ทางเข้าอาคารหม้อไอน้ำ BL-FA-01

ประจำเดือน มิถุนายน 2566

| รายการตรวจสอบ | วันที่ 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. ตรวจสอบสภาพทั่วไป | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - สภาพสายไฟ | / | | / | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | | |
| - สภาพไฟเตือน | / | | / | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | | |
| - สภาพปุ่มกดสัญญาณ | / | | / | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | | |
| 2. จุดติดตั้ง | ทางเข้าแผนกหม้อไอน้ำ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - ไม่มีสิ่งกีดขวาง | / | | / | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | | |
| 3. การทดสอบเสียงสัญญาณ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | / | | | | | | | | | |

หมายเหตุ

/ = ปกติ / ดำเนินการแล้ว

X = ผิดปกติ และต้องแจ้งการดำเนินการแก้ไข

X = ผิดปกติ และดำเนินการแก้ไขแล้ว

เกณฑ์การดำเนินการ 1. การสอบสภาพทั่วไปของสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) โดยดำเนินการทุกวัน

2. ตรวจสอบจุดติดตั้งสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ไม่มีสิ่งกีดขวางโดยดำเนินการทุกวัน

3. การทดสอบเสียงสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ทำการทดสอบเดือนละ 1 ครั้ง

4. หากตรวจสอบพบว่ามีส่วนอุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหายหรือมีสภาพที่ไม่พร้อมใช้งานให้แจ้ง จป.วิชาชีพ ทันที เพื่อดำเนินการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไข

5. ส่งเอกสารฉบับนี้ทุกสิ้นเดือน ที่ จป.วิชาชีพ

ลงชื่อ.....[redacted].....

ผู้ตรวจเช็ค

ลงชื่อ.....[redacted].....

ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63)

FM-ER01-ER-21

## แบบตรวจเช็คสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) หน้าห้องคอนโทรลหม้อไอน้ำ BL-FA-02

ประจำเดือน มีนาคม 2566

| รายการตรวจสอบ | วันที่ 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. ตรวจสอบสภาพทั่วไป | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - สภาพสายไฟ | / | | / | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | | |
| - สภาพไฟเตือน | / | | / | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | | |
| - สภาพปุ่มกดสัญญาณ | / | | / | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | | |
| 2. จุดติดตั้ง | ชั้น 1 หน้าห้องคอนโทรลหม้อไอน้ำ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - ไม่มีสิ่งกีดขวาง | / | | / | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | | |
| 3. การทดสอบเสียงสัญญาณ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | / | | | | | | | | | |

หมายเหตุ

/ = ปกติ / ดำเนินการแล้ว

X = ผิดปกติ และต้องแจ้งการดำเนินการแก้ไข

X = ผิดปกติ และดำเนินการแก้ไขแล้ว

เกณฑ์การดำเนินการ 1. การสอบสภาพทั่วไปของสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) โดยดำเนินการทุกวัน

2. ตรวจสอบจุดติดตั้งสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ไม่มีสิ่งกีดขวางโดยดำเนินการทุกวัน

3. การทดสอบเสียงสัญญานเตือนภัยฉุกเฉิน (Fire Alarm) ทำการทดสอบเดือนละ 1 ครั้ง

4. หากตรวจสอบพบว่ามีส่วนอุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหายหรือมีสภาพที่ไม่พร้อมใช้งานให้แจ้ง จป.วิชาชีพ ทันที เพื่อดำเนินการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไข

5. ส่งเอกสารฉบับนี้ทุกสิ้นเดือน ที่ จป.วิชาชีพ

ลงชื่อ [redacted] ... ลงชื่อ [redacted]

ผู้ตรวจเช็ค ผู้ตรวจสอบ

แก้ไขครั้งที่ : 01 (01/08/63)

FM-ER01-ER-21

---

## แบบฟอร์มการตรวจสอบระบบ Pump ดับเพลิงไฟฟ้า จุด ปั๊มน้ำอาบน้ำดับเพลิงที่ 1 ประจำเดือน มีนาคม พ.ศ. 2566

| No. | รายการ | กำหนดมาตรฐาน | วิธีการทดสอบ | D/W | Issue No.(ด้านหลัง) |
|---|---|---|---|---|---|
| A | ตรวจเช็คสภาพสายดิน | | สายดินตรวจสอบด้วยสายตา | D | |
| B | สภาพพื้นที่โดยรอบ Pump | | ดูด้วยสายตา ความสะอาด Pump และพื้นที่รอบๆ ต้องสะอาดและปลอดภัย | D | |
| C | สภาพสายไฟฟ้าที่ต่อเข้า Pump | | ตรวจเช็คด้วยสายตา สภาพสายไฟฟ้าและจุดเชื่อมต่อสายไฟฟ้า ต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานไม่ชำรุด | D | |
| D | สภาพสวิตท์เปิด/ปิด Pump | | ตรวจเช็คด้วยสายตา สภาพสวิตท์เปิด/ปิด Pump ต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานไม่ชำรุด | D | |
| [redacted] | แรงดันปล่อยทางขณะทดสอบ | ไม่น้อยกว่า 8 Kg./cm2 | ดูเกจวัดแรงดัน | [redacted] | |

| NO./Date | [redacted] | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | [redacted] | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | [redacted] | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | [redacted] | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | [redacted] | 29 | 30 | 31 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | ○ | | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| B | ○ | | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| C | ○ | | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| D | ○ | | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| [redacted] | ○ | | | | | | ○ | | | | | | | ○ | | | | | | | ○ | | | | | | | ○ | | | |
| Checker | [redacted] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

สัญลักษณ์ [redacted] ทดสอบประจำวัน

[redacted] ทดสอบประจำสัปดาห์

D/W D ทดสอบประจำวัน

W ทดสอบประจำสัปดาห์

Checker ผู้ทำการตรวจและทดสอบ

○ สภาพปกติ

△ สภาพผิดปกติ แต่สามารถแก้ไขและใช้งานได้ (แจ้ง จป.วิชาชีพ)

✖ สภาพผิดปกติและไม่สามารถใช้งานได้ แจ้ง จป.วิชาชีพ เพื่อแก้ไขด่วน

ผู้ตรวจเช็ค [redacted] ... ผู้ตรวจสอบ [redacted]

ผู้ตรวจเช็ค ผู้ตรวจสอบ

## แบบฟอร์มการตรวจสอบระบบ Pump ดับเพลิงไฟฟ้า จุด ปั๊มดับเพลิงไฟฟ้า 2 ประจำเดือน สิงหาคม พ.ศ 2566

| No. | รายการ | ค่ามาตรฐาน | วิธีการทดสอบ | D/W | Issue No.(ด้านหลัง) |
|---|---|---|---|---|---|
| A | ตรวจเช็คสภาพสายดิน | | สายดินตรวจสอบด้วยสายตา | D | |
| B | สภาพพื้นที่โดยรอบ Pump | | ดูด้วยสายตา ความสะอาด Pump และพื้นที่รอบๆ ต้องสะอาดและปลอดภัย | D | |
| C | สภาพสายไฟฟ้าที่ต่อเข้า Pump | | ตรวจเช็คด้วยสายตา สภาพสายไฟฟ้าและจุดเชื่อมต่อสายไฟฟ้า ต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานไม่ชำรุด | D | |
| D | สภาพสวิตท์เปิด/ปิด Pump | | ตรวจเช็คด้วยสายตา สภาพสวิตท์เปิด/ปิด Pump ต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานไม่ชำรุด | D | |
| [redacted] | แรงดันปลายทางขณะทดสอบ | ไม่น้อยกว่า 8 Kg./cm2 | ดูมาตรวัดแรงดัน | [redacted] | |

| NO./Date | [redacted] | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | [redacted] | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | [redacted] | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | [redacted] | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | [redacted] | 29 | 30 | 31 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | ○ | | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| B | ○ | | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| C | ○ | | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| D | ○ | | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| [redacted] | ○ | | | | | | ○ | | | | | | | ○ | | | | | | | ○ | | | | | | | ○ | | | |
| Checker | [redacted] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

สัญลักษณ์
- [redacted] ทดสอบประจำวัน
- [redacted] ทดสอบประจำสัปดาห์

D/W
- D ทดสอบประจำวัน
- W ทดสอบประจำสัปดาห์

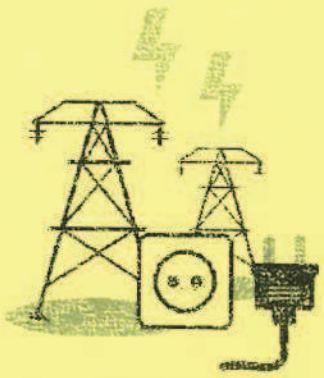
Checker ผู้ทำการตรวจและทดสอบ
- ○ สภาพปกติ
- △ สภาพผิดปกติ แต่สามารถแก้ไขและใช้งานได้ (แจ้งฝ่ายวิชาชีพ)
- ✖ สภาพผิดปกติและไม่สามารถใช้งานได้ แจ้งฝ่ายวิชาชีพ เพื่อแก้ไขด่วน

ผู้ตรวจเช็ค [redacted]
ผู้ตรวจเช็ค

ผู้ตรวจสอบ [redacted]
ผู้ตรวจสอบ

42ข

# เอกสารการขึ้นทะเบียนผู้ปฏิบัติงานหม้อไอน้ำ



ที่ อก ๐๓๑๒ / ๑๑๗๕๔

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐

๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๒

เรื่อง อนุญาตให้ต่ออายุทะเบียนเป็นผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อน

เรียน **นายอิทธิพล คำเพชร**

ตามที่ท่านได้ขอต่ออายุทะเบียนเป็นผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อนของโรงงาน **บริษัท เอราวัณเพาเวอร์ จำกัด** ทะเบียนโรงงานเลขที่ **๓-๘๘-๖/๕๓ นภ** ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ **๑๑๑/๑๑** หมู่ที่ **๑๒** ซอย - ถนน อุดร-เลย แขวง/ตำบล **นากลาง** เขต/อำเภอ **นากลาง** จังหวัด **หนองบัวลำภู** ต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว อนุญาตให้ท่านต่ออายุทะเบียนเป็นผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อน ตามทะเบียนเลขที่ **๒๑๙-๐๑๐-๓๕๖๒๔** ประจำโรงงานดังกล่าวได้ ทั้งนี้ จนถึงวันที่ **๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๖**

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอให้ท่านปฏิบัติงานตามหน้าที่และความรับผิดชอบโดยเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการกองส่งเสริมเทคโนโลยีความปลอดภัยโรงงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองส่งเสริมเทคโนโลยีความปลอดภัยโรงงาน
โทร. ๐ ๒๒๐๒ ๔๒๑๕
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๓๓๙๒
http://www.diw.go.th

ที่ อก ๐๓๑๒/ ๖ ๒ ๕ ๖

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐

๑ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓

เรื่อง อนุญาตให้ขึ้นทะเบียนเป็นผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อน

เรียน นายฤทธิศักดิ์ ชาญกล้า

ตามที่ท่านได้ขอขึ้นทะเบียนเป็นผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อนของโรงงาน บริษัท เอราวัณเพาเวอร์ จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ ๓-๘๘-๖/๕๓ นภ ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ ๑๑๑/๑๑ หมู่ที่ ๑๒ ซอย - ถนน อุดร-เลย แขวง/ตำบล นากลาง เขต/อำเภอ นากลาง จังหวัด หนองบัวลำภู ต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว อนุญาตให้ท่านขึ้นทะเบียนเป็นผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อน ตามทะเบียนเลขที่ ๒๑๙-๐๑๐-๔๘๕๐๖๓ ประจำโรงงานดังกล่าวได้ ทั้งนี้ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๗

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอให้ท่านปฏิบัติงานตามหน้าที่และความรับผิดชอบโดยเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการกองส่งเสริมเทคโนโลยีความปลอดภัยโรงงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองส่งเสริมเทคโนโลยีความปลอดภัยโรงงาน
โทร. ๐ ๒๒๐๒ ๔๒๑๕
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๓๓๙๒
http://www.diw.go.th

ที่ อก ๐๓๑๒/ ๖ ๒ ๕ ๕

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐

๑ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓

เรื่อง อนุญาตให้ขึ้นทะเบียนเป็นผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อน

เรียน นายดัสกร สูญศรี

ตามที่ท่านได้ขอขึ้นทะเบียนเป็นผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อนของโรงงาน บริษัท เอราวัณเพาเวอร์ จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ ๓-๘๘-๖/๕๓ นภ ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ ๑๑๑/๑๑ หมู่ที่ ๑๒ ซอย - ถนน อุดร-เลย แขวง/ตำบล นากลาง เขต/อำเภอ นากลาง จังหวัด หนองบัวลำภู ต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว อนุญาตให้ท่านขึ้นทะเบียนเป็นผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อน ตามทะเบียนเลขที่ ๒๑๙-๐๑๐-๔๘๕๐๒ ประจำโรงงานดังกล่าวได้ ทั้งนี้ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๗

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอให้ท่านปฏิบัติงานตามหน้าที่และความรับผิดชอบโดยเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการกองส่งเสริมเทคโนโลยีความปลอดภัยโรงงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองส่งเสริมเทคโนโลยีความปลอดภัยโรงงาน
โทร. ๐ ๒๒๐๒ ๔๒๑๕
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๓๓๙๒
http://www.diw.go.th

ที่ อก ๐๓๑๒/ ๔๖๒๑

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง อนุญาตให้ต่ออายุทะเบียนเป็นผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อน

เรียน นายไพบูลย์ พลภักดี

ตามที่ท่านได้ขอต่ออายุทะเบียนเป็นผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อนของโรงงาน **บริษัท เอราวัณ เพาเวอร์ จำกัด** ทะเบียนโรงงานเลขที่ ๓-๘๘-๖/๕๓ นภ (๑๐๓๙๐๐๐๐๖๒๕๕๓๖) ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ ๑๑๑/๑๑ หมู่ที่ ๑๒ ซอย - ถนน อุดร-เลย แขวง/ตำบล นากลาง เขต/อำเภอ นากลาง จังหวัด หนองบัวลำภู ต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว อนุญาตให้ท่านต่ออายุทะเบียนเป็นผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อน ตามทะเบียนเลขที่ ๒๑๙-๐๑๐-๔๖๔๐๒ ประจำโรงงานดังกล่าวได้ ทั้งนี้ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๐

อนึ่ง กรมโรงงานอุตสาหกรรมได้จัดทำ Group Line เฉพาะสำหรับผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อนขึ้น เพื่อเป็นช่องทางสำหรับแลกเปลี่ยนเรียนรู้และประสบการณ์ซึ่งกันและกัน รวมถึงเป็นช่องทางสำหรับกรมโรงงานอุตสาหกรรมในการสื่อสารกับท่านด้วย ซึ่งท่านสามารถเข้าร่วมได้ตาม QR Code ที่ระบุด้านล่าง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอให้ท่านปฏิบัติงานตามหน้าที่และความรับผิดชอบโดยเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการกองส่งเสริมเทคโนโลยีความปลอดภัยโรงงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองส่งเสริมเทคโนโลยีความปลอดภัยโรงงาน
โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๔ ต่อ ๒๓๑๒, ๒๓๑๓
โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๔ ต่อ ๒๓๙๙
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th

กลุ่มไลน์

ที่ อก ๐๓๑๒ / ๔๖๒๖

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง อนุญาตให้ต่ออายุทะเบียนเป็นผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อน

เรียน นายพิชิตชัย อินภูวงษ์

ตามที่ท่านได้ขอต่ออายุทะเบียนเป็นผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อนของโรงงาน บริษัท เอราวัณ เพาเวอร์ จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ ๓-๘๘-๖/๕๓ นภ (๑๐๓๙๐๐๐๐๖๒๕๕๓๖) ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ ๑๑๑/๑๑ หมู่ที่ ๑๒ ซอย - ถนน อุดร-เลย แขวง/ตำบล นากลาง เขต/อำเภอ นากลาง จังหวัด หนองบัวลำภู ต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว อนุญาตให้ท่านต่ออายุทะเบียนเป็นผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อน ตามทะเบียนเลขที่ ๒๑๙-๐๑๐-๔๕๒๓๒ ประจำโรงงานดังกล่าวได้ ทั้งนี้ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๐

อนึ่ง กรมโรงงานอุตสาหกรรมได้จัดทำ Group Line เฉพาะสำหรับผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อนขึ้น เพื่อเป็นช่องทางสำหรับแลกเปลี่ยนเรียนรู้และประสบการณ์ซึ่งกันและกัน รวมถึงเป็นช่องทางสำหรับกรมโรงงานอุตสาหกรรมในการสื่อสารกับท่านด้วย ซึ่งท่านสามารถเข้าร่วมได้ตาม QR Code ที่ระบุด้านล่าง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอให้ท่านปฏิบัติงานตามหน้าที่และความรับผิดชอบโดยเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการกองส่งเสริมเทคโนโลยีความปลอดภัยโรงงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองส่งเสริมเทคโนโลยีความปลอดภัยโรงงาน
โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๔ ต่อ ๒๓๑๒, ๒๓๑๓
โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๔ ต่อ ๒๓๙๙
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th

กลุ่มไลน์

ที่ อก ๐๓๑๒/ ๔๖๒๒

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง อนุญาตให้ต่ออายุทะเบียนเป็นผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อน

เรียน นายไพบูรณ์ คำศรี

ตามที่ท่านได้ขอต่ออายุทะเบียนเป็นผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อนของโรงงาน **บริษัท เอราวัณ เพาเวอร์ จำกัด** ทะเบียนโรงงานเลขที่ ๓-๘๘-๖/๕๓ นภ (๑๐๓๙๐๐๐๐๖๒๕๕๓๖) ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ ๑๑๑/๑๑ หมู่ที่ ๑๒ ซอย - ถนน อุดร-เลย แขวง/ตำบล นากลาง เขต/อำเภอ นากลาง จังหวัด หนองบัวลำภู ต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว อนุญาตให้ท่านต่ออายุทะเบียนเป็นผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อน ตามทะเบียนเลขที่ ๒๑๙-๐๑๐-๔๕๒๓๓ ประจำโรงงานดังกล่าวได้ ทั้งนี้ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๐

อนึ่ง กรมโรงงานอุตสาหกรรมได้จัดทำ Group Line เฉพาะสำหรับผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อนขึ้น เพื่อเป็นช่องทางสำหรับแลกเปลี่ยนเรียนรู้และประสบการณ์ซึ่งกันและกัน รวมถึงเป็นช่องทางสำหรับกรมโรงงานอุตสาหกรรมในการสื่อสารกับท่านด้วย ซึ่งท่านสามารถเข้าร่วมได้ตาม QR Code ที่ระบุด้านล่าง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอให้ท่านปฏิบัติงานตามหน้าที่และความรับผิดชอบโดยเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการกองส่งเสริมเทคโนโลยีความปลอดภัยโรงงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองส่งเสริมเทคโนโลยีความปลอดภัยโรงงาน
โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๔ ต่อ ๒๓๑๒, ๒๓๑๓
โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๔ ต่อ ๒๓๙๙
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th

กลุ่มไลน์

ที่ อก ๐๓๑๒/ ๔๖๒๕

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง อนุญาตให้ต่ออายุทะเบียนเป็นผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อน

เรียน นายปฏิภาณ แสงสุข

ตามที่ท่านได้ขอต่ออายุทะเบียนเป็นผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อนของโรงงาน บริษัท เอราวัณ เพาเวอร์ จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ ๓-๘๘-๖/๕๓ นภ (๑๐๓๙๐๐๐๐๖๒๕๕๓๖) ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ ๑๑๑/๑๑ หมู่ที่ ๑๒ ซอย - ถนน อุดร-เลย แขวง/ตำบล นากลาง เขต/อำเภอ นากลาง จังหวัด หนองบัวลำภู ต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว อนุญาตให้ท่านต่ออายุทะเบียนเป็นผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อน ตามทะเบียนเลขที่ ๒๑๙-๐๑๐-๔๖๓๙๔ ประจำโรงงานดังกล่าวได้ ทั้งนี้ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๐

อนึ่ง กรมโรงงานอุตสาหกรรมได้จัดทำ Group Line เฉพาะสำหรับผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อนขึ้น เพื่อเป็นช่องทางสำหรับแลกเปลี่ยนเรียนรู้และประสบการณ์ซึ่งกันและกัน รวมถึงเป็นช่องทางสำหรับกรมโรงงานอุตสาหกรรมในการสื่อสารกับท่านด้วย ซึ่งท่านสามารถเข้าร่วมได้ตาม QR Code ที่ระบุด้านล่าง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอให้ท่านปฏิบัติงานตามหน้าที่และความรับผิดชอบโดยเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการกองส่งเสริมเทคโนโลยีความปลอดภัยโรงงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองส่งเสริมเทคโนโลยีความปลอดภัยโรงงาน
โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๔ ต่อ ๒๓๑๒, ๒๓๑๓
โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๔ ต่อ ๒๓๙๙
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th

กลุ่มไลน์

ที่ อก ๐๓๑๒ / ๔๖๒๔

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง อนุญาตให้ต่ออายุทะเบียนเป็นผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อน

เรียน นายพิทักษ์ บึงลี

ตามที่ท่านได้ขอต่ออายุทะเบียนเป็นผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อนของโรงงาน บริษัท เอราวัณ เพาเวอร์ จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ ๓-๘๘-๖/๕๓ นภ (๑๐๓๙๐๐๐๐๖๒๕๕๓๖) ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ ๑๑๑/๑๑ หมู่ที่ ๑๒ ซอย - ถนน อุดร-เลย แขวง/ตำบล นากลาง เขต/อำเภอ นากลาง จังหวัด หนองบัวลำภู ต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว อนุญาตให้ท่านต่ออายุทะเบียนเป็นผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อน ตามทะเบียนเลขที่ ๒๑๙-๐๑๐-๔๖๓๙๕ ประจำโรงงานดังกล่าวได้ ทั้งนี้ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๐

อนึ่ง กรมโรงงานอุตสาหกรรมได้จัดทำ Group Line เฉพาะสำหรับผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อนขึ้น เพื่อเป็นช่องทางสำหรับแลกเปลี่ยนเรียนรู้และประสบการณ์ซึ่งกันและกัน รวมถึงเป็นช่องทางสำหรับกรมโรงงานอุตสาหกรรมในการสื่อสารกับท่านด้วย ซึ่งท่านสามารถเข้าร่วมได้ตาม QR Code ที่ระบุด้านล่าง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอให้ท่านปฏิบัติงานตามหน้าที่และความรับผิดชอบโดยเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการกองส่งเสริมเทคโนโลยีความปลอดภัยโรงงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองส่งเสริมเทคโนโลยีความปลอดภัยโรงงาน
โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๔ ต่อ ๒๓๑๒, ๒๓๑๓
โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๔ ต่อ ๒๓๙๙
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th

กลุ่มไลน์

ที่ อก ๐๓๑๒ / ๔๖๒๗

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง อนุญาตให้ต่ออายุทะเบียนเป็นผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อน

เรียน นายสมชาย บุ้งทอง

ตามที่ท่านได้ขอต่ออายุทะเบียนเป็นผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อนของโรงงาน บริษัท เอราวัณ เพาเวอร์ จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ ๓-๘๘-๖/๕๓ นภ (๑๐๓๙๐๐๐๐๖๒๕๕๓๖) ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ ๑๑๑/๑๑ หมู่ที่ ๑๒ ซอย - ถนน อุดร-เลย แขวง/ตำบล นากลาง เขต/อำเภอ นากลาง จังหวัด หนองบัวลำภู ต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว อนุญาตให้ท่านต่ออายุทะเบียนเป็นผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อน ตามทะเบียนเลขที่ ๒๑๙-๐๑๐-๔๖๓๙๘ ประจำโรงงานดังกล่าวได้ ทั้งนี้ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๐

อนึ่ง กรมโรงงานอุตสาหกรรมได้จัดทำ Group Line เฉพาะสำหรับผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อนขึ้น เพื่อเป็นช่องทางสำหรับแลกเปลี่ยนเรียนรู้และประสบการณ์ซึ่งกันและกัน รวมถึงเป็นช่องทางสำหรับกรมโรงงานอุตสาหกรรมในการสื่อสารกับท่านด้วย ซึ่งท่านสามารถเข้าร่วมได้ตาม QR Code ที่ระบุด้านล่าง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอให้ท่านปฏิบัติงานตามหน้าที่และความรับผิดชอบโดยเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการกองส่งเสริมเทคโนโลยีความปลอดภัยโรงงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองส่งเสริมเทคโนโลยีความปลอดภัยโรงงาน
โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๔ ต่อ ๒๓๑๒, ๒๓๑๓
โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๔ ต่อ ๒๓๙๙
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th

กลุ่มไลน์

ที่ อก ๐๓๑๒ / ๔ ๖ ๒ ๓

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง อนุญาตให้ต่ออายุทะเบียนเป็นผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อน

เรียน นายพัสกร หางราสิงห์

ตามที่ท่านได้ขอต่ออายุทะเบียนเป็นผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อนของโรงงาน บริษัท เอราวัณ เพาเวอร์ จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ ๓-๘๘-๖/๕๓ นภ (๑๐๓๙๐๐๐๐๖๒๕๕๓๖) ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ ๑๑๑/๑๑ หมู่ที่ ๑๒ ซอย - ถนน อุดร-เลย แขวง/ตำบล นากลาง เขต/อำเภอ นากลาง จังหวัด หนองบัวลำภู ต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว อนุญาตให้ท่านต่ออายุทะเบียนเป็นผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อน ตามทะเบียนเลขที่ ๒๑๙-๐๑๐-๔๕๒๓๑ ประจำโรงงานดังกล่าวได้ ทั้งนี้ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๐

อนึ่ง กรมโรงงานอุตสาหกรรมได้จัดทำ Group Line เฉพาะสำหรับผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อนขึ้น เพื่อเป็นช่องทางสำหรับแลกเปลี่ยนเรียนรู้และประสบการณ์ซึ่งกันและกัน รวมถึงเป็นช่องทางสำหรับกรมโรงงานอุตสาหกรรมในการสื่อสารกับท่านด้วย ซึ่งท่านสามารถเข้าร่วมได้ตาม QR Code ที่ระบุด้านล่าง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอให้ท่านปฏิบัติงานตามหน้าที่และความรับผิดชอบโดยเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการกองส่งเสริมเทคโนโลยีความปลอดภัยโรงงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองส่งเสริมเทคโนโลยีความปลอดภัยโรงงาน
โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๔ ต่อ ๒๓๑๒, ๒๓๑๓
โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๔ ต่อ ๒๓๙๙
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th

กลุ่มไลน์

ที่ อก ๐๓๑๒ / ๔ ๖ ๒ ๘

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง อนุญาตให้ต่ออายุทะเบียนเป็นผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อน

เรียน นายอลงกรณ์ หล้าก่ำ

ตามที่ท่านได้ขอต่ออายุทะเบียนเป็นผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อนของโรงงาน บริษัท เอราวัณ เพาเวอร์ จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ ๓-๘๘-๖/๕๓ นภ (๑๐๓๙๐๐๐๐๖๒๕๕๓๖) ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ ๑๑๑/๑๑ หมู่ที่ ๑๒ ซอย - ถนน อุดร-เลย แขวง/ตำบล นากลาง เขต/อำเภอ นากลาง จังหวัด หนองบัวลำภู ต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว อนุญาตให้ท่านต่ออายุทะเบียนเป็นผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อน ตามทะเบียนเลขที่ ๒๑๙-๐๑๐-๔๖๔๐๐ ประจำโรงงานดังกล่าวได้ ทั้งนี้ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๐

อนึ่ง กรมโรงงานอุตสาหกรรมได้จัดทำ Group Line เฉพาะสำหรับผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อนขึ้น เพื่อเป็นช่องทางสำหรับแลกเปลี่ยนเรียนรู้และประสบการณ์ซึ่งกันและกัน รวมถึงเป็นช่องทางสำหรับกรมโรงงานอุตสาหกรรมในการสื่อสารกับท่านด้วย ซึ่งท่านสามารถเข้าร่วมได้ตาม QR Code ที่ระบุด้านล่าง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอให้ท่านปฏิบัติงานตามหน้าที่และความรับผิดชอบโดยเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการกองส่งเสริมเทคโนโลยีความปลอดภัยโรงงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองส่งเสริมเทคโนโลยีความปลอดภัยโรงงาน
โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๔ ต่อ ๒๓๑๒, ๒๓๑๓
โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๔ ต่อ ๒๓๙๙
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th

กลุ่มไลน์

ที่ อก ๐๓๑๒ / ๑๑๗๕๔

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐

๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๒

เรื่อง อนุญาตให้ต่ออายุทะเบียนเป็นผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อน

เรียน **นายอิทธิพล คำเพชร**

ตามที่ท่านได้ขอต่ออายุทะเบียนเป็นผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อนของโรงงาน **บริษัท เอราวัณเพาเวอร์ จำกัด** ทะเบียนโรงงานเลขที่ ๓-๘๘-๖/๕๓ นภ ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ ๑๑๑/๑๑ หมู่ที่ ๑๒ ซอย - ถนน อุดร-เลย แขวง/ตำบล นากลาง เขต/อำเภอ นากลาง จังหวัด หนองบัวลำภู ต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว อนุญาตให้ท่านต่ออายุทะเบียนเป็นผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อน ตามทะเบียนเลขที่ ๒๑๙-๐๑๐-๓๕๖๒๔ ประจำโรงงานดังกล่าวได้ ทั้งนี้ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๖

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอให้ท่านปฏิบัติงานตามหน้าที่และความรับผิดชอบโดยเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการกองส่งเสริมเทคโนโลยีความปลอดภัยโรงงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองส่งเสริมเทคโนโลยีความปลอดภัยโรงงาน
โทร. ๐ ๒๒๐๒ ๔๒๑๕
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๓๓๙๒
http://www.diw.go.th

ที่ อก ๐๓๑๒/ ๖ ๒ ๕ ๖

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐

๑ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓

เรื่อง อนุญาตให้ขึ้นทะเบียนเป็นผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อน

เรียน **นายฤทธิศักดิ์ ชาญกล้า**

ตามที่ท่านได้ขอขึ้นทะเบียนเป็นผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อนของโรงงาน **บริษัท เอราวัณเพาเวอร์ จำกัด** ทะเบียนโรงงานเลขที่ ๓-๘๘-๖/๕๓ **นภ** ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ ๑๑๑/๑๑ หมู่ที่ ๑๒ ซอย - ถนน **อุดร-เลย** แขวง/ตำบล **นากลาง** เขต/อำเภอ **นากลาง** จังหวัด **หนองบัวลำภู** ต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว อนุญาตให้ท่านขึ้นทะเบียนเป็นผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อน ตามทะเบียนเลขที่ **๒๑๙-๐๑๐-๔๘๕๐๖๓** ประจำโรงงานดังกล่าวได้ ทั้งนี้ จนถึงวันที่ **๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๗**

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอให้ท่านปฏิบัติงานตามหน้าที่และความรับผิดชอบโดยเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการกองส่งเสริมเทคโนโลยีความปลอดภัยโรงงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองส่งเสริมเทคโนโลยีความปลอดภัยโรงงาน
โทร. ๐ ๒๒๐๒ ๔๒๑๕
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๓๓๙๒
http://www.diw.go.th

ที่ อก ๐๓๑๒/ ๖ ๒ ๕ ๕

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐

๑ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓

เรื่อง อนุญาตให้ขึ้นทะเบียนเป็นผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อน

เรียน **นายดัสกร สูญศรี**

ตามที่ท่านได้ขอขึ้นทะเบียนเป็นผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อนของโรงงาน **บริษัท เอราวัณเพาเวอร์ จำกัด** ทะเบียนโรงงานเลขที่ ๓-๘๘-๖/๕๓ นภ ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ ๑๑๑/๑๑ หมู่ที่ ๑๒ ซอย - ถนน อุดร-เลย แขวง/ตำบล นากลาง เขต/อำเภอ นากลาง จังหวัด หนองบัวลำภู ต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว อนุญาตให้ท่านขึ้นทะเบียนเป็นผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อน ตามทะเบียนเลขที่ ๒๑๙-๐๑๐-๔๘๕๐๒ ประจำโรงงานดังกล่าวได้ ทั้งนี้ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๗

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอให้ท่านปฏิบัติงานตามหน้าที่และความรับผิดชอบโดยเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการกองส่งเสริมเทคโนโลยีความปลอดภัยโรงงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองส่งเสริมเทคโนโลยีความปลอดภัยโรงงาน
โทร. ๐ ๒๒๐๒ ๔๒๑๕
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๓๓๙๒
http://www.diw.go.th

ที่ อก ๐๓๑๒/ ๔๖๒๑

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง อนุญาตให้ต่ออายุทะเบียนเป็นผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อน

เรียน นายไพบูลย์ พลภักดี

ตามที่ท่านได้ขอต่ออายุทะเบียนเป็นผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อนของโรงงาน บริษัท เอราวัณ เพาเวอร์ จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ ๓-๘๘-๖/๕๓ นภ (๑๐๓๙๐๐๐๐๖๒๕๕๓๖) ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ ๑๑๑/๑๑ หมู่ที่ ๑๒ ซอย - ถนน อุดร-เลย แขวง/ตำบล นากลาง เขต/อำเภอ นากลาง จังหวัด หนองบัวลำภู ต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว อนุญาตให้ท่านต่ออายุทะเบียนเป็นผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อน ตามทะเบียนเลขที่ ๒๑๙-๐๑๐-๔๖๔๐๒ ประจำโรงงานดังกล่าวได้ ทั้งนี้ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๐

อนึ่ง กรมโรงงานอุตสาหกรรมได้จัดทำ Group Line เฉพาะสำหรับผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อนขึ้น เพื่อเป็นช่องทางสำหรับแลกเปลี่ยนเรียนรู้และประสบการณ์ซึ่งกันและกัน รวมถึงเป็นช่องทางสำหรับกรมโรงงานอุตสาหกรรมในการสื่อสารกับท่านด้วย ซึ่งท่านสามารถเข้าร่วมได้ตาม QR Code ที่ระบุด้านล่าง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอให้ท่านปฏิบัติงานตามหน้าที่และความรับผิดชอบโดยเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการกองส่งเสริมเทคโนโลยีความปลอดภัยโรงงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองส่งเสริมเทคโนโลยีความปลอดภัยโรงงาน
โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๔ ต่อ ๒๓๑๒, ๒๓๑๓
โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๔ ต่อ ๒๓๙๙
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th

กลุ่มไลน์

ที่ อก ๐๓๑๒/ ๔๖๒๖

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง อนุญาตให้ต่ออายุทะเบียนเป็นผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อน

เรียน **นายพิชิตชัย อินภูวงษ์**

ตามที่ท่านได้ขอต่ออายุทะเบียนเป็นผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อนของโรงงาน **บริษัท เอราวัณ เพาเวอร์ จำกัด** ทะเบียนโรงงานเลขที่ ๓-๘๘-๖/๕๓ นภ (๑๐๓๙๐๐๐๐๖๒๕๕๓๖) ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ ๑๑๑/๑๑ หมู่ที่ ๑๒ ซอย - ถนน อุดร-เลย แขวง/ตำบล นากลาง เขต/อำเภอ นากลาง จังหวัด หนองบัวลำภู ต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว อนุญาตให้ท่านต่ออายุทะเบียนเป็นผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อน ตามทะเบียนเลขที่ ๒๑๙-๐๑๐-๔๕๒๓๒ ประจำโรงงานดังกล่าวได้ ทั้งนี้ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๐

อนึ่ง กรมโรงงานอุตสาหกรรมได้จัดทำ Group Line เฉพาะสำหรับผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อนขึ้น เพื่อเป็นช่องทางสำหรับแลกเปลี่ยนเรียนรู้และประสบการณ์ซึ่งกันและกัน รวมถึงเป็นช่องทางสำหรับกรมโรงงานอุตสาหกรรมในการสื่อสารกับท่านด้วย ซึ่งท่านสามารถเข้าร่วมได้ตาม QR Code ที่ระบุด้านล่าง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอให้ท่านปฏิบัติงานตามหน้าที่และความรับผิดชอบโดยเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการกองส่งเสริมเทคโนโลยีความปลอดภัยโรงงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองส่งเสริมเทคโนโลยีความปลอดภัยโรงงาน
โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๔ ต่อ ๒๓๑๒, ๒๓๑๓
โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๔ ต่อ ๒๓๙๙
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th

กลุ่มไลน์

ที่ อก ๐๓๑๒/ ๔๖๒๒

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง อนุญาตให้ต่ออายุทะเบียนเป็นผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อน

เรียน นายไพบูรณ์ คำศรี

ตามที่ท่านได้ขอต่ออายุทะเบียนเป็นผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อนของโรงงาน บริษัท เอราวัณ เพาเวอร์ จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ ๓-๘๘-๖/๕๓ นภ (๑๐๓๙๐๐๐๐๖๒๕๕๓๖) ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ ๑๑๑/๑๑ หมู่ที่ ๑๒ ซอย - ถนน อุดร-เลย แขวง/ตำบล นากลาง เขต/อำเภอ นากลาง จังหวัด หนองบัวลำภู ต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว อนุญาตให้ท่านต่ออายุทะเบียนเป็นผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อน ตามทะเบียนเลขที่ ๒๑๙-๐๑๐-๔๕๒๓๓ ประจำโรงงานดังกล่าวได้ ทั้งนี้ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๐

อนึ่ง กรมโรงงานอุตสาหกรรมได้จัดทำ Group Line เฉพาะสำหรับผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อนขึ้น เพื่อเป็นช่องทางสำหรับแลกเปลี่ยนเรียนรู้และประสบการณ์ซึ่งกันและกัน รวมถึงเป็นช่องทางสำหรับกรมโรงงานอุตสาหกรรมในการสื่อสารกับท่านด้วย ซึ่งท่านสามารถเข้าร่วมได้ตาม QR Code ที่ระบุด้านล่าง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอให้ท่านปฏิบัติงานตามหน้าที่และความรับผิดชอบโดยเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการกองส่งเสริมเทคโนโลยีความปลอดภัยโรงงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองส่งเสริมเทคโนโลยีความปลอดภัยโรงงาน
โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๔ ต่อ ๒๓๑๒, ๒๓๑๓
โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๔ ต่อ ๒๓๙๙
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th

กลุ่มไลน์

ที่ อก ๐๓๑๒ / ๔๖๒๕

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง อนุญาตให้ต่ออายุทะเบียนเป็นผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อน

เรียน **นายปฏิภาณ แสงสุข**

ตามที่ท่านได้ขอต่ออายุทะเบียนเป็นผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อนของโรงงาน **บริษัท เอราวัณ เพาเวอร์ จำกัด** ทะเบียนโรงงานเลขที่ ๓-๘๘-๖/๕๓ นภ (๑๐๓๙๐๐๐๐๖๒๕๕๓๖) ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ ๑๑๑/๑๑ หมู่ที่ ๑๒ ซอย - ถนน อุดร-เลย แขวง/ตำบล นากลาง เขต/อำเภอ นากลาง จังหวัด หนองบัวลำภู ต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว อนุญาตให้ท่านต่ออายุทะเบียนเป็นผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อน ตามทะเบียนเลขที่ ๒๑๙-๐๑๐-๔๖๓๙๔ ประจำโรงงานดังกล่าวได้ทั้งนี้ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๐

อนึ่ง กรมโรงงานอุตสาหกรรมได้จัดทำ Group Line เฉพาะสำหรับผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อนขึ้น เพื่อเป็นช่องทางสำหรับแลกเปลี่ยนเรียนรู้และประสบการณ์ซึ่งกันและกัน รวมถึงเป็นช่องทางสำหรับกรมโรงงานอุตสาหกรรมในการสื่อสารกับท่านด้วย ซึ่งท่านสามารถเข้าร่วมได้ตาม QR Code ที่ระบุด้านล่าง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอให้ท่านปฏิบัติงานตามหน้าที่และความรับผิดชอบโดยเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการกองส่งเสริมเทคโนโลยีความปลอดภัยโรงงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองส่งเสริมเทคโนโลยีความปลอดภัยโรงงาน
โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๔ ต่อ ๒๓๑๒, ๒๓๑๓
โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๔ ต่อ ๒๓๙๙
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th

กลุ่มไลน์

ที่ อก ๐๓๑๒/ ๔๖๒๔

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง อนุญาตให้ต่ออายุทะเบียนเป็นผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อน

เรียน นายพิทักษ์ บึงลี

ตามที่ท่านได้ขอต่ออายุทะเบียนเป็นผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อนของโรงงาน บริษัท เอราวัณ เพาเวอร์ จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ ๓-๘๘-๖/๕๓ นภ (๑๐๓๙๐๐๐๐๖๒๕๕๓๖) ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ ๑๑๑/๑๑ หมู่ที่ ๑๒ ซอย - ถนน อุดร-เลย แขวง/ตำบล นากลาง เขต/อำเภอ นากลาง จังหวัด หนองบัวลำภู ต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว อนุญาตให้ท่านต่ออายุทะเบียนเป็นผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อน ตามทะเบียนเลขที่ ๒๑๙-๐๑๐-๔๖๓๙๕ ประจำโรงงานดังกล่าวได้ ทั้งนี้ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๐

อนึ่ง กรมโรงงานอุตสาหกรรมได้จัดทำ Group Line เฉพาะสำหรับผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อนขึ้น เพื่อเป็นช่องทางสำหรับแลกเปลี่ยนเรียนรู้และประสบการณ์ซึ่งกันและกัน รวมถึงเป็นช่องทางสำหรับกรมโรงงานอุตสาหกรรมในการสื่อสารกับท่านด้วย ซึ่งท่านสามารถเข้าร่วมได้ตาม QR Code ที่ระบุด้านล่าง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอให้ท่านปฏิบัติงานตามหน้าที่และความรับผิดชอบโดยเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการกองส่งเสริมเทคโนโลยีความปลอดภัยโรงงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองส่งเสริมเทคโนโลยีความปลอดภัยโรงงาน
โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๔ ต่อ ๒๓๑๒, ๒๓๑๓
โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๔ ต่อ ๒๓๙๙
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th

กลุ่มไลน์

ที่ อก ๐๓๑๒ / ๔๖๒๗

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง อนุญาตให้ต่ออายุทะเบียนเป็นผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อน

เรียน นายสมชาย บุ้งทอง

ตามที่ท่านได้ขอต่ออายุทะเบียนเป็นผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อนของโรงงาน บริษัท เอราวัณ เพาเวอร์ จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ ๓-๘๘-๖/๕๓ นภ (๑๐๓๙๐๐๐๐๖๒๕๕๓๖) ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ ๑๑๑/๑๑ หมู่ที่ ๑๒ ซอย - ถนน อุดร-เลย แขวง/ตำบล นากลาง เขต/อำเภอ นากลาง จังหวัด หนองบัวลำภู ต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว อนุญาตให้ท่านต่ออายุทะเบียนเป็นผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อน ตามทะเบียนเลขที่ ๒๑๙-๐๑๐-๔๖๓๙๘ ประจำโรงงานดังกล่าวได้ ทั้งนี้ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๐

อนึ่ง กรมโรงงานอุตสาหกรรมได้จัดทำ Group Line เฉพาะสำหรับผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อนขึ้น เพื่อเป็นช่องทางสำหรับแลกเปลี่ยนเรียนรู้และประสบการณ์ซึ่งกันและกัน รวมถึงเป็นช่องทางสำหรับกรมโรงงานอุตสาหกรรมในการสื่อสารกับท่านด้วย ซึ่งท่านสามารถเข้าร่วมได้ตาม QR Code ที่ระบุด้านล่าง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอให้ท่านปฏิบัติงานตามหน้าที่และความรับผิดชอบโดยเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ/

[redacted]

ผู้อำนวยการกองส่งเสริมเทคโนโลยีความปลอดภัยโรงงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองส่งเสริมเทคโนโลยีความปลอดภัยโรงงาน
โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๔ ต่อ ๒๓๑๒, ๒๓๑๓
โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๔ ต่อ ๒๓๙๙
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th

กลุ่มไลน์

ที่ อก ๐๓๑๒ / ๔ ๖ ๒ ๓

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง อนุญาตให้ต่ออายุทะเบียนเป็นผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อน

เรียน นายพัสกร หางราสิงห์

ตามที่ท่านได้ขอต่ออายุทะเบียนเป็นผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อนของโรงงาน บริษัท เอราวัณ เพาเวอร์ จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ ๓-๘๘-๖/๕๓ นภ (๑๐๓๙๐๐๐๐๖๒๕๕๓๖) ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ ๑๑๑/๑๑ หมู่ที่ ๑๒ ซอย - ถนน อุดร-เลย แขวง/ตำบล นากลาง เขต/อำเภอ นากลาง จังหวัด หนองบัวลำภู ต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว อนุญาตให้ท่านต่ออายุทะเบียนเป็นผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อน ตามทะเบียนเลขที่ ๒๑๙-๐๑๐-๔๕๒๓๑ ประจำโรงงานดังกล่าวได้ ทั้งนี้ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๐

อนึ่ง กรมโรงงานอุตสาหกรรมได้จัดทำ Group Line เฉพาะสำหรับผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อนขึ้น เพื่อเป็นช่องทางสำหรับแลกเปลี่ยนเรียนรู้และประสบการณ์ซึ่งกันและกัน รวมถึงเป็นช่องทางสำหรับกรมโรงงานอุตสาหกรรมในการสื่อสารกับท่านด้วย ซึ่งท่านสามารถเข้าร่วมได้ตาม QR Code ที่ระบุด้านล่าง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอให้ท่านปฏิบัติงานตามหน้าที่และความรับผิดชอบโดยเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการกองส่งเสริมเทคโนโลยีความปลอดภัยโรงงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองส่งเสริมเทคโนโลยีความปลอดภัยโรงงาน
โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๔ ต่อ ๒๓๑๒, ๒๓๑๓
โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๔ ต่อ ๒๓๙๙
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th

กลุ่มไลน์

ที่ อก ๐๓๑๒ / ๔ ๖ ๒ ๘

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง อนุญาตให้ต่ออายุทะเบียนเป็นผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อน

เรียน นายอลงกรณ์ หล้าก่ำ

ตามที่ท่านได้ขอต่ออายุทะเบียนเป็นผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อนของโรงงาน บริษัท เอราวัณ เพาเวอร์ จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ ๓-๘๘-๖/๕๓ นภ (๑๐๓๙๐๐๐๐๖๒๕๕๓๖) ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ ๑๑๑/๑๑ หมู่ที่ ๑๒ ซอย - ถนน อุดร-เลย แขวง/ตำบล นากลาง เขต/อำเภอ นากลาง จังหวัด หนองบัวลำภู ต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว อนุญาตให้ท่านต่ออายุทะเบียนเป็นผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อน ตามทะเบียนเลขที่ ๒๑๙-๐๑๐-๔๖๔๐๐ ประจำโรงงานดังกล่าวได้ ทั้งนี้ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๐

อนึ่ง กรมโรงงานอุตสาหกรรมได้จัดทำ Group Line เฉพาะสำหรับผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อนขึ้น เพื่อเป็นช่องทางสำหรับแลกเปลี่ยนเรียนรู้และประสบการณ์ซึ่งกันและกัน รวมถึงเป็นช่องทางสำหรับกรมโรงงานอุตสาหกรรมในการสื่อสารกับท่านด้วย ซึ่งท่านสามารถเข้าร่วมได้ตาม QR Code ที่ระบุด้านล่าง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอให้ท่านปฏิบัติงานตามหน้าที่และความรับผิดชอบโดยเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการกองส่งเสริมเทคโนโลยีความปลอดภัยโรงงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองส่งเสริมเทคโนโลยีความปลอดภัยโรงงาน
โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๔ ต่อ ๒๓๑๒, ๒๓๑๓
โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๔ ต่อ ๒๓๙๙
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th

กลุ่มไลน์